



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วพ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2566 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.78+100 - กม.78+698 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 63 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2566 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.78+100 - กม.78+698 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2566 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.78+100 - กม.78+698 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุชรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ส่วนแผนงาน สทล.10

เลขที่รับ 700

วันที่ 12 ก.ย. 2565

เวลา 16.21

E-mail / Fax / โทรสาร (ถ้ามี) 3926 (จ.จ.)

สำนักงานเลขที่ 3926 (จ.จ.)

วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕

เวลา ๑๕.๓๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

เรื่อง ๑๖๓

วันที่ ๗ ก.ย. 2565

เรื่อง ขอบแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

~~เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน~~
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผ.ส.ทล.10, ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 3

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/384 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2565
เรื่อง แผนงานรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี 2566 ~~งบอำนวยความสะดวก~~
~~เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน~~ รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.78+100 - กม.78+698 วงเงินขอตั้ง
งบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการ
จัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
และรายงานข้อมูลในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

- ดูแ. ๑๗๖
- ตรวจสอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบ
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - ลงนาม/รับทราบ

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๓๒ - ๗ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

๔

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

วพ.ทล.10

แจ้งทางระบบการจราจรอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๑.๙.๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทุง ระหว่าง กม.78+100 - กม.78+698 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	13 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,634,962.24 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายนิรันดร์ สุขรภักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	5 นายถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร ฎ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี้ยและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ทวีประเด - พนมกระทุ้ง

กม.78+100 - กม.78+698

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓	S.Q.M.	2,945	13.58	39,993.10	1.2368	16.79	49,446.55	
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	S.Q.M.	20,800	3.83	79,664.00	1.2368	4.73	98,384.00	
3	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	4,220	47.84	201,884.80	1.2368	59.16	249,655.20	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	7,000	52.62	368,340.00	1.2368	65.08	455,560.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	C.U.M.	50	52.62	2,631.00	1.2368	65.08	3,254.00	
6	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	16,300	169.44	2,761,872.00	1.2368	209.56	3,415,828.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	C.U.M.	120	142.23	17,067.60	1.2368	175.91	21,109.20	
8	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,050	332.25	681,112.50	1.2368	410.92	842,386.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	C.U.M.	2,615	648.04	1,694,624.60	1.2368	801.49	2,095,896.35	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M.	2,480	1,032.69	2,561,071.20	1.2368	1,277.23	3,167,530.40	
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	S.Q.M.	2,945	91.61	269,791.45	1.2368	113.30	333,668.50	

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปวงค์)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวิรัตน์ สุรศักดิ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

สำนักรางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร ๓ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทงหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม
 กม.ดำนินการ กม.78+100 - กม.78+698
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังของหลวงชนดรวมสิมที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นพัน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	PRIME COAT	SQ.M.	14,650	31.55	462,207.50	1.2368	39.02	39.02	571,643.00
13	TACK COAT	SQ.M.	16,750	12.95	216,912.50	1.2368	16.01	16.01	268,167.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,588.99	51,779.80	1.2368	3,202.06	3,202.06	64,041.20
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,650	314.36	4,605,374.00	1.2368	388.80	388.80	5,695,920.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,540	338.73	5,602,594.20	1.2368	418.94	418.94	6,929,267.60
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10	2,918.45	29,184.50	1.2368	3,609.53	3,609.53	36,095.30
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	230	2,179.92	501,381.60	1.2368	2,696.12	2,696.12	620,107.60
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS PLAIN CONCRETE	C.U.M.	1	2,372.36	2,372.36	1.2368	2,934.13	2,934.13	2,934.13
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	2	2,812.61	5,625.22	1.2368	3,478.63	3,478.63	6,957.26
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,415	267.95	379,149.25	1.2368	331.40	331.40	468,931.00
22	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	747	563.27	420,762.69	1.2368	696.65	696.65	520,397.55

ประธานกรรมการ (ร.ช.ท.๑.๑.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จ.ท.๑.๑.๑)

ลงนาม

(นายรัตนศรี สุจริตชัย)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร.ภ *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง






ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูน 0100 ตอน หัวทะเล - หนองกระดัง

กม.ดำเนินการ กม.78+100 - กม.78+698

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนกของหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
23	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ✓	M.	275	3,343.25	919,393.75	1.2368	4,134.93	4,134.93	1,137,105.75
24	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C ✓	EACH	2	45,910.06	91,820.12	1.2368	56,781.56	56,781.56	113,563.12
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	625	219.14	136,962.50	1.2368	271.03	271.03	169,393.75
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	30	31,072.87	932,186.10	1.2368	38,430.92	38,430.92	1,152,927.60
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	11	39,372.10	433,093.10	1.2368	48,695.41	48,695.41	535,649.51
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	7	17,219.60	120,537.20	1.2368	21,297.20	21,297.20	149,080.40
29	ค่าธรรมเนียมการให้ที่และค่าขออนุญาต ✓	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	380	296.07	112,506.60	1.2368	366.17	366.17	139,144.60
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	325	296.07	96,222.75	1.2368	366.17	366.17	119,005.25
32	CURB MARKING ✓	SQ.M.	225	81.54	18,346.50	1.2368	100.84	100.84	22,689.00

ลงนาม		ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)
ลงนาม	(นายปกรณ์ ศรีปวงค์)	กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม		กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม	(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)	กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม		กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม	(นายพีรพงศ์ โจทย์ชา)	กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม		กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม	(นายวิรัตน์ สุรศักดิ์)	กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม		กรรมการ (จว.พ.ล.10)
ลงนาม	(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)	กรรมการ (จว.พ.ล.10)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตาม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	7,457.09	7,457.09	1.2368	9,222.92	9,222.92	9,222.92
รวมทั้งสิ้น		ทำงานก่อสร้างทาง		23,823,921.58		ราคาตาม		29,634,962.24	
		ทำงานต้นท่อนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		23,823,921.58		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
		คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น		23,823,921.58					

แนวทางการชดเชยวงเงินที่ 3

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวทะเล - หมอกระดังง์

กม.ดำเนินกิจการ กม.76+100 - กม.78+698

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ณ วันที่ : 13 กันยายน 2565

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 พล.ต. 10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ตามใบวงเงิน 29,634,962.24 บาท

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

ลงนาม

(นายวิรัตน์ สุรภักดิ์)

จ. พิเศษ
 (นายวิรัชพงศ์ เทพพิทักษ์)
 พล.ต. ๑๐
 22 ก.ย. 2565

ลงนาม

(นายวิรัชพงศ์ เทพพิทักษ์)

ลงนาม

(นายวิรัชพงศ์ เทพพิทักษ์)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายวิรัตน์ สุรภักดิ์)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (ร.ต.ท.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)