

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง-สองคอน ระหว่าง กม.๑๐+๓๐๐-กม.๑๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๐๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๗ ตอน ห้วยยาง-สองคอน ระหว่าง กม.๑๐+๓๐๐-กม.๑๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๙,๘๗๔,๙๖๑.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓.	นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔.	นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕.	นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 22 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน หัวขี้ยาง - สองคอน ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	32.00	55.73	1,783.36	1.2087	67.36	67.35	2,155.20
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH	CU.M.	45.00	278.64	12,538.80	1.2087	336.79	336.75	15,153.75
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	530.00	20.00	10,600.00	1.2087	24.17	24.15	12,799.50
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. GUTTER	CU.M.	135.00	278.64	37,616.40	1.2087	336.79	336.75	45,461.25
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	40.00	278.64	11,145.60	1.2087	336.79	336.75	13,470.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,600.00	3.83	71,238.00	1.2087	4.63	4.60	85,560.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,210.00	47.84	536,286.40	1.2087	57.82	57.80	647,938.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2087	63.61	63.60	6,360.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	52.62	15,787.20	1.2087	63.61	63.60	19,080.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,370.00	220.65	1,184,890.50	1.2087	266.70	266.70	1,432,179.00
11	SAND EMBANKMENT	CU.M.	400.00	507.70	203,080.00	1.2087	613.66	613.65	245,460.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,750.00	220.65	386,137.50	1.2087	266.70	266.70	466,725.00
13	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,910.00	429.35	820,058.50	1.2087	518.96	518.95	991,194.50
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,860.00	469.35	872,991.00	1.2087	567.30	567.30	1,055,178.00
15	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,600.00	809.35	1,294,960.00	1.2087	978.26	978.25	1,565,200.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	7,000.00	41.00	287,000.00	1.2087	49.56	49.55	346,850.00
17	TACK COAT	SQ.M.	34,100.00	13.06	445,346.00	1.2087	15.79	15.75	537,075.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	130.00	2,940.52	382,267.60	1.2087	3,554.21	3,554.20	462,046.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,100.00	353.04	12,038,664.00	1.2087	426.72	426.70	14,550,470.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,000.00	353.00	2,471,025.21	1.2087	426.68	426.65	2,986,550.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.12+876.50 FROM 7 M. TO 13 M. SKEW 20°	M.	35.00	28,584.54	1,000,458.82	1.1922	34,078.49	34,078.45	1,192,745.75
22	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	216.00	2,124.10	458,806.14	1.1922	2,532.36	2,532.35	546,987.60
23	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,354.63	565,112.29	1.2087	2,846.05	2,846.05	683,052.00
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	614.24	18,427.21	1.2087	742.43	742.40	22,272.00
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,112.32	33,369.61	1.2087	1,344.46	1,344.45	40,333.50
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,774.09	70,963.76	1.2087	2,144.35	2,144.35	85,774.00
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	2,230.00	2,525.57	5,632,018.87	1.2087	3,052.66	3,052.65	6,807,409.50
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	480.00	470.51	225,843.60	1.2087	568.70	568.70	272,976.00
29	R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	124.00	19,875.38	2,464,547.05	1.2087	24,023.37	24,023.35	2,978,895.40
30	R.C.MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.00	26,862.88	188,040.16	1.2087	32,469.16	32,469.15	227,284.05
31	MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	34.00	7,512.74	255,433.00	1.2087	9,080.64	9,080.60	308,740.40
32	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.00 (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	2.00	57,700.14	115,400.27	1.2087	69,742.16	69,742.15	139,484.30
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50.00	868.37	43,418.51	1.2087	1,049.60	1,049.60	52,480.00
34	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	7.60	3,168.01	24,076.88	1.2087	3,829.18	3,829.18	29,101.76
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	298.11	596,220.00	1.2087	360.33	360.30	720,600.00
36	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	2,350.00	473.93	1,113,741.08	1.2087	572.84	572.80	1,346,080.00
37	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	290.00	2,539.11	736,341.18	1.2087	3,069.02	3,069.00	890,010.00
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	500.00	636.21	318,105.00	1.2087	768.99	768.95	384,475.00
39	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,500.00	629.55	1,573,875.00	1.2087	760.94	760.90	1,902,250.00
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	5,200.00	174.68	908,313.07	1.2087	211.13	211.10	1,097,720.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
41	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	176.00	1,424.96	250,792.74	1.2087	1,722.35	1,722.35	303,133.60
42	GUIDE POST	EACH	25.00	538.52	13,462.95	1.2087	650.91	650.90	16,272.50
43	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	40.80	2,852.74	116,391.71	1.2087	3,360.00	3,360.00	137,088.00
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	174.00	383.03	66,646.72	1.2087	462.96	462.95	80,553.30
45	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	44.00	29,384.51	1,292,918.44	1.2087	35,517.06	35,517.05	1,562,750.20
46	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	348,600.00	348,600.00	-	348,600.00	348,600.00	348,600.00
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	7.00	25,400.00	177,800.00	1.2087	30,700.98	30,700.95	214,906.65
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	41.00	16,449.61	674,434.01	1.2087	19,882.64	19,882.60	815,186.60
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	750.00	318.90	239,175.00	1.2087	385.45	385.45	289,087.50
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040.00	318.90	331,656.00	1.2087	385.45	385.45	400,868.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	380.00	90.00	34,200.00	1.2087	108.78	108.75	41,325.00
52	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND	EACH	4.00	90,617.01	362,468.04	1.2087	109,528.78	109,528.75	438,115.00
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,513.06	9,513.06	1.2087	11,498.43	11,498.19	11,498.19
				ต้นทุนงานทาง	39,889,983.68				49,874,961.00
				ต้นทุนงานสะพาน	1,459,264.96				
				ต้นทุนรวม	41,349,248.64				

