



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 22 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.76+750 - กม.77+033 วงเงิน 30,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชณู ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 192 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.76+750 - กม.77+033 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม. 76+750 - กม.77+033 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายวิษณุ ทิมอญ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายละเอียดการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงชนบท (สทช.)	1655
รับที่..... ๕๒๕๐	
วันที่..... ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	
เวลา..... ๑๖.๓๖	

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ 40๒

วันที่

19 ก.ย. 2565

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เรียน ผส.ทล.10, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/765 ลงวันที่ 12 กันยายน 2565 เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.76+750 – กม.77+033 วงเงินขอตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานข้อมูลในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๖๓๕ - ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 19.9.๒๕๖๕ ผู้ส่ง ผส.๑๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโก - คุยม่วง ระหว่าง กม.76+750 - กม.77+033 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 กันยายน 2565	เป็นเงิน 28,832,999.29 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์		ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายนิรันดร์ สุจริตขิณี		กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายวิษณุ คีมอญ		กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนควนคูม 0200 ตอน ปังโคก - คุนวัง
 กม. 76+750 - กม. 77+033 <
 ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fm	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	27 ✓	115.03	3,105.81	1.2390	142.52	142.52	3,848.04
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	100 ✓	47.94	4,794.00	1.2390	59.39	59.39	5,939.00
3	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	16,300 ✓	15.84	258,192.00	1.2390	19.62	19.62	319,806.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	500 ✓	1.79	895.00	1.2390	2.21	2.21	1,105.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	200 ✓	47.84	9,568.00	1.2390	59.27	59.27	11,854.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	550 ✓	52.62	28,941.00	1.2390	65.19	65.19	35,854.50
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,300 ✓	14.77	240,751.00	1.2390	18.30	18.30	298,290.00
8	EARTH EMBANKMENT	CUM.	100 ✓	153.44	15,344.00	1.2390	190.11	190.11	19,011.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	60 ✓	128.23	7,693.80	1.2390	158.87	158.87	9,532.20
10	SELECTED MATERIAL A	CUM.	50 ✓	342.23	17,111.50	1.2390	424.02	424.02	21,201.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	300 ✓	390.21	117,063.00	1.2390	483.47	483.47	145,041.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	800 ✓	939.61	751,688.00	1.2390	1,164.17	1,164.17	931,336.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	250 ✓	1,133.23	283,307.50	1.2390	1,404.07	1,404.07	351,017.50

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายปรภณี ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุวัชรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

33100 กิจกรมขระค้ำความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

2256 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางโกล - กุดม่วง

กม.76+750 - กม.77+033

1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทูน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาต่ออง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	14,900	66.00	983,400.00	1.2390	81.77	81.77	1,218,373.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	3,300	31.41	103,653.00	1.2390	38.91	38.91	128,403.00
16	TACK COAT	SQ.M.	3,450	12.92	44,574.00	1.2390	16.00	16.00	55,200.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,474.36	49,487.20	1.2390	3,065.73	3,065.73	61,314.60
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,300	300.60	991,980.00	1.2390	372.44	372.44	1,229,052.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,300	322.79	1,065,207.00	1.2390	399.93	399.93	1,319,769.00
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	14,900	854.14	12,726,686.00	1.2390	1,058.27	1,058.27	15,768,223.00
21	CONTRACTION JOINT	M.	1,480	387.87	574,047.60	1.2390	480.57	480.57	711,243.60
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,580	102.44	366,735.20	1.2390	126.92	126.92	454,373.60
23	DUMMY JOINT	M.	1,400	47.11	65,954.00	1.2390	58.36	58.36	81,704.00

