

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Asphalt Hotmix In-place recycling (Recycling 3 ซม.+ HMA 4 ซม. บางส่วนปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,532,547.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 อธิภัทร ทรัพย์ประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภทราคาดำรงก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำกรงงานปรับปรังผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรัดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวมา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT.,

หน่วยงำนเจ้ำของโครงการ/งานก่อสร้าง : RT. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

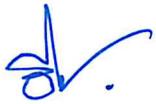
ชแ่งงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	6,430.000	12.95	83,268.50	1.3010	16.84	108,332.31
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	6,430.000	221.20	1,422,316.00	1.3010	287.78	1,850,433.11
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	ตร.ม.	30,230.000	306.86	9,276,377.80	1.3010	399.22	12,068,567.51
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	490.000	306.00	149,940.00	1.3010	398.10	195,071.94
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	765.000	306.00	234,090.00	1.3010	398.10	304,551.09
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,298.22	4,298.22	1.3010	5,591.98	5,591.98
รวมราคากลาง								14,532,547.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(อีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐฐพล พร้อมมูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวุฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,510.880 บาท/ตัน) /1,000	=	5.302 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.302 + 7.650	=	12.952 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	617.280 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,385.880 บาท/ตัน	=	1,469.294 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.420 บาท/ลบ.ม.	=	277.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,302.789 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,302.78 / 10.41	=	221.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) ขุดลึก 3 ซม.	=	51.870 บาท/ตัน
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,868.760 / 1000	=	128.868 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 128.868 x 0.319	=	41.108 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) 51.870 + 41.108) - 7.680	=	85.298 บาท/ตร.ม.
ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,385.880 บาท/ตัน	=	1,469.294 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.420 บาท/ลบ.ม.	=	277.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.410 บาท/ตัน
ค่าแอสฟัลต์คอนกรีต / ตัน	=	2,187.644 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนแอสฟัลต์คอนกรีต (2) 2,187.644 / 10.41	=	210.148
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) 7 ซม. (3)	=	11.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)	=	306.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.260	= 259.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.760	= 25.904 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.150	= 24.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 322.614 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 306.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.260	=	259.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.760	=	25.904 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.150	=	24.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 322.614 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 306.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-ห้วยนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-ห้วยนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	52,296.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	=	47.758 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	=	4,298.220 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,298.22 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385
 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385
 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ไช

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) ส ำ น บ า ท	ค ำ ไ ช ย ำ เ น ม เ ก ร ำ เ น ม ก อ ส ำ ร ำ ง (%)				ร วม เ น ร ู ป F a c t o r F	ภ า ขี ย ู ล ค ำ เ พื่ ม (V A T)	F a c t o r F	F a c t o r F ผ น ช ุ ก 1	F a c t o r F ผ น ช ุ ก 2
	ค ำ อ ำ น วย ก ำ ร	ค ำ ด อ ก เ บ็ ย	ค ำ ก ำ ร ใ ร	ร วม ค ำ ไ ช ย ำ					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ไช

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานซัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) สานบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านไต่ก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,170,290.52 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,170,290.52 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,999,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,170,290.52	1.3010
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตนก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตนก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตนก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

สาย 21	บ้านโตนก - หัวนา ตอน 1	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	346.00	584.21	35.00	0.00	29,385.88	ส.ค. 2565	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	25.00	95.42	0.00	0.00	375.42	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	346.00	584.21	0.00	0.00	26,510.88	ส.ค. 2565	
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(Rejuvenator Oil)	บาท/ตัน	128,205.12	393.00	663.64	0.00	0.00	128,868.76	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บำบัดก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 I.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำถาวร งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บำบัดก-หัวนา
 หมายเลข โครงการเลขที่ 216-กรมทางหลวง 218-385 I.T., RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วย	ของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา						
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.									โรมินันตันตาเพีย	18 เมษายน 2565	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง เป็นราคาที่ถูกที่สุด
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator Oil)	บาท/ตัน									บ.โซลาแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี	07 กันยายน 2565	สืบราคาจากแหล่ง 3 แหล่ง เป็นราคารวมค่าขนส่งที่ถูกต้องที่สุด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)													

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคำนวณส่วก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโคก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโคก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโคก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโคก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง กม.216+715-กม.218+385 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก-หัวนา ตอน 1 ระหว่าง
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.216+715-กม.218+385 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

