

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจร, ต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3 - 3.00 x 3.00 ม. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 16 กันยายน 2565 เป็นเงิน 44,999,451.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
 ที่ สทล.4(วผ) / 073 วันที่ 19 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/289/2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุโขทัย - เตรี็ดใน ระหว่าง กม.4+775 - กม.5+975 วงเงินงบประมาณตามแผน 45,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาากลางที่ประเมินได้ | |
|-----|--|-------|-----------|-----------------------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย) | เป็นเงิน(บาท) |
| 1 | งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง | ตร.ม. | 28,295 | 4.61 | 130,439.95 |
| 2 | งานตัดดิน | ลบ.ม. | 10,135 | 61.84 | 626,748.40 |
| 3 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | 1,525 | 68.02 | 103,730.50 |
| 4 | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | 450 | 68.02 | 30,609.00 |
| 5 | งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 16,825 | 204.02 | 3,432,636.50 |
| 6 | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง | ลบ.ม. | 980 | 171.27 | 167,844.60 |
| 7 | งานวัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 4,355 | 640.68 | 2,790,161.40 |
| 8 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 4,350 | 669.58 | 2,912,673.00 |
| 9 | งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม) | ลบ.ม. | 150 | 380.19 | 57,028.50 |
| 10 | งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ | ลบ.ม. | 4,170 | 937.23 | 3,908,249.10 |
| 11 | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) | ตร.ม. | 8,860 | 93.03 | 824,245.80 |
| 12 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด | ตร.ม. | 29,345 | 38.08 | 1,117,457.60 |
| 13 | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | 28,975 | 15.94 | 461,861.50 |
| 14 | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | 20 | 2,647.06 | 52,941.20 |
| 15 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 28,975 | 317.66 | 9,204,198.50 |
| 16 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 29,000 | 340.99 | 9,888,710.00 |
| 17 | งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.4+885 ขนาด 3 - 3.00 x 3.00 ม. | ม. | 6 | 124,219.14 | 745,314.84 |
| 18 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 | ม. | 36 | 912.79 | 32,860.44 |
| 19 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 | ม. | 240 | 762.27 | 182,944.80 |
| 20 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 | ม. | 431 | 1,412.10 | 608,615.10 |
| 21 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 32 | 3,222.90 | 103,132.80 |
| 22 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 | ม. | 32 | 5,007.02 | 160,224.64 |
| 23 | งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน | ลบ.ม. | 0.90 | 2,534.92 | 2,281.42 |
| 24 | งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก | ลบ.ม. | 12.95 | 3,078.78 | 39,870.20 |
| 25 | งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 25 | 11,037.73 | 275,943.25 |
| 26 | งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด A สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาบ่อพักแบบเหล็ก | แห่ง | 30 | 12,497.07 | 374,912.10 |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
 ที่ สทล.4(วผ) / 073 วันที่ 19 กันยายน 2565

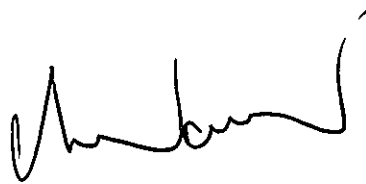
เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

| | | | | | |
|----|---|----------|-------|------------|--------------|
| 27 | งานวางดินคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | 350 | 782.94 | 274,029.00 |
| 28 | งานขบคันหินวางดิน | ตร.ม. | 2,665 | 614.96 | 1,638,868.40 |
| 29 | งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK รูปร่างแบบ UNI-PAVE SHAPE ทหนา 0.06 ม. | ตร.ม. | 2,725 | 542.69 | 1,478,830.25 |
| 30 | งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร | ตร.ม. | 5.80 | 3,305.48 | 19,171.78 |
| 31 | งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. | ม. | 38 | 465.77 | 17,699.26 |
| 32 | งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม | แห่ง | 1 | 34,756.07 | 34,756.07 |
| 33 | งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF | ต้น | 16 | 34,876.50 | 558,024.00 |
| 34 | งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF | ต้น | 39 | 45,011.83 | 1,755,461.37 |
| 35 | งานสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์) | ชุด | 4 | 30,586.24 | 122,344.96 |
| 36 | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | ตร.ม. | 1,140 | 327.35 | 373,179.00 |
| 37 | งานทาสีขอบคันหิน | ตร.ม. | 455 | 56.21 | 25,575.55 |
| 38 | งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง | เหมาจ่าย | 1 | 25,876.97 | 25,876.97 |
| 39 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ชุด | 2 | 220,000.00 | 440,000.00 |

