

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานขยายทางจราจร สายทางในความควบคุมของ
แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน เขมราฐ-ปากแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.
๑+๕๐๐ - กม.๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๓๒,๖๓๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานขยายทางจราจร สายทางในความ
ควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน เขมราฐ-ปากแซง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๓๒,๖๓๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๙๙๖,๑๑๑.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอนที่ 1 ระหว่าง กม. 1+500 - กม.4+150 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	6,750.00	14.67	99,022.50	1.2237	17.95	17.95	121,162.50
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,400.00	3.83	112,602.00	1.2237	4.69	4.65	136,710.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,414.00	47.84	115,485.76	1.2237	58.54	58.50	141,219.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2237	64.39	64.35	12,870.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	52.62	15,786.00	1.2237	64.39	64.35	19,305.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,230.00	220.65	1,374,649.50	1.2237	270.01	270.00	1,682,100.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,870.00	501.25	1,438,587.50	1.2237	613.38	613.35	1,760,314.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,590.00	541.25	1,401,837.50	1.2237	662.33	662.30	1,715,357.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,140.00	861.69	1,844,016.60	1.2237	1,054.45	1,054.45	2,256,523.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นดินชั้นบนค)	SQ.M.	6,750.00	77.59	523,732.50	1.2237	94.95	94.95	640,912.50
11	PRIME COAT	SQ.M.	15,300.00	41.08	628,524.00	1.2237	50.27	50.25	768,825.00
12	TACK COAT	SQ.M.	32,630.00	13.08	426,800.40	1.2237	16.01	16.00	522,080.00
13	ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	2,973.50	208,145.00	1.2237	3,638.67	3,638.65	254,705.50
14	ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,630.00	356.96	11,647,604.80	1.2237	436.81	436.80	14,252,784.00
15	ASPHAL CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,300.00	356.92	5,460,876.00	1.2237	436.76	436.75	6,682,275.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.4+105.300 FROM 8 M. TO 12 M.	M.	30.00	22,872.88	686,186.40	1.2094	27,989.54	27,989.50	839,685.00
17	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	144.00	2,175.60	313,286.40	1.2094	2,662.28	2,662.25	383,364.00
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,311.67	554,800.80	1.2237	2,828.79	2,828.75	678,900.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	16.00	1,149.70	18,395.20	1.2237	1,406.89	1,406.85	22,509.60
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	28.00	2,587.29	72,444.12	1.2237	3,166.07	3,166.05	88,649.40
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	220.00	1,025.38	225,583.60	1.2237	1,254.76	1,254.75	276,045.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	23.00	3,416.37	78,576.51	1.2237	4,180.61	4,180.60	96,153.80
23	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	428.00	194.95	83,438.60	1.2237	238.56	238.55	102,099.40
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	7.00	17,334.45	121,341.15	1.2237	21,212.17	21,212.15	148,485.05
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	165.00	318.90	52,618.50	1.2237	390.24	390.20	64,383.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	820.00	318.90	261,498.00	1.2237	390.24	390.20	319,964.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,134.79	7,134.79	1.2237	8,730.84	8,729.75	8,729.75
				ต้นทุนงานทาง	26,784,025.33				
				ต้นทุนงานสะพาน	999,472.80				
				ต้นทุนรวม	27,783,498.13				33,996,111.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 26,784,025.33
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 999,472.80
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2237
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2094

