



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/-

วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙

ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ ระหว่าง กม.๑๑๐+๕๐๐ - กม.๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีสานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ ระหว่าง กม.๑๑๐+๕๐๐ - กม.๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๒๙๑,๐๘๕.๕๗ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดสิบบ้าบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปฎิเวชวุฒิศักย์ สุขชี)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ ระหว่าง กม.๑๑๐+๕๐๐ - กม.๑๑๑+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๒๙๑,๐๘๕.๕๗ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดสิบห้าบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|-----|--------------------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.รายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต้นทุน | | Factor FN | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | |
|-------|---|-------|-----------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | ม. | 56.00 | 78.76 | 4,410.56 | 1.23720 | 97.44 | 5,456.64 | 97.25 | 5,446.00 |
| 2 | งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. (EDGE CUT 5 CM.THICK) | ม. | 2,420.00 | 10.00 | 24,200.00 | 1.23720 | 12.37 | 29,935.40 | 12.25 | 29,645.00 |
| 3 | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | ตร.ม. | 31,140.00 | 1.79 | 55,740.60 | 1.23720 | 2.21 | 68,819.40 | 2.00 | 62,280.00 |
| 4 | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 5,900.00 | 47.83 | 282,197.00 | 1.23720 | 59.17 | 349,103.00 | 59.00 | 348,100.00 |
| 5 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ลบ.ม. | 100.00 | 52.61 | 5,261.00 | 1.23720 | 65.08 | 6,508.00 | 65.00 | 6,500.00 |
| 6 | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 3,900.00 | 204.63 | 798,057.00 | 1.23720 | 253.16 | 987,324.00 | 253.00 | 986,700.00 |
| 7 | งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND) | ลบ.ม. | 160.00 | 484.88 | 77,580.80 | 1.23720 | 599.89 | 95,982.40 | 599.75 | 95,960.00 |
| 8 | งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 221.87 | 594,611.60 | 1.23720 | 274.49 | 735,633.20 | 274.25 | 734,990.00 |
| 9 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 229.87 | 616,051.60 | 1.23720 | 284.39 | 762,165.20 | 284.25 | 761,790.00 |
| 10 | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 3,620.00 | 719.22 | 2,603,576.40 | 1.23720 | 889.81 | 3,221,112.20 | 889.75 | 3,220,895.00 |
| 11 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก | ตร.ม. | 19,120.00 | 35.23 | 673,597.60 | 1.23720 | 43.58 | 833,249.60 | 43.50 | 831,720.00 |
| 12 | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) | ตร.ม. | 28,120.00 | 15.79 | 444,014.80 | 1.23720 | 19.53 | 549,183.60 | 19.50 | 548,340.00 |
| 13 | งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70) | ตัน | 20.00 | 2,266.52 | 45,330.40 | 1.23720 | 2,804.13 | 56,082.60 | 2,804.00 | 56,080.00 |
| 14 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 19,120.00 | 270.85 | 5,178,652.00 | 1.23720 | 335.09 | 6,406,920.80 | 335.00 | 6,405,200.00 |
| 15 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 28,120.00 | 270.56 | 7,608,147.20 | 1.23720 | 334.73 | 9,412,607.60 | 334.50 | 9,406,140.00 |
| 16 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 60.00 | 3,311.25 | 198,675.00 | 1.23720 | 4,096.67 | 245,800.20 | 4,096.50 | 245,790.00 |
| 17 | WALL))สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. จำนวน 1 แถว | แห่ง | 4.00 | 12,039.38 | 48,157.52 | 1.23720 | 14,895.12 | 59,580.48 | 14,895.00 | 59,580.00 |
| 18 | 0.25 M.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE | ม. | 1,300.00 | 256.20 | 333,060.00 | 1.23720 | 316.97 | 412,061.00 | 316.75 | 411,775.00 |
| 19 | APPRACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่) | แห่ง | 2.00 | 34,273.64 | 68,547.28 | 1.23720 | 42,403.34 | 84,806.68 | 42,403.25 | 84,806.50 |
| 20 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A (1.00M.)(สำหรับทางข้าม) | ม. | 4.00 | 717.12 | 2,868.48 | 1.23720 | 887.22 | 3,548.88 | 887.00 | 3,548.00 |
| 21 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | ม. | 435.00 | 3,740.57 | 1,627,147.95 | 1.23720 | 4,627.83 | 2,013,106.05 | 4,627.75 | 2,013,071.25 |
| 22 | งานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.) | ตร.ม. | 1,950.00 | 244.48 | 476,736.00 | 1.23720 | 302.47 | 589,816.50 | 302.25 | 589,387.50 |
| 23 | หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE | หลัก | 2.00 | 657.92 | 1,315.84 | 1.23720 | 813.97 | 1,627.94 | 813.75 | 1,627.50 |
| 24 | หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING) | หลัก | 2.00 | 2,094.68 | 4,189.36 | 1.23720 | 2,591.53 | 5,183.06 | 2,591.50 | 5,183.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------|----------|-----------|--------------|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| 25 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม) | ตร.ม. | 5.52 | 6,250.69 | 34,503.80 | 1.23720 | 7,733.35 | 42,688.09 | 7,733.25 | 42,687.54 | |
| 26 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 7.04 | 4,936.69 | 34,754.29 | 1.23720 | 6,107.67 | 42,997.99 | 6,107.50 | 42,996.80 | |
| 27 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีคำ(ทึบ แสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 1.02 | 3,636.69 | 3,709.42 | 1.23720 | 4,499.31 | 4,589.29 | 4,499.25 | 4,589.23 | |
| 28 | งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101 | ม. | 104.00 | 427.81 | 44,492.24 | 1.23720 | 529.28 | 55,045.12 | 529.25 | 55,042.00 | |
| 29 | งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ ชนิดเสาสูง(MOUNTING HEIGHT) 9 ม.หลอดไฟฟ้า HPSL.ขนาด 250 วัตต์ | ต้น | 29.00 | 38,833.10 | 1,126,159.90 | 1.23720 | 48,044.31 | 1,393,284.99 | 48,044.25 | 1,393,283.25 | |
| 30 | งานไฟฟ้าแสงสว่างหรือและติดตั้งใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(ไฟฟ้าแสง สว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)(แบบด้านเดียว)) | ต้น | 8.00 | 14,895.00 | 119,160.00 | 1.23720 | 18,428.09 | 147,424.72 | 18,428.00 | 147,424.00 | |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS TO DOUBLE BRACKETS | ต้น | 4.00 | 23,076.00 | 92,304.00 | 1.23720 | 28,549.62 | 114,198.48 | 28,549.50 | 114,198.00 | |
| 32 | งานติดเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW) | ตร.ม. | 1,400.00 | 315.68 | 441,952.00 | 1.23720 | 390.55 | 546,770.00 | 390.50 | 546,700.00 | |
| 33 | งานทำสีขอบคันหิน(CURB MARKING) | ตร.ม. | 160.00 | 42.20 | 6,752.00 | 1.23720 | 52.20 | 8,352.00 | 52.00 | 8,320.00 | |
| 34 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3) | ชุด | 1.00 | 17,208.39 | 17,208.39 | 1.23720 | 21,290.22 | 21,290.22 | 21,290.00 | 21,290.00 | |
| รวมราคาทั้งโครงการ | | | | | | | | 23,693,122.03 | | 29,312,255.33 | 29,291,085.57 |