(สลิปสีลานแก้วแสมแก้วหมื่นแก้วพันสิร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 44,999,451.75

- 1) ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.39 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2565
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ




กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีอิพันธ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรรมการ

(นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
ที่ สทล.4(วผ)/ 0๙๖ วันที่ ๑๙ กันยายน 2565
เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่ สทล.4/ ๙๐๑๗/ วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ชท.สุโขทัย ,ผบ.ทล.4 ,ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สัมผัสสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงการขุดลอกและถมดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควนคูม 0101 ตอน สุโขทัย - นครศรีธรรมราช
ระหว่าง กม.4+775 - กม.5+975

ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(VLPR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ค่าจ้างต้นทุน(บาท) | | Factor F | ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท) | ราคากลางที่เหมาะสม (บาท) | |
|-----|---|-------|-----------|--------------------|--------------|----------|----------------------|--------------------------|--------------|
| | | | | ค่าจ้างต้นทุน | ต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง | ตร.ม. | 28,295 | 3.83 | 108,369.85 | 1.2115 | 4.64 | 4.61 | 130,439.95 |
| 2 | งานตัดดิน | ลบ.ม. | 10,135 | 51.36 | 520,533.60 | 1.2115 | 62.22 | 61.84 | 626,748.40 |
| 3 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | 1,525 | 56.49 | 86,147.25 | 1.2115 | 68.43 | 68.02 | 103,730.50 |
| 4 | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ลบ.ม. | 450 | 56.49 | 25,420.50 | 1.2115 | 68.43 | 68.02 | 30,609.00 |
| 5 | งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 16,825 | 169.43 | 2,850,659.75 | 1.2115 | 205.26 | 204.02 | 3,432,636.50 |
| 6 | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง | ลบ.ม. | 980 | 142.23 | 139,385.40 | 1.2115 | 172.31 | 171.27 | 167,844.60 |
| 7 | งานวัสดุตัดลือก "ก" | ลบ.ม. | 4,355 | 532.05 | 2,317,077.75 | 1.2115 | 644.57 | 640.68 | 2,790,161.40 |
| 8 | งานรองพื้นทางวิถุคมนาคม | ลบ.ม. | 4,350 | 556.05 | 2,418,817.50 | 1.2115 | 673.65 | 669.58 | 2,912,673.00 |
| 9 | งานปรับระดับพื้นที่ทางวิถุคมนาคม (หลวม) | ลบ.ม. | 150 | 315.73 | 47,359.50 | 1.2115 | 382.50 | 380.19 | 57,028.50 |
| 10 | งานพื้นที่ทางวิถุคมนาคมซีเมนต์ | ลบ.ม. | 4,170 | 778.32 | 3,245,594.40 | 1.2115 | 942.93 | 937.23 | 3,908,249.10 |
| 11 | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) | ตร.ม. | 8,860 | 77.26 | 684,523.60 | 1.2115 | 93.60 | 93.03 | 824,245.80 |
| 12 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้ | ตร.ม. | 29,345 | 31.63 | 928,182.35 | 1.2115 | 38.31 | 38.08 | 1,117,457.60 |
| 13 | งานลาดแอสฟัลต์เทค โถ้ | ตร.ม. | 28,975 | 13.24 | 383,629.00 | 1.2115 | 16.04 | 15.94 | 461,861.50 |
| 14 | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | 20 | 2,198.23 | 43,964.60 | 1.2115 | 2,663.15 | 2,647.06 | 52,941.20 |
| 15 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 28,975 | 263.80 | 7,643,605.00 | 1.2115 | 319.59 | 317.66 | 9,204,198.50 |
| 16 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 29,000 | 283.17 | 8,211,930.00 | 1.2115 | 343.06 | 340.99 | 9,888,710.00 |
| 17 | งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.4+885 ขนาด 3 - 3.00 x 3.00 ม. | ม. | 6 | 104,144.99 | 624,869.94 | 1.2000 | 124,973.98 | 124,219.14 | 745,314.84 |
| 18 | งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 | ม. | 36 | 758.02 | 27,288.72 | 1.2115 | 918.34 | 912.79 | 32,860.44 |
| 19 | งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 | ม. | 240 | 633.02 | 151,924.80 | 1.2115 | 766.90 | 762.27 | 182,944.80 |

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควนคูม 0101 ตอน สุโขทัย - ศรีคิโน