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	39,889,983.68
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,459,264.96
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2087
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1922

วงเงินราคากลาง 49,874,961.00 บาท. (สี่สิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสภิกง)
พส.ทล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) พส.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวิรัช ทนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน
ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน
ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาด		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	32.00	55.73	1,783.36	67.36	2,155.52	67.35	2,155.20	67.00	2,144.00	-
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH	C.U.M.	45.00	278.64	12,538.80	336.79	15,155.55	336.75	15,153.75	336.00	15,120.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	S.Q.M.	590.00	20.00	10,600.00	24.17	12,810.10	24.15	12,799.50	24.00	12,720.00	
4	REMOVAL OF EXISTING R.C. GUTTER	C.U.M.	135.00	278.64	37,616.40	336.79	45,466.65	336.75	45,461.25	336.00	45,360.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	40.00	278.64	11,145.60	336.79	13,471.60	336.75	13,470.00	336.00	13,440.00	
6	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	18,600.00	3.83	71,238.00	4.63	86,118.00	4.60	85,560.00	4.00	74,400.00	
7	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	11,210.00	47.84	536,286.40	57.82	648,162.20	57.80	647,938.00	57.00	638,970.00	
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	52.62	5,262.40	63.61	6,361.00	63.60	6,360.00	63.00	6,300.00	
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	300.00	52.62	15,787.20	63.61	19,083.00	63.60	19,080.00	63.00	18,900.00	
10	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,370.00	220.65	1,184,890.50	266.70	1,432,179.00	266.70	1,432,179.00	227.00	1,218,990.00	
11	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	400.00	507.70	203,080.00	613.66	245,464.00	613.65	245,460.00	1,120.00	448,000.00	
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,750.00	220.65	386,137.50	266.70	466,725.00	266.70	466,725.00	227.00	397,250.00	
13	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	1,910.00	429.35	820,058.50	518.96	991,213.60	518.95	991,194.50	526.00	1,004,660.00	
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,860.00	469.35	872,991.00	567.30	1,055,178.00	567.30	1,055,178.00	574.00	1,067,640.00	
15	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,600.00	809.35	1,294,960.00	978.26	1,565,216.00	978.25	1,565,200.00	984.00	1,574,400.00	
16	PRIME COAT	S.Q.M.	7,000.00	41.00	287,000.00	49.56	346,920.00	49.55	346,850.00	51.00	357,000.00	
17	TACK COAT	S.Q.M.	34,100.00	13.06	445,346.00	15.79	538,439.00	15.75	537,075.00	16.00	545,600.00	
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	130.00	2,940.52	382,267.60	3,554.21	462,047.30	3,554.20	462,046.00	3,539.00	460,070.00	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	34,100.00	353.04	12,038,664.00	426.72	14,551,152.00	426.70	14,550,470.00	425.00	14,492,500.00	
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	7,000.00	353.00	2,471,025.21	426.68	2,986,760.00	426.65	2,986,550.00	424.00	2,968,000.00	
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.12+876.50 FROM 7 M. TO 13 M. SKEW 20°	M.	35.00	28,584.54	1,000,458.82	34,078.49	1,192,747.15	34,078.45	1,192,745.75	34,027.00	1,190,945.00	
22	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	216.00	2,124.10	458,806.14	2,532.36	546,989.76	2,532.35	546,987.60	2,547.00	550,152.00	
23	BRIDGE APPROACH SLAB	S.Q.M.	240.00	2,354.63	565,112.29	2,846.05	683,052.00	2,846.05	683,052.00	2,975.00	714,000.00	
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	614.24	18,427.21	742.43	22,272.90	742.40	22,272.00	765.00	22,950.00	
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,112.32	33,369.61	1,344.46	40,333.80	1,344.45	40,333.50	1,366.00	40,980.00	
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,774.09	70,963.76	2,144.35	85,774.00	2,144.35	85,774.00	2,165.00	86,600.00	
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	2,230.00	2,525.57	5,632,018.87	3,052.66	6,807,431.80	3,052.65	6,807,409.50	3,072.00	6,850,560.00	
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	S.Q.M.	480.00	470.51	225,843.60	568.70	272,976.00	568.70	272,976.00	566.00	271,680.00	
29	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	124.00	19,875.38	2,464,547.05	24,023.37	2,978,897.88	24,023.35	2,978,895.40	24,362.00	3,020,888.00	
30	R.C. MANHOLES TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.00	26,862.88	188,040.16	32,469.16	227,284.12	32,469.15	227,284.05	32,756.00	229,292.00	
31	MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	34.00	7,512.74	255,433.00	9,080.64	308,741.76	9,080.60	308,740.40	9,268.00	315,112.00	
32	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.00 (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	2.00	57,700.14	115,400.27	69,742.16	139,484.32	69,742.15	139,484.30	70,650.00	141,300.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50.00	868.57	43,418.51	1,049.60	52,480.00	1,049.60	52,480.00	1,051.00	52,550.00	
34	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	7.60	3,168.01	24,076.88	3,829.18	29,101.77	3,829.18	29,101.76	3,814.00	28,986.40	
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	2,000.00	298.11	596,220.00	360.33	720,660.00	360.30	720,600.00	359.00	718,000.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาด		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
36	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	2,350.00	473.93	1,113,741.08	572.84	1,346,174.00	572.80	1,346,080.00	581.00	1,365,350.00	
37	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	290.00	2,539.11	736,341.18	3,069.02	890,015.80	3,069.00	890,010.00	3,094.00	897,260.00	
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	500.00	636.21	318,105.00	768.99	384,495.00	768.95	384,475.00	764.00	382,000.00	
39	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,500.00	629.55	1,573,875.00	760.94	1,902,350.00	760.90	1,902,250.00	756.00	1,890,000.00	
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	5,200.00	174.68	908,313.07	211.13	1,097,876.00	211.10	1,097,720.00	232.00	1,206,400.00	
41	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	176.00	1,424.96	250,792.74	1,722.35	303,133.60	1,722.35	303,133.60	1,719.00	302,544.00	
42	GUIDE POST	EACH	25.00	538.52	13,462.95	650.91	16,272.75	650.90	16,272.50	671.00	16,775.00	
43	SIGN PLATE 12 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม้สีเทร)	SQ.M.	40.80	2,852.74	116,391.71	3,360.00	137,088.00	3,360.00	137,088.00	3,447.00	140,637.60	
44	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	174.00	383.03	66,646.72	462.96	80,555.04	462.95	80,553.30	458.00	79,692.00	
45	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	44.00	29,384.51	1,292,918.44	35,517.06	1,562,750.64	35,517.05	1,562,750.20	35,532.00	1,563,408.00	
46	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	348,600.00	
47	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	7.00	25,400.00	177,800.00	30,700.98	214,906.86	30,700.95	214,906.65	30,698.00	214,886.00	
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	41.00	16,449.61	674,434.01	19,882.64	815,188.24	19,882.60	815,186.60	19,893.00	815,613.00	
49	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	750.00	318.90	239,175.00	385.45	289,087.50	385.45	289,087.50	385.00	288,750.00	
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040.00	318.90	331,656.00	385.45	400,868.00	385.45	400,868.00	385.00	400,400.00	
51	CURB MARKING	SQ.M.	380.00	90.00	34,200.00	108.78	41,336.40	108.75	41,325.00	108.00	41,040.00	
52	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND	EACH	4.00	90,617.01	362,468.04	109,528.78	438,115.12	109,528.75	438,115.00	109,735.00	438,940.00	
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,513.06	9,513.06	11,498.43	11,498.43	11,498.19	11,498.19	12,072.00	12,072.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	39,889,983.68		49,878,616.16		49,874,961.00		49,999,827.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	1,459,264.96					ปรับยอด เป็นเงิน	173.00	
				ต้นทุนรวม	41,349,248.64						50,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.2089
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.2084
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.3492	อำนาจ	FACTOR F =	1.2087
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	41.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.1931
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	42.0000	อำนาจ	FACTOR F =	1.1908
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	41.3492	อำนาจ	FACTOR F =	1.1922

