

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 82,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 6/6 เป็น 7/12 ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทดแทนของเดิม พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 81,462,788.76 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุตระวีระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 078

วันที่ 19 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/356/2565 ลงวันที่ 16 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ระหว่าง กม.142+516 - กม.153+200 (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 82,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม.148+785	แห่ง	1	267,321.60	267,321.60
2	งานรื้อผิวลาดข้างเดิม	ตร.ม.	25,700	19.57	502,949.00
3	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	67,640	4.57	309,114.80
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	63,260	61.29	3,877,205.40
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,800	67.41	121,338.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	75	67.41	5,055.75
7	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	18,610	233.28	4,341,340.80
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	11,760	377.43	4,438,576.80
9	งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	15,395	729.42	11,229,420.90
10	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	25,700	13.65	350,805.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	74,575	38.43	2,865,917.25
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ตร.ม.	15,890	15.97	253,763.30
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	150	3,318.83	497,824.50
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	9,100	398.16	3,623,256.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	80,560	402.49	32,424,594.40
16	งานเสาเข็มตอกขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	408	2,049.76	836,302.08
17	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.148+770 ประเภท SLAB TYPE ขนาด (5 x 10.00) ทางรถกว้าง 12.00 เมตร	ม.	50	107,476.79	5,373,839.50
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม.	240	2,537.09	608,901.60
19	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.151+899 ขนาด 2-(2.10x2.10)	ม.	6	51,298.50	307,791.00
20	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.152+252 ขนาด 2-(2.10x2.10)	ม.	6	51,298.50	307,791.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	123	2,040.74	251,011.02
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	20	3,708.74	74,174.80
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	103	5,234.35	539,138.05
24	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	60	7,363.40	441,804.00
25	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	465	72.61	33,763.65
26	งานกล่องลวดค้ำขาขบรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	550	2,517.62	1,384,691.00
27	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	200	538.65	107,730.00

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
28	งานท่อพุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่น โยสังเคราะห์	ม.	500	1,012.89	506,445.00
29	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	10.85	3,494.77	37,918.25
30	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	23.30	4,032.21	93,950.49
31	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	4,510	404.18	1,822,851.80
32	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	880	83.52	73,497.60
33	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	52	35,978.21	1,870,866.92
34	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,180	330.71	1,051,657.80
35	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	هماง่าย	1	10,179.70	10,179.70
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	2	310,000.00	620,000.00
(แปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบแปดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					81,462,788.76

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 กันยายน 2565
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ



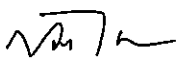
(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ



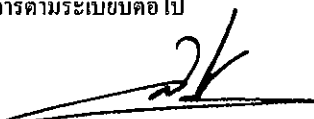
(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๕๐๒๑ วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,ผบ.ทล.4 ,พท.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สี่มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงการหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควมคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อัมผาง ระหว่าง กม.142+516 - กม.153+200 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MILR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทูน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงิน
				ค่าจ้างต้นทูน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม.	240	2,125.94	510,225.60	1.1934	2,537.09	2,537.09	608,901.60	
19	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.151+899 ขนาด 2-(2.10x2.10)	ม.	6	43,766.32	262,597.92	1.1721	51,298.50	51,298.50	307,791.00	
20	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.152+252 ขนาด 2-(2.10x2.10)	ม.	6	43,766.32	262,597.92	1.1721	51,298.50	51,298.50	307,791.00	
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	123	1,710.03	210,333.69	1.1934	2,040.74	2,040.74	251,011.02	
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	20	3,107.71	62,154.20	1.1934	3,708.74	3,708.74	74,174.80	
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	103	4,386.09	451,767.27	1.1934	5,234.35	5,234.35	539,138.05	
24	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	60	6,170.11	370,206.60	1.1934	7,363.40	7,363.40	441,804.00	
25	งานแผ่น โยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	465	60.85	28,295.25	1.1934	72.61	72.61	33,763.65	
26	งานถ่อถ่วงลาดต่ำขยบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	550	2,109.62	1,160,291.00	1.1934	2,517.62	2,517.62	1,384,691.00	
27	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	200	451.36	90,272.00	1.1934	538.65	538.65	107,730.00	
28	งานท่อพูนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่น โยสังเคราะห์	ม.	500	848.75	424,375.00	1.1934	1,012.89	1,012.89	506,445.00	
29	งานกำแพงปทกท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตสี่เหลี่ยม	ลบ.ม.	10.85	2,928.42	31,773.35	1.1934	3,494.77	3,494.77	37,918.25	
30	งานกำแพงปทกท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	23.30	3,378.76	78,725.10	1.1934	4,032.21	4,032.21	93,950.49	
31	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	4,510	338.68	1,527,446.80	1.1934	404.18	404.18	1,822,851.80	
32	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	880	69.99	61,591.20	1.1934	83.52	83.52	73,497.60	
33	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	52	30,147.66	1,567,678.32	1.1934	35,978.21	35,978.21	1,870,866.92	
34	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,180	277.12	881,241.60	1.1934	330.71	330.71	1,051,657.80	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงการหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควมคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อู่มผาง ระหว่าง กม.142+516 - กม.153+200 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(VILR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค้างงานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)		
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
35	งานเครื่องหมายความการจราจรในงานก่อสร้าง -	เมตรจ่าย	1	8,530.00	8,530.00	1.1934	10,179.70	10,179.70	10,179.70	
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	2	310,000.00	620,000.00	1.0000	310,000.00	310,000.00	620,000.00	
รวมค่าจ้างต้นทุน				67,847,432.72					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	81,462,788.76

หมายเหตุ

เป็นเงินทั้งสิ้น (แปดสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) 81,462,788.76

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึงค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 67,847,432.72 บาท

ต้นทุน FACTOR F 60 ล้าน = 1.1980 F_{ทาง} = 1.1934

ต้นทุน FACTOR F 70 ล้าน = 1.1922

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 65 ล้าน = 1.1727 F_{สะพาน} = 1.1721

ต้นทุน FACTOR F 70 ล้าน = 1.1717

ลงชื่อวิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