23 กันยายน 2565 10:34:17

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0502 ตอน บ้านโคก -หัวนา
 กม.216+715 - กม.218+385 L.R.T.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		ราคา/ตัน		วัสดุเหล็กเส้น ปูซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง		ราคา/ตัน		ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน						
		2.69	บาท/ตัน			1.69	บาท/ตัน							
		3.76	บาท/ลบ.ม			2.36	บาท/ลบ.ม							
ราคาน้ำหนักเตล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		35.26 บาท/ลิตร		ฝนมกัถ		รวม		สิงหาคม 2565						
ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ทางราบ (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	21	-	-	21	80.43	1.0000	80.43	-	-	392.43	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	375.42	โรงโม่หินสันเตาเพี้ย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	38	-	-	38	144.13	1.0000	144.13	-	-	468.13	โรงโม่หินศิลารัตน
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	375.42	โรงโม่หินสันเตาเพี้ย
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	346	-	-	346	584.21	1.0000	584.21	35.00	-	29,385.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพมหานคร
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,800.00	141	47	-	188	317.15	1.2825	406.74	35.00	-	30,241.74	บ.ทีปโปแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	32,500.00	393	-	-	393	663.64	1.0000	663.64	35.00	-	33,198.64	บ.โอสถแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	346	-	-	346	584.21	1.0000	584.21	35.00	-	29,385.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพมหานคร
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	346	-	-	346	584.21	1.0000	584.21	-	-	26,510.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,200.00	141	47	-	188	317.15	1.2825	406.74	-	-	29,606.74	บ.ทีปโปแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,100.00	393	-	-	393	663.64	1.0000	663.64	-	-	29,763.64	บ.โอสถแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	346	-	-	346	584.21	1.0000	584.21	-	-	26,510.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพมหานคร
4	สาร Rejuvenator Oil จุ 200 กก./ถัง	ตัน	130,000.00	141	47	-	188	317.15	1.2825	406.74	-	-	130,406.74	บ.ทีปโปแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	สาร Rejuvenator Oil จุ 195 กก./ถัง	ตัน	128,205.12	393	-	-	393	663.64	1.0000	663.64	-	-	128,868.76	บ.โอสถแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	สาร Rejuvenator Oil จุ 200 กก./ถัง	ตัน	132,500.00	990	-	-	990	1,672.57	1.0000	1,672.57	-	-	134,172.57	บ.ไทยวิทูเมน จ.สุราษฎร์ธานี
	สาร Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.12	393	-	-	393	663.64	1.0000	663.64	-	-	128,868.76	บ.โอสถแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	210	-	-	210	563.62	1.0000	563.62	0.10	-	46.16	เอส.เอส.แอลทีเลอโรไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	247	-	-	247	663.15	1.0000	663.15	0.10	-	43.26	ทิวรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	169	-	-	169	453.41	1.0000	453.41	0.10	-	45.55	สุภัค ทราฟฟิเควิลด นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	247	-	-	247	663.15	1.0000	663.15	0.10	-	43.26	ทิวรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
6	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	210	-	-	210	563.62	1.0000	563.62	0.10	-	121.99	เอส.เอส.แอลทีเลอโรไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	175.00	247	-	-	247	663.15	1.0000	663.15	0.10	-	175.76	ทิวรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	169	-	-	169	453.41	1.0000	453.41	0.10	-	120.55	สุภัค ทราฟฟิเควิลด นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	169	-	-	169	453.41	1.0000	453.41	0.10	-	120.55	สุภัค ทราฟฟิเควิลด นครสวรรค์
7	ลูกแก้ว	กก.	68.00	210	-	-	210	563.62	1.0000	563.62	0.10	-	68.66	เอส.เอส.แอลทีเลอโรไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	247	-	-	247	663.15	1.0000	663.15	0.10	-	64.76	ทิวรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	169	-	-	169	453.41	1.0000	453.41	0.10	-	66.55	สุภัค ทราฟฟิเควิลด นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	247	-	-	247	663.15	1.0000	663.15	0.10	-	64.76	ทิวรีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี

0288
13:29 น.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๒๒๓๘
วันที่ - ๗ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๓๓ น.