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 200 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	57.95	-	-	84.95	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.65	-	-	11.65	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	40	151.61	-	-	198.61	อ.ตระการพิชผล จ.อุบลฯ(L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	40	151.61	-	-	223.61	อ.ตระการพิชผล จ.อุบลฯ(L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	187	702.88	-	-	1,022.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	187	702.88	-	-	1,085.93	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	197	740.18	-	-	1,211.18	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	197	740.18	-	-	1,055.18	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	41	155.38	-	-	305.38	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S12)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	41	155.38	-	-	305.38	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S12)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	703	1,188.07	35.00	-	29,989.74	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,933.33	658	1,112.02	25.00	-	30,070.35	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	658	1,112.02	25.00	-	27,063.69	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	94	158.89	50.00	-	2,657.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	24,630.14	94	158.89	80.00	4,100.00	28,969.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	23,879.54	94	158.89	80.00	4,100.00	28,218.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	23,677.57	94	158.89	80.00	3,300.00	27,216.46	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม.	ตัน	23,900.00	658	1,112.02	80.00	2,900.00	27,992.02	กรุงเทพฯ
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.	ตัน	23,704.02	94	158.89	80.00	3,300.00	27,242.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.	ตัน	23,401.03	94	158.89	80.00	3,300.00	26,939.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.	ตัน	23,418.13	94	158.89	80.00	2,900.00	26,557.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.	ตัน	23,762.62	94	158.89	80.00	2,900.00	26,901.51	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	94	158.89	80.00	4,100.00	28,593.73	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,571.45	94	158.89	80.00	3,300.00	27,110.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	360.00	96					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	96					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	96					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	96					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26		-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38		-	-	-	37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	429.91		-	-	-	429.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37		-	-	-	280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60		-	-	-	448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	415.89		-	-	-	415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน
ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มน้ำมัน ปตท.	35.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)				
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.94	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	229.94	บาท/ตร.ม.	
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.95	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	207.95	บาท/ตร.ม.	
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
รวม				479.77	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.90	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	287.90	บาท/ตร.ม.	
<u>ทรายหยาบอัดแน่น</u>						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 41 กม.			=	155.38	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	305.38	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x155.38			=	427.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน			=	463.67	บาท/ลบ.ม.	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,657.49	1,395.18	1,255.66	1,116.15	976.63	837.11	613.88	1,395.18
ทราย = 1.20 x 305.38	134.12	143.28	152.45	161.61	170.77	144.02	274.48
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,211.18	922.07	922.07	922.07	922.07	922.07	1,174.18	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,949.38	2,819.02	2,688.66	2,496.31	2,365.95	2,330.08	1,783.66
USED	2,949.00	2,819.00	2,688.00	2,496.00	2,365.00	2,330.00	1,783.00

