

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. ๐๑

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๑๒ รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ระหว่าง กม. ๖๘+๗๒๕ - กม. ๗๒+๒๒๕ รวมระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๗,๕๗๐,๘๗๙.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
๑	SOIL CEMENT BASE	๑๕,๖๗๐.๐๐	CU.M.
๒	PRIME COAT	๗๖,๙๙๐.๐๐	SQ.M.
๓	TACK COAT	๗๖,๑๒๐.๐๐	SQ.M.
๔	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๗๖,๑๒๐.๐๐	SQ.M.
๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๗๖,๒๙๐.๐๐	SQ.M.
๖	W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICKNESS(CLASS "I" , TYPE "I")	๕๕๐.๐๐	M.
๗	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	๕๐.๐๐	SET.
๘	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS. CUT-OFF	๗๑.๐๐	EACH
๙	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๒.๐๐	EACH
๑๐	THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW	๑,๐๒๘.๐๐	SQ.M.
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT , WHITE	๑,๕๙๘.๐๐	SQ.M.
๑๒	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	๑.๐๐	SET

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๗,๑๘๙,๙๓๙.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นายชาติชาย พรวนพิทักษ์ ✓
 ๖.๒ นายสมิคร ต้นโลห์ ✓
 ๖.๓ นายพิชัย คำอ่อน ✓
 ๖.๔ นายวิชัย ทัพพนรินทร์ ✓
 ๖.๕ นายสรารัฐ หมอดี ✓

ก.ก.

(นายอนุกุล ใจเชื้อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

รายละเอียดงานจ้างเหมาดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ
ระหว่าง กม.68+725 - กม.72+225
ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างาน บาท/หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	
					จ่ายที่ จ.ขอนแก่น	จ่ายที่ กทม.
1. งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.68+725 - กม.72+225 ระยะทาง 3,500 กม.						
1.1	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	15,670.00	832.00	13,037,440.00	
1.2	PRIME COAT	SQ.M.	76,990.00	36.00	2,771,640.00	
1.3	TACK COAT	SQ.M.	76,120.00	16.00	1,217,920.00	
1.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	76,120.00	352.00	26,794,240.00	
1.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	76,290.00	352.00	26,854,080.00	
1.6	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	M.	440.00	1,619.00	712,360.00	
1.7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	SET	50.00	23,055.00	1,152,750.00	
1.8	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	71.00	49,755.00	3,532,605.00	
1.9	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	2.00	249,634.00	499,268.00	
1.10	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	1,028.00	379.00	389,612.00	
1.11	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,598.00	379.00	605,642.00	
1.12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,322.00	3,322.00	
รวมค่างาน					77,570,879.00	
งานจ้างเหมาดำเนินการ ลำดับที่ 1 =					77,570,879.00	
รวมงานจ้างเหมาดำเนินการทั้งหมด					77,570,879.00	

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 12 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สท.ขอนแก่น 1/3/225/2565

วันที่ประเมิน 23 กันยายน 2565

ลงวันที่ 23 กันยายน 2565

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เรียน ผ.ศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 12 รายการ

ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.68+725 - กม.72+225 ระยะทาง 3.500 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOIL CEMENT BASE	CU.M	15,670.00	832.00	13,037,440.00
2	PRIME COAT	SQ.M	76,990.00	36.00	2,771,640.00
3	TACK COAT	SQ.M	76,120.00	16.00	1,217,920.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	76,120.00	349.00	26,565,880.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	76,290.00	350.00	26,701,500.00
6	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	M	440.00	1,619.00	712,360.00
7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	SET	50.00	23,055.00	1,152,750.00
8	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	71.00	49,755.00	3,532,605.00
9	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลง และมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	2.00	249,634.00	499,268.00
10	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M	1,028.00	379.00	389,612.00
11	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M	1,598.00	379.00	605,642.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,322.00	3,322.00
				รวม	77,189,939.00
				วงเงิน	77,189,939.00