วงเงินราคากลาง 33,996,111.00 บาท. (สามสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทท.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โคตกิจ)
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐธมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วท.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวิรัชกร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอนที่ 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากซัง ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	6,750.000	14.67	99,022.50	17.95	121,162.50	17.95	121,162.50	17.00	114,750.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,400.000	3.83	112,602.00	4.69	137,886.00	4.65	136,710.00	4.00	117,600.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,414.000	47.84	115,485.76	58.54	141,315.56	58.50	141,219.00	58.00	140,012.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	52.62	10,524.00	64.39	12,878.00	64.35	12,870.00	64.00	12,800.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	52.62	15,786.00	64.39	19,317.00	64.35	19,305.00	64.00	19,200.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,230.000	220.65	1,374,649.50	270.01	1,682,162.30	270.00	1,682,100.00	229.00	1,426,670.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,870.000	501.25	1,438,587.50	613.38	1,760,400.60	613.35	1,760,314.50	655.00	1,879,850.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,590.000	541.25	1,401,837.50	662.33	1,715,434.70	662.30	1,715,357.00	704.00	1,823,360.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,140.000	861.69	1,844,016.60	1,054.45	2,256,523.00	1,054.45	2,256,523.00	1,095.00	2,343,300.00	
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (บนพื้นดินซีเมนต์)	SQ.M.	6,750.000	77.59	523,732.50	94.95	640,912.50	94.95	640,912.50	94.00	634,500.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	15,300.000	41.08	628,524.00	50.27	769,131.00	50.25	768,825.00	52.00	795,600.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	32,630.000	13.08	426,800.40	16.01	522,406.30	16.00	522,080.00	16.00	522,080.00	
13	ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.000	2,973.50	208,145.00	3,638.67	254,706.90	3,638.65	254,705.50	3,779.00	264,530.00	
14	ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,630.000	356.96	11,647,604.80	436.81	14,253,110.30	436.80	14,252,784.00	453.00	14,781,390.00	
15	ASPHAL CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,300.000	356.92	5,460,876.00	436.76	6,682,428.00	436.75	6,682,275.00	453.00	6,930,900.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.4+105.300 FROM 8 M. TO 12 M.	M.	30.000	22,872.88	686,186.40	27,989.54	839,686.20	27,989.50	839,685.00	29,171.00	875,130.00	
17	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	144.000	2,175.60	313,286.40	2,662.28	383,368.32	2,662.25	383,364.00	2,772.00	399,168.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.000	2,311.67	554,800.80	2,828.79	678,909.60	2,828.75	678,900.00	3,228.00	774,720.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	16.000	1,149.70	18,395.20	1,406.89	22,510.24	1,406.85	22,509.60	1,403.00	22,448.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	28.000	2,587.29	72,444.12	3,166.07	88,649.96	3,166.05	88,649.40	3,157.00	88,396.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	220.000	1,025.38	225,583.60	1,254.76	276,047.20	1,254.75	276,045.00	1,317.00	289,740.00	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	23.000	3,416.37	78,576.51	4,180.61	96,154.03	4,180.60	96,153.80	4,454.00	102,442.00	
23	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	428.000	194.95	83,438.60	238.56	102,103.68	238.55	102,099.40	237.00	101,436.00	
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	7.000	17,334.45	121,341.15	21,212.17	148,485.19	21,212.15	148,485.05	21,154.00	148,078.00	
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	165.000	318.90	52,618.50	390.24	64,389.60	390.20	64,383.00	388.00	64,020.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	820.000	318.90	261,498.00	390.24	319,996.80	390.20	319,964.00	388.00	318,160.00	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	7,134.79	7,134.79	8,730.84	8,730.84	8,729.75	8,729.75	8,707.00	8,707.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	26,784,025.33		33,998,806.32		33,996,111.00		34,998,987.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	999,472.80					ปรับยอด	13.00	
				ต้นทุนรวม	27,783,498.13					เป็นเงิน	34,999,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	27.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2263
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	28.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2230
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	27.7834	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2237
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	27.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2096
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	28.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2094
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	27.7834	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2094

ข้อมูลวัสดุและค่าเงินบาท

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 150 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหิ้ว

