



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กิโลเมตร) วงเงิน 30,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10/2/ 190 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| 5. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565


(นายจีระพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ส.ก.ท.)
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕
เลข ๖๐๖๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๒๑ ตั๋ว ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔ ๖๕๓๔
 ที่ สร.๗/๕๓๖๕ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๗๑๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๗๔ - กม.๑๔๐+๕๐๕ LT. และ กม.๑๔๐+๘๙๕ - กม.๑๔๑+๕๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐. บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
 ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(Signature)

(นายอินวิน สวัสดิ์สานต์)
 ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๖๖๑๐ - ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ว.พ.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, พ.พ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(Signature)
 (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน วันที่ 20 ก.ย 65	ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน วันที่ 20 ก.ย 65
---	---

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1
ระหว่างกม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (2.636 กม.)
ระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 21 กันยายน 2565 เป็นเงิน 28,845,044.06 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | กรรมการ |
| | นายช่างโยธาอาวุโส | |
| | 5 นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ | กรรมการ |
| | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304
 ตอน โศกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1
 กม.ดำเนินการ กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23291053.21	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2385

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) -

ค่างาน (ทุน)	Factor F
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2385 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn - (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารนี้"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เลขที่ทางหลวงที่ 10

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเชิงระหวางภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0304 ตอน โทกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1
กม.ต้นเนินการ กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	28,996.00	13.58	393,765.68	1.2385	16.82	16.81	487,422.76
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	43.00	544.73	23,423.39	1.2385	674.65	674.64	29,009.52
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	28,996.00	83.96	2,434,504.16	1.2385	103.98	103.98	3,015,004.08
4	PRIME COAT	SQ.M.	28,996.00	31.57	915,403.72	1.2385	39.10	39.09	1,133,453.64
5	TACK COAT	SQ.M.	29,048.00	12.96	376,462.08	1.2385	16.05	16.05	466,220.40
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	3.00	2,591.65	7,774.95	1.2385	3,209.76	3,209.75	9,629.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,996.00	314.68	9,124,461.28	1.2385	389.73	389.73	11,300,611.08
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,996.00	339.19	9,835,153.24	1.2385	420.09	420.08	12,180,639.68
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	500.00	194.20	97,100.00	1.2385	240.52	240.51	120,255.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	400.00	194.20	77,680.00	1.2385	240.52	240.51	96,204.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,324.71	5,324.71	1.2385	6,594.65	6,594.65	6,594.65
รวมทั้งสิ้น									
ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง						23,291,053.21			
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น						23,291,053.21			
รวมเป็นเงิน									28,845,044.06

คณะกรรมการประกวดราคา

ผล.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน

ว. งาม
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
22 ก.ย. 2555

28,845,044.06 บาท

ลงนาม

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการประกวดราคา

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1

ลงนาม

กรรมการ

ลงนาม

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

กรรมการ

ลงนาม

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

กรรมการ

ลงนาม

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม

กรรมการ

ลงนาม

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1

ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 L.T. และ กม.140+895 - กม.141+500 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบบทบาทแปดลิบอัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,996.00	16.81	487,422.76
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หักย่อยเจ็ดลิบสี่บาทหกสิบลีบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	43.00	674.64	29,009.52
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หักย่อยสามบาทเก้าสิบลีบแปดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,996.00	103.88	3,015,004.08
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบลีบบาทเก้าต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,996.00	39.09	1,133,453.64
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทห้าต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,048.00	16.05	466,220.40
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบลีบบาทสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	TON	3.00	3,209.75	9,629.25

ลงนามประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายวิศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจทุตตะ)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1

ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 L.T. และ กม.140+895 - กม.141+500 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.636 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สารร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,996.00	389.73	11,300,611.08
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,996.00	420.08	12,180,639.68
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	240.51	120,255.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400.00	240.51	96,204.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกพันห้าร้อยเก้าสิบบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	6,594.65	6,594.65
					28,845,044.06

รวมรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันสี่สิบลีบบาทหกสตางค์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนญการพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานุบัติการ)
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธานุบัติการ)
(นายทวีศักดิ์ นนประจักษ์)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคุ่ม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.
 ระยะทาง 2.636 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (2.636 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก

บุรีรัมย์
 15%
 10%

ราคาน้ำมันดีเซล ประเภทหน้าปั๊ม บดท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 35.36 บาท/ลิตร เขตแผนปกติ
 วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง 5% ประเมินราคา 21 กันยายน พ.ศ. 2565
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ราคาวัสดุประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,242.99	52	-	52	88.17	50.00			2,381.16	พาณิชย์จังหวัด บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	28,766.67	349	4	353	596.04	35.00			29,405.34	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	39,800.00	400	4	404	682.23	25.00			40,514.87	บริษัท โกลด์แอสฟัลต์ ด.ปากเกร็ด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	32,800.00	130	-	130	219.56	35.00			33,054.56	บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
5	ยาง EAP	ตัน	28,933.33	349	4	353	596.04	25.00			29,562.00	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	349	4	353	596.04	25.00			26,555.34	บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	481.00	17	-	17	65.44	-			546.44	ทล. 24 กม.133+200 RT. (โรงโม่เบ็ดสี)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	17	-	17	65.44	-			425.44	ทล. 24 กม.133+200 RT. (โรงโม่เบ็ดสี)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	47	-	47	177.84	-			237.84	ทล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานขุดร่องและขนหินทั้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	1	11.65	-			11.65	
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.659	-	0.659	5.48	-			5.48	

