



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐  
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอน พัทลุง - นาโหนด - ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๘๖+๑๕๐ - กม.๑๑๘๗+๓๗๐  
และ กม.๑๑๘๘+๒๖๐ - กม.๑๑๘๘+๙๘๐ (RT.) ปริมาณงาน ๒๒,๘๔๐.๐๐ ตร.ม.

### (๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีงานก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด - ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๘๖+๑๕๐ - กม.๑๑๘๗+๓๗๐ และ กม.๑๑๘๘+๒๖๐ - กม.๑๑๘๘+๙๘๐ (RT.) ปริมาณงาน ๒๒,๘๔๐.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐๐ วัน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๖,๑๘๗,๑๘๗.๐๐ บาท (เงินยี่สิบหกล้านบาทหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปฐวี วัชวุฒิศักย์ สุขชี)

รศ.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

### (๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ผส.ทล.๑๖

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด - ห้วยทราย ระหว่าง กม.๑๑๘๖+๑๕๐ - กม.๑๑๘๗+๓๗๐ และ กม.๑๑๘๘+๒๖๐ - กม.๑๑๘๘+๙๘๐ (RT.) ปริมาณงาน ๒๒,๘๕๐.๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๖,๑๘๗,๑๘๗.๐๐ บาท (เงินยี่สิบหกล้านบาทหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชุฒิศักดิ์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ





แขวงทางหลวงพัทลุง กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม  
ราคาประเมินราคากลาง  
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302,1303 ตอน พัทลุง-นาโหนด-ห้วยทราย ระหว่าง กม.1186+150-กม.1187+370 และ กม.1188+260-กม.1188+980 (RT)  
ระยะทางดำเนินการ 1.92 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ  
(นายปฏิภาณ วุฒิสักดิ์ สุขจี) รศ.ทล.16.2  
(.....) กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายสรายทศ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายทองศักดิ์ ชะอุมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(.....) คำนวณ  
(นางสาวธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล) ลูกจ้างชั่วคราว  
(.....) เห็นชอบ  
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่  
22 กันยายน 2565



แขวงทางหลวงพัทลุง กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม  
ราคาประเมินราคากลาง  
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Rehabilitation of Asphalt Pavement)  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302,1303 ตอน พัทลุง-นาโหนด-ห้วยทราย ระหว่าง กม.1186+150-กม.1187+370 และ กม.1188+260-กม.1188+980 (RT)  
ระยะทางดำเนินการ 1.92 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายปฏิเวชวุฒิสักดิ์ สุขชัย) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(**จิราภรณ์ เพชรภักดิ์**) จำนวน

(นางสาวธนภรณ์ เพชรภักดิ์สกุล) ลูกจ้างชั่วคราว

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่  
23 กันยายน 2565

แขวงทางหลวงพัทลุง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวลาด (Rehabilitation of Asphalt Pavement)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1302.1303 ตอน พัทลุง-นาโหนด-หัวทราย ระหว่าง กม.1186+150-กม.1188+370 และ กม.1188+260-กม.1188+980 (RT)

ระยะทางคำนวณ 1.92 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคาตลาด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	22,840.00	18.28	417,515.20	1.26420	23.10	527,604.00	23.00	525,320.00
2	งานวัสดุเสริมพื้นผิวปรับปรุงขนาดตะ ทน 5 ซม.(พื้นลาด)	ตร.ม.	1,713.00	369.15	632,353.95	1.26420	466.67	799,405.71	466.50	799,114.50
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM.THICK	ตร.ม.	22,840.00	114.04	2,604,673.60	1.26420	144.16	3,292,614.40	144.00	3,288,960.00
4	PRIME COAT (พื้นทาง Recyeing ใช้ยาง EAP )	ตร.ม.	22,840.00	31.78	725,855.20	1.26420	40.17	917,482.80	40.00	913,600.00
5	TACK COAT	ตร.ม.	22,840.00	16.09	367,495.60	1.26420	20.34	464,565.60	20.25	462,510.00
6	ASPHALT BASE COURSE 8 CM.THICK	ตร.ม.	22,840.00	417.63	9,538,669.20	1.26420	527.96	12,058,606.40	527.75	12,053,810.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.(AC 60/70)	ตร.ม.	22,840.00	271.97	6,211,794.80	1.26420	343.82	7,852,848.80	343.75	7,851,250.00
8	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW,WHITE)	ตร.ม.	695.00	318.36	221,260.20	1.26420	402.47	279,716.65	399.00	277,305.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9)	ชุด	1.00	12,116.36	12,116.36	1.26420	15,317.50	15,317.50	15,317.50	15,317.50
<b>รวมราคาที่ต้องจ่าย</b>								26,208,161.86		26,187,187.00

