



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๐ ตอน ไสยวน - ควนขนุน ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๕+๑๒๕ (LT.,RT)
(รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๗๓,๙๒๗.๐๐ ตร.ม.

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง ภารกิจงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมา
ใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๐ ตอน ไสยวน - ควนขนุน ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม.๕+๑๒๕ (LT.,RT)
(รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๗๓,๙๒๗.๐๐.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๘๘,๔๓๔.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบลบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปฏิเวธวุฒิศักดิ์ สุขชี)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๐ ตอน ไสยวน - ควนขนุน ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๕+๑๒๕ (LT.,RT) (รวมทางแยก) ปริมาณงาน ๗๓,๙๒๗.๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๘๘,๔๓๔.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคนาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายสำราญ มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 2330 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4340

คอน ไสยวน - ควนขุน ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.5+125 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

22 กันยายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	ASPHAL HOT- MIX IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. THICK+ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	72,000.00	309.45	22,280,457.96	1.2530	-	387.74	27,917,280.00	387.50	27,900,000.00
2	TACK COAT	SQ.M.	1,927.00	16.08	30,977.38	1.2530	-	20.14	38,809.78	20.00	38,540.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,203.13	110,156.38	1.2530	-	2,760.51	138,025.50	2,760.50	138,025.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	1,927.00	214.13	412,633.55	1.2530	-	268.30	517,014.10	268.00	516,436.00
5	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	2,850.00	315.44	899,015.40	1.2530	-	395.25	1,126,462.50	395.00	1,125,750.00
6	RED ANTI SKID MATERIAL (ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.)	SQ.M.	210.00	960.00	201,600.00	1.2530	-	1,202.88	252,604.80	1,202.75	252,577.50
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3	ชุด	1.00	13,652.01	13,652.00	1.2530	-	17,105.96	17,105.96	17,105.50	17,105.50
				ต้นทุนรวม =	23,948,492.67		-		30,007,302.64		29,988,434.00
ราคากลาง											
29,988,434.00											

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ส่นตกจุด 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย % เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ราคากลาง

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.9485 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2668
FACTOR F งานทาง = 1.2320
FACTOR F งานทาง = 1.2530

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปฏิเวศวุฒิศาสตร์ สุขขี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรราช อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวิศิษฏ์และ) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ะจุมดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายไพจิตร แสงทอง)
ผศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 2330 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 4340

ตอน ไสยวน - ควนขนุน

ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.5+125 (LT.,RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายปฏิเมศวร์ คุ้มภัย สุขชี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ

(นายสำราญ มีแก้ว)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ

ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 22 กันยายน 2565)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 2330 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 4340

ตอน ไสยวน - ควนขมูน

ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.5+125 (LT.,RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

22 กันยายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	ASPHAL HOT- MIX IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. THICK+ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	72,000.00	309.45	22,280,457.96	1.2530	-	387.74	27,917,280.00	387.50	27,900,000.00
2	TACK COAT	SQ.M.	1,927.00	16.08	30,977.38	1.2530	-	20.14	38,809.78	20.00	38,540.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,203.13	110,156.38	1.2530	-	2,760.51	138,025.50	2,760.50	138,025.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	1,927.00	214.13	412,633.55	1.2530	-	268.30	517,014.10	268.00	516,436.00
5	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	2,850.00	315.44	899,015.40	1.2530	-	395.25	1,126,462.50	395.00	1,125,750.00
6	RED ANTI SKID MATERIAL (ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.)	SQ.M.	210.00	960.00	201,600.00	1.2530	-	1,202.88	252,604.80	1,202.75	252,577.50
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3	ชุด	1.00	13,652.01	13,652.00	1.2530	-	17,105.96	17,105.96	17,105.50	17,105.50
				ต้นทุนรวม =	23,948,492.67		-		30,007,302.64		29,988,434.00

ราคากลาง

29,988,434.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคกชุก 1 ราคาน้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ด้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ด้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.9485 ด้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2668
FACTOR F งานทาง = 1.2320
FACTOR F งานทาง = 1.2530