(.....) ประธานกรรมการ
(นายปฏิเวธ วัฒนศักดิ์ สุขชี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาสะ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทนงศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) คำนวณ
(นางสาว ธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล) ลูกจ้างชั่วคราว

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

เรียน ผ.ศ.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมงานบำรุงทาง รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.รายละเอียดดังนี้

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต้นทุน | | Factor | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | |
|-------|---|-------|-----------|------------|--------------|---------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | FN | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | ม. | 56.00 | 78.76 | 4,410.56 | 1.23720 | 97.44 | 5,456.64 | 97.25 | 5,446.00 |
| 2 | งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. (EDGE CUT 5 CM.THICK) | ม. | 2,420.00 | 10.00 | 24,200.00 | 1.23720 | 12.37 | 29,935.40 | 12.25 | 29,645.00 |
| 3 | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | ตร.ม. | 31,140.00 | 1.79 | 55,740.60 | 1.23720 | 2.21 | 68,819.40 | 2.00 | 62,280.00 |
| 4 | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 5,900.00 | 47.83 | 282,197.00 | 1.23720 | 59.17 | 349,103.00 | 59.00 | 348,100.00 |
| 5 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ลบ.ม. | 100.00 | 52.61 | 5,261.00 | 1.23720 | 65.08 | 6,508.00 | 65.00 | 6,500.00 |
| 6 | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 3,900.00 | 204.63 | 798,057.00 | 1.23720 | 253.16 | 987,324.00 | 253.00 | 986,700.00 |
| 7 | งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND) | ลบ.ม. | 160.00 | 484.88 | 77,580.80 | 1.23720 | 599.89 | 95,982.40 | 599.75 | 95,960.00 |
| 8 | งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 221.87 | 594,611.60 | 1.23720 | 274.49 | 735,633.20 | 274.25 | 734,990.00 |
| 9 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 229.87 | 616,051.60 | 1.23720 | 284.39 | 762,165.20 | 284.25 | 761,790.00 |
| 10 | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 3,620.00 | 719.22 | 2,603,576.40 | 1.23720 | 889.81 | 3,221,112.20 | 889.75 | 3,220,895.00 |
| 11 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) บนหินคลุก | ตร.ม. | 19,120.00 | 35.23 | 673,597.60 | 1.23720 | 43.58 | 833,249.60 | 43.50 | 831,720.00 |
| 12 | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT) | ตร.ม. | 28,120.00 | 15.79 | 444,014.80 | 1.23720 | 19.53 | 549,183.60 | 19.50 | 548,340.00 |
| 13 | งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70) | ตัน | 20.00 | 2,266.52 | 45,330.40 | 1.23720 | 2,804.13 | 56,082.60 | 2,804.00 | 56,080.00 |
| 14 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 19,120.00 | 270.85 | 5,178,652.00 | 1.23720 | 335.09 | 6,406,920.80 | 335.00 | 6,405,200.00 |
| 15 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 28,120.00 | 270.56 | 7,608,147.20 | 1.23720 | 334.73 | 9,412,607.60 | 334.50 | 9,406,140.00 |
| 16 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 60.00 | 3,311.25 | 198,675.00 | 1.23720 | 4,096.67 | 245,800.20 | 4,096.50 | 245,790.00 |
| 17 | WALL).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. จำนวน 1 แถว | แห่ง | 4.00 | 12,039.38 | 48,157.52 | 1.23720 | 14,895.12 | 59,580.48 | 14,895.00 | 59,580.00 |
| 18 | 0.25 M.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE | ม. | 1,300.00 | 256.20 | 333,060.00 | 1.23720 | 316.97 | 412,061.00 | 316.75 | 411,775.00 |
| 19 | APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่) | แห่ง | 2.00 | 34,273.64 | 68,547.28 | 1.23720 | 42,403.34 | 84,806.68 | 42,403.25 | 84,806.50 |
| 20 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A (1.00M.) (สำหรับทางข้าม) | ม. | 4.00 | 717.12 | 2,868.48 | 1.23720 | 887.22 | 3,548.88 | 887.00 | 3,548.00 |
| 21 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | ม. | 435.00 | 3,740.57 | 1,627,147.95 | 1.23720 | 4,627.83 | 2,013,106.05 | 4,627.75 | 2,013,071.25 |
| 22 | งานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.) | ตร.ม. | 1,950.00 | 244.48 | 476,736.00 | 1.23720 | 302.47 | 589,816.50 | 302.25 | 589,387.50 |
| 23 | หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE | หลัก | 2.00 | 657.92 | 1,315.84 | 1.23720 | 813.97 | 1,627.94 | 813.75 | 1,627.50 |
| 24 | หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE I (PAINTED FACING) | หลัก | 2.00 | 2,094.68 | 4,189.36 | 1.23720 | 2,591.53 | 5,183.06 | 2,591.50 | 5,183.00 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-------|----------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 25 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มี เฟรม) | ตร.ม. | 5.52 | 6,250.69 | 34,503.80 | 1.23720 | 7,733.35 | 42,688.09 | 7,733.25 | 42,687.54 |
| 26 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 7.04 | 4,936.69 | 34,754.29 | 1.23720 | 6,107.67 | 42,997.99 | 6,107.50 | 42,996.80 |
| 27 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติ๊กเกอร์ HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(ทึบ แสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 1.02 | 3,636.69 | 3,709.42 | 1.23720 | 4,499.31 | 4,589.29 | 4,499.25 | 4,589.23 |
| 28 | งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101 | ม. | 104.00 | 427.81 | 44,492.24 | 1.23720 | 529.28 | 55,045.12 | 529.25 | 55,042.00 |
| 29 | งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ ชนิดเสาสูง(MOUNTING HEIGHT) 9 ม.หลอดไฟฟ้า HPSL.ขนาด 250 วัตต์ | ต้น | 29.00 | 38,833.10 | 1,126,159.90 | 1.23720 | 48,044.31 | 1,393,284.99 | 48,044.25 | 1,393,283.25 |
| 30 | งานไฟฟ้าแสงสว่างหรือและติดตั้งใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) ไฟฟ้าแสง สว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)(แบบด้านเดียว) | ต้น | 8.00 | 14,895.00 | 119,160.00 | 1.23720 | 18,428.09 | 147,424.72 | 18,428.00 | 147,424.00 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS TO DOUBLE BRACKETS | ต้น | 4.00 | 23,076.00 | 92,304.00 | 1.23720 | 28,549.62 | 114,198.48 | 28,549.50 | 114,198.00 |
| 32 | งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW) | ตร.ม. | 1,400.00 | 315.68 | 441,952.00 | 1.23720 | 390.55 | 546,770.00 | 390.50 | 546,700.00 |
| 33 | งานทำสีขอบคันหิน(CURB MARKING) | ตร.ม. | 160.00 | 42.20 | 6,752.00 | 1.23720 | 52.20 | 8,352.00 | 52.00 | 8,320.00 |
| 34 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3) | ชุด | 1.00 | 17,208.39 | 17,208.39 | 1.23720 | 21,290.22 | 21,290.22 | 21,290.00 | 21,290.00 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | รวมค่าทั้งโครงการ | | | | 23,693,122.03 | | | 29,312,255.33 | | 29,291,085.57 |

(.....) ประธานกรรมการ

(นายปฏิเวศวุฒิศักดิ์) รศ.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายศุภชาติ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทนงศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกร โยธาชำนาญการ

