

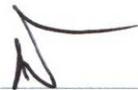
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก 9.00 ม. เป็น 12.00 ม. พร้อมทั้งขยายความกว้างสะพาน
ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ก.ย. 65 เป็นเงิน 29,325,572.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
 - 6.3 แบบสรุปราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------|
| 7.1 นายประวัตี เสวตวงษ์ | รส.ทล.3.2 | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี | ชป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.6 นายธนพนธ์ กิตติธรรม | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัตี เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน
ระหว่าง กม.7+700 - กม.11+150 และ กม.11+700 - กม.12+800 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)
ปริมาณงาน 2 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 30,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,500.00 | 15.00 | 22,500.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 50,000.00 | 2.00 | 100,000.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 24,000.00 | 61.00 | 1,464,000.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 67.00 | 134,000.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,500.00 | 284.00 | 1,278,000.00 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 285.00 | 230.00 | 65,550.00 |
| 7 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 18.00 | 1,003.00 | 18,054.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,850.00 | 349.00 | 1,692,650.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,000.00 | 379.00 | 1,895,000.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 5,100.00 | 1,169.00 | 5,961,900.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 24,500.00 | 37.00 | 906,500.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 24,500.00 | 347.00 | 8,501,500.00 |
| 13 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 13.00 M. AT STA.10+965.00 SPAN (3x5.00) = 15.00 M. | M. | 15.00 | 59,536.00 | 893,040.00 |
| 14 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 13.00 M. AT STA.12+723.00 SPAN (3x5.00) = 15.00 M. | M. | 15.00 | 59,536.00 | 893,040.00 |
| 15 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 560.00 | 2,735.00 | 1,531,600.00 |
| 16 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 256.00 | 3,215.00 | 823,040.00 |
| 17 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 52.00 | 1,758.00 | 91,416.00 |
| 18 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 45.00 | 2,822.00 | 126,990.00 |
| 19 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 4,391.00 | 87,820.00 |
| 20 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 240.00 | 754.00 | 180,960.00 |
| 21 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 720.00 | 534.00 | 384,480.00 |
| 22 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 550.00 | 260.00 | 143,000.00 |
| 23 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 144.00 | 1,812.00 | 260,928.00 |
| 24 | DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 24.00 | 4,031.00 | 96,744.00 |
| 25 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 43.00 | 17,788.00 | 764,884.00 |
| 26 | FLASHING SIGNAL | EACH | 6.00 | 33,460.00 | 200,760.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|------------------------------------|---|-----------|----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 27 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 400.00 | 395.00 | 158,000.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,600.00 | 395.00 | 632,000.00 |
| 29 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 17,216.00 | 17,216.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 29,325,572.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,325,572.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
วม.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตี เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,325,572.00 บาท


(นายพัลลภ จินทร์งามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - หัวยอน
ระหว่าง กม. 7+700 - กม.11+150 และ กม.11+700 - กม.12+800 (รวมปรับปรุงบริเวณทางแยก)
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 2 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตทชุก 1