ที่ QUO.025/2565

วันที่ 1 กันยายน 2565

เรื่อง แจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดซื้อเครื่องจักรการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	6,660
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,860
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,060
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	48,300
	Drum (200 kg.)	10,360
PMA	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,860
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	29,400
	Drum (200 kg.)	6,580
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	29,200
	Drum (200 kg.)	6,540
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
EAP	Bulk (1,000 kg.)	34,600
	Drum (200 kg.)	7,620
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	44,800
	Drum (200 kg.)	9,660
REJUVENATOR RA5	Drum (200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	1,000
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 litre)	900
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน, Drum = บาท/ถัง, Box = บาท/กล่อง, Gallon = บาท/กระป๋อง, Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย พพ.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โดหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

๑. ท.ท. (จ) ชพ.จก
- ดำเนินการต่อไป

(นายวิวัฒน์ น้อย นาสัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

15/9/25
๑๑/๑๒/๒๕

วันที่ 6 กันยายน 2565

เรื่อง ขอเสนอราคายางแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและสารผสมเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพดี มีใบรับรองผลจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง
2.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กล่อง
3.	Joint Primer (บรรจุ 16.50 กก.)	2,500.- / ปีบ
4.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง
5.	Rejuvenator Oil (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

② ยื่น รอ.ชท.(ป) รอ.ชท.(จ) รอ.ชท.(ป)

ช.พ.ชท

เพื่อทราบ คือปฏิบัติ ดำเนินการ

อนุมัติ รวบรวมเพิ่มเติม

แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

.....

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนิลาลักษณ์ ภาวะเดช)

หัวหน้าแผนกขาย



(นายวิฑูรย์ นาศัยเวียง)

ผอ.ชท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

- ๗ ก.ย. ๒๕๖๕



วันที่ 6 กันยายน 2565

เรื่อง ขอเสนอราคาขายแอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาขายมะตอย คุณภาพดี มีใบรับรองผลจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	CRS-2	29,100.- / ตัน	6,420.- / ถัง
2.	CSS-1	29,100.- / ตัน	6,420.- / ถัง
3.	CMS-2h	30,900.- / ตัน	6,780.- / ถัง
4.	CSS-1h	29,100.- / ตัน	6,420.- / ถัง
5.	MC-70	39,800.- / ตัน	8,780.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	32,500.- / ตัน	7,100.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	30,200.- / ตัน	6,640.- / ถัง
8.	CRS-1P	31,900.- / ตัน	6,980.- / ถัง
9.	AC 60/70	32,500.- / ตัน	7,400.- / ถัง
10.	AC 40/50	35,200.- / ตัน	7,940.- / ถัง
11.	PMA	38,400.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	37,000.- / ตัน	-

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง (รายการที่ 11-12 ไม่บรรจุถัง)

๒. พล.ท.(จ) พล.ท.
- ดำเนินการต่อไป.



(นายวิวัฒน์ ไนชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์

๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนิลาภรณ์ ภาวะเดช)

หัวหน้าแผนกขาย



**THAI BITUMEN CO.,LTD.**

Tipeco Tower
 118/1 Rama 6 Road, Samsen Nai
 Phayathai, Bangkok 10400, Thailand
 Tel: +66(0)2273-6000 Fax +66(0)2271-3363

ส.น. 06365

วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

บริษัท ไทยบิตูเมน จำกัด มีความประสงค์ขอเสนอราคาทางแอสฟัลต์ เพื่อนำไปใช้งานก่อสร้างและบูรณะทางลาดของ ณ แหล่งผลิต
 แหล่งจำหน่าย ที่ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 6070	Bulk (1,000 kg.)	33,400
	Drum (200 kg.)	7,400
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	39,900
	Drum (200 kg.)	8,760
AC 4050	Bulk (1,000 kg.)	36,400
	Drum (200 kg.)	8,000
PMA	Bulk (1,000 kg.)	46,400
	Drum (200 kg.)	9,560
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	30,720
	Drum (200 kg.)	7,020
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	31,600
	Drum (200 kg.)	6,980
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	30,200
	Drum (200 kg.)	7,060
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	32,000
	Drum (200 kg.)	7,060
CSS-1h(EMA)	Bulk (1,000 kg.)	41,500
	Drum (200 kg.)	8,960
EAP	Bulk (1,000 kg.)	36,500
	Drum (200 kg.)	8,060
ADDITIVE	Bulk (1,000 kg.)	200 บาท/กก.
Rejuvenator RA5	Drum (200 kg.)	26,500 บาท/ถัง
Joint Sealer	Box (12 kg.)	1,000 บาท/กล่อง
Joint Primer	Gallon (3.5 liter)	800 บาท/ถัง
Tipeco Premix 4000.2916-2561	Bag (20 kg.)	150 บาท/ถุง

หน่วย : Bulk = 1,000 กก., Drum = 200 กก.