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	55.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL			
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.			
ค่ารถถอนเสาเดิม	33.00	ตัน @	30 = 990.00 บาท
ค่ารถถอนเสาเดิม	128.00	ม. @	48 = 6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน =			= 7,134.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (7,134.00 / 128)			= 55.73 บาท/ม.
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH			
คิดจากปริมาณงานของ R.C. DITCH ที่ต้องทุบออก			= 1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1			= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1			= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก)			34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง			= 46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26			= 78.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 200 + 78.642)			= 278.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 278.64 บาท/ลบ.ม.
3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB			
คิดจากความหนาของผิวคอนกรีตหนา 5 ซม.			
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.70 =0.085 ลบ.ม.			= 0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			= 200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 0.085			= 17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	= 0.085x	34.61	= 2.94185 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.085x	11.65	= 0.99025 บาท/ตร.ม.
รวม			= 20.9321 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			= 20.00 บาท/ตร.ม.
4 REMOVAL OF EXISTING R.C. GUTTER			
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก			= 1 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			= 200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1			= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1			= 1.7 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก			34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง			= 46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26			= 78.642 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (200 + 78.642)			= 278.642 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 278.642 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER			
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก	=		1 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=		200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1	=		200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=		1.7 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก			34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.	=		11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=		46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26	=		78.642 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (200 + 78.642)	=		278.642 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		278.642 บาท/ลบ.ม.
6 CLEARING AND GRUBBING			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.83 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
7 EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม =8.69+11.65	=		20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =20.34x1.25	=		25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =22.41+25.43	=		47.84 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25			
8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 47.84x 1.10	=		52.62 บาท/ลบ.ม.
9 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 47.84x 1.10	=		52.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
10 EARTH EMBANKMENT			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+57.95+22.84	=	107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=107.79x1.60	=	172.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=172.46+48.19	=	220.65 บาท/ลบ.ม.
11 SAND EMBANKMENT			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41 กม.	=	155.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=150+155.38+22.84	=	328.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=328.22x1.40	=	459.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=459.51+48.19	=	507.70 บาท/ลบ.ม.
12 EARTH FILL UNDER SIDEWALK			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.84 + 57.95	=	107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=107.79x1.60	=	172.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 172.464 + 48.19	=	220.65 บาท/ลบ.ม.
13 SELECTED MATERIAL 'A'			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40 กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+151.61+33.59	=	232.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x232.2	=	371.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=371.52+57.83	=	429.35 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
14 SOIL AGGREATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40 กม.		= 151.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)		= 33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+151.61+33.59		= 257.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=257.2x1.60		= 411.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		= 57.83 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=411.52+57.83		= 469.35 บาท/ลบ.ม.
15 SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาที่แหล่ง			= 72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)		= 33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40 กม.		= 151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+151.61+33.59		= 257.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=257.2x1.60		= 411.52 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			= 411.52 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 2,657.49 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.6 % =	92 กก. @ 2.66	= 244.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		= 45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		= 49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		= 57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			= 397.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 411.52 + 397.83		= 809.35 บาท/ลบ.ม.
16 PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 30,070.35 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			= 33.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=33.08+7.92		= 41.00 บาท/ตร.ม.
17 TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 27,063.69 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			= 5.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.41+7.65		= 13.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
18 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =			= 2,940.52 บาท/ตัน
19 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,989.74	บาท/ตัน	= 1,589.45 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,085.93	บาท/ลบ.ม	= 803.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 12.29 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. =	
12.29 x1.00x8.33			= 102.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2940.85 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 353.04 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= 7,060.86 บาท/ลบ.ม.
20 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,989.74	บาท/ตัน	= 1,559.46 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1085.93	บาท/ลบ.ม	= 803.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat			= 15.85 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. =	
15.85 x1.00x8.33			= 132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2940.52 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 353.00 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= 7,060.07 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ก

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

21 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.12+876.5 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.

ความยาวสะพาน	=	35.00	ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	7.00	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50	ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	13.00	ม.
ขยายข้างละ	=	3.00	ม.				

Plank Girder	30.00	คาน	@	11,947.55	=	358,426.38	บาท
คอนกรีต CLASS A	91.96	ลบ.ม.	@	2,496.00	=	229,524.67	บาท
เหล็กเสริม	6,054.26	กก.	@	27.11	=	164,133.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	121.09	กก.	@	37.38	=	4,526.17	บาท
ไม้แบบ (3)	456.91	ตร.ม.	@	287.90	=	131,545.54	บาท
BEARING PAD	63.86	ม.	@	1,250.00	=	79,825.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	200.00	=	-	บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	=	-	บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS.	@	30,000.00	=	-	บาท
ค่าตอก+ตัดเสาเข็ม	-	ต้น	@	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	22.48	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	22,478.00	บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
				รวม	=	1,000,458.83	บาท
ค่างานต้นทุน	1,000,458.83	/		35.00	=	28,584.54	บาท/ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ก

