

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๘+๔๕๐ - กม.๒๘๐+๒๙๒ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๔๕,๒๐๖ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๘+๔๕๐ - กม.๒๘๐+๒๙๒ (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๔๕,๒๐๖ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๐,๐๔๓,๔๘๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	ว.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	ว.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	ว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะยุง ตอน 2 ระหว่าง กม.278+450 - กม.280+292 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	TACK COAT	SQ.M.	2,418.00	13.02	31,482.36	1.2680	16.51	16.50	39,897.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,418.00	263.63	637,457.34	1.2680	334.28	334.25	808,216.50
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	42,788.00	346.13	14,810,302.10	1.2680	438.90	438.85	18,777,513.80
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	349.00	316.60	110,493.40	1.2680	401.45	399.00	139,251.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	662.00	316.60	209,589.20	1.2680	401.45	399.00	264,138.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,413.64	11,413.64	1.2680	14,472.50	14,463.70	14,463.70

ต้นทุนทาง	15,810,738.04	
ต้นทุนสถานะ	-	
ต้นทุนรวม	15,810,738.04	20,043,480.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

15,810,738.04

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2680

วงเงินราคากลาง 20,043,480.00 บาท. (ยึดฐานที่หมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงษ์ดี เดชะธูมานพ)

ประธานกรรมการ
ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ท.พ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคุ่ม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 2
ระหว่าง กม.278+450 - กม.280+292 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคาากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 2

ระหว่าง กม.278+450 - กม.280+292 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	2,418.000	13.02	31,482.36	16.51	39,919.63	16.50	39,897.00	16.00	38,688.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,418.000	263.63	637,457.34	334.28	808,295.91	334.25	808,216.50	344.00	831,792.00
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	42,788.000	346.13	14,810,302.10	438.90	18,779,463.06	438.85	18,777,513.80	449.00	19,211,812.00
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	349.000	316.60	110,493.40	401.45	140,105.63	399.00	139,251.00	399.00	139,251.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	662.000	316.60	209,589.20	401.45	265,759.11	399.00	264,138.00	399.00	264,138.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,413.64	11,413.64	14,472.50	14,472.50	14,463.70	14,463.70	14,517.00	14,517.00
				ต้นทุนรวม	15,810,738.04		20,048,015.83		20,043,480.00		20,500,198.00
										ปรับยอด	198.00
										เป็นเงิน	20,500,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 15.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2728
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 16.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2669
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 15.8107 ล้านบาท FACTOR F = 1.2680

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 2

ระหว่าง กม.278+450 - กม.280+292 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 60/70)	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน	547 กม.	ตัน	28,766.67	924.43	35	29,726.10
2	Rejuvenator Oil	ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	620 กม.	ตัน	128,205.13	1047.80	25	129,277.93

รายละเอียดการคำนวณ

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 42,788.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าตัดทับ) = 51.87-7.68 = 44.19 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.28 x 0.275 = 35.55 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 44.19 + 35.55 = 79.74 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 5,134.560 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,726.10 x 0.0530 = 1,575.48 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 822.07 = 608.33 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
 รวม = 2,654.26 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,654.26 / 10.41 = 254.97 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม. = 11.42 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)
 79.74 + 254.97 + 11.42 = 346.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 2

ระหว่าง กม.278+450 - กม.280+292 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,871.03	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.37+7.65	=	13.02	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง 0.053 ตัน @ 29,726.10 บาท/ตัน	=	1,575.48	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 822.07 บาท/ลบ.ม	=	608.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x0.90x10.41	=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,744.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	263.63	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,590.75	บาท/ลบ.ม.

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	256.40	256.40
- ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	28 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	41,160.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	63 ม.	@ 53 บาท	3,339.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8 ชุด	@ 1,615 บาท	12,920.00	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@ 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	25 ชุด	@ 46 บาท	1,150.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	50 ชุด	@ 76 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	40 ตร.ม.	@ 92 บาท	3,680.00	บาท/3 ปี
รวม			69,433.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			34,716.50	
รวมทั้งสิ้น			104,149.50	
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			95.11	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน			11,413.64	บาท