- ราคาดังกล่าวข้างต้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- ราคาดังกล่าวเป็นราคาไม่รวมค่าขนส่ง และ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

W. งาม

(นายนิพนธ์ นิกสิรินทร์)

ผู้จัดการฝ่ายขายภาคใต้

1970
13.7.67



บริษัท สุกัด ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ตั้งอยู่ : เลขที่ 328 หมู่ 2 ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ 60190

โทร : 089-071-7723, 084-951-7298, 080-538-2380 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0605560000002

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๕๕๐
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๕๖ น.

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ เลขที่ QT-2022-06-004
 ที่อยู่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 วันที่ 14/06/2565
 อำเภอเมืองเพชรบูรณ์
 จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (สำนักงานใหญ่)

บริษัท สุกัด ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด ขอเสนอราคาสินค้าให้ท่านได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	45 /kg 900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	950.00
3	น้ำยาประสาน ยี่ห้อ WEST	15.00	กก.	1 ปี๊บ	120 /kg 1,800.00
4	ลูกแก้วสะท้อนแสงประเภทที่ 2 มอก.543-2550 ยี่ห้อ Potters	25.00	กก.	1 ถุง	66 /kg 1,650.00

เรียน ร.อ.ชท.(ป) ร.อ.ชท.(จ) ร.อ.ชท.(บ)
 พล.ต.ท. นนท
 ฝึกอบรม ฝึกอบรม ค่าบริการ
 อนุมัติ รวมเรื่องเดิม
 แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

(นายวัฒน์โนทัย นาชัยเวียง)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

เงื่อนไข

- ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ผอ.ชท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
- ราคายังไม่รวมขนส่ง ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕
- กำหนดยืนยันราคาภายใน 30 วัน

รวมเงิน (บาท)	-
มูลค่าก่อนภาษี (บาท)	-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บาท)	-
จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)	-

ใบกำกับภาษี / ใบเสร็จรับเงิน เปิดให้ ณ วันที่ชำระเงินครบ เท่านั้น

สุกัด โฟล
 (นางสาวสุกัด ชื่นชม)
 กรรมการผู้จัดการ

หากตกลงว่าจ้าง กรุณาลงนามรับเงื่อนไขตามใบเสนอราคา
 ผู้ว่าจ้าง(ลงนาม/ประทับตรา)

16,450

1546
16.18.16

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๕๖๕
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๕
เวลา ๑๖.๑๓ น.
ต้นฉบับ Original



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COIOR LINE LIMITED
เลขที่ 235 หมู่ 11 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 18240
ติดต่อโทร.036-296229, 0๑๗๒๒๑ ๐63-1901775, คุณสมพรพิศ ๐86-1361854

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0193559000695 Email: sslcolorline1@gmail.com

ใบเสนอราคา

QUOTATION Page 1 of 1

เรื่อง/Subject	เสนอราคาลินค้า	ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No.	SSLQ-056/65
เรียน/Dear	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	วันที่/Date	14/6/2565
บริษัท/Company	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	กำหนดขึ้นราคา/Stand Price Term	30 วัน
เลขผู้เสียภาษีTax.ID.	-	เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term	-
ที่อยู่/Address	อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date	-
โทร/Tel.	-	กำหนดชำระเงิน/Payment Date	-
Fax. แฟกซ์	-		

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	ส่วนลด discount	จำนวนเงินหักส่วนลด Amount
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	910.00		910.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	960.00		960.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1	1,700.00		1,700.00
4	น้ำยาไพรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./ถัง)	ถัง	1	1,820.00		1,820.00
<p>② เรียบ <input type="checkbox"/> รอ.ชท.(ป) <input checked="" type="checkbox"/> รอ.ชท.(ว) <input type="checkbox"/> รอ.ชท.(บ) <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> ดิออปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ค่าเนิการ <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> รวมเรื่องเดิม <input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ <input type="checkbox"/></p> <p>(นายวิวัฒน์ นิชัยเวียง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๕</p>						
รวมราคาลินค้า						-
ส่วนลด						-
จำนวนเงินก่อนหัก						-
ค่านี้อุดหนุนเพิ่ม 7.00 %						-
จำนวนเงินรวมทั้งหมด						-