1.ค่าวัสดุต้นทุนนอกสั่งจ่าย

2.ค่าวัสดุราคาต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

3.ค่าวัสดุราคาต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม

4.ค่าวัสดุราคาใช้ขี้เถ้าผสมตามข้อกำหนดและค่าใช้ขี้เถ้า

5.ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

6.ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

7.ค่า Factor F ค่าใช้ขี้เถ้าผสมตามข้อกำหนดและค่าใช้ขี้เถ้า =  $1 + [(3) / ((DK(4)) + ((2)(S)))]$

8.ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

9.ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 20,731,734.11

= -

= 20,731,734.11

= 1,26420

= 1,22380

ลดเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) = 7.00 %

= 1,26420 (เงินล่วงหน้า) = 15.00 %

= 1,22380 (เงินประกันผลงาน) = 10.00 %



แผนทางหลวงฯ กทม.ทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม  
ภาคประชาชนภาคกลาง

รหัสงาน 24100 งานรื้อและปรับปรุงผิวจราจร (Rehabilitation of Asphalt Pavement)  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนนครปฐม 1302,1303 ตอน พัทยา-บ้านโป่ง-หัวหิน กม.1186+150-กม.1187+370 และ กม.1188+260-กม.1188+980 (RT)  
โครงการงบประมาณ 100% ที่ตั้งดำเนินการ พัทยา

**MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

อัตราการทำงาน			
ค่าดำเนินการ			5,544.00 ตร.ม./วัน
ค่าเสื่อมราคา			13.54 บาท/ตร.ม.
			2.88 บาท/ตร.ม.
			<b>16.42 บาท/ตร.ม.</b>
ปริมาณวัสดุที่ออก		0.100 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 1.60		0.160 ลบ.ม.	
รวมทั้ง	1.00 กม.=	11.65 บาท/ลบ.ม.	0.16x11.65
	ค่างานต้นทุน		<b>1.86 บาท / ตร.ม.</b>
			<b>18.28 บาท/ตารางเมตร</b>

**PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM.**

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ชุดสีกดขี่ .....		25.00 ชม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดขั้นที่ทางที่จุด (Y <sub>d</sub> )		2.2650 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = (.....%100) x Y <sub>d</sub> =		% ปริมาณแอสฟัลต์	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		28,433.24 บาท/ตัน	
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = (.....%100) x Y <sub>d</sub> =		3.20 % ปริมาณซีเมนต์	
ค่าซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		2,744.24 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ไม่รวม PAVEMENT RECYCLING)		51.06 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน		<b>12.76 บาท/ตร.ม.</b>
			<b>114.05 บาท/ตร.ม.</b>

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement Recycling) สำหรับการฉีดทำราคากลางให้ใช้ ขอมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixsign Design ในการคำนวณราคากลาง

**งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดละ หนา 5 ซม.(หินคลุก)**

ค่าวัสดุจากหิน (รวมค่ารถ)		34.00 กม.	
ค่าขนส่ง		26.47 บาท/ลบ.ม.	
รวม			<b>369.15 บาท/ลบ.ม.</b>
	ค่างานต้นทุน		<b>369.15 บาท/ลบ.ม.</b>

**PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้อย่าง EAP )**

ค่าจ้างEAP จากตารางที่ 1		29,632.24 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา		0.80 สตร/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ารวม			<b>31.79 บาท/ตร.ม.</b>
	ค่างานต้นทุน		<b>31.79 บาท/ตร.ม.</b>

**TACK COAT**

ค่าจ้างCRS-2 สตร 0.30 สตร		0.30 สตร/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา			<b>8.22 บาท/ตร.ม.</b>
ค่าใช้จ่ารวม			<b>16.09 บาท/ตร.ม.</b>
	ค่างานต้นทุน		<b>16.09 บาท/ตร.ม.</b>

การใช้ปริมาณแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete  
1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้ค่าแอสฟัลต์ของแอสฟัลต์ชนิดที่มีอยู่ในตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	ปริมาณ Prim Coat (ลบ/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้ราคา (ลบ/ตร.ม.)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

**2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ชนิดโดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2**

ชนิดวัสดุรวมรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ชนิดเป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก	
	Binder Course	Wearing Course
1 พื้นปูน (Limestone)	5.10	5.20
2 พื้นแกรนิต (Granite)	5.40	5.50
3 พื้นบะซอลต์ (Basalt)	5.80	5.90

6

**ASPHALT BASE COURSE 8 CM THICK**

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกระยะที่ 1 ทั้งโครงการ  
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คือค่าขนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม  
 ค่างานแอสฟัลต์ (AC 60/70) ปริมาณยาง AC = 4.5 % (บนหิน)  
 ค่าหิน  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ค่าขนส่ง  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา  
 ค่าใช้จ่ากรวม

