

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0502	ตอน วังทอง - เข็กน้อย
	ระหว่าง กม. 262+995 - กม. 264+300		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,182,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย
ระหว่าง กม. 262+995 - กม. 264+300

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.00 บาท เป็นเงิน	429,930.00 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	288.00	ลบ.ม. ๆ ละ	70.80 บาท เป็นเงิน	20,390.40 บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	192.00	ลบ.ม. ๆ ละ	733.30 บาท เป็นเงิน	140,793.60 บาท
3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	1,711.00	ลบ.ม. ๆ ละ	440.50 บาท เป็นเงิน	753,695.50 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE				
	ปริมาณงาน	1,615.00	ลบ.ม. ๆ ละ	130.30 บาท เป็นเงิน	210,434.50 บาท
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	105.30 บาท เป็นเงิน	2,663,037.00 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	25,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.60 บาท เป็นเงิน	1,001,484.00 บาท
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	25,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน	326,241.00 บาท
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	2,598.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.20 บาท เป็นเงิน	42,087.60 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	25,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	340.30 บาท เป็นเงิน	8,606,187.00 บาท

10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	27,888.00	ตร.ม. ๆ ละ	339.80 บาท เป็นเงิน	9,476,342.40 บาท
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,359.00	ตร.ม. ๆ ละ	371.30 บาท เป็นเงิน	504,596.70 บาท
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน		L.S.	7,580.30 บาท เป็นเงิน	7,580.30 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,182,800.00 บาท
				(ยี่สิบสี่ล้านบาทหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ	
	วพ.ทล.5	กรรมการ	
	วว.ทล.5	กรรมการ	
	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
		เงินประกันผลงาน	10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการบูรณะโรยหน้าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโรยหน้าทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 262+995 - กม. 264+300

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	25,290.00	ตร.ม.	13.58	343,438.20	1.2535	17.02	17.00	429,930.00
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	288.00	ลบ.ม.	56.49	16,269.12	1.2535	70.81	70.80	20,390.40
2.2	งาน SOIL-AGGREGATE SUBBASE	192.00	ลบ.ม.	585.02	112,323.84	1.2535	733.32	733.30	140,793.60
3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	1,711.00	ลบ.ม.	351.46	601,348.06	1.2535	440.55	440.50	753,695.50
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE	1,615.00	ลบ.ม.	103.95	167,879.25	1.2535	130.30	130.30	210,434.50
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	25,290.00	ตร.ม.	84.07	2,126,130.30	1.2535	105.38	105.30	2,663,037.00
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,290.00	ตร.ม.	31.63	799,922.70	1.2535	39.64	39.60	1,001,484.00
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,290.00	ตร.ม.	10.31	260,739.90	1.2535	12.92	12.90	326,241.00
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	2,598.00	ตร.ม.	12.97	33,696.06	1.2535	16.25	16.20	42,087.60
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,290.00	ตร.ม.	271.49	6,865,982.10	1.2535	340.31	340.30	8,606,187.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.-THICK (ON TACK COAT)	27,888.00	ตร.ม.	271.12	7,560,994.56	1.2535	339.84	339.80	9,476,342.40
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,359.00	ตร.ม.	296.25	402,603.75	1.2535	371.34	371.30	504,596.70

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

ระหว่าง กม. 262+995 - กม. 264+300

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		6,115.06	1.2535	7,665.22	7,580.30	7,580.30
	ราคาน้ำมันดีเซล	35.00	-	35.99	บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565				
	เงินล่วงหน้า	15 %			ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %				
	เงินประกัน	10 %			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %				
									รวมเป็นเงิน
									24,182,800.00

เงินล่วงหน้า 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกัน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) - (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

รศ.ทล.5.1

(นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5

ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภฤชณ สุภจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจําลอง นามกระโทก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3079	1.2535
	20,000,000.00	1.2494	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2272
	20,000,000.00	1.2262	

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม. 262+995 - กม. 264+300

.....

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลัง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุตัดเลือก ก*	75.00	ลบ.ม.	1	29.00	1.00	-	-	-	-	30.00	1.0316	117.75	-	192.75	บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	51.00	1.00	-	-	-	-	52.00	1.0182	200.12	-	300.12	บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
3	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	66.00	1.00	-	-	-	-	67.00	1.0168	161.46	-	351.46	โรงไม่หิน เจคอน	
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	66.00	1.00	-	-	-	-	67.00	1.0168	161.46	-	416.46		
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	32.00	1.00	-	-	-	-	33.00	1.0342	58.10	50.00	2,986.60	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)	
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	401.00	1.00	-	-	-	-	402.00	1.0028	680.75	35.00	29,482.42	กรุงเทพฯ (สค 65)	
7	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	401.00	1.00	-	-	-	-	402.00	1.0028	680.75	25.00	29,639.08	กรุงเทพฯ (สค 65)	
8	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	401.00	1.00	-	-	-	-	402.00	1.0028	680.75	25.00	26,632.42	กรุงเทพฯ (สค 65)	
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	14.47	บริเวณใกล้ฝาย	

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รด 10 ล้อ 2.รด 10 ล้อ + ลากพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รด 10 ล้อ และ รด 10 ล้อ + ลากพวง(ถนน/ศรียาชา-จังหวัด) และ รด 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา
1.00	1.95	2.52	1.23	1.20	2.33	2.75
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13	1.20	1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๒๒ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.๒๖๒+๙๙๕ - กม.๒๖๔+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑.๓๐๕ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | | |
|----------------|---------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิพุธ | ต้นตะโยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครูทบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณ | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิศร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายจำลอง | นามกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Py