(.....) คำนวณ

(นางสาว ธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล) ลูกจ้างชั่วคราว

(.....) เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง) ผศ.ทล.16



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| (.....) | ประธานกรรมการฯ |
| (นายปฏิเวธเวฬุศักดิ์ชัย สุขชัย) | รส.ทล.16.2 |
| (.....) | กรรมการ |
| (นายคณาวุฒิ สาและ) | ว.ทล.16 |
| (.....) | กรรมการ |
| (นายสรายุทธ อินทร์เชียร) | ว.ทล.16 |
| (.....) | กรรมการ |
| (นายสยาม สุขจันทร์) | ว.ทล.16 |
| (.....) | กรรมการ |
| (นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) | วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| (.....) | คำนวณ |
| (นางสาว ธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล) | ลูกจ้างชั่วคราว |
| (.....) | เห็นชอบ |
| (นายไพจิตร แสงทอง) | ผส.ทล.16 |

คิดราคากลางวันที่

14 กันยายน 2565

แขวงทางหลวงสุวรรณบุรีธานีที่ ๑๗(เวียงสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคูม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาค่าต้นทุน | | Factor FN | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | |
|-------|---|-------|-----------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | ม. | 56.00 | 78.76 | 4,410.56 | 1.23720 | 97.44 | 5,456.64 | 97.25 | 5,446.00 |
| 2 | งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. (EDGE CUT 5 CM.THICK) | ม. | 2,420.00 | 10.00 | 24,200.00 | 1.23720 | 12.37 | 29,935.40 | 12.25 | 29,645.00 |
| 3 | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | ตร.ม. | 31,140.00 | 1.79 | 55,740.60 | 1.23720 | 2.21 | 68,819.40 | 2.00 | 62,280.00 |
| 4 | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 5,900.00 | 47.83 | 282,197.00 | 1.23720 | 59.17 | 349,103.00 | 59.00 | 348,100.00 |
| 5 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ลบ.ม. | 100.00 | 52.61 | 5,261.00 | 1.23720 | 65.08 | 6,508.00 | 65.00 | 6,500.00 |
| 6 | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 3,900.00 | 204.63 | 798,057.00 | 1.23720 | 253.16 | 987,324.00 | 253.00 | 986,700.00 |
| 7 | งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND) | ลบ.ม. | 160.00 | 484.88 | 77,580.80 | 1.23720 | 599.89 | 95,982.40 | 599.75 | 95,960.00 |
| 8 | งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 221.87 | 594,611.60 | 1.23720 | 274.49 | 735,633.20 | 274.25 | 734,990.00 |
| 9 | งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 2,680.00 | 229.87 | 616,051.60 | 1.23720 | 284.39 | 762,165.20 | 284.25 | 761,790.00 |
| 10 | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 3,620.00 | 719.22 | 2,603,576.40 | 1.23720 | 889.81 | 3,221,112.20 | 889.75 | 3,220,895.00 |
| 11 | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก | ตร.ม. | 19,120.00 | 35.23 | 673,597.60 | 1.23720 | 43.58 | 833,249.60 | 43.50 | 831,720.00 |
| 12 | งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด (TACK COAT) | ตร.ม. | 28,120.00 | 15.79 | 444,014.80 | 1.23720 | 19.53 | 549,183.60 | 19.50 | 548,340.00 |
| 13 | งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(AC 60/70) | ตัน | 20.00 | 2,266.52 | 45,330.40 | 1.23720 | 2,804.13 | 56,082.60 | 2,804.00 | 56,080.00 |
| 14 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 19,120.00 | 270.85 | 5,178,652.00 | 1.23720 | 335.09 | 6,406,920.80 | 335.00 | 6,405,200.00 |
| 15 | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70) | ตร.ม. | 28,120.00 | 270.56 | 7,608,147.20 | 1.23720 | 334.73 | 9,412,607.60 | 334.50 | 9,406,140.00 |
| 16 | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 60.00 | 3,311.25 | 198,675.00 | 1.23720 | 4,096.67 | 245,800.20 | 4,096.50 | 245,790.00 |
| 17 | WALL).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. จำนวน 1 แถว | แห่ง | 4.00 | 12,039.38 | 48,157.52 | 1.23720 | 14,895.12 | 59,580.48 | 14,895.00 | 59,580.00 |
| 18 | 0.25 M.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE | ม. | 1,300.00 | 256.20 | 333,060.00 | 1.23720 | 316.97 | 412,061.00 | 316.75 | 411,775.00 |
| 19 | APPRACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่) | แห่ง | 2.00 | 34,273.64 | 68,547.28 | 1.23720 | 42,403.34 | 84,806.68 | 42,403.25 | 84,806.50 |
| 20 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A (1.00M.) (สำหรับทางข้าม) | ม. | 4.00 | 717.12 | 2,868.48 | 1.23720 | 887.22 | 3,548.88 | 887.00 | 3,548.00 |
| 21 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | ม. | 435.00 | 3,740.57 | 1,627,147.95 | 1.23720 | 4,627.83 | 2,013,106.05 | 4,627.75 | 2,013,071.25 |
| 22 | งานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (R.C.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.) | ตร.ม. | 1,950.00 | 244.48 | 476,736.00 | 1.23720 | 302.47 | 589,816.50 | 302.25 | 589,387.50 |
| 23 | หลักนำทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE | หลัก | 2.00 | 657.92 | 1,315.84 | 1.23720 | 813.97 | 1,627.94 | 813.75 | 1,627.50 |
| 24 | หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE I (PAINTED FACING) | หลัก | 2.00 | 2,094.68 | 4,189.36 | 1.23720 | 2,591.53 | 5,183.06 | 2,591.50 | 5,183.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-------|----------|-----------|--------------|---------|-----------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| 25 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(มีเฟรม) | ตร.ม. | 5.52 | 6,250.69 | 34,503.80 | 1,23720 | 7,733.35 | 42,688.09 | 7,733.25 | 42,687.54 | |
| 26 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 7.04 | 4,936.69 | 34,754.29 | 1,23720 | 6,107.67 | 42,997.99 | 6,107.50 | 42,996.80 | |
| 27 | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์ HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีคำ(ทึบ แสง)(มีเฟรม) | ตร.ม. | 1.02 | 3,636.69 | 3,709.42 | 1,23720 | 4,499.31 | 4,589.29 | 4,499.25 | 4,589.23 | |
| 28 | งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101 | ม. | 104.00 | 427.81 | 44,492.24 | 1,23720 | 529.28 | 55,045.12 | 529.25 | 55,042.00 | |
| 29 | งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ ชนิดเสาสูง(MOUNTING HEIGHT) 9 ม.หลอดไฟฟ้า HPSL.ขนาด 250 วัตต์ | ต้น | 29.00 | 38,833.10 | 1,126,159.90 | 1,23720 | 48,044.31 | 1,393,284.99 | 48,044.25 | 1,393,283.25 | |
| 30 | งานไฟฟ้าแสงสว่างรื้อและติดตั้งใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) ไฟฟ้าแสง สว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)(แบบค้ำเดียว) | ต้น | 8.00 | 14,895.00 | 119,160.00 | 1,23720 | 18,428.09 | 147,424.72 | 18,428.00 | 147,424.00 | |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS TO DOUBLE BRACKETS | ต้น | 4.00 | 23,076.00 | 92,304.00 | 1,23720 | 28,549.62 | 114,198.48 | 28,549.50 | 114,198.00 | |
| 32 | งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE& YELLOW) | ตร.ม. | 1,400.00 | 315.68 | 441,952.00 | 1,23720 | 390.55 | 546,770.00 | 390.50 | 546,700.00 | |
| 33 | งานทาสีขอบคันหิน(CURB MARKING) | ตร.ม. | 160.00 | 42.20 | 6,752.00 | 1,23720 | 52.20 | 8,352.00 | 52.00 | 8,320.00 | |
| 34 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3) | ชุด | 1.00 | 17,208.39 | 17,208.39 | 1,23720 | 21,290.22 | 21,290.22 | 21,290.00 | 21,290.00 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| รวมราคาทั้งโครงการ | | | | | | | | 23,693,122.03 | | 29,312,255.33 | 29,291,085.57 |

