

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1296	ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่างาม - โป่งแค	
	ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายเพิ่มไหล่ทาง		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	29,675,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่างาม - โป่งแค
ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

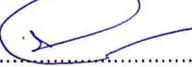
1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	28,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	131,600.00 บาท
2	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	240.00	ลบ.ม. ๆ ละ	69.80 บาท เป็นเงิน	16,752.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	15,314.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.40 บาท เป็นเงิน	970,907.60 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	5,090.00	ลบ.ม. ๆ ละ	163.50 บาท เป็นเงิน	832,215.00 บาท
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	70.00	ลบ.ม. ๆ ละ	69.80 บาท เป็นเงิน	4,886.00 บาท
5.2	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	18.00	ลบ.ม. ๆ ละ	342.70 บาท เป็นเงิน	6,168.60 บาท
5.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	25.00	ลบ.ม. ๆ ละ	392.10 บาท เป็นเงิน	9,802.50 บาท
5.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	25.00	ลบ.ม. ๆ ละ	775.50 บาท เป็นเงิน	19,387.50 บาท
6	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	3,270.00	ลบ.ม. ๆ ละ	775.50 บาท เป็นเงิน	2,535,885.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,841.00	ลบ.ม. ๆ ละ	392.10 บาท เป็นเงิน	1,506,056.10 บาท

8	งาน	SELECTED MATERIAL TYPE "A"					
		ปริมาณงาน	3,266.00	ลบ.ม. ๆ ละ	342.70 บาท เป็นเงิน	1,119,258.20 บาท	
9	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	14,875.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.90 บาท เป็นเงิน	638,137.50 บาท	
10	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
		ปริมาณงาน	25,390.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	406,240.00 บาท	
11	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
		ปริมาณงาน	14,870.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.70 บาท เป็นเงิน	188,849.00 บาท	
12	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
		ปริมาณงาน	14,870.00	ตร.ม. ๆ ละ	334.40 บาท เป็นเงิน	4,972,528.00 บาท	
13	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
		ปริมาณงาน	39,985.00	ตร.ม. ๆ ละ	334.00 บาท เป็นเงิน	13,354,990.00 บาท	
14	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
		ปริมาณงาน	23.00	ตัน ๆ ละ	2,825.90 บาท เป็นเงิน	64,995.70 บาท	
15	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.13+948.600 SIZE 2-(1.80 x 1.80)					
		ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	25,833.00 บาท เป็นเงิน	103,332.00 บาท	
16	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.14+997.600 SIZE 4-(2.10 x 1.80)					
		ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	62,765.10 บาท เป็นเงิน	251,060.40 บาท	
17	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.15+561.000 SIZE 4-(2.10 x 1.80)					
		ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	62,765.10 บาท เป็นเงิน	251,060.40 บาท	
18	งาน	SIDE DITCH LINING TYPE II					
		ปริมาณงาน	617.00	ตร.ม. ๆ ละ	273.90 บาท เป็นเงิน	168,996.30 บาท	
19	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	2,464.80 บาท เป็นเงิน	29,577.60 บาท	
20	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	3,440.40 บาท เป็นเงิน	41,284.80 บาท	
21	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,844.80 บาท เป็นเงิน	17,068.80 บาท	
22	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)					
		ปริมาณงาน	6.40	ลบ.ม. ๆ ละ	3,432.10 บาท เป็นเงิน	21,965.44 บาท	
23	งาน	RELOCATION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL					
		ปริมาณงาน	154.00	ม. ๆ ละ	175.70 บาท เป็นเงิน	27,057.80 บาท	

24	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง	23,098.30 บาท เป็นเงิน	92,393.20 บาท
25	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	134.00	อัน ๆ ละ	265.70 บาท เป็นเงิน	35,603.80 บาท
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	32.00	ต้น ๆ ละ	34,288.00 บาท เป็นเงิน	1,097,216.00 บาท
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,299.00	ตร.ม. ๆ ละ	366.10 บาท เป็นเงิน	475,563.90 บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน		LS.	260,723.30 บาท เป็นเงิน	260,723.30 บาท
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS.	23,437.56 บาท เป็นเงิน	23,437.56 บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,675,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งนี้ไม่เกิน 260,723.34 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - ไปงแค

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับ บที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	28,000.00	ตร.ม.	3.83	107,240.00	1.2359	4.73	4.70	131,600.00
2	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	240.00	ลบ.ม.	56.49	13,557.60	1.2359	69.81	69.80	16,752.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	15,314.00	ลบ.ม.	51.36	786,527.04	1.2359	63.47	63.40	970,907.60
4	งาน EARTH EMBANKMENT	5,090.00	ลบ.ม.	132.35	673,661.50	1.2359	163.57	163.50	832,215.00
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	-
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	70.00	ลบ.ม.	56.49	3,954.30	1.2359	69.81	69.80	4,886.00
5.2	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	18.00	ลบ.ม.	277.30	4,991.40	1.2359	342.71	342.70	6,168.60
5.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	25.00	ลบ.ม.	317.30	7,932.50	1.2359	392.15	392.10	9,802.50
5.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	25.00	ลบ.ม.	627.51	15,687.75	1.2359	775.53	775.50	19,387.50
6	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,270.00	ลบ.ม.	627.51	2,051,957.70	1.2359	775.53	775.50	2,535,885.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,841.00	ลบ.ม.	317.30	1,218,749.30	1.2359	392.15	392.10	1,506,056.10
8	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	3,266.00	ลบ.ม.	277.30	905,661.80	1.2359	342.71	342.70	1,119,258.20
9	งาน PRIME COAT	14,875.00	ตร.ม.	34.74	516,757.50	1.2359	42.93	42.90	638,137.50
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	25,390.00	ตร.ม.	12.98	329,562.20	1.2359	16.04	16.00	406,240.00
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	14,870.00	ตร.ม.	10.31	153,309.70	1.2359	12.74	12.70	188,849.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	14,870.00	ตร.ม.	270.65	4,024,565.50	1.2359	334.49	334.40	4,972,528.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	39,985.00	ตร.ม.	270.28	10,807,145.80	1.2359	334.03	334.00	13,354,990.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอนท่างาม - ไป่งแค