**ตารางต้นทุน**

8 ซม.	ปูนผิว Prime Coat			
=	10,000.00	ตัน		80.00 บาท/ตัน
รวม	150.00	กบ.ค่าขนส่ง		- บาท/ตัน
=	2500000.00	บาท/ขนส่ง		- บาท/ตัน
=	0.045	บน. AC/หิน @	30,259.61 บาท/ตัน	1,203.04 บาท/ตัน
=	0.740	ลบ.ม. @	362.01 บาท/ลบ.ม.	267.89 บาท/ตัน
=	1.000	กบ.ค่าขนส่ง	441.32x1 บาท/ตัน	441.32 บาท/ตัน
=	16.56x1	บาท/ตร.ม.	8.32 บาท/ตัน	8.32 บาท/ตัน
F ความหนา =	1.80	ปูได้	5.21 ตร.ม./ตัน	155.30 บาท/ตัน
=	2175.867 / 5.21			2,175.87 บาท/ตร.ม.
=				<b>417.63 บาท/ตร.ม.</b>

7

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK. (AC 60/70)**

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกระยะที่ 1 ทั้งโครงการ  
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คือค่าขนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม  
 ค่างานแอสฟัลต์ (AC 60/70) ปริมาณยาง AC = 5 % (บนหิน)  
 ค่าหิน  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ค่าขนส่ง  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและขาดทุนหนา  
 ค่าใช้จ่ากรวม

**ตารางต้นทุน**

5 ซม.	ปูนผิว Tack Coat			
=	10,000.00	ตัน		80.00 บาท/ตัน
รวม	150.00	กบ.ค่าขนส่ง		- บาท/ตัน
=	2500000.00	บาท/ขนส่ง		- บาท/ตัน
=	0.050	บน. AC/หิน @	30,259.61 บาท/ตัน	1,440.93 บาท/ตัน
=	0.740	ลบ.ม. @	362.01 บาท/ลบ.ม.	267.89 บาท/ตัน
=	1.000	กบ.ค่าขนส่ง	441.32x1 บาท/ตัน	441.32 บาท/ตัน
=	12.86x1	บาท/ตร.ม.	8.32 บาท/ตัน	8.32 บาท/ตัน
F ความหนา =	1.00	ปูได้	12.86 บาท/ตร.ม.	107.12 บาท/ตัน
=	2265.581 / 8.33		8.33 ตร.ม./ตัน	2,265.58 บาท/ตร.ม.
=				<b>271.98 บาท/ตร.ม.</b>

**หมายเหตุ**

1) ส่วนประกอบตามรายการ	ราคาต่อหน่วย (ชม.)	ค่าปรับ	ตร.ม./ตัน
2.5	2.5	0.75	16.66
3	3	0.80	13.89
4	4	0.90	10.41
5	5	1.00	8.33
6	6	1.60	6.94
7	7	1.70	5.95
8	8	1.80	5.21
9	9	1.90	4.63
10	10	2.00	4.16

2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3) ค่าขนส่งของอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งของยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งของยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งของยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งของเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งของหินขนาด 50 บาท/ตัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA (ในดีโอดีแอสฟัลต์คอมโพสิท, POLYMER MODIFIED ASPHALT) ของบริษัทถนนอมวงคันบริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

**THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW, WHITE)**

ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	44.37 ตร.ม/กก.	=	266.22 ตร.ม/ตร.ม.
ค่าลูกกวาด	0.40 กก./ตร.ม.	60.37 ตร.ม/กก.	=	24.15 ตร.ม/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 ตร.ม/ตร.ม.	=	14.00 ตร.ม/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)	1.00 ตร.ม.	14.00 ตร.ม/ตร.ม.	=	14.00 ตร.ม/ตร.ม.
ค่าต่อสมควรมหา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	-	=	-
รวมค่าจ้างคนงาน			=	318.36 ตร.ม/ตร.ม.

**9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9)**

ลำดับ	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	@ (บาท)	งบ (บาท)
1	ป้ายจราจร (รูปทรงแปด)	10,680	ตร.ม.	4,145.00	44,268.6
2	ป้ายจราจร (รูปทรงแปด)	10,800	ตร.ม.	4,355.00	47,034
3	เสาปูน เหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm.	33,000	ม.	300.00	9,900
4	แสงไฟสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8,000	ชุด	1,500.00	12,000
5	แสงไฟสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	0
6	แสงตั้งสะท้อนนม 1 ทบ	-	ชุด	75.00	0
7	แสงตั้งสะท้อนนม 2 ทบ	18,000	ชุด	100.00	1,800
8	ไฟกระพริบ	1,000	ชุด	3,650.00	3,650
9	สีฝุ่นยางแดง	2,000	ชุด	100.00	200
11	แผ่นกั้นรถ(พลาสติกโฟลค(เป็นลูกศรทแยง))	-	ชุด	33,000.00	0
12	Concrete Barrier	-	ม.	-	0
13	สีฝุ่น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	0
	หมายเหตุ อนุมัติจ่ายท้าย 3 มิ/๖๑				
	รวมทั้งสิ้น	3.67	เดือน ค่างานคนงาน		118,852.60
					12,116.36