- 1.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง. = 23,692,430.19
- 2.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = -
- 3.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 23,693,122.03
- 4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.
- 5)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง. = 1.23720
- 6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 1.21430
- 7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. $-1+((3)/!(1)x(4))+!(2)x(5)!;$ = 1.00000 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) = 7.00 %
- 8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.23720 เงินล่วงหน้า = 15.00 %
- 9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.21430 เงินประกันผลงาน = 10.00 %

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 615.88 | 615.88 | 697.48 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 153.96 | 123.17 | 232.49 |
| ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | 29.35 | 29.35 | 29.35 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | 115.00 | 154.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 298.31 | 267.52 | 415.84 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|---|--------|---|--------|-----------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 140.19 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 28.00 | = | 8.40 | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่าไม้แบบ | | | = | 615.88 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 37.38 | = | 9.35 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| | รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | | | = | 29.35 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|---|--------|---|--------|-----------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 90.00 | = | 90.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 140.19 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | = | | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | = | | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่าไม้แบบ | | | = | 697.48 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 37.38 | = | 9.35 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| | รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | | | = | 29.35 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |

1
2

ทรายหยาบอัดแน่น = 538.95 บาท/ลบ.ม.

1.) ตารางคิดค่างานคอนกรีต เลือกใช้คอนกรีต 1=(คอนกรีตผสมเสร็จ),2=(คอนกรีตผสมเอง)>>> 1 กำหนดรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ 1=(หกล้อ),2=(สิบล้อ),3=(สิบล้อ+ลากพ่วง)>>> 2

