



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วพ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปี 2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม.15+975 - กม.16+900 วงเงิน 40,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติศักดิ์ แมนจะบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม. 15+975 - กม. 16+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 กันยายน 2565 เป็นเงิน 39,186,129.96 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1	
2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5. นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 1๕๘ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง
ระหว่าง กม.15+975 - กม.16+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนน
สูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม.15+975 - กม.16+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง
หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายกิตติศักดิ์ แผนจะบก
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตาม
หลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง
ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail/ Fax / โทรสาร	ส่งถึง
สำนักงาน	ส่งถึง
รับที่..... ๑๖๖๐	
วันที่..... ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕	
เวลา..... ๑๐.๐๘	

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๑๓๖๐

วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

19 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๘๕ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๗ ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม. ๑๕+๙๗๕ - กม. ๑๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ในวงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๓๘๐ วัน นั้น

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางเบื้องต้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ma

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

คุณ *ปิยพงษ์*
 ตรวจสอบ
 ดำเนินการตามระเบียบ
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ผ.กิตติภรตเดช

จงรณ
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
 วม.ทล.10

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๕ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

L

๑๖๖๐ ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 ๑๗๔ ก.ย. ๒๕๖๕
ณัฐ

สำนัทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

๑ เอกสาร ๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างเหมา (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	5,300.00	14.51	76,903.00	1.2151	17.63	17.63	93,439.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,400.00	3.83	70,472.00	1.2151	4.65	4.65	85,560.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,450.00	47.84	212,888.00	1.2151	58.13	58.13	258,678.50
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	4,000.00	52.62	210,480.00	1.2151	63.93	63.93	255,720.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2151	63.93	63.93	6,393.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	25,780.00	161.44	4,161,923.20	1.2151	196.16	196.16	5,057,004.80
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	503.00	135.23	68,020.69	1.2151	164.31	164.31	82,647.93
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,466.00	374.21	922,801.86	1.2151	454.70	454.70	1,121,290.20
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,062.00	480.18	1,470,311.16	1.2151	583.46	583.46	1,786,554.52
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,219.00	1,465.98	4,717,058.22	1.2151	1,780.58	1,780.58	5,731,687.02
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	5,300.00	84.52	447,903.00	1.2151	102.68	102.68	544,204.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	20,660.00	31.50	650,790.00	1.2151	38.27	38.27	790,658.20
13	TACK COAT	SQ.M.	21,077.00	12.94	272,736.38	1.2151	15.72	15.72	331,330.44
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	40.00	2,647.32	105,892.80	1.2151	3,216.75	3,216.75	128,670.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,660.00	321.36	6,639,297.60	1.2151	390.48	390.48	8,067,316.80
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,660.00	343.10	7,088,446.00	1.2151	416.90	416.90	8,613,154.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERT STA.16+068 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)	M.	28.00	18,600.73	520,820.44	1.2066	22,443.64	22,443.64	628,421.92
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.	M.	77.00	686.25	52,841.25	1.2151	833.86	833.86	64,207.22
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	30.00	2,858.75	85,762.50	1.2151	3,473.66	3,473.66	104,209.80
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	135.00	1,645.47	222,138.45	1.2151	1,999.41	1,999.41	269,920.35

ลงนาม _____ กรรมการ
 (นายปรีดิษฐ์ สุขภักขิณี) วันพ.ค.10

ลงนาม _____ กรรมการ
 (นายกิตติศักดิ์ นนระจน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม _____ ประธานคณะกรรมการ
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) วันพ.ค.10.1

ลงนาม _____ กรรมการ
 (นายวุฒิชัย บุญสิงห์) วันพ.ค.10

ลงนาม _____ กรรมการ
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา) วันพ.ค.10

สำเนาที่ทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็มอาร์.บี "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างเหมา (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	7.00	7,459.58	52,217.06	1.2151	9,064.13	9,064.13	63,448.91
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	2.00	2,445.08	4,890.16	1.2151	2,971.01	2,971.01	5,942.02
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	6.00	2,889.49	17,336.94	1.2151	3,511.01	3,511.01	21,066.06
24	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - [1.50 x 1.50] (WING WALL)	EACH	2.00	21,680.39	43,360.78	1.2066	26,159.55	26,159.55	52,319.10
25	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	270.00	2,854.78	770,790.60	1.2151	3,468.84	3,468.84	936,586.80
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	800.00	280.77	224,616.00	1.2151	341.16	341.16	272,928.00
27	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,771.00	609.90	1,080,132.90	1.2151	741.08	741.08	1,312,452.68
28	R.C. SLAB 6 CM THICK	SQ.M.	2,260.00	225.74	510,172.40	1.2151	274.29	274.29	619,895.40
29	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	26.00	39,340.33	1,022,848.58	1.2151	47,802.43	47,802.43	1,242,863.18
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหน่วยแรง	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	608.00	296.07	180,010.56	1.2151	359.75	359.75	218,728.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	564.00	296.07	166,983.48	1.2151	359.75	359.75	202,899.00
33	CURB MARKING	SQ.M.	400.00	75.87	30,348.00	1.2151	92.18	92.18	36,872.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,457.09	7,457.09	1.2151	9,061.11	9,061.11	9,061.11
รวมทั้งสิ้น		ค่าจ้างเหมาทั้งหมด		32,113,913.10			ราคากลาง		39,186,129.96
		ค่าจ้างเหมาทั้งหมด		32,113,913.10			งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		

20 กันยายน 2565

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ณ วันที่ :

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ณ วันที่ :

ลงนาม (นายประจักษ์ ศรีปานวงศ์) ประธานคณะกรรมการ 39 กันยายน 2565
 ลงนาม (นายสุวิวัฒน์ สุทธิชัย) กรรมการ 30 กันยายน 2565
 ลงนาม (นายวิฑูรย์ บุญเลิศ) กรรมการ 30 กันยายน 2565
 ลงนาม (นายธีรพงศ์ โจทย์ตา) กรรมการ 30 กันยายน 2565