

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน.ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖,๘๑๖,๗๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๑ รก รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยซึ้ง ตอน 4 ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	7.00	492.23	3,445.58	1.2163	598.69	598.65	4,190.55
2	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	1.2163	4.66	4.65	105,322.50
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	1.2163	58.19	58.15	390,768.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2163	64.00	64.00	12,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	32.62	3,262.40	1.2163	64.01	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	1.2163	231.94	231.90	1,240,665.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,640.00	160.82	263,744.80	1.2163	195.61	195.60	320,784.00
8	SELECTED MATERIAL*	C.U.M.	2,310.00	399.37	922,544.70	1.2163	485.75	485.75	1,122,082.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,010.00	439.37	883,133.70	1.2163	534.41	534.40	1,074,144.00
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,680.00	771.00	1,295,280.00	1.2163	937.77	937.75	1,575,420.00
11	PRIME COAT	S.Q.M.	6,750.00	40.83	275,602.50	1.2163	49.66	49.65	335,137.50
12	TACK COAT	S.Q.M.	32,875.00	13.03	428,361.25	1.2163	15.85	15.80	519,425.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	S.Q.M.	6,750.00	327.70	2,211,975.00	1.2163	398.58	398.55	2,690,212.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	S.Q.M.	32,875.00	331.28	10,890,820.53	1.2163	402.94	402.90	13,245,337.50
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.00	1,683.96	101,037.60	1.2163	2,048.20	2,048.20	122,892.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.00	2,347.32	187,785.52	1.2163	2,855.04	2,855.00	228,400.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10.00	2,841.57	28,415.67	1.2163	3,456.20	3,456.15	34,561.50
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.00	3,043.49	8,247,850.22	1.2163	3,701.79	3,701.75	10,031,742.50
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	480.00	1,781.92	855,323.60	1.2163	2,167.35	2,167.35	1,040,328.00
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	142.00	3,687.35	523,604.11	1.2163	4,484.93	4,484.90	636,855.80
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,890.00	191.47	744,808.58	1.2163	232.88	232.85	905,786.50
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	S.Q.M.	1,170.00	154.95	181,291.50	1.2163	188.47	188.45	220,486.50
23	BLOCK SOODING	S.Q.M.	3,150.00	24.00	75,600.00	1.2163	29.19	29.15	91,822.50
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	S.Q.M.	16.00	2,812.74	45,003.81	1.2163	3,421.13	3,360.00	53,760.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.00	406.10	36,548.74	1.2163	493.94	493.90	44,451.00
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	S.Q.M.	800.00	10.00	8,000.00	1.2163	12.16	12.15	9,720.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	651.00	316.60	206,106.60	1.2163	385.08	385.05	250,667.55
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	1,200.00	316.60	379,920.00	1.2163	385.08	385.05	462,060.00
29	CURB MARKING	M.	630.00	32.40	20,412.00	1.2163	39.41	39.40	24,822.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	12,895.89	12,895.89	1.2163	15,685.27	15,655.10	15,655.10
				ต้นทุนงานทาง	30,273,724.09				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	30,273,724.09				36,816,700.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

30,273,724.09

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2163

วงเงินราคากลาง 36,816,700.00 บาท. (สามสิบหกล้านบาทแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หุนสนอง)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ หายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ ผส.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาลย์ ไชยกิจ)

ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4
ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิหิต หล่อโซติอบันด์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	7.00	492.23	3,445.58	598.69	4,190.83	598.65	4,190.55	598.00	4,186.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	4.66	105,549.00	4.65	105,322.50	4.00	90,600.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	58.19	391,036.80	58.15	390,768.00	58.00	389,760.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.00	64.00	12,800.00	64.00	12,800.00	63.00	12,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	52.62	5,262.40	64.01	6,401.00	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	231.94	1,240,879.00	231.90	1,240,665.00	200.00	1,070,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,640.000	160.82	263,744.80	195.61	320,800.40	195.60	320,784.00	167.00	273,880.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	2,310.000	399.37	922,544.70	485.75	1,122,082.50	485.75	1,122,082.50	449.00	1,037,190.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,010.000	439.37	883,133.70	534.41	1,074,164.10	534.40	1,074,144.00	497.00	998,970.00
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,680.000	771.00	1,295,280.00	937.77	1,575,453.60	937.75	1,575,420.00	899.00	1,510,320.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,750.000	40.83	275,602.50	49.66	335,205.00	49.65	335,137.50	51.00	344,250.00
12	TACK COAT	SQ.M.	32,875.000	13.03	428,361.25	15.85	521,068.75	15.80	519,425.00	16.00	526,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,750.000	327.70	2,211,975.00	398.58	2,690,415.00	398.55	2,690,212.50	415.00	2,801,250.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,875.000	331.28	10,890,820.53	402.94	13,246,652.50	402.90	13,245,337.50	420.00	13,807,500.00
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.000	1,683.96	101,037.60	2,048.20	122,892.00	2,048.20	122,892.00	2,404.00	144,240.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.000	2,347.32	187,785.52	2,855.04	228,403.20	2,855.00	228,400.00	3,418.00	273,440.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10.000	2,841.57	28,415.67	3,456.20	34,562.00	3,456.15	34,561.50	3,438.00	34,380.00
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.000	3,043.49	8,247,850.22	3,701.79	10,031,850.90	3,701.75	10,031,742.50	3,668.00	9,940,280.00
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	480.000	1,781.92	855,323.60	2,167.35	1,040,328.00	2,167.35	1,040,328.00	2,142.00	1,028,160.00
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	142.000	3,687.35	523,604.11	4,484.93	636,860.06	4,484.90	636,855.80	4,450.00	631,900.00
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,890.000	191.47	744,808.58	232.88	905,903.20	232.85	905,786.50	232.00	902,480.00
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,170.000	154.95	181,291.50	188.47	220,509.90	188.45	220,486.50	187.00	218,790.00
23	BLOCK SOODING	SQ.M.	3,150.000	24.00	75,600.00	29.19	91,948.50	29.15	91,822.50	29.00	91,350.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.000	2,812.74	45,003.81	3,421.13	54,738.08	3,360.00	53,760.00	3,420.00	54,720.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.000	406.10	36,548.74	493.94	44,454.60	493.90	44,451.00	503.00	45,270.00
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.000	10.00	8,000.00	12.16	9,728.00	12.15	9,720.00	12.00	9,600.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	651.000	316.60	206,106.60	385.08	250,687.08	385.05	250,667.55	385.00	250,635.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.000	316.60	379,920.00	385.08	462,096.00	385.05	462,060.00	385.00	462,000.00
29	CURB MARKING	M.	630.000	32.40	20,412.00	39.41	24,828.30	39.40	24,822.00	39.00	24,570.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,895.89	12,895.89	15,685.27	15,685.27	15,655.10	15,655.10	15,682.00	15,682.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	30,273,724.09		56,822,173.57		36,816,700.00		37,000,403.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-						(403.00)
										ปรับยอด	37,000,000.00
										เป็นเงิน	
				ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165			
				ค่างานต้นทุน (งานทาง)	31.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2158			
				จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.2737	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2163			

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยซะยุง ตอน 4
 ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) 1
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัตเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35.00	132.87	-	-	179.87	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35.00	132.87	-	-	204.87	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	110.00	413.97	-	-	733.97	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	125.00	469.99	-	-	856.79	ต.กำขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	125.00	469.99	-	-	940.99	ต.กำขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	125.00	469.99	-	-	784.99	ต.กำขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	15.00	57.95	-	-	207.95	ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (S23)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	572.00	966.68	35.00	-	29,768.35	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	28,933.33	568.00	959.92	25.00	-	29,918.25	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	568.00	959.92	25.00	-	26,911.59	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	40.00	67.97	50.00	-	2,566.57	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	40.00	67.97	80.00	4,100.00	28,502.81	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	40.00	67.97	80.00	3,300.00	26,944.42	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แฉะแฉะ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แฉะแฉะ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	39.26						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน

ระยะทาง L/4 =
 1.00 กม.
 8.32 บาท/ตัน
 11.65 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.56	1,344.00	1,209.60	1,075.20	940.80	806.40	591.36	1,344.00
ทราย = 1.20 x 207.95	91.33	97.57	103.81	110.05	116.29	98.07	186.91
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 940.99	716.38	716.38	716.38	716.38	716.38	912.24	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,649.71	2,521.55	2,393.38	2,203.22	2,075.06	1,999.67	1,644.91
USED	2,649.00	2,521.00	2,393.00	2,203.00	2,075.00	1,999.00	1,644.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ก 4"×4.00 ม.)	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.54	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.54	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				469.16	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40×57.95			=	291.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	327.27	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก	=		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	=	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1	=		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	=	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา คันและค้ำ				42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง1..... กม.				11.65	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง				54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 54.25				92.23	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (400 + 92.25)	=		=	492.23	บาท
ค่างานต้นทุน	=		=	492.23	บาท

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	3.83	บาท/ตร.ม.

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค้ำ)	=		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม =8.69+11.65	=		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =20.34x1.25	=		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =22.41+25.43	=		=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10	=		=	52.62	บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10	=		=	52.62	บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม =27+39.22+22.84	=		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =89.06x1.60	=		=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งขั้วบด	=		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =142.5+48.19	=		=	190.69	บาท/ลบ.ม.

EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =89.06x1.40	=		=	124.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)	=		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 124.684 + 36.1425	=		=	160.82	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะยูง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำภารกิจสร้าง)		
SELECTED MATERIAL 'A'					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+132.87+33.59		=	213.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x213.46		=	341.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=341.536+57.83		=	399.37	บาท/ลบ.ม.
SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59		=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60		=	381.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=381.54+57.83		=	439.37	บาท/ลบ.ม.
SOIL CEMENT BASE					
ลูกรัง					
ราคาที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	132.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59		=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60		=	381.54	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	381.54	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,566.57	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.		@ 2.57	=	236.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	389.46	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 381.54 + 389.46		=	771.00	บาท/ลบ.ม.
PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,918.25	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			=	32.91	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=32.91+7.92		=	40.83	บาท/ตร.ม.
TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,911.59	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	5.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.38+7.65		=	13.03	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE					
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =			=	2,729.79	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK					
ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,768.35	บาท/ตัน	=	1,547.95	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	856.79	บาท/ลบ.ม.	=	634.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat			=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,729.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	327.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	6,554.00	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่บ ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,768.35 บาท/ตัน	=	1,577.72	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	856.79 บาท/ลบ.ม	=	634.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,759.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	331.28	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,625.59	บาท/ลบ.ม.

R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,170.00	39	105.63	18.00	92.96	421.00		1,683.96
1.00	1,670.00	39	105.63	10.00	167.32	510.00		2,347.32

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	4,793.25	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.50	=	1,054.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	210.54	=	505.30	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,644.00	=	19.73	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,564.02	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,841.57	บาท/ลบ.ม.

SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

กิตที่ความยาว 60 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.880 ลบ.ม.	@	47.84	=	711.85 บาท
Lean Concrete	1.860 ลบ.ม.	@	1,999.00	=	3,718.14 บาท
ทรายบดอัด	3.720 ลบ.ม.	@	327.27	=	1,217.45 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	36.511 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	80,433.73 บาท
เหล็กเสริม	2,154.430 กก.	@	28.50	=	61,407.30 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.796 กก.	@	26.94	=	398.66 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	26.94	=	79.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.861 กก.	@	37.38	=	2,013.31 บาท
ไม้แบบ (1)	154.163 ตร.ม.	@	210.54	=	32,457.47 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					182,609.23 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					3,043.49 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4
ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว 24.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.200 ลบ.ม.	@	47.84	=	200.92 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	8.176 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	18,011.72 บาท
เหล็กเสริม	593.872 กก.	@	28.50	=	16,927.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.847 กก.	@	37.38	=	554.97 บาท
ไม้แบบ (1)	28.800 ตร.ม.	@	210.54	=	6,063.55 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	28.800 ตร.ม.	@	35.00	=	1,008.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					42,766.18 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					1,781.92 บาท/ม.

TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว.....14.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.536 ลบ.ม.	@	47.84	=	217.00 บาท
Lean Concrete	0.567 ลบ.ม.	@	1,999.00	=	1,133.43 บาท
ทรายบดอัด	1.134 ลบ.ม.	@	327.27	=	371.12 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	11.929 ลบ.ม.	@	2,203.00	=	26,279.58 บาท
เหล็กเสริม	519.178 กก.	@	28.50	=	14,798.03 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	- กก.	@	26.94	=	- บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	26.94	=	79.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.979 กก.	@	37.38	=	485.17 บาท
ไม้แบบ (1)	37.561 ตร.ม.	@	210.54	=	7,908.09 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.852 ตร.ม.	@	400.00	=	340.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					51,622.94 บาท/แห่ง/14 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					3,687.35 บาท/ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.447 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	927.53 บาท/ ม.
RB Ø 9 มม. x 0.20 ซม. พร้อมติดตั้ง	20 ท่อน	@	2.15	=	43.00 บาท/ ม.
ไม้แบบ (2)	5 ตร.ม.	@	188.83	=	944.15 บาท/ ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					1,914.68 บาท/ ม.
รวมต้นทุน			1,914.68 /10		191.47 บาท/ ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)

1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.		1,999.00 บาท/ลบ.ม.	=	99.95 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต			30.00 บาท/ตร.ม.	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต			25.00 บาท/ตร.ม.	=	25.00 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	154.95 บาท/ตร.ม.
BLOCK SODDING				=	
ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - วิทยาลัยฯ ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าสื่อราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	๑	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	๑	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3'x3'x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	๑' 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		=	12,895.89	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,999.00	779.61	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,075.00	186.75	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	188.83	407.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.50	801.78	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,436.58	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					406.10	บาท/ม.