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (SCM.)	ลบ.ม.	-	6	25.76	-	-	25.76	หมวดทางหลวงเขมราฐ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	57.95	-	-	84.95	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.65	-	-	11.65	
วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	52	196.55	-	-	243.55	อ.ตระการพิพิธ จ.อุบลฯ (L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	52	196.55	-	-	268.55	อ.ตระการพิพิธ จ.อุบลฯ (L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	199	747.35	-	-	1,067.35	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	199	747.35	-	-	1,130.40	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	209	785.84	-	-	1,256.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	9	35.48	-	-	185.48	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S12)
Asphalt Cement AC-60/70	ตัน	28,766.67	706	1,193.14	25.00	-	29,984.81	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,933.33	704	1,189.76	25.00	-	30,148.09	กรุงเทพมหานคร
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	704	1,189.76	25.00	-	27,141.43	กรุงเทพมหานคร
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	26,093.33	704	1,189.76	25.00	-	27,308.09	กรุงเทพมหานคร
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	106	179.11	50.00	-	2,677.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	24,630.14	106	179.11	80.00	4,100.00	28,989.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	23,879.54	106	179.11	80.00	4,100.00	28,238.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	23,677.57	106	179.11	80.00	3,300.00	27,236.68	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	23,400.00	704	1,189.76	80.00	3,300.00	27,969.76	กรุงเทพมหานคร
เหล็กเส้น DB 12 มม.	ตัน	23,204.02	106	179.11	80.00	3,300.00	26,763.13	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 16 มม.	ตัน	22,901.03	106	179.11	80.00	3,300.00	26,460.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 20 มม.	ตัน	22,918.13	106	179.11	80.00	2,900.00	26,077.24	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 25 มม.	ตัน	22,962.62	106	179.11	80.00	2,900.00	26,121.73	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 32 มม.	ตัน	23,200.00	704	1,189.76	80.00	2,900.00	27,369.76	กรุงเทพมหานคร
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,105.79	106	179.11	80.00	3,300.00	26,664.90	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	108	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	108	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26	109	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
สวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	109	-	-	-	37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37	109	-	-	-	280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	448.60	109	-	-	-	448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	415.89	109	-	-	-	415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ข้อมูลไม้แบบ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากซาง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.94	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.94	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	479.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	282.90	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	35.48	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	185.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x35.48			=	259.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	295.81	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,677.71	1,405.80	1,265.22	1,124.64	984.06	843.48	618.55	1,405.80
ทราย = 1.20 x 185.48	81.46	87.03	92.59	98.16	103.72	87.47	166.71
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,256.84	956.83	956.83	956.83	956.83	956.83	1,218.44	-
รวมค่าวัสดุ	2,444.09	2,309.08	2,174.06	2,039.05	1,904.03	1,924.47	1,572.51
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,942.09	2,807.08	2,672.06	2,475.05	2,340.03	2,322.47	1,686.51
USED	2,942.00	2,807.00	2,672.00	2,475.00	2,340.00	2,322.00	1,686.00

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
1. MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5CM.)			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			= 12.61 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.			
ขนไปกองเก็บที่หมวดเขมราฐ	= 0.08x	25.76	= 2.06 บาท/ตร.ม.
รวม			= 2.06 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			= 14.67 บาท/ตร.ม.
2. CLEARING AND GRUBBING			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 3.83 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
3. EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			= 8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		= 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.69+11.65		= 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=20.34x1.25		= 25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=22.41+25.43		= 47.84 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25			

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<hr/>			
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)			
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
6. EARTH EMBANKMENT			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+57.95+22.84	=	107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=107.79x1.60	=	172.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=172.46+48.19	=	220.65 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
7. SELECTED MATERIAL 'A'			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	52 กม.	=	196.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+196.55+33.59	=	277.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x277.14	=	443.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=443.42+57.83	=	501.25 บาท/ลบ.ม.
8. SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	52 กม.	=	196.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+196.55+33.59	=	302.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=302.14x1.60	=	483.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=483.42+57.83	=	541.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควมคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
9. SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาที่แหล่ง			= 72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			= 33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.			= 196.55 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+196.55+33.59			= 302.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 302.14x1.60			= 483.42 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			= 483.42 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 2,677.71 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก. @ 2.677710			= 224.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			= 45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			= 49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			= 57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			= 378.27 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 483.42 + 378.27			= 861.69 บาท/ลบ.ม.
10. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			= 36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด			= 2.162 ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง			= 29,984.810 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 3.50% = 0.035x2.162x0.2			= 0.0151 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			= 2,677.71 บาท/ตัน
ราคาต้นทุน			= 77.59 บาท/ตร.ม.
11. PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			= 30,148.09 บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 1.1 ลิตร			= 33.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			= 7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 33.16+7.92			= 41.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
12. TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		27,141.43 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=		5.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.43+7.65	=		13.08 บาท/ตร.ม.
13. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 14 =	=		2,973.50 บาท/ตัน
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (ON TACK COAT)			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,984.81 บาท/ตัน	=	1,589.19 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1130.4 บาท/ลบ.ม	=	836.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
12.29 x1.00x8.33	=		102.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,973.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		356.96 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		7,139.20 บาท/ลบ.ม.
15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK. (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,984.81 บาท/ตัน	=	1,559.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,130.40 บาท/ลบ.ม	=	836.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.85 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
15.85 x1.00x8.33	=		132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,973.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		356.92 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		7,138.40 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

16. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.4+105.30 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

ความยาวสะพาน	=	30.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	8.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	12.00 ม.
ขยายข้างละ	=	2.00 ม.			