หมายเหตุ	กรุณาทรงแนบกำกับเพื่อเป็นต้นแบบของรับ	ผู้ออกใบเสนอราคา Issued by :
- ราคาคงที่ถ้ายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์	(.....) บงคทพพิศ ขวณพิภัก
- ใบกำกับใบเสร็จ เปิด ณ วันที่ชำระเงิน	S.S.L. COLORLINE LIMITED PARTNERSHIP	ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด
	วันที่ / Date..... /	

5
15/6/65

บริษัท ทูริเฟลคเตอร์ จำกัด

084-9130333, 036-262838-40 FAX:036-262837

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195544000564 สำนักงานใหญ่

ถึง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

213 ถนนสามัคคีชัย อำเภอเมือง

จังหวัดเพชรบูรณ์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0195544000564

เรียน ผู้อำนวยการแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 1

เบอร์ติดต่อ

ใบเสนอราคา/QUOTATION

เลขที่ใบเสนอราคา QT0002504

วันที่ 22/06/65

มีราคา 30 วัน ถึงวันที่ 22/07/65

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาสินค้า ดังต่อไปนี้ :

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว TRUE WAY ขนาดบรรจุ ถุงละ 20 กก. (มอก.542-2549)	1.000 ถุง	850.00	42.50 850.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง TRUE WAY ขนาดบรรจุ ถุงละ 20 กก. (มอก.542-2549)	1.000 ถุง	950.00	950.00
3	น้ำยาประสาน TRUE WAY ขนาดบรรจุ บีบละ 10 กก.	1.000 บีบ	1,750.00	175. 1,750.00
4	ลูกแก้ว Potter NO.11 ประเภทที่ 2 ขนาดบรรจุ ถุงละ 25 กก. (มอก.543-2550)	1.000 ถุง	1,600.00	160. 1,600.00

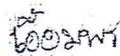
หมายเหตุ	รวมเป็นเงิน	5,150.00
1. ราคาต่อหน่วยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	หักส่วนลด.	0.00
2. ราคายังไม่รวมขนส่ง	จำนวนเงินก่อนภาษี	5,150.00
	จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	360.50
	รวมทั้งสิ้น	5,510.50

(ห้าพันห้าร้อยสิบบาทห้าสิบลบาท)

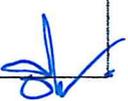
ผู้เสนอราคา/QUOTATOR

ผู้อนุมัติราคา/APPROVE BY

ผู้สั่งซื้อ/ลูกค้า/ORDER BY


(ชื่อ นพพร 091-4025656)


(นายทวีจิตร หัตถ์ชนะ)



ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.										ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ			
				หิน Single Size							หินผสม คอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก			หินฝุ่น		
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หิน 2"	หินใหญ่	หินในใหญ่								
1	โรงโม่หินศิลากรีน	บ้านเขาถ้ำพระ ต.บุงน้ำเต้า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวง หมายเลข 2278 ตอนควมคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกโถ กม.8+900 L.T. ทิศเขตทาง คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.694270 Long 101.143278 คำพิทักษ์แหล่ง Lat 16.694332 Long 101.143084	500	305	400	400	400	400	400	400	400	400	400	324	290	305	เพชรบูรณ์ที่ 1	หินปูนสีเทา

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.										ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				หิน Single Size						หินผสม คอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก	หินฝุ่น		
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หิน 2"	หินใหญ่						
				300	-	360	-	360	290	360	312	340	300		
2	โรงโม่หินพุดพิงษ์	บ้านทุ่งหินปูน ต.น้ำร้อน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ กม. 136+000 RT. 0.100 กม. คำพิทักษ์ปากทางเข้าแหล่ง Lat 16.313311 Long 101.174147 คำพิทักษ์ที่แหล่ง Lat 16.312951 Long 101.174877	-	300	-	360	-	360	290	360	312	340	300	เพชรบูรณ์ที่ 1	

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.										ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ	
				หิน Single Size						หินผสม คอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก	หินฝุ่น			
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หิน 2"	หินใหญ่							
3	โรงโม่หินสันตาเีย	บ้านถ้ำน้ำบึง ต.นายนม อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - หัวไทรใหญ่ กม. 131+300 RT. คำพิทักษ์ปากทางเข้า แหล่ง Lat 16.274983 Long 101.149578 คำพิทักษ์ที่แหล่ง Lat 16.274591 Long 101.150179	-	260	360	360	360	360	360	360	360	280	260	260	เพชรบูรณ์ที่ 1	

ลงชื่อ.....จ.ว.ทล.6
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผส.ทล.6

(นายอภิชาติ อุบลสิทธิ์)

