

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0403, ตอน บ้านป่า - นาอิน	
		ระหว่าง กม. 265+690 - กม. 268+260 LT.	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	22,448,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน

ระหว่าง กม. 265+690 - กม. 268+260 LT.

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ 17.10 บาท เป็นเงิน	439,470.00 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน 60.00	ลบ.ม. ๆ ละ 71.30 บาท เป็นเงิน	4,278.00 บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 40.00	ลบ.ม. ๆ ละ 603.60 บาท เป็นเงิน	24,144.00 บาท
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน 20.00	ลบ.ม. ๆ ละ 359.90 บาท เป็นเงิน	7,198.00 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ 107.20 บาท เป็นเงิน	2,755,040.00 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน 25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ 39.90 บาท เป็นเงิน	1,025,430.00 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน 25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ 13.00 บาท เป็นเงิน	334,100.00 บาท
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน 1,011.00	ตร.ม. ๆ ละ 16.30 บาท เป็นเงิน	16,479.30 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน 93.00	ตัน ๆ ละ 2,835.30 บาท เป็นเงิน	263,682.90 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ 335.50 บาท เป็นเงิน	8,622,350.00 บาท

9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	25,700.00	ตร.ม. ๆ ละ	335.00 บาท เป็นเงิน	8,609,500.00 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	908.00	ตร.ม. ๆ ละ	373.40 บาท เป็นเงิน	339,047.20 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.		7,280.60 บาท เป็นเงิน	7,280.60 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,448,000.00 บาท
					(ยี่สิบสองล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕



โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 265+690 - กม. 268+260 L.T.

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับ บที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	25,700.00	ตร.ม.	13.58	349,006.00	1.2623	17.14	17.10	439,470.00
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	60.00	ลบ.ม.	56.49	3,389.40	1.2623	71.30	71.30	4,278.00
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	478.21	19,128.40	1.2623	603.64	603.60	24,144.00
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	20.00	ลบ.ม.	285.16	5,703.20	1.2623	359.95	359.90	7,198.00
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	25,700.00	ตร.ม.	84.93	2,182,701.00	1.2623	107.20	107.20	2,755,040.00
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,700.00	ตร.ม.	31.65	813,405.00	1.2623	39.95	39.90	1,025,430.00
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,700.00	ตร.ม.	10.31	264,967.00	1.2623	13.01	13.00	334,100.00
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	1,011.00	ตร.ม.	12.98	13,122.78	1.2623	16.38	16.30	16,479.30
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	93.00	ตัน	2,246.16	208,892.88	1.2623	2,835.32	2,835.30	263,682.90
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,700.00	ตร.ม.	265.80	6,831,060.00	1.2623	335.51	335.50	8,622,350.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,700.00	ตร.ม.	265.43	6,821,551.00	1.2623	335.05	335.00	8,609,500.00
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	908.00	ตร.ม.	296.25	268,995.00	1.2623	373.95	373.40	339,047.20

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะซ่อมแซมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนนครชุม 0403 ตอนบ้านป่า - นาอิน

ระหว่าง กม. 265+690 - กม. 268+260 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับ ปีที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		5,793.22	1.2623	7,312.78	7,280.60	7,280.60
					รวมค่าจ้างต้นทุน			รวมเป็นเงิน	22,448,000.00

ราคามีมติ 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้า 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกัน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

รศ.ทล.5.1

(นายสุวิฑูรย์ คันทะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5

ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

1.2623

1.2294

1.0000

1.2623

1.2294

=

15,000,000.00

20,000,000.00

งานสะพาน

1.2335

1.2262

1.2294

1.3079

1.2494

1.2623

การคำนวณค่า Factor F

OK

OK

OK

OK

OK

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายอดิสร จันทร์จันเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 2 (รังทอง) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม. 265+690 - กม. 268+260 LT.

ราคามันนี่เดสแล็ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเห็ดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ระยะทางขนส่ง(KM.)			ทางลูกรัง									รวมระยะ
					รวม	เขา	เนิน	รวม	เขา	เนิน							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	75.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	114.15	-	189.15	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง		
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	34.00	-	-	-	-	-	34.00	129.15	-	229.15	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง		
3	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	95.16	-	285.16	โรงโม่หินปรณ		
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	95.16	-	350.16	โรงโม่หินปรณ		
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	55.00	-	-	-	-	-	55.00	93.23	50.00	3,021.73	จังหวัดพิชญ์โลก (สค 65)		
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	424.00	-	-	-	-	-	424.00	716.03	35.00	29,517.70	กรุงเทพฯ (สค 65)		
7	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	424.00	-	-	-	-	-	424.00	716.03	25.00	29,674.36	กรุงเทพฯ (สค 65)		
8	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	424.00	-	-	-	-	-	424.00	716.03	25.00	26,667.70	กรุงเทพฯ (สค 65)		
9	ขนส่งวัสดุไปยัง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	14.47	-	14.47	บริเวณใกล้เคียง		

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เห็ดระยะทาง รก 10 ล้อ และ รก 10 ล้อ + ลากพ่วง (กรณี/ศรีราชา-จังหวัด) และ รก 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	มีทางลาดยาง			มีทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ภูเขา	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๒๕ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๖๕+๖๙๐ - กม.๒๖๘+๒๖๐ LT, ปริมาณงาน ๒.๕๗๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | | |
|----------------|---------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิฑู | ต้นตะไยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณ | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิศร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายจำลอง | นามกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