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A (>50 MPA.) 500:(.366):(.662) | B (46-50 MPA.) 450:(.391):(.662) | C (41-45 MPA.) 400:(.416):(.662) | D (30-40 MPA.) 350:(.441):(.662) | E (<30 MPA.) 300:(.466):(.662) | Lean 1:3:6 220:(.393):(.843) | Mortar1:2 635:(.680) | Mortar1:3 500:(.749) | Mortar1:4 400:(.799) |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 2,895.93 x1.05 = 3,040.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,930.86 | 1,520.36 | 1,216.29 |
| 2. ทราย 359.15 x1.20 = 430.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 293.06 | 322.80 | 344.35 |
| 3. หิน 431.73 x1.15 = 496.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | |
| 4. ราคาคอนกรีตผสมเสร็จ(ต้นทุน) ระยะทาง= 3.00 กม. | | 2,600.00 | 2,515.00 | 2,185.00 | 1,890.00 | 1,860.00 | | | |
| 5. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ลบ.ม.) | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 32.11 | 114.00 | 114.00 | 114.00 |
| 6.ค่าแรงเทคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 268.00 | | | |
| 6.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 268.00 | | | |
| 6.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 268.00 | | | |
| 7.รวมค่าคอนกรีต 7.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ | 338.11 | 2,938.11 | 2,853.11 | 2,523.11 | 2,228.11 | 2,160.11 | 2,337.92 | 1,957.16 | 1,674.64 |
| 7.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | 423.11 | 3,023.11 | 2,938.11 | 2,608.11 | 2,313.11 | 2,160.11 | 2,337.92 | 1,957.16 | 1,674.64 |
| 7.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | 517.11 | 3,117.11 | 3,032.11 | 2,702.11 | 2,407.11 | 2,160.11 | 2,337.92 | 1,957.16 | 1,674.64 |

***กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้คิดค่าขนส่งโดยรถบรรทุกสิบล้อ ปริมาณคอนกรีต= 5.00 ลบ.ม./เที่ยว บรรทุกน้ำหนัก= 13.00 ตัน/เที่ยว

หมายเหตุ

- 1.)ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2.)อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

3.)คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป

หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระบบทางน้ำ (กม.) | | | | รวม (กม.) | ค่าแรง (บาท) | ค่าวัสดุ (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------------|----------------|----------------|-----------|---------------|----------|
| | | | | ท่อส่งน้ำ | ท่อระบายน้ำ | ท่อส่งน้ำ | ท่อระบายน้ำ | | | | | | | |
| 1 | คอนกรีต AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 28,756.67 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 35.00 | - | 2,240.92 | 35.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 2 | คอนกรีต AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 32,200.00 | 675.00 | - | - | 675.00 | 1,440.22 | 35.00 | - | 1,910.22 | 35.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 3 | คอนกรีต MC - 70 (For Prime Coat) | คัน | 37,300.00 | 675.00 | - | - | 675.00 | 1,440.22 | 25.00 | - | 1,665.22 | 25.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 4 | คอนกรีต CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | คัน | 26,093.33 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 26.00 | - | 2,131.92 | 26.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 5 | คอนกรีต CMS - 2h (For Cold Mix in Wearing Course) | คัน | 26,400.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 25.00 | - | 2,125.92 | 25.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 6 | คอนกรีต CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | คัน | 25,926.67 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 25.00 | - | 2,125.92 | 25.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (คอนกรีตมวลสูง) | คัน | 2,650.00 | 116.00 | - | - | 116.00 | 195.93 | 50.00 | - | 245.93 | 50.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 8 | เหล็ก 8B 6mm | คัน | 24,700.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 4,100.00 | 6,085.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 9 | เหล็ก 8B 9mm | คัน | 23,833.33 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 4,100.00 | 6,085.