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคนทะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

1	MILLING 5 CM. DEPTH		
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	13.58 บาท/ตร.ม.
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
	ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
	ส่วนขยาย 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
	รวมราคาต้นทุน	=	13.58 บาท/ตร.ม.
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (วัสดุลูกรัง)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
	ขนวัสดุไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.34	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
	รวมราคาต้นทุน	=	47.84 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
	รวมราคา	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
	<u>งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก</u>		
	ค่างานลูกรัง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 47.00 กม.	=	177.84 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	271.43 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 271.43	=	434.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	492.12 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานต้นทุน	= 52.62 + 492.118	= 544.73 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

3		PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	
N = F1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)	Y = ราคายาง AC. รวมค่าขนส่ง ,	C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด		=	2.228 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)		=	- บาท/ตร.ม.
ราคา AC. รวมค่าขนส่งขึ้นลง	ระยะทาง 353 กม.	=	29,405.34 บาท/ตัน
ราคาปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.5% = (3.5% x 0.20/100 x 2.228) = 0.015596 ตัน/ตร.ม.		=	37.13 บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	ระยะทาง 52 กม.	=	2,381.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปมวัสดุ)	= (49.74 x 0.20)		9.94 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน		=	83.96 บาท/ตร.ม.
4		PRIME COAT	
ราคายาง MC - 70	แหล่ง บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	=	39,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	ระยะทาง 404 กม.	=	689.87 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง		=	25.00 บาท/ตัน
	รวม	=	40,514.87 บาท/ตัน
ปริมาณยาง	0.80 ลิตร ๆ ละ 40.51 บาท	=	32.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน		=	40.33 บาท/ตร.ม.
		PRIME COAT ยาง EAP	
ราคายาง EAP	แหล่ง บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	=	28,933.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	ระยะทาง 353 กม.	=	603.67 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง		=	25.00 บาท/ตัน
	รวม	=	29,562.00 บาท/ตัน
ปริมาณยาง	0.80 ลิตร ๆ ละ 29.56 บาท	=	23.65 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน		=	31.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

5	TACK COAT					
	ราคายาง CRS - 2	แหล่ง บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร	=	25,926.67	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง	ระยะทาง 353 กม.	=	603.67	บาท/ตัน	
	ค่าขึ้น - ลง		=	25.00	บาท/ตัน	
		รวม	=	26,555.34	บาท/ตัน	
	ปริมาณยาง	0.20 ลิตร ๆ ละ 26.56 บาท	=	5.31	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.	
		รวมราคาต้นทุน	=	12.96	บาท/ตร.ม.	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			5	ชม.	
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่ายาง A.C.	0.055 ตัน @ 29,405.34	=	1,617.29	บาท/ตัน	
	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 546.44	=	404.37	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.659 กม.	=	5.48	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)		=	12.29	บาท/ตร.ม.	
	ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00		=	12.29	บาท/ตร.ม.	
			=	102.38	บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน		=	2,591.65	บาท/ตัน	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			5	ชม.	
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่ายาง A.C.	0.055 ตัน @ 29,405.34	=	1,617.29	บาท/ตัน	
	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 546.44	=	404.37	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.659 กม.	=	5.48	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว PRIME COAT)		=	15.85	บาท/ตร.ม.	
	ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00		=	15.85	บาท/ตร.ม.	
			=	132.03	บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน		=	2,621.30	บาท/ตัน	
	รวมค่างานต้นทุน		=	314.68	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)			5	ชม.
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
x	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
x	ค่าช่าง A.C.	0.056	ตัน @ 33,054.56	=	1,851.06 บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 546.44	=	404.37 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13 บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.659	กม.	=	5.48 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)			=	12.29 บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00	ชม. Factor = 1.00	=	12.29 บาท/ตร.ม.
				=	102.38 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน			=	2,825.42 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน			=	339.19 บาท/ตร.ม.
9,10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)				
	สี Themoplastic	6.00	กก./ตร.ม. @ 24.00 บาท	=	144.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @ 38.00 บาท	=	15.20 บาท/ตร.ม.
	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @ 22.00 บาท	=	22.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)			=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)			=	- บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน			=	194.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.138+474 - กม.140+505 LT. และ กม.140+895 - กม.141+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 (ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์) = 35.36 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	22	1,461.00	32,142.00
	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm.	ม.	80	53.00	4,240.00
	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	ชุด	-	1,615.00	-
	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	ชุด	8	1,115.00	8,920.00
	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	ชุด	38	46.00	1,748.00
	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	-	76.00	-
	PVC Barrier	ม.	-	230.00	-
	สัญญาณธง	ชุด	-	76.00	-
	ไฟกระพริบ	ดวง	1	1,538.00	1,538.00
	สีดีเส้น Cool Paint	ตร.ม.	-	92.00	-
				รวม	48,588.00
				คิดค่าดำเนินการที่ 50%	-
	รวมทั้งสิ้น		1,095 วัน (3 ปี)		48,588.00
	ใช้งานเป็นเวลานาน		120 วัน	คิดเป็นค่างานต้นทุน	5,324.71