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยยาง - สองคอน

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

22 DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.

ค่าเสาเข็ม	1.00	ม.	@	1,577.44	=	1,577.44 บาท/ม.
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	468.57	=	468.57 บาท/ตัน
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1.00	เหมา	@		=	- บาท
ความยาวเสาเข็ม	6.00	ม.				
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม					=	78.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>2,124.10</u> บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

งานดินซุด @ 77.835 ลบ.ม.	@	22.41	=	1,744.28 บาท
ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม.	@	305.38	=	10,338.64 บาท
หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม.	@	1,022.88	=	1,104.71 บาท
คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม.	@	2,496.00	=	92,102.40 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก.	@	27.24	=	35,592.78 บาท
เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก.	@	26.94	=	20,601.77 บาท
เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก.	@	26.90	=	107,310.42 บาท
เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก.	@	27.99	=	1,682.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก.	@	37.38	=	5,719.48 บาท
ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม.	@	207.95	=	3,509.16 บาท
PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน	@	356.25	=	2,850.00 บาท
Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ค่างานต้นทุน			=	282,556.15 บาท
คิดค่างานเป็น ตร.ม.			=	2,354.63 บาท/ตร.ม.

24-27 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	360.00	96	258.13	32.00	114.24	140.00	614.24
0.60	615.00	96	258.13	24.00	152.32	345.00	1,112.32
0.80	1,150.00	96	258.13	18.00	203.09	421.00	1,774.09
1.00	1,650.00	96	258.13	10.00	365.57	510.00	2,525.57

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
28 CONCRETE SLOPE PROTECTION			
คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E" 0.60 ลบ.ม.	@	2,365.00	= 1,419.00 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก.	@	28.59	= 254.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก.	@	37.38	= 8.22 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	207.95	= 207.95 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	= 22.50 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	= 7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทิ้ง			= 20.00 บาท
EDGE BEAM			= 883.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,823.05 บาท
ค่างานต้นทุน/(6)			= 470.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
29 R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP.1.00 M.Dia. (DWG.NO.DS-703)			
ขนาด 1.50x1.20 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง			
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.			
<u>ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u>			
ดินขุด 14.850 ลบ.ม.	@	22.41	= 332.79 บาท/แห่ง
ดินถม 10.282 ลบ.ม.	@	48.19	= 495.49 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม.	@	463.67	= 110.35 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม.	@	2,330.00	= 554.54 บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC) 1.762 ลบ.ม. Class "E"	@	2,365.00	= 4,167.13 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 212.418 กก.	@	28.22	= 5,994.10 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก.	@	28.97	= 200.90 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก.	@	37.38	= 204.99 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 22.648 ตร.ม.	@	229.94	= 5,207.68 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.3.60 ม.	@	155.00	= 557.98 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม. 0.898 กก.	@	28.22	= 25.34 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 18 จุด	@	2.00	= 36.00 บาท/แห่ง
ลิกันสนิม ทา 2 รอบ 1.440 ตร.ม.	@	30.00	= 43.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.720 ตร.ม.	@	35.00	= 25.20 บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	200.00	= 200.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 18,155.70 บาท/แห่ง
<u>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</u>			
คอนกรีตฝาบ่อ 0.039 ลบ.ม.	@	2,365.00	= 92.24 บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.969 กก.	@	28.22	= 112.00 บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก.	@	37.38	= 1.78 บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม.	@	207.95	= 133.71 บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.2.60 ม.	@	155.00	= 402.99 บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม. 0.699 กก.	@	28.22	= 19.72 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 14 จุด	@	2.00	= 28.00 บาท/แห่ง
STEEL SLEEVE 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.20 ม.	@	100.00	= 20.00 บาท/ 1 ฝา
ลิกันสนิม ทา 2 รอบ 1.040 ตร.ม.	@	30.00	= 31.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.520 ตร.ม.	@	35.00	= 18.20 บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา			= 859.84 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			= 1,719.68 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			= 19,875.38 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
30 R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP.1.00 M.Dia. (DWG.NO.DS-704)					
ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง (1.55x1.30x2.47)					
ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
ปริมาณดินขุด	15.66 ลบ.ม.	@	22.41	=	350.94 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	10.158 ลบ.ม.	@	48.19	=	489.51 บาท/แห่ง
ทรายบดอัด	0.263 ลบ.ม.	@	463.67	=	121.95 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263 ลบ.ม.	@	2,330.00	=	612.79 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	1.918 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	4,536.07 บาท/แห่ง
ไม้แบบ	25.196 ตร.ม.	@	229.94	=	5,793.57 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.69 กก.	@	28.22	=	6,932.99 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.	@	28.97	=	200.90 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	6.316 กก.	@	37.38	=	236.09 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	4.86 ม.	@	155.00	=	753.28 บาท/แห่ง
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.098 กก.	@	28.22	=	30.98 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	22 จุด	@	2.00	=	44.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม	1.944 ตร.ม.	@	30.00	=	58.32 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน	0.972 ตร.ม.	@	35.00	=	34.02 บาท/แห่ง
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	200	=	200.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	20,395.41 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา)					
คอนกรีตฝาบ่อ CLASS "E"	0.048 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	113.52 บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	9.661 กก.	@	28.22	=	272.62 บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.242 กก.	@	37.38	=	9.05 บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2)	0.786 ตร.ม.	@	207.95	=	163.45 บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม.	0.4 ม.	@	336.89	=	134.75 บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	28.22	=	22.52 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	2.00	=	32.00 บาท/ 1 ฝา
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.	0.2 ม.	@	100.00	=	20.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม	0.32 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน	0.16 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	783.11 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,566.21 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)	20395.40716	x	1566.210439	=	21,961.62 บาท/แห่ง
ค.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา)					
เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	102.432 กก.	@	24.00	=	2,458.37 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	268 จุด	@	2.00	=	536.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม	5.039 ตร.ม.	@	30.00	=	151.17 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน	2.52 ตร.ม.	@	35.00	=	88.20 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	3,233.74 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	6,467.48 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)	20395.40716	x	6467.476	=	26,862.88 บาท/แห่ง
31 MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER					