ระหว่าง กม.4+775 - กม.5+975

ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินยืมหักผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ค่าจ้างต้นทุน(บาท) | | Factor F | ค่าจ้างต่อ หน่วย(บาท) | ราคากลางที่เหมาะสม(บาท) | |
|-----|---|-------|-----------|--------------------|--------------|-------------|--------------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | ค่าจ้างต้นทุน | ต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 20 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 | ม. | 431 | 1,172.67 | 505,420.77 | 1.2115 | 1,420.68 | 1,412.10 | 608,615.10 |
| 21 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 32 | 2,676.42 | 85,645.44 | 1.2115 | 3,242.48 | 3,222.90 | 103,132.80 |
| 22 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 | ม. | 32 | 4,158.03 | 133,056.96 | 1.2115 | 5,037.45 | 5,007.02 | 160,224.64 |
| 23 | งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน | ลบ.ม. | 0.90 | 2,105.10 | 1,894.59 | 1.2115 | 2,550.32 | 2,534.92 | 2,281.42 |
| 24 | งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก | ลบ.ม. | 12.95 | 2,556.74 | 33,109.78 | 1.2115 | 3,097.49 | 3,078.78 | 39,870.20 |
| 25 | งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 25 | 9,166.16 | 229,154.00 | 1.2115 | 11,104.80 | 11,037.73 | 275,943.25 |
| 26 | งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด A สำหรับท่อขนาด 0.60 ม.พร้อมฝาเปิดแบบเหล็ก | แห่ง | 30 | 10,378.06 | 311,341.80 | 1.2115 | 12,573.01 | 12,497.07 | 374,912.10 |
| 27 | งานรางต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | 350 | 650.19 | 227,566.50 | 1.2115 | 787.70 | 782.94 | 274,029.00 |
| 28 | งานขอบคันหินรางต้น | ตร.ม. | 2,665 | 510.69 | 1,360,988.85 | 1.2115 | 618.70 | 614.96 | 1,638,868.40 |
| 29 | งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK รูปร่างแบบ UNI-PAVE SHAPE ขนาด 0.06 ม. | ตร.ม. | 2,725 | 450.68 | 1,228,103.00 | 1.2115 | 545.99 | 542.69 | 1,478,830.25 |
| 30 | งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร | ตร.ม. | 5.80 | 2,745.01 | 15,921.05 | 1.2115 | 3,325.57 | 3,305.48 | 19,171.78 |
| 31 | งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. | ม. | 38 | 386.80 | 14,698.40 | 1.2115 | 468.60 | 465.77 | 17,699.26 |
| 32 | งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม | แห่ง | 1 | 28,862.79 | 28,862.79 | 1.2115 | 34,967.27 | 34,756.07 | 34,756.07 |
| 33 | งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF | ต้น | 16 | 28,962.80 | 463,404.80 | 1.2115 | 35,088.43 | 34,876.50 | 558,024.00 |
| 34 | งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF | ต้น | 39 | 37,379.57 | 1,457,803.36 | 1.2115 | 45,285.35 | 45,011.83 | 1,755,461.37 |
| 35 | งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) | ชุด | 4 | 25,400.00 | 101,600.00 | 1.2115 | 30,772.10 | 30,586.24 | 122,344.96 |
| 36 | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | ตร.ม. | 1,140 | 271.85 | 309,909.00 | 1.2115 | 329.34 | 327.35 | 373,179.00 |
| 37 | งานทาสีขอบคันหิน | ตร.ม. | 455 | 46.68 | 21,239.40 | 1.2115 | 56.55 | 56.21 | 25,575.55 |

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควนคูม 0101 ตอน สุโขทัย - ตรีศโน
ระหว่าง กม.4+775 - กม.5+975

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ค่างานต่อหน่วย(บาท) | ราคากลางที่เหมาะสม(บาท) | |
|-----|--|----------|-----------|--|------------|----------|---------------------|-------------------------|-------------|
| | | | | ค่างานต้นทุน | ต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 38 | งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง | เหมาจ่าย | 1 | 21,477.49 | 21,477.49 | 1.2115 | 26,019.97 | 25,876.97 | 25,876.97 |
| 39 | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ชุด | 2 | 220,000.00 | 440,000.00 | 1.0000 | 220,000.00 | 220,000.00 | 440,000.00 |
| | | | | ค่างานต้นทุน (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | |
| | | | | 37,010,481.49 | | | | 44,999,451.75 | |

ค่างานต้นทุนงานทาง 37,010,481.49 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165 F งานทาง = 1.2115

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2095

ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 37,010,481.49 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน ต้นทุน FACTOR F 35 ล้าน = 1.2032 F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2000

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.1954



ลงนาม

ผู้คำนวณ

(นายณรงค์ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