

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ก.ย. 65 เป็นเงิน 29,668,618.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
  - 6.3 แบบสรุปราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัตี เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

### แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน  
ระหว่าง กม.157+245 - กม.158+500 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 30,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล. 222 กม.1+689 บริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	CU.M.	320.00	196.00	62,720.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.222 กม.1+689 LT. บริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	SQ.M.	4,600.00	20.00	92,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,570.00	4.00	98,280.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,900.00	61.00	664,900.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,416.00	141,600.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,350.00	311.00	730,850.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	426.00	255.00	108,630.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,880.00	346.00	1,342,480.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,920.00	356.00	1,395,520.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,040.00	1,715.00	6,928,600.00
11	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,125.00	15.00	16,875.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	19,930.00	40.00	797,200.00
13	TACK COAT	SQ.M.	7,720.00	16.00	123,520.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	3,144.00	62,880.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	19,930.00	380.00	7,573,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,720.00	375.00	2,895,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	1,263.00	75,780.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	32.00	3,201.00	102,432.00
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	4.00	10,342.00	41,368.00
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	195.00	4,136.00	806,520.00
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	195.00	1,003.00	195,585.00
22	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,790.00	599.00	1,072,210.00
23	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,840.00	299.00	849,160.00
24	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	32.00	4,112.00	131,584.00
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	12.00	39,626.00	475,512.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	48,911.00	1,662,974.00
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	3.00	16,602.00	49,806.00
28	FLASHING SIGNAL	EACH	5.00	33,806.00	169,030.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
29	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	580.00	395.00	229,100.00
30	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	560.00	395.00	221,200.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	240.00	83.00	19,920.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	31,982.00	31,982.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	250,000.00	500,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,668,618.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,668,618.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รต.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,668,618.00 บาท

  
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)  
ผส.ทล.3

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

## 1.จ้างเหมาทำการ

รหฺ์สงงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน

ระหว่าง กม. 157+245 - กม.158+500 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 19 ก.ย. 65

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตทชุก 1

## แนวทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค้นทุน		Factor F	ราคาค้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.222 กม. 1+689 บริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	CU.M.	320.00	156.46	50,067.20	1.2553	196.40	196.00	62,720.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.222 กม.1+689 LT. บริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	SQ.M.	4,600.00	16.61	76,406.00	1.2553	20.85	20.00	92,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,570.00	3.97	97,542.90	1.2553	4.98	4.00	98,280.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,900.00	49.14	535,626.00	1.2553	61.69	61.00	664,900.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,128.53	112,853.00	1.2553	1,416.64	1,416.00	141,600.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,350.00	248.44	583,834.00	1.2553	311.87	311.00	730,850.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	426.00	203.24	86,580.24	1.2553	255.13	255.00	108,630.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,880.00	276.13	1,071,384.40	1.2553	346.63	346.00	1,342,480.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,920.00	284.13	1,113,789.60	1.2553	356.67	356.00	1,395,520.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,040.00	1,366.80	5,521,872.00	1.2553	1,715.74	1,715.00	6,928,600.00
11	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,125.00	11.97	13,466.25	1.2553	15.03	15.00	16,875.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	19,930.00	32.09	639,553.70	1.2553	40.28	40.00	797,200.00
13	TACK COAT	SQ.M.	7,720.00	13.27	102,444.40	1.2553	16.66	16.00	123,520.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,504.65	50,093.00	1.2553	3,144.09	3,144.00	62,880.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	19,930.00	302.77	6,034,206.10	1.2553	380.07	380.00	7,573,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,720.00	299.07	2,308,820.40	1.2553	375.42	375.00	2,895,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	1,006.57	60,394.20	1.2553	1,263.55	1,263.00	75,780.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	32.00	2,550.69	81,622.08	1.2553	3,201.88	3,201.00	102,432.00
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	4.00	8,239.34	32,957.36	1.2553	10,342.84	10,342.00	41,368.00
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	195.00	3,295.35	642,593.25	1.2553	4,136.65	4,136.00	806,520.00
21	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	195.00	799.28	155,859.60	1.2553	1,003.34	1,003.00	195,585.00
22	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,790.00	477.84	855,333.60	1.2553	599.83	599.00	1,072,210.00
23	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,840.00	238.75	678,050.00	1.2553	299.70	299.00	849,160.00
24	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	32.00	3,276.19	104,838.08	1.2553	4,112.60	4,112.00	131,584.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	12.00	31,567.56	378,810.72	1.2553	39,626.76	39,626.00	475,512.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	38,963.81	1,324,769.54	1.2553	48,911.27	48,911.00	1,662,974.00
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	3.00	13,225.65	39,676.95	1.2553	16,602.16	16,602.00	49,806.00
28	FLASHING SIGNAL	EACH	5.00	26,931.10	134,655.50	1.2553	33,806.61	33,806.00	169,030.00
29	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	580.00	315.20	182,816.00	1.2553	395.67	395.00	229,100.00
30	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	560.00	315.20	176,512.00	1.2553	395.67	395.00	221,200.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	240.00	66.27	15,904.80	1.2553	83.19	83.00	19,920.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	25,477.93	25,477.93	1.2553	31,982.45	31,982.00	31,982.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	250,000.00	-	-	250,000.00	250,000.00	500,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					23,288,810.80	รวมค่างานทั้งหมด		29,668,618.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					23,288,811	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,668,618.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23,288,811	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2668	1.2320	1.2553	ผนวกทุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23,288,811	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2262	1.2102	1.2156	

ลงชื่อ ปิ วัฒนกุล กรรมการ  
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ดร. ไตรโยธี กรรมการ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ Can กรรมการ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ พงษ์ศักดิ์ อางลา กรรมการ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ ว.ทล.3 กรรมการ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วิงเมฆ)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ ว.ทล.3.2 ประธานกรรมการ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รต.ทล.3.2