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	55.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง (1.00x1.20x0.83)			
คิดจากปริมาณ R.C.MANHOLE ที่ต้องหุดออก	0.567	ลบ.ม.	= 1.00
ค่าหุดคอนกรีตเดิม	@		= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุดคอนกรีตเดิม = 200 x 1	@		= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	@		= 1.70
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก)	@		= 34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง	= 46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุดแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26			= 78.64 บาท/ลบ.ม.
(ค่าหุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 200 + 78.642) x			= 278.64 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณ R.C.MANHOLE ที่ต้องหุดออก	0.567	ลบ.ม.	= 157.99 บาท/แห่ง
		ค่างานต้นทุน	= 157.99 บาท/แห่ง
ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)			
ปริมาณดินขุด	2.88	ลบ.ม.	@ 22.41 = 64.54 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	2.88	ลบ.ม.	@ 48.19 = 138.79 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	0.567	ลบ.ม.	@ 2,365.00 = 1,340.96 บาท/แห่ง
ไม้แบบ	6.776	ตร.ม.	@ 229.94 = 1,558.07 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	54.89	กก.	@ 28.22 = 1,548.91 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	@ 28.97 = 200.90 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.85475	กก.	@ 37.38 = 69.33 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	3.6	ม.	@ 155.00 = 557.98 บาท/แห่ง
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก.	@ 28.22 = 25.34 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	18	จุด	@ 2.00 = 36.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม	1.44	ตร.ม.	@ 30.00 = 43.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน	0.72	ตร.ม.	@ 35.00 = 25.20 บาท/แห่ง
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@ 200.00 = 200.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 5,809.22 บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา)			
คอนกรีตฝาบ่อ CLASS "E"	0.039	ลบ.ม.	@ 2,365.00 = 92.24 บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@ 28.22 = 112.00 บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@ 37.38 = 3.70 บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@ 207.95 = 133.71 บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	2.6	ม.	@ 155.00 = 402.99 บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก.	@ 28.22 = 19.72 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	14	จุด	@ 2.00 = 28.00 บาท/ 1 ฝา
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป0.02x0.04 m.	0.2	ม.	@ 50.00 = 10.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม	1.04	ตร.ม.	@ 30.00 = 31.20 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน	0.52	ตร.ม.	@ 35.00 = 18.20 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			= 851.76 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			= 1,703.52 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)	5809.218991	x	1703.516202 = 7,512.74 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

32 MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.00 (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง (1.65 x 3.40 x 2.50)

ขนาดท่อ(D1,D2,) 1.00 ม.

ขนาดท่อ(D3,D4) 0.80 ม.

ความสูงจากท้องบ่อถึงท้องท่อ 0.30 ม.

ความสูงจากบนท่อกับฝาบ่อ 1.00 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาบ่อ)

คอนกรีต CLASSS "E" 5.008 ลบ.ม. @ 2,365.00 = 11,843.92 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB 9 มม. 54.381 กก. @ 28.22 = 1,534.55 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB 12 มม. 422.984 กก. @ 27.22 = 11,512.13 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม DB 16 มม. 639.696 กก. @ 26.94 = 17,233.36 บาท/แห่ง

ลวดผูกเหล็ก 27.877 กก. @ 37.38 = 1,042.04 บาท/แห่ง

ไม้แบบ 37.575 ตร.ม. @ 229.94 = 8,640.00 บาท/แห่ง

เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.2 ม. @ 155.00 = 650.98 บาท/แห่ง

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.00 = 36.00 บาท/แห่ง

ปริมาณดินขุด 31.482 ลบ.ม. @ 22.41 = 705.51 บาท/แห่ง

ปริมาณดินถม 16.125 ลบ.ม. @ 48.19 = 777.06 บาท/แห่ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.666 ลบ.ม. @ 2,330.00 = 1,551.78 บาท/แห่ง

ทรายหยาบอัดแน่น 0.666 ลบ.ม. @ 463.67 = 308.81 บาท/แห่ง

Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.898 กก. @ 28.22 = 25.34 บาท/แห่ง

สีกันสนิม 1.68 ตร.ม. @ 35.00 = 58.80 บาท/แห่ง

สีน้ำมัน 0.84 ตร.ม. @ 35.00 = 29.40 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 55,949.67 บาท/แห่ง

ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1ฝาบ่อ ขนาด 0.54x1.09x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E" 0.059 ลบ.ม. @ 2,365.00 = 139.54 บาท/ 1 ฝาบ่อ