(เจ็ดสิบล้านเจ็ดพันหนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
 (นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายสมิตรี ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายพิชัย คำอ่อน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายวิชัย ทัพพนรินทร์) นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (นายสรารัฐ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผบ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง
 จำนวน 12 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.68+725 - กม.72+225 ระยะทาง 3.500 กม.
 รายละเอียดดังนี้

1. SOIL CEMENT BASE	832.00 บาท / CU.M.
	(แปรร้อยละสามสิบสองบาทถ้วน)
2. PRIME COAT	36.00 บาท / SQ.M.
	(สามสิบหกบาทถ้วน)
3. TACK COAT	16.00 บาท / SQ.M.
	(สิบหกบาทถ้วน)
4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	349.00 บาท / SQ.M.
	(สามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)
5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	350.00 บาท / SQ.M.
	(สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
6. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	1,619.00 บาท / M.
	(หนึ่งพันหกร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)
7. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	23,055.00 บาท / SET
	(สองหมื่นสามพันห้าสิบบาทถ้วน)
8. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	49,755.00 บาท / EACH
	(สี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
9. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลง และมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	249,634.00 บาท / EACH
	(สองแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน)
10. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	379.00 บาท / SQ.M.
	(สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
11. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	379.00 บาท / SQ.M.
	(สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,322.00 บาท / SET
	(สามพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

77,189,939.00 บาท

(เจ็ดสิบล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งแสนแปดพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายบุญล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

๕๖ / ๑๐ / ๕๖๕

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน หัวเม็ก - ไชยเจริญ
 งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 12 รายการ
 ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.68+725 - กม.72+225 ระยะทาง 3,500 กม.

ราคากลางเฉลี่ย ที่ เมือง จ.กาฬสินธุ์ 35.50 บาท/คิด%

วันที่ประเมินราคา

23 กันยายน 2565

(1) (2) (3)=(1)X(2) (4) (5)=(2)X(4) (6) (7)=(1)X(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
			หน่วย	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน		หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน		
1	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	701.80	15,670.00	10,997,206.00	1.1946	838.37	832.00	13,037,440.00	832.00	13,037,440.00	832.00	13,037,440.00
2	PRIME COAT	S.Q.M.	31.04	76,990.00	2,389,769.60	1.1946	37.08	36.00	2,771,640.00	36.00	2,771,640.00	36.00	2,771,640.00
3	TACK COAT	S.Q.M.	15.69	76,120.00	1,194,322.80	1.1946	18.74	16.00	1,217,920.00	16.00	1,217,920.00	16.00	1,217,920.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	292.81	76,120.00	22,288,697.20	1.1946	349.79	349.00	26,565,880.00	349.00	26,565,880.00	349.00	26,565,880.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	293.08	76,290.00	22,359,073.20	1.1946	350.11	350.00	26,701,500.00	350.00	26,701,500.00	350.00	26,701,500.00
6	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	M.	440.00	440.00	1,355.41	1.1946	1,619.17	1,619.00	712,360.00	1,619.00	712,360.00	1,619.00	712,360.00
7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT	SET	19,700.00	50.00	985,000.00	1.1946	23,533.62	23,055.00	1,152,750.00	23,055.00	1,152,750.00	23,055.00	1,152,750.00
8	SINGLE BRACKET	EACH	41,920.00	71.00	2,976,320.00	1.1946	50,077.63	49,755.00	3,532,605.00	49,755.00	3,532,605.00	49,755.00	3,532,605.00
9	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	2.00	2.00	499,268.12	1.0000	249,634.06	249,634.00	499,268.00	249,634.00	499,268.00	249,634.00	499,268.00
10	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	318.00	1,028.00	326,904.00	1.1946	379.88	379.00	389,612.00	379.00	389,612.00	379.00	389,612.00
11	ค่ารวมเงินภาษีไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายตรงประกอบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าท่อเดิน และรีดอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	S.Q.M.	318.00	1,598.00	508,164.00	1.1946	379.88	379.00	605,642.00	379.00	605,642.00	379.00	605,642.00
12	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	S.Q.M.	2,838.25	1.00	2,838.25	1.1946	3,390.57	3,322.00	3,322.00	3,322.00	3,322.00	3,322.00	3,322.00
	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SET											
	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)												
	รวม				65,123,943.57			รวม	77,189,939.00	รวม	77,189,939.00	รวมเงิน	77,570,879.00