Plank Girder	12.00	คาน	@	25,744.72	=	308,936.58 บาท
คอนกรีต 35 Mpa	56.51	ลบ.ม.	@	2,475.00	=	139,869.68 บาท
เหล็กเสริม	3,677.32	กก.	@	26.66	=	98,055.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	73.55	กก.	@	37.38	=	2,749.16 บาท
ไม้แบบ (3)	307.56	ตร.ม.	@	282.90	=	87,007.48 บาท
BEARING PAD	16.00	ม.	@	1,250.00	=	20,000.00 บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	200.00	=	- บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS.	@	30,000.00	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ต้น	@	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	19.57	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	19,568.00 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
				รวม	=	686,186.28 บาท
ค่างานต้นทุน	686,186.28	/		30.00	=	22,872.88 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากมฆง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

17. DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x6.00 จำนวน 1 ต้น

คอนกรีต 300 Ksc	0.96	ลบ.ม.	@	2,475.00	2,376.00 บาท
ไม้แบบ	7.52	ตร.ม.	@	282.90	2,127.41 บาท
DB12	2.67	กก.	@	26.76	71.46 บาท
DB16	31.28	กก.	@	26.46	827.67 บาท
DB20	116.58	กก.	@	26.08	3,040.08 บาท
DB25	-	กก.	@		- บาท
DB28	-	กก.	@		- บาท
RB6	19.50	กก.	@	28.99	565.29 บาท
RB9	-	กก.	@		- บาท
RB12	-	กก.	@		- บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.40	กก.	@	37.38	127.11 บาท
SPRINCING JOINT	-	ชุด	@		- บาท
CAST IRON PILE	1.00	ชุด	@		- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร	6.00	เมตร	@	591.43	3,548.57 บาท
ค่าตัดเสาเข็ม ... บาท/ต้น (มีDowel Bar)	1.00	ต้น	@	370.00	370.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x6.00 จำนวน 1 ต้น			=		13,053.60 บาท
ราคาต่อเมตร @ /	6 ม.		=		2,175.60 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

n

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

งานดินซุด @ 77.835 ลบ.ม.	@	22.41	=	1,744.28 บาท
ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม.	@	295.81	=	10,014.80 บาท
หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม.	@	1,067.35	=	1,152.74 บาท
คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม	@	2,475.00	=	91,327.50 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก.	@	26.76	=	34,965.95 บาท
เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก.	@	26.46	=	20,234.86 บาท
เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก.	@	26.12	=	104,199.87 บาท
เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก.	@	27.97	=	1,681.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก.	@	37.38	=	5,719.48 บาท
ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม.	@	207.95	=	3,509.16 บาท
PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน	@	356.25	=	2,850.00 บาท
Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
ค่างานต้นทุน			=	277,399.81 บาท
คิดค่างานเป็น ตร.ม.			=	2,311.67 บาท/ตร.ม

19.-20. REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.60	635.00	108	290.22	24.00	169.70	345.00	1,149.70
1.00	1,670.00	108	290.22	10.00	407.29	510.00	2,587.29

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
21. CONCRETE SLOPE PROTECTION			
คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.			
คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.	@	2,340.00	= 1,404.00 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.	@	28.99	= 315.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.	@	37.38	= 10.09 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	207.95	= 207.95 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	= 22.50 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	= 7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง			= 20.00 บาท
EDGE BEAM และงานอื่นๆ			= 4,165.46 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 6,152.31 บาท
ค่างานต้นทุน/(6)			= 1,025.38 บาท
22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)			
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง			
คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.25 ลบ.ม.	@	2,340.00	= 5,265.00 บาท
เหล็กเสริม 34.000 กก.	@	28.99	= 985.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก.	@	37.38	= 32.15 บาท
ไม้แบบ 5.29 ตร.ม.	@	229.94	= 1,216.38 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.84	= 167.44 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,686.00	= 20.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 7,686.84 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			= 3,416.37 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

n

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23. RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "II"

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	0	แผ่น @	2,850.00	=		บาท
END BEAM	0	แผ่น @	1,140.00	=		บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	0	แผ่น @	1,050.00	=		บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		แผ่น @	1,050.00	=		บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	0	ต้น @	1,150.00	=		บาท
แท่นคอนกรีต		แท่น @	375.00	=		บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด @	50.00	=	1,650.00	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด @	39.00	=	10,296.00	บาท
ค่าร้อยถอนเสาเดิม	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00	บาท
MORTAR	33	ต้น @	113.00	=	3,729.00	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00	บาท
(High Intensity Grade)						บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. @	11.00	=		บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00	บาท/นพง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954	x 1 / 128		=	194.95	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง ตอน 1

ระหว่าง กม.1+500 - กม.4+150

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25.- 26. THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

27. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	150 วัน		7,134.79 บาท