เหล็กเสริม RB 9 มม. 10.319 กก. @ 28.22 = 291.19 บาท/ 1 ฝาบ่อ

ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 37.38 = 9.64 บาท/ 1 ฝาบ่อ

ไม้แบบ 0.915 ตร.ม. @ 229.94 = 210.40 บาท/ 1 ฝาบ่อ

เหล็กฉาก L 100x100x7mm.64.2กก. 0.4 ม. @ 336.89 = 134.75 บาท/ 1 ฝาบ่อ

Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.798 กก. @ 28.22 = 22.52 บาท/ 1 ฝาบ่อ

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 2.00 = 32.00 บาท/ 1 ฝาบ่อ

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.2 ม. @ 100.00 = 20.00 บาท/ 1 ฝาบ่อ

สีกันสนิม 0.32 ตร.ม. @ 30.00 = 9.60 บาท/ 1 ฝาบ่อ

สีน้ำมัน 0.16 ตร.ม. @ 35.00 = 5.60 บาท/ 1 ฝาบ่อ

รวมต้นทุน 1 ฝาบ่อ = 875.23 บาท/ 1 ฝาบ่อ

รวมต้นทุน 2 ฝาบ่อ = 1,750.46 บาท/ 2 ฝาบ่อ

รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข) = 57,700.14 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
33 R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)				
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)				
คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	258.41 บาท/ม.
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.304 กก.	@	28.97	=	167.85 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@	37.38	=	5.42 บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 2.1 ตร.ม.	@	207.95	=	436.70 บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	868.37 บาท/ม.
34 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)				
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง				
คอนกรีต CLASS "E" 3.72 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	8,797.80 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 13.231 กก.	@	27.22	=	360.10 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 39.275 กก.	@	28.97	=	1,137.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. 1.313 กก.	@	37.38	=	49.08 บาท
ไม้แบบ 6.926 ตร.ม.	@	207.95	=	1,440.26 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11,785.00 บาท
ค่างานต้นทุน / 3.72 ลบ.ม.			=	3,168.01 บาท/ลบ.ม.
35 DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)				
คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34) 7.02 ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม.	@	22.41	=	10.80 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC) 0.482 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	1,139.93 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ช้าง 0.161 ตร.ม.	@	207.95	=	33.48 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	35.00	=	78.30 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	170.00	=	119.00 บาท
P.V.C. CAP 2.000 อัน	@	30.00	=	60.00 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	1,108.88	=	129.74 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 15.927 กก.	@	28.97	=	461.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	37.38	=	14.88 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,092.74 บาท
ค่างานต้นทุน =			=	298.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
36 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)			
คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)			
ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.	@	113.16	= 852.89 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.	@	60.00	= 82.62 บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.	@	50.00	= 380.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.	@	2,330.00	= 3,208.41 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.	@	305.38	= 210.41 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด	@	5.00	= 5.00 บาท
รวม			= 4,739.32 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)			= 473.93 บาท/ม.
37 RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-1.40 M.) (DWG.NO.RT-101)			
คิดจากความยาว 10.00 ม. (ตามแบบ DWG.NO.RT-101) H=0.70			
คอนกรีต ST 35 Mpa.(350 KSC) 3.675 ลบ.ม. Class"D"	@	2,496.00	= 9,172.80 บาท
ไม้แบบ (1) 20.703 ตร.ม.	@	229.94	= 4,760.45 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 284.889 กก.	@	27.99	= 7,974.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.122 กก.	@	37.38	= 128.20 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 9.18 ตร.ม.	@	22.41	= 205.72 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.918 ลบ.ม.	@	2,330.00	= 2,138.94 บาท
ทรายหยาบ 0.918 ลบ.ม.	@	305.38	= 280.34 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด	@	5.00	= 5.00 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม.	@	55.00	= 725.01 บาท
รวมต้นทุน			= 25,391.08 บาท/10 ม.
รวมต้นทุน/10 ม.			= 2,539.11 บาท/ม.
38 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)			
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.50 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)			
ขุดดินคกแต่งพื้นที่		3.00	= 30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 1.872 ลบ.ม.	@	2,365.00	= 4,427.28 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	207.95	= 1,904.82 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			= 6,362.10 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			= 636.21 บาท/ม.
39 MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)			
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.40 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)			
ขุดดินคกแต่งพื้นที่		3.00	= 30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 1.93 ลบ.ม.	@	2,365.00	= 4,564.45 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม.	@	207.95	= 1,701.03 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			= 6,295.48 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			= 629.55 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

40 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	41.00 กม.	=	155.38 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	305.38 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		=	384.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	48.19 บาท (บดทับ 70% embankment)	=	33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING		=	418.51 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E" 0.05 ลบ.ม.	@	2,365.00	= 118.25 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.	@	35.50	= 35.50 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	@	418.51	= 20.93 บาท
รวม		=	174.68 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	174.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

41 W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ;

Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

ตามแบบเลขที่

RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	49.00	6,272.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2,330.00	5,801.70	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	54.00	6,912.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	208.66	6,885.78	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	36.14	2,385.24	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	11.00	726.00	
รวมค่างานต้นทุน					182,394.72	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,424.96	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

42 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.	@	2,365.00	=	94.60 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	28.97	=	162.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	37.38	=	5.23 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	207.95	=	170.52 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	463.67	=	13.91 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,947.00	=	13.63 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	538.52 บาท/ต้น

43 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เกลียว)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

