

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป
ทำการบูรณะทางหลวงหมายเลข 212 โดยทำการก่อสร้างพื้นทางใหม่ บลูอิฐทาง 2 ชั้น พร้อมตีเส้นจราจร

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ก.ย. 65 เป็นเงิน 21,000,000.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.3 แบบสรุปราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณม์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม.305+630 - กม.306+135 (LT.) และ กม.307+477 - กม.308+236 (RT.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.264 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 21,000,000.00 บาท

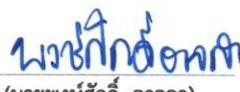
3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	2,845.00	174.00	495,030.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวนกรมทางหลวง ทล.212 ที่ กม. 304+524)	SQ.M.	14,221.00	20.00	284,420.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	5.00	2,124.00	10,620.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,845.00	2,310.00	6,571,950.00
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,221.00	15.00	213,315.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	14,221.00	42.00	597,282.00
7	TACK COAT	SQ.M.	14,221.00	17.00	241,757.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	14,221.00	437.00	6,214,577.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	14,221.00	431.00	6,129,251.00
10	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	399.00	83,790.00
11	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	385.00	399.00	153,615.00
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	11,169.00	11,169.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					21,006,776.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 21,000,000.00 บาท

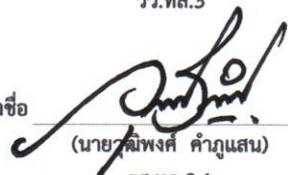
ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนกรณ์ ทิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางดา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัตร์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวิฑูรย์ คำภูแสน)
รต.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 21,000,000.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรจามปภากุล)
ผส.ทล.3

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย
ระหว่าง กม. 305+630 - กม.306+135 (LT.) และ กม.307+477 - กม.308+236 (RT.)
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตขก 2

วันที่ 19 ก.ย. 65

แขวงทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	2,845.00	133.35	379,380.75	1.3086	174.50	174.00	495,030.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวนกรม ทางหลวง ทล.212 ที่ กม. 304+524)	SQ.M.	14,221.00	15.45	219,714.45	1.3086	20.22	20.00	284,420.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	5.00	1,623.68	8,118.40	1.3086	2,124.75	2,124.00	10,620.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,845.00	1,765.30	5,022,278.50	1.3086	2,310.07	2,310.00	6,571,950.00
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,221.00	11.97	170,225.37	1.3086	15.66	15.00	213,315.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	14,221.00	32.25	458,627.25	1.3086	42.20	42.00	597,282.00
7	TACK COAT	SQ.M.	14,221.00	13.31	189,281.51	1.3086	17.42	17.00	241,757.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	14,221.00	334.59	4,758,204.39	1.3086	437.84	437.00	6,214,577.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	14,221.00	329.55	4,686,530.55	1.3086	431.25	431.00	6,129,251.00
10	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	210.00	315.20	66,192.00	1.3086	412.47	399.00	83,790.00
11	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	385.00	315.20	121,352.00	1.3086	412.47	399.00	153,615.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	8,535.40	8,535.40	1.3086	11,169.42	11,169.00	11,169.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					16,088,440.57	รวมค่างานทั้งหมด		21,006,776.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					16.088441	ปรับยอด		- 6,776.00	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		21,000,000.00	

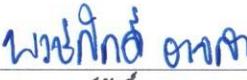
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	16.088441	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3467	1.2842	1.3086	ผันตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	15	20	16.088441	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2335	1.2262	1.2319	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนภรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รต.ทล.3.1