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับ บที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	23.00	ตัน	2,286.53	52,590.19	1.2359	2,825.92	2,825.90	64,995.70
15	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.13+948.600 SIZE 2-(1.80 x 1.80)	4.00	ม.	21,295.09	85,180.36	1.2131	25,833.07	25,833.00	103,332.00
16	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.14+997.600 SIZE 4-(2.10 x 1.80)	4.00	ม.	51,739.50	206,958.00	1.2131	62,765.18	62,765.10	251,060.40
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.15+561.000 SIZE 4-(2.10 x 1.80)	4.00	ม.	51,739.50	206,958.00	1.2131	62,765.18	62,765.10	251,060.40
18	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	617.00	ตร.ม.	222.47	137,263.99	1.2359	274.95	273.90	168,996.30
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	12.00	ม.	1,994.38	23,932.56	1.2359	2,464.85	2,464.80	29,577.60
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	2,783.79	33,405.48	1.2359	3,440.48	3,440.40	41,284.80
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,301.82	13,810.92	1.2359	2,844.81	2,844.80	17,068.80
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.40	ลบ.ม.	2,777.03	17,772.99	1.2359	3,432.13	3,432.10	21,965.44
23	งาน RELOCATION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	154.00	ม.	142.19	21,897.26	1.2359	175.73	175.70	27,057.80
24	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แห่ง	18,689.51	74,758.04	1.2359	23,098.36	23,098.30	92,393.20
25	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	134.00	อัน	215.00	28,810.00	1.2359	265.71	265.70	35,603.80
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	32.00	ต้น	27,743.35	887,787.20	1.2359	34,288.00	34,288.00	1,097,216.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างม - ไป่งแค

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,299.00	ตร.ม.	296.25	384,828.75	1.2359	366.13	366.10	475,563.90
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		260,723.34	1.0000	260,723.34	260,723.30	260,723.30
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		19,014.35	1.2359	23,499.83	23,437.56	23,437.56
ราคามันดีเฉลี่ย 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565							รวมค่าจ้างต้นทุน	รวมเป็นเงิน	29,675,000.00

เงินล่วงหน้า 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกัน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

..... รต.พล.5.1
(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.พล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.พล.5
(นายจำลอง นามกระโทก)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

..... ว.พ.พล.5
(นายอดิสร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2359
	30,000,000.00	1.2165

การคำนวณค่า Factor F

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2262	1.2131
	25,000,000.00	1.2102	

โครงการก่อสร้างโครชัยช่างช่างหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอนความคุม 0100 ตอนท่าทาง - ไป่งแค ระหว่าง กม. 12+700 - กม. 16+000

ราคามันต์ต่อเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เขม	ราบ	เขม	ราบ	เขม							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	-	24.47	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	64.00	-	-	-	-	64.00	1.0000	151.74	-	-	351.74	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	64.00	-	-	-	-	64.00	1.0000	151.74	-	-	401.74	บ่อทรายสุชน	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	75.00	ลบ.ม.	1	7.00	-	-	-	-	7.00	1.0000	28.58	-	-	103.58	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	7.00	-	-	-	-	7.00	1.0000	28.58	-	-	128.58	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง	
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	40.00	11.00	-	-	-	51.00	1.2437	150.59	-	-	340.59		
7	หินลัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	40.00	11.00	-	-	-	51.00	1.2437	150.59	-	-	400.59		
8	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	40.00	11.00	-	-	-	51.00	1.2437	150.59	-	-	405.59		
9	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	40.00	11.00	-	-	-	51.00	1.2437	150.59	-	-	510.59		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	4,100.00	29,582.51		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	4,100.00	28,715.84		
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	24,000.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	3,300.00	28,082.51		
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	2,900.00	27,082.51		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	2,900.00	26,882.51		
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	80.00	-	32,702.51		
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	40.00	-	-	-	-	40.00	1.0000	67.97	50.00	-	2,996.47	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)	
17	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	40.00	-	-	-	-	40.00	1.0000	67.97	50.00	-	2,547.88	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)	
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	35.00	-	29,504.18	กรุงเทพฯ (สค 65)	
19	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	25.00	-	26,820.84	กรุงเทพฯ (สค 65)	
20	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	416.00	-	-	-	-	416.00	1.0000	702.51	25.00	-	26,654.18	กรุงเทพฯ (สค 65)	
21	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	-	14.47	บริเวณใกล้เคียง	
22	ทอ คสล.	-	ตัน	1	44.00	-	-	-	-	44.00	1.0000	119.01	-	-	119.01	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง	

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1-รถ 10 ล้อ 2-รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3-เสี่ยะหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4-รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-ทำงาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	2.52	1.23	2.75
10 ล้อ-ลากพ่วง	1.00	2.33	1.20	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๒๑ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่างาม – โป่งแค ระหว่าง กม.๑๒+๗๐๐ – กม.๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

กมย