44 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	0.299	ต้น	36	10.76	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	2330	654.73	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	0.086	ลบ.ม.	2365	203.39	
4	ค่าไม้แบบ(2)	2.189	ตร.ม.	207.95	455.20	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	27.22	575.82	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	28.97	95.02	
7	ค่าลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	37.38	22.84	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35	161.28	
10	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ต้น	30	30.00	
11	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ต้น	20	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,298.16	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					383.03	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน
ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

45 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE
BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

จำนวน

44.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,630.00	3,630.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. ² (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงบ็อกซ์ในเสาไฟฟ้า) x เผื่อการสูญเสีย 5 %	ม.	38	144.85	5,504.30
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.24	184.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม	35	38.00	1,330.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,041.15
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				206.36
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	ต้น	1	612.00	612.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,384.51
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร F = 1.2087				6,132.54
รวมเป็นเงิน/ต้น				35,517.05
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				35,517.00
ค่างานต้นทุนแห่ง (35517 X 44 ต้น)				1,562,748.00

46 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

1. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๖				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๖	บาท	-	-	-
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๖ ประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	2		
1.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
1.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
1.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
1.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	4	1,500.00	6,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (44 ต้น)				348,600.00

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.

35.50

บาท

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

48 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

41

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,630.00	3,630.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล ใช้ของใหม่	ม.	38	144.85	5,504.30
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคมใช้ของใหม่)	ม.	20	9.24	184.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,703.15
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซฟตี้สวิทซ์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซฟตี้สวิทซ์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	-
	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				221.46
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,449.61
"ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร F = 1.2087				3,433.03
รวมเป็นเงิน/ต้น				19,882.00
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,882.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง(19882 X 41 ต้น)				815,162.00
			สรุปราคาต่อต้น	19,882.00

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

49-50 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

47 FLASHING SIGNALS (ไฟกะพริบ Solar Cell)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@ 1 ชุด	3,500	3,500.00 บาท/ชุด
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@ 1 ชุด	4,580	4,580.00 บาท/ชุด
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@ 1 ชุด	4,050	4,050.00 บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@ 1 ชุด	4,720	4,720.00 บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@ 1 ชุด	3,600	3,600.00 บาท/ชุด
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	1,875	3,750.00 บาท/ชุด
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	@ 1 ชุด	1,200	1,200.00 บาท/ชุด
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00 บาท/ชุด

51 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
52 BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND						
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.460	ตร.ม.	@	-	=	- บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC)	6.898	ลบ.ม.	@	2,365.00	=	16,313.77 บาท/แห่ง
ไม้แบบ (1)	29.702	ตร.ม.	@	229.94	=	6,829.68 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม DB12	161.200	กก.	@	27.24	=	4,391.09 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB6	86.300	กก.	@	28.97	=	2,500.11 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB9	58.300	กก.	@	28.22	=	1,645.23 บาท/แห่ง
ลาดผูกเหล็ก	7.645	กก.	@	37.38	=	285.77 บาท/แห่ง
COMPACTED SAND	0.400	ลบ.ม.	@	463.67	=	185.47 บาท/แห่ง
LEAN CONCRETE	0.400	ลบ.ม.	@	2,330.00	=	932.00 บาท/แห่ง
1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTI	3.923	ตร.ม.	@	150.00	=	588.45 บาท/แห่ง
1"x6" FIBER CEMENT FASCIA	3.899	ตร.ม.	@	120.00	=	467.88 บาท/แห่ง
4 MM.THK.STEEL GABLE-END	12.000	ม.	@	171.88	=	2,062.50 บาท/แห่ง
75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE	4.360	ม.	@	478.40	=	2,085.82 บาท/แห่ง
LG-50x50x2.3 MM.STEEL	92.950	ม.	@	125.44	=	11,659.65 บาท/แห่ง
LG-100x50x3.2 MM.STEEL	109.991	ม.	@	106.28	=	11,689.84 บาท/แห่ง
WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM	12.900	ม.	@	622.64	=	8,032.06 บาท/แห่ง
12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD	12.949	ตร.ม.	@	171.05	=	2,214.95 บาท/แห่ง
35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	49.600	ตร.ม.	@	170.00	=	8,432.00 บาท/แห่ง
METAL SHEET FLASHING	25.995	ม.	@	75.00	=	1,949.63 บาท/แห่ง
3-DB12 L= 0.50 M.	12.000	ชุด	@	13.62	=	163.44 บาท/แห่ง
4-RB9 L= 0.15 M.	16.000	ชุด	@	4.23	=	67.73 บาท/แห่ง
150x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000	ชุด	@	11.50	=	46.00 บาท/แห่ง
200x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000	ชุด	@	15.50	=	62.00 บาท/แห่ง
200x150x9 MM.STEEL PLATE	8.000	ชุด	@	46.00	=	368.00 บาท/แห่ง
200x200x9 MM.STEEL PLATE	4.000	ชุด	@	61.00	=	244.00 บาท/แห่ง
งานทาสีนิมโครงหลังคา	109.612	ตร.ม.	@	30.00	=	3,288.36 บาท/แห่ง
งานทาสีคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	68.777	ตร.ม.	@	35.00	=	2,407.20 บาท/แห่ง
งานทาสีบันลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	48.697	ตร.ม.	@	35.00	=	1,704.40 บาท/แห่ง
				ค่างานต้นทุน	=	90,617.01 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยยาง - สองคอน

ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

53 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	200 วัน		9,513.06 บาท