วันที่ 19 ก.ย. 65

แขวงทางหลวงหนองคาย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|----------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,500.00 | 12.63 | 18,945.00 | 1.2546 | 15.85 | 15.00 | 22,500.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 50,000.00 | 1.85 | 92,500.00 | 1.2546 | 2.32 | 2.00 | 100,000.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 24,000.00 | 49.14 | 1,179,360.00 | 1.2546 | 61.65 | 61.00 | 1,464,000.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 54.05 | 108,100.00 | 1.2546 | 67.81 | 67.00 | 134,000.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,500.00 | 226.50 | 1,019,250.00 | 1.2546 | 284.17 | 284.00 | 1,278,000.00 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 285.00 | 184.05 | 52,454.25 | 1.2546 | 230.91 | 230.00 | 65,550.00 |
| 7 | POROUS BACKFILL | CU.M. | 18.00 | 799.77 | 14,395.86 | 1.2546 | 1,003.39 | 1,003.00 | 18,054.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,850.00 | 278.19 | 1,349,221.50 | 1.2546 | 349.02 | 349.00 | 1,692,650.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,000.00 | 302.19 | 1,510,950.00 | 1.2546 | 379.13 | 379.00 | 1,895,000.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 5,100.00 | 931.86 | 4,752,486.00 | 1.2546 | 1,169.11 | 1,169.00 | 5,961,900.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 24,500.00 | 29.68 | 727,160.00 | 1.2546 | 37.24 | 37.00 | 906,500.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 24,500.00 | 277.37 | 6,795,565.00 | 1.2546 | 347.99 | 347.00 | 8,501,500.00 |
| 13 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 13.00 M. AT STA.10+965.00 SPAN (3x5.00) = 15.00 M. | M. | 15.00 | 49,001.02 | 735,015.30 | 1.2150 | 59,536.24 | 59,536.00 | 893,040.00 |
| 14 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 13.00 M. AT STA.12+723.00 SPAN (3x5.00) = 15.00 M. | M. | 15.00 | 49,001.02 | 735,015.30 | 1.2150 | 59,536.24 | 59,536.00 | 893,040.00 |
| 15 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 560.00 | 2,180.32 | 1,220,979.20 | 1.2546 | 2,735.43 | 2,735.00 | 1,531,600.00 |
| 16 | P.C. PILE 0.40 x 0.40 M. | M. | 256.00 | 2,646.46 | 677,493.76 | 1.2150 | 3,215.45 | 3,215.00 | 823,040.00 |
| 17 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 52.00 | 1,401.81 | 72,894.12 | 1.2546 | 1,758.71 | 1,758.00 | 91,416.00 |
| 18 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 45.00 | 2,250.08 | 101,253.60 | 1.2546 | 2,822.95 | 2,822.00 | 126,990.00 |
| 19 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 3,500.35 | 70,007.00 | 1.2546 | 4,391.54 | 4,391.00 | 87,820.00 |
| 20 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 240.00 | 601.04 | 144,249.60 | 1.2546 | 754.06 | 754.00 | 180,960.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 21 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 720.00 | 426.39 | 307,000.80 | 1.2546 | 534.95 | 534.00 | 384,480.00 |
| 22 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 550.00 | 207.90 | 114,345.00 | 1.2546 | 260.83 | 260.00 | 143,000.00 |
| 23 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 144.00 | 1,444.85 | 208,058.40 | 1.2546 | 1,812.71 | 1,812.00 | 260,928.00 |
| 24 | DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 24.00 | 3,213.05 | 77,113.20 | 1.2546 | 4,031.09 | 4,031.00 | 96,744.00 |
| 25 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 43.00 | 14,178.70 | 609,684.10 | 1.2546 | 17,788.60 | 17,788.00 | 764,884.00 |
| 26 | FLASHING SIGNAL | EACH | 6.00 | 26,670.50 | 160,023.00 | 1.2546 | 33,460.81 | 33,460.00 | 200,760.00 |
| 27 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 400.00 | 315.20 | 126,080.00 | 1.2546 | 395.45 | 395.00 | 158,000.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,600.00 | 315.20 | 504,320.00 | 1.2546 | 395.45 | 395.00 | 632,000.00 |
| 29 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 13,723.03 | 13,723.03 | 1.2546 | 17,216.91 | 17,216.00 | 17,216.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | | | | 23,497,643.02 | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,325,572.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | | | | 23.497643 | | ปรับยอด | - |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 29,325,572.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|--------|--------|-----------|-----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20 | 30 | 23.497643 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2668 | 1.2320 | 1.2546 | ฝนตกชุก 1 |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 20 | 25 | 23.497643 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2262 | 1.2102 | 1.2150 | |

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วิงเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตี เสาวตวงษ์)
รต.ทล.3.2