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 10 | เหล็ก 8B 12mm | คัน | 23,466.67 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 3,300.00 | 5,985.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 11 | เหล็ก DB12mm | คัน | 23,900.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 3,300.00 | 5,985.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 12 | เหล็ก DB16mm | คัน | 23,700.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 3,300.00 | 5,985.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 13 | เหล็ก DB20mm | คัน | 23,700.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 2,900.00 | 5,585.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 14 | เหล็ก DB25mm | คัน | 24,000.00 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1,905.92 | 80.00 | 2,900.00 | 5,585.92 | 80.00 | ท่อส่งน้ำ | |
| 15 | ลวดเหล็ก | กม. | 31.92 | 705.00 | - | - | 705.00 | 1.19 | 0.08 | - | 1.27 | 0.08 | ท่อส่งน้ำ | |
| 16 | ไม้แบบ (1) ไม้แบบหัวหมวกทั่วไป | ตร.ม. | 298.31 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | ไม้แบบหัวหมวก | |
| 17 | ไม้แบบ (2) ไม้แบบหัวหมวกชนิดยาว | ตร.ม. | 267.52 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | ไม้แบบหัวหมวก | |
| 18 | ไม้แบบตะกั่ว | ตร.ม. | 354.00 | 8.00 | - | - | 8.00 | 21.31 | 21.31 | - | 42.62 | 21.31 | ไม้แบบตะกั่ว | |
| 19 | ไม้แบบตะกั่ว | ตร.ม. | 400.00 | 8.00 | - | - | 8.00 | 31.73 | 31.73 | - | 63.46 | 31.73 | ไม้แบบตะกั่ว | |
| 20 | ทรายถมถนน | ตร.ม. | 230.00 | 34.00 | - | - | 34.00 | 129.15 | 129.15 | - | 258.30 | 129.15 | ทรายถมถนน | |
| 21 | หินปูน | ตร.ม. | 330.00 | 8.00 | - | - | 8.00 | 31.73 | 31.73 | - | 63.46 | 31.73 | หินปูน | |
| 22 | หินคลุก | ตร.ม. | 370.00 | 8.00 | - | - | 8.00 | 31.73 | 31.73 | - | 63.46 | 31.73 | หินคลุก | |
| 23 | ลูกรัง | ตร.ม. | 51.00 | 5.00 | - | - | 5.00 | 22.94 | 22.94 | - | 45.88 | 22.94 | ลูกรัง | |
| 24 | วัสดุถมถนน | ตร.ม. | 46.00 | 5.00 | - | - | 5.00 | 22.94 | 22.94 | - | 45.88 | 22.94 | วัสดุถมถนน | |
| 25 | ทรายถม | ตร.ม. | 207.00 | 34.00 | - | - | 34.00 | 129.15 | 129.15 | - | 258.30 | 129.15 | ทรายถม | |
| 26 | หินถม | ตร.ม. | 52.00 | 5.00 | - | - | 5.00 | 22.94 | 22.94 | - | 45.88 | 22.94 | หินถม | |
| 27 | ปูนซีเมนต์ ป. 1.00 ม. CLASS II | ม. | 2,500.00 | 58.00 | - | - | 58.00 | 58.00 | - | - | 58.00 | - | ปูนซีเมนต์ | |
| 28 | Steel Grating(0.25x0.40 M.FUR U-DITCH) (FOR INLET A) | คัน | 200.00 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | เหล็กขัด | |
| 29 | Steel Grating(0.25x0.80 M.FUR MAN HOLE) | คัน | 350.00 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | เหล็กขัด | |
| 30 | Steel Grating(0.35x1.00 M.FUR DROPPINLET C.F) | คัน | 400.00 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | เหล็กขัด | |
| 31 | Steel Grating(0.35x1.50 M.FUR DROPPINLET F) | คัน | 550.00 | - | - | - | - | 0.00 | - | - | - | - | เหล็กขัด | |
| 32 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1228-2561) | กม. | 28.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 4.20 | 4.28 | 0.08 | เหล็กเส้น | |
| 33 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1227-2588H-Beam-Beam.Etc.) | กม. | 34.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 5.10 | 5.18 | 0.08 | เหล็กเส้น | |
| 34 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1228-2561) | กม. | 27.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 4.05 | 4.13 | 0.08 | เหล็กเส้น | |
| 35 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1228-2561) | กม. | 36.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 4.05 | 4.13 | 0.08 | เหล็กเส้น | |
| 36 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1228-2561) | กม. | 450.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 4.05 | 4.13 | 0.08 | เหล็กเส้น | |
| 37 | เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (COLD DIP. สเปค. 1228-2561) | กม. | 450.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.08 | 4.05 | 4.13 | 0.08 | เหล็กเส้น | |