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปรภณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายรินทร์ สุรศักดิ์)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โครงการ ๒"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33100 กิจการบรรจบความต่อเนื่องบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนความถ่วง 0200 ตอน ปางโก - ภูม่วง
 กม.ดำเนินการ กม.76+750 - กม.77+033
 ผังตัด 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แผนผังทางหลวงชนบทที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าคงต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
24	EDGE JOINT	M.	100	47.11	4,711.00	1.2390	58.36	58.36	5,836.00
25	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.76+763 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	21	21,486.18	451,209.78	1.2160	26,127.19	26,127.19	548,670.99
26	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.76+917 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	33	21,486.18	709,043.94	1.2160	26,127.19	26,127.19	862,197.27
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.20x1.20] (WING WALL)	EACH	4	19,111.92	76,447.68	1.2160	23,240.09	23,240.09	92,960.36
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	130	2,525.88	328,364.40	1.2390	3,129.56	3,129.56	406,842.80
29	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	11	31,880.82	350,689.02	1.2390	39,500.33	39,500.33	434,503.63
30	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.20x1.20] WITH R.C. COVER	EACH	2	34,031.47	68,062.94	1.2390	42,164.99	42,164.99	84,329.98
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	600	285.05	171,030.00	1.2390	353.17	353.17	211,902.00
32	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	100	602.47	60,247.00	1.2390	746.46	746.46	74,646.00
33	MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,450	238.05	345,172.50	1.2390	294.94	294.94	427,663.00
34	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	60	3,528.30	211,698.00	1.2390	4,371.56	4,371.56	262,293.60
35	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2	48,556.08	97,112.16	1.2390	60,160.98	60,160.98	120,321.96
36	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	885	243.04	215,090.40	1.2390	301.12	301.12	266,491.20

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ ติมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทางหลวงหมายเลขที่ 2

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนความสูง 0200 ต.สน ป่าไผ่ - ภูม่วง
 กม. 76+750 - กม. 77+033
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเริ่มต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	ปริมาณเงิน			ราคาหน่วย	ปริมาณเงิน
37	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	10 ✓	30,015.27	300,152.70	1.2390	37,188.91	37,188.91	371,889.10
38	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	3 ✓	38,269.97	114,809.91	1.2390	47,416.49	47,416.49	142,249.47
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	5 ✓	16,817.95	84,089.75	1.2390	20,837.44	20,837.44	104,187.20
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	4 ✓	20,073.65	80,294.60	1.2390	24,871.25	24,871.25	99,485.00
41	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 77+033 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 3 PHASE	L.S.	1 ✓	423,144.00	423,144.00	1.2390	524,275.41	524,275.41	524,275.41
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1 ✓	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	800 ✓	296.71	237,368.00	1.2390	367.62	367.62	294,096.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	280 ✓	296.71	83,078.80	1.2390	367.62	367.62	102,933.60
45	CURB MARKING	SQ.M.	250 ✓	81.54	20,385.00	1.2390	101.02	101.02	25,255.00

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปรณิษฐ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรภัทน์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ติมอญ)

<p style="text-align: center;">สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) "เอกสารอุ"</p> <p style="text-align: center;">แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</p>									
<p style="text-align: right;">แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2</p>									
รหัสงาน	33100	กิจกรรมยกย่อบริเวณทางแยกขนาดใหญ่							
ทางหลวงหมายเลข	2256	คอนควม 0200 ตอน บึงโก-อุดมวง							
กม.ดำเนินการ	กม.76+750 - กม.77+033								
ผลผลิต	1 แห่ง	(ปริมาณงาน 1 แห่ง)							
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fm	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,914.19	14,914.19	1.2390	18,478.68	18,478.68	18,478.68
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		23,157,294.38		ราคาตกลง		28,832,999.29	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		23,157,294.38		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	

คณะกรรมการกำกับราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 22 กันยายน 2565

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

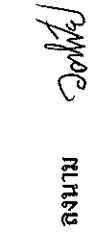
ต.ต. 10 เห็นชอบแบบที่คณะกรรมการประเมินได้เสนอราคา
เสนอในวงเงิน ๓๘,๘๓๓,๙๙๙.๒๙ บาท


(นายจิระพงษ์ เทพสิทธิ์กิจ)

๒๕.๗.๕๐
22 ก.ย. 2555

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.1)


ลงนาม

(นายปรภณี ศิริปานวงศ์)

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์)

(นายธีรภัทร์ สุจริตทิน)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.๑๐)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ โขพุทธชา)

(นายวิษณุ ติมอญ)