

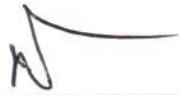
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ทำการขยายช่องจราจรทำเป็นผิวทาง Concrete มีระบบระบายน้ำ ก่อสร้างและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ก.ย. 65 เป็นเงิน 34,669,542.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
 - 6.3 แบบสรุปราคากลาง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัติน เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัติน เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป
ระหว่าง กม.43+960 - กม.44+894

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

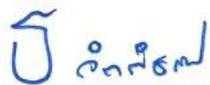
4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	190.00	91.00	17,290.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บบริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	M.	485.00	337.00	163,445.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บบริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	CU.M.	1,158.00	182.00	210,756.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	SQ.M.	5,790.00	20.00	115,800.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	230.00	12.00	2,760.00
6	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	25.00	833.00	20,825.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,500.00	2.00	15,000.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,720.00	60.00	283,200.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	67.00	53,600.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	60.00	1,237.00	74,220.00
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,270.00	323.00	410,210.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	57.00	265.00	15,105.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,240.00	367.00	822,080.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	5,790.00	14.00	81,060.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,200.00	1,089.00	12,196,800.00
16	EXPANSION JOINT	M.	50.00	618.00	30,900.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	975.00	488.00	475,800.00
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,395.00	132.00	316,140.00
19	DUMMY JOINT	M.	1,616.00	59.00	95,344.00
20	EDGE JOINT	M.	28.00	51.00	1,428.00
21	GEOTEXTILE	SQ.M.	11,200.00	75.00	840,000.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	90.00	1,144.00	102,960.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	1,730.00	2,509.00	4,340,570.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	240.00	4,532.00	1,087,680.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	150.00	39,751.00	5,962,650.00
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	6.00	9,665.00	57,990.00
27	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	170.00	3,806.00	647,020.00
28	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	176.00	738.00	129,888.00
29	CONCRETE BARRIER CURB	M.	985.00	535.00	526,975.00
30	GUTTER	M.	1,030.00	375.00	386,250.00
31	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	570.00	236.00	134,520.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	38,426.00	691,668.00
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	49,769.00	895,842.00
34	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	17,408.00	243,712.00
35	TRAFFIC SIGNALS AT STA.44+042.000	L.S.	1.00	2,099,681.00	2,099,681.00
36	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.44+581.000	L.S.	1.00	213,934.00	213,934.00
37	FLASHING SIGNAL	EACH	4.00	33,304.00	133,216.00
38	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	220.00	390.00	85,800.00
39	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	325.00	390.00	126,750.00
40	CURB MARKING	SQ.M.	150.00	81.00	12,150.00
41	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	48,523.00	48,523.00
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	250,000.00	500,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,669,542.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,669,542.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

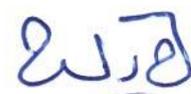
ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 34,669,542.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป
ระหว่าง กม. 43+960 - กม.44+894
ราคารับมัติเขตหน้าบ้ยม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 20 ก.ย. 65

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตคชก 1

แนวทางหลวงหนองคาย

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	190.00	73.61	13,985.90	1.2404	91.31	91.00	17,290.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บบริเวณที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	M.	485.00	271.72	131,784.20	1.2404	337.04	337.00	163,445.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บบริเวณที่ดินสงวน นอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	CU.M.	1,158.00	146.91	170,121.78	1.2404	182.23	182.00	210,756.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บบริเวณที่ดิน สงวนนอกเขตทาง ทล.212 กม.49+950 RT.)	SQ.M.	5,790.00	16.13	93,392.70	1.2404	20.01	20.00	115,800.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	230.00	10.39	2,389.70	1.2404	12.89	12.00	2,760.00
6	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	25.00	671.86	16,796.50	1.2404	833.38	833.00	20,825.00
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,500.00	1.85	13,875.00	1.2404	2.29	2.00	15,000.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,720.00	49.14	231,940.80	1.2404	60.95	60.00	283,200.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	54.05	43,240.00	1.2404	67.04	67.00	53,600.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	60.00	997.72	59,863.20	1.2404	1,237.57	1,237.00	74,220.00
11	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,270.00	260.44	330,758.80	1.2404	323.05	323.00	410,210.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	57.00	213.74	12,183.18	1.2404	265.12	265.00	15,105.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,240.00	296.13	663,331.20	1.2404	367.32	367.00	822,080.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	5,790.00	11.97	69,306.30	1.2404	14.85	14.00	81,060.00
15	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,200.00	878.12	9,834,944.00	1.2404	1,089.22	1,089.00	12,196,800.00
16	EXPANSION JOINT	M.	50.00	498.77	24,938.50	1.2404	618.67	618.00	30,900.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	975.00	393.98	384,130.50	1.2404	488.69	488.00	475,800.00
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,395.00	106.99	256,241.05	1.2404	132.71	132.00	316,140.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	39,119.32	39,119.32	1.2404	48,523.60	48,523.00	48,523.00
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	250,000.00	-	-	250,000.00	250,000.00	500,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					27,569,807.57	รวมค่างานทั้งหมด		34,669,542.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					27.569808	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,669,542.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	27.569808	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2668	1.2320	1.2404	ผันตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	27.569808	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102	1.2088	1.2094	

ลงชื่อ ปิณฑิณ กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ท. กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ can กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ นพภัคค์ อจลา กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ อ.อม กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ส. ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2