รวมค่าขนส่ง

รวมค่าแรง

รวมค่าวัสดุ

รวมค่าขนส่ง

รวมค่าแรง

รวมค่าวัสดุ

รวมค่าขนส่ง

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคา ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | Fac_Dist | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่าขนส่ง ถ้ำ (บาท) | ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท) | ค่าขนส่งรวม (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------------------|--|--------------|---------------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------|------------|-----------|----------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------|
| | | | | ลาดยางราบ | ลาดยาง เนิน | ลาดยาง เขา | ลูกรังราบ | ลูกรังเนิน | ลูกรังเขา | Adj_Dist | F-Tran | | | | | | | | | |
| 38 | ซีเมนต์ซีเมนต์ (1 แกลลอน=3.785 ลิตร) | แกลลอน | 400.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 400.00 | รถสิบล้อ | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 39 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม (Size 4x8' Weight 28.04 kg) | กก. | 26.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 26.00 | รถสิบล้อลากพวง | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 40 | แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม (Size 4x8' Weight 16.10 kg) | กก. | 155.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | 672.00 | | 672.00 | 155.67 | รถสิบล้อลากพวง | ท้องที่ก่อสร้าง |
| 41 | แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม (Size 4x8' Weight 24.20 kg) | กก. | 155.00 | | | | | | | | | | | | | | 672.00 | 155.67 | รถสิบล้อลากพวง | ท้องที่ก่อสร้าง |
| ดูรายการคำนวณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | แผ่นสะท้อนแสง ENGINEERING GRADE | ตร.ม. | 1,350.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 1,350.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 43 | แผ่นสะท้อนแสง HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 2,200.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 2,200.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 44 | แผ่นสะท้อนแสง MICROPRISMATIC | ตร.ม. | 2,200.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 2,200.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 45 | แผ่นสะท้อนแสง VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 3,500.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 3,500.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 46 | แผ่นสะท้อนแสง SUPER HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 3,500.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 3,500.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 47 | แผ่นสติกเกอร์สีดำ, ฟิล์มแสง | ตร.ม. | 290.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 290.00 | รถสิบล้อลากพวง | จากแหล่ง กทม. |
| 48 | การชุบสังกะสี(Galvanized),(550G/5Q.M)... บาท/น้ำหนักเหล็ก(กก.) | กก. | 10.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 10.00 | รถสิบล้อลากพวง | ท้องที่ก่อสร้าง |

