



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 88 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์                          | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี                        | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา                            | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ                             | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                             |                  |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

  
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	21,900,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนความคุม 0102 ตอน ตูเมือง - คำนามูล ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 กันยายน 2565	เป็นเงิน	21,785,511.19 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิต			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักจีณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพิรพงศ์ ใจหุดชา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายปยุต พงษ์เสื่อ			กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควมคุม 0102 / ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล,  
 กม.ดำเนินการ กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720,  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย × Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING	SQ.M.	630	13.65	8,599.50	1.2665	17.28	17.28	10,886.40
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,500	3.83	13,405.00	1.2665	4.85	4.85	16,975.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,593	47.84	124,049.12	1.2665	60.58	60.58	157,083.94
4	EARTH EMBANKMENT	CUM.	3,210	161.44	518,222.40	1.2665	204.46	204.46	656,316.60
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	10	135.23	1,352.30	1.2665	171.26	171.26	1,712.60
6	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,220	320.26	390,717.20	1.2665	405.60	405.60	494,832.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	1,100	630.83	693,913.00	1.2665	798.94	798.94	878,834.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	977	1,067.41	1,042,859.57	1.2665	1,351.87	1,351.87	1,320,776.99
9	PRIME COAT	SQ.M.	4,414	31.61	139,526.54	1.2665	40.03	40.03	176,692.42
10	TACK COAT	SQ.M.	6,822	12.97	88,481.34	1.2665	16.42	16.42	112,017.24

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรภิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปศุฑ ทงษ์เถื่อ)

กรรมการ(วิศวกร วิชาการปฏิบัติกร)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนคูม 0102 ตอน ตูเมือง - ถ้ำน้ำผุด

กม.ค้ำเนินการ กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5	2,614.90	13,074.50	1.2665	3,311.77	3,311.77	16,558.85
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,414	317.47	1,401,312.58	1.2665	402.07	402.07	1,774,736.98
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,872	341.87	2,349,330.64	1.2665	432.97	432.97	2,975,369.84
14	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE B	M.	2,526	3,387.93	8,557,911.18	1.2665	4,290.81	4,290.81	10,838,586.06
15	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	8	46,316.77	370,534.16	1.2665	58,660.18	58,660.18	469,281.44
16	BARRIER CURB	M.	200	413.10	82,620.00	1.2665	523.19	523.19	104,638.00
17	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	50	206.00	10,300.00	1.2665	260.89	260.89	13,044.50
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	12	41,086.42	493,037.04	1.2665	52,035.95	52,035.95	624,431.40
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	26	16,783.40	436,368.40	1.2665	21,256.17	21,256.17	552,660.42
20	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	LS.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักจีนี่)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจทุลา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายชุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอนควนคูม 0102 ตอน คูเมือง - ตำบ้มนูล  
 กม.ดำเนินการ กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	SIGN PLATE	SQ.M.	8	5,724.88	45,799.04	1.2665	7,250.56	7,250.56	58,004.48
22	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	36	389.20	14,011.20	1.2665	492.92	492.92	17,745.12
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	573	194.20	111,276.60	1.2665	245.95	245.95	140,929.35
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	711	194.20	138,076.20	1.2665	245.95	245.95	174,870.45
25	CURB MARKING	SQ.M.	75	81.53	6,114.75	1.2665	103.25	103.25	7,743.75
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	16,410.08	16,410.08	1.2665	20,783.36	20,783.36	20,783.36
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		17,067,302.34		ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		21,785,511.19	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		17,067,302.34					

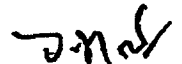
คณะกรรมการประกวดราคา



ทส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประกวดราคา

เสนอใบเสนอราคา 21,785,511.19 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

20 กันยายน 2565



  
 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)  
 ๒๕.๗๘.๐๐  
 21 ก.ย. 2565

ลงนาม   
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
 ลงนาม   
 (นายพิรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม   
 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)  
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ทส.ทล.10.1)

ลงนาม   
 (นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)  
 ลงนาม   
 (นายปสุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING เป็นเงิน ลิปเจ็ดบาทยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	630	17.28	10,886.40
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สี่บาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3500	4.85	16,975.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทกลิบบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2593	60.58	157,083.94
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสี่บาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3210	204.46	656,316.60
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10	171.26	1,712.60

ลงนาม

(นายปกรณ์ กริปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมบัติ)

กรรมการ(วว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ ชุขรัภิชัย)

กรรมการ(วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจทุตร)

กรรมการ(วค.ทล.10)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค้ำหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยห้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1220	405.60	494,832.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1100	798.94	878,834.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยห้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	977	1,351.87	1,320,776.99
9	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4414	40.03	176,692.42
10	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6822	16.42	112,017.24

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทต.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญถมจิตร)

กรรมการ(ว.ทต.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ(ว.ทต.10)

ลงนาม

(นายทีรพงศ์ ใจทุตรา)

กรรมการ(ว.ทต.10)

ลงนาม

(นายชุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามชั้นสามร้อยสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	5	3,311.77	16,558.85
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสองบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4414	402.07	1,774,736.98
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6872	432.97	2,975,369.84
14	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II เป็นเงิน สี่พันสองร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2526	4,290.81	10,838,586.06
15	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C เป็นเงิน ห้าหมื่นแปดพันหกกร้อยหกสิบบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	58,660.18	469,281.44

ลงนาม

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิรัช บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ ชูรักขิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายทิวพงศ์ ไชยุดชา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายชุต พงษ์เถือ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	BARRIER CURB เป็นเงิน ทำรอยยี่สิบสามบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	523.19	104,638.00
17	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยหกสิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50	260.89	13,044.50
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นสองพันสามสิบห้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	52,035.95	624,431.40
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบหกบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	21,256.17	552,660.42

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิเชษฐ์ บุญถมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจหุศรา)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายสุคนธ์ พงษ์เทื้อ)

กรรมการ(วิทวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	170,000.00	170,000.00
21	SIGN PLATE เป็นเงิน เจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทห้าสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8	7,250.56	58,004.48
22	STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	36	492.92	17,745.12
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	573	245.95	140,929.35
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	711	245.95	174,870.45

ลงนาม

(นายปกรณ์ ทวีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมบัติ)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ ชูรักขิณี)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ไชยบุตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายปัฐก พงษ์เทื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2074 คอน คูเมือง - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.44+320 - กม.44+820 และ กม.49+350 - กม.51+720

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน SSB 2,526.00 เมตร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	75	103.25	7,743.75
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	20,783.36	20,783.36
					21,785,511.19

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบเก้าสตางค์)

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย นุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

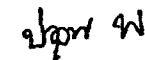
ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรพงศ์ ใจทุกซา)

ลงนาม



กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)