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน บาท / บาท = 1.1980
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน บาท / บาท = 1.1922
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) บาท / บาท = 1.1950
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมดตามแผน) บาท / บาท = 1.1946 USE

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
 (นายชัชชาติ พรานพิทักษ์) (นายสนธิกร คำโล่) (นายรัชชิต ทันทวีรัตน์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 (นายชัชชาติ พรานพิทักษ์) (นายสนธิกร คำโล่) (นายรัชชิต ทันทวีรัตน์)
 กรรมการ กรรมการ นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 (นายชัชชาติ พรานพิทักษ์) (นายสนธิกร คำโล่) (นายรัชชิต ทันทวีรัตน์)
 กรรมการ กรรมการ นายช่างสำรวจชำนาญงาน
 (นายชัชชาติ พรานพิทักษ์) (นายสนธิกร คำโล่) (นายรัชชิต ทันทวีรัตน์)
 กรรมการ กรรมการ นายช่างสำรวจชำนาญงาน

#2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทเยรีญ

12 รายการ 77.571 ลบ.

ลำดับ	ลักษณะงาน	ปริมาณ	ผลงานต่อวัน	หน่วย	จำนวนเครื่องจักร (ชุด)	จำนวนวันทำการ	Start	End
1	SOIL CEMENT BASE	15,670.00	300.00	CU.M.	2	27	1	28
2	PAVEMENT	76,990.00	5,000.00	SQ.M.		16	28	44
3	PAVEMENT	76,120.00	3,500.00	SQ.M.		22	14	66
4	ASPHALT CONCRETE UNDER COURSE	76,120.00	3,500.00	SQ.M.		22	55	88
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	76,290.00	3,500.00	SQ.M.		22	88	110
6	GRAVEL GRANULAR SUB-BASE	440.00	100.00	M.		5		115
7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY WITHIN THE BOUNDARIES OF THE PROJECT	50.00	5.00	SET		10		120
8	ROADWAY FINISHES OF EXISTING ROADWAY WITHIN THE BOUNDARIES OF THE PROJECT	71.00	5.00	EACH		15		110
9	CONSTRUCTION OF EXISTING ROADWAY WITHIN THE BOUNDARIES OF THE PROJECT	2.00	1.00	EACH		2		122
10	CONSTRUCTION OF EXISTING ROADWAY WITHIN THE BOUNDARIES OF THE PROJECT	1,028.00	600.00	SQ.M.		2	121	131
11	CONSTRUCTION OF EXISTING ROADWAY WITHIN THE BOUNDARIES OF THE PROJECT	1,598.00	600.00	SQ.M.		3	131	134
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION PERIOD	1.00	1.00	SET		1		1

เตรียมการ
งานทาง
เพื่อพื้นที่ฝนตกปกติ
ปรับปรุงเพิ่มของจราจร
เบ็ดเตล็ด
รวม
ตั้งนั้นจึงใช้เวลาทำการ

7	วัน
134	วัน
25	วัน
0	วัน
25	วัน
191	วัน
160	วัน *

* 30.11.2013 to 31.11.2013

ลำดับ	ลักษณะงาน	ปริมาณ	ผลงานต่อวัน	หน่วย	จำนวนเครื่องจักร (ชุด)		
1	SOIL CEMENT BASE	53		C.U.M.	27	18	14
2	PRIME COAT	16		SQ.M.	8	6	4
3	TACK COAT	22		SQ.M.	11	8	6
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	22		SQ.M.	11	8	6
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22		SQ.M.	11	8	6
6	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	5		M.	3	2	2
7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	10		SET	5	4	3
8	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	15		EACH	8	5	4
9	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายนายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2		EACH	1	1	1
10	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	2		SQ.M.	1	1	1
11	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	3		SQ.M.	2	1	1
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4/6	1		SET	1	1	1