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 4340 ตอน ไสขวน - ควนขูน

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
				รวม	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)									
http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2564 ภาวะฝนตกชุก 1																
นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 35.37 บาท/ลิตร วันที่ 22 กันยายน 2565 ADT _____ วัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 829.00 กม.																
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	829.00				829	1,400.48	35.00		1,435.48	30,202.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ PMA (Polymer Modified Asphalt)	ตัน	38,400.00	794.00				794	1,341.33	50.00		1,391.33	39,791.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราชบุรี	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.00	829.00				829	1,400.48	25.00		1,425.48	27,351.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
4	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	281.00	7.00				7	19.20			19.20	300.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น	
5	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	-	38.00				38	144.13			144.13	144.13	ขนส่งโดยรถดับล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	11.00				11	42.97			42.97	342.97	ขนส่งโดยรถดับล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
7	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	320.00	7.00				7	19.20			19.20	339.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น	
8	หินย่อยละเอียดขนาด	ลบ.ม.	342.00	7.00				7	19.20			19.20	361.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น	
9	ก้อนอิฐหินชนบทเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	ก้อน	1,050.00	829.00				829	1,400.48			1,400.48	2,450.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
10	Rejuvenator RA5	ตัน	132,500.00	199.00				199	335.73	-		335.73	132,835.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	สุราษฎร์.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	๑	25.93	บาท	=	25.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	829	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.43	บาท/ลิตร
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.35
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.87	บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม	=	16.08 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

4 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=		บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00			=		บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC(%)	4.9	0.0467	ตัน	๑	30,202.15	=	1,410.78	บาท/ตัน	
ค่าหิน		0.74	ลบ.ม.	๑	300.20	=	222.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					441.32	x	1.00	=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41		กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา					4	ชม. (บนผิวแตกได้)			
=	12.86	x	0.90	x	10.42	=	120.56	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,203.13	บาท/ตัน	
						คำนวณ	=	2,203.13 บาท/ตัน	

4. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE

4 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00			=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC(%)	5.0	0.0476	ตัน	๑	30,202.15	=	1,438.20	บาท/ตัน	
ค่าหิน		0.74	ลบ.ม.	๑	300.20	=	222.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					441.32	x	1.00	=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.41		กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา					4	ชม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	12.86	x	0.90	x	10.42	=	120.56	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,230.55	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน						=	214.13	บาท/ตร.ม.	

1. ASPHAL HOT-MIX IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. THICK+ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

1.1 ASPHALT HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING)

3.00 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ ของ Hotmix Recycling)							53.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์							132.84	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)%ตามออกแบบ	0.373	x	132.84				49.55	บาท/ตร.ม.
หัก ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ งานผิวทางลาดบน tack cot)							8.08	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม							94.81	บาท/ตร.ม. (1)

1.2 ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE

4.00 ซม.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=	3.22	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00			=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.0476	ตัน	๑	30,202.15		=	1,437.62	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	300.20		=	222.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					441.32	x	1	=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.40		กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,109.41	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน						=	2,109.41 / 10.41	202.63 บาท/ตร.ม. (2)	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Hot mixed Recycling (เฉพาะบดทับ)	7	ชม.				=	12.01	บาท/ตร.ม. (3)	
รวมคำนวณต้นทุนรวมงาน 1+2+3							309.45	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.86	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.12	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.46	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณียกพื้นใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระหว่างขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		829.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม.	2.22	= 2.68 * 829 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.11	= 0.4 * (59.47 + 2.22 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.62	= 6 * (38+ 2.22 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุสีเห็น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.73	=(24.11+265.62+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.73	= 309.73 + 0.00
ค่างานต้นทุน				315.44	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาต่อหน่วย

6. RED ANTI SKID MATERIAL (ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.)

ติดจากพื้นที่	1 ตร.ม.					
ทำความสะอาดผิวทางเดิม	1.00	ตร.ม. @	10.00 บาท	-	10.00	บาท/ตรม.
ค่าวัสดุือบผิว PMMA (2 กก./ตร.ม.)	1.00	ตร.ม. @	550.00 บาท	-	550.00	บาท/ตรม.
HARDENER	0.40	กก. @	400.00 บาท	-	160.00	บาท/ตรม.
ค่าวัสดุเชื่อมสี	5.00	กก. @	40.00 บาท	-	200.00	บาท/ตรม.
ค่าผสมวัสดุด้วยเครื่องกวนไฟฟ้า	1.00	ตร.ม. @	10.00 บาท	-	10.00	บาท/ตรม.
ค่าแรง	1.00	ตร.ม. @	30.00 บาท	-	30.00	บาท/ตรม.
					<u>960.00</u>	บาท/ตรม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	47.00	ม.	300.00	14,100.00
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม 124,574.55

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))

คำนวณต้นทุน =

13,852.01 บาท