หมายเหตุ

- 1.) ทางราบ คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดไม่เกิน 4 %
- 2.) ทางลูกเนิน คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดไม่เกิน 4 %-8%
- 3.) ทางภูเขา คือทางที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความลาด >8%
- 4.) ค่าเส้นทาง ได้คำนวณจากที่มีภูเขา รวมตัวตรวจเลือกการขนส่งโดยใช้รอบรถทุก 10 ล้อ

อัตราค่าขนส่งสินค้า

| | | |
|---------------------------|----|---------|
| ค่าขนส่งรถบรรทุก/คัน | 80 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์/คัน | 80 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 25 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 35 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 35 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 25 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 80 | บาท/คัน |
| ค่าขนส่งรถจักรยานยนต์ | 50 | บาท/คัน |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4009 คอนควคม 0203 คอน บางสวรรค์-บางพลือ ค่าเงินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000
 โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ สุราษฎร์ธานี

| | | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|-----|---|-------|----------|
| 2 | งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) | ความหนา | 5 | ซม. | | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = | 5 | ซม. | = | 10.00 | บาท / ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | 5 | ซม. | = | 10.00 | บาท / ม. |

| | | | | | | | |
|---|--|--------------|--|--|---|------|----------|
| 3 | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา พิจารณาตาม สภาพพื้นที่ งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | | | | | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.79 | บาท/ตร.ม |
| | หมายเหตุ งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | ค่างานต้นทุน | | | = | 1.79 | บาท/ตร.ม |

| | | | | | | | |
|---|--|----------|------|----------------|-----------|-------|-----------|
| 4 | งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตึก) ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง รวม ส่วนขยายตัว..1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตึก) ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | ระยะทาง | 1.00 | กม. | | | |
| | | ส่วนขยาย | 1.25 | = 1.25 x 20.34 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | ค่างานต้นทุน | | | | = | 47.84 | บาท/ลบ.ม. |
| | หมายเหตุ ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----------|------|-------------------------|-----------|-------|-----------|
| 5 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.(1) เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตึก) ค่าขนทิ้ง.....กม. รวม ส่วนขยายตัว ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | ระยะทาง | 1.00 | กม. | | | |
| | | ส่วนขยาย | 1.25 | = 1.25 x 20.34 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | ค่างานต้นทุน(รวมส่วนเพิ่ม 10 %) | | | = 1.10 x (25.425+22.41) | บาท/ลบ.ม. | | |
| | | | | | = | 52.62 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|---|----------|------|---------------|-----------|--------|-----------|
| 6 | งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) คาร์ริสจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ค่าขนส่ง.....กม. รวม ส่วนยุบตัว 1.6 ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) | ระยะทาง | 5.00 | กม. | | | |
| | | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 97.78 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | ค่างานต้นทุน | | | | = | 204.64 | บาท/ลบ.ม. |
| | หมายเหตุ ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง=1.40 ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60 ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85 (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) ค่าดินที่แหล่ง '= ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)/(2*3*1600) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----------|-------|-----------------|-----------|--------|-----------|
| 7 | งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND) คาร์ริสจากแหล่ง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) ค่าขนส่ง.....กม. รวม ส่วนยุบตัว 1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | ระยะทาง | 34.00 | กม. | | | |
| | | ส่วนขยาย | 1.25 | = 1.25 x 358.99 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | ค่างานต้นทุน | | 0.75 | = 0.75 x 48.19 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | | | | | = | 484.88 | บาท/ลบ.ม. |

8 ✓ งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---------|----------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 46.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | ระยะทาง | 5.00 กม. | = | 22.94 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 102.53 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.60 | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 102.53 | = | 164.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) | | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 221.88 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 221.88 บาท/ลบ.ม. |

9 ✓ งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---------|----------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 51.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | | | | = | 33.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | ระยะทาง | 5.00 กม. | = | 22.94 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 107.53 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.60 | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 107.53 | = | 172.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) | | | | = | 57.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 229.88 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 229.88 บาท/ลบ.ม. |

10 ✓ งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---------|----------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | | | | = | 370.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | | ระยะทาง | 8.00 กม. | = | 31.73 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 401.73 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.50 | ส่วนขยาย | 1.50 | = 1.5 x 401.73 | = | 602.60 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | = | 25.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) | | | | = | 91.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 719.23 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 719.23 บาท/ลบ.ม. |

11 ✓ งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-----------------|---|-----------------|
| ค่าช่าง CSS-1 จากตารางที่ 1 | 27,310.25 บาท/ตัน | อัตราการใช้ | 1.00 ลิตร/ตร.ม. | = | 27.31 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 7.92 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 35.23 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 35.23 บาท/ตร.ม. |

12 ✓ งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|---|-----------------|
| ค่าช่าง CRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร | 27,142.59 บาท/ตัน | อัตราการใช้ | 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 8.14 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 7.65 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 15.79 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 15.79 บาท/ตร.ม. |

การใช้อัตราแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete
 1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้คิดแบบแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

| ชนิดพื้นทาง | อัตราลาด Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.) | อัตราที่ใช้คิดราคา กลาง (ลิตร/ตร.ม.) |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| พื้นทางหินซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0 | 0.80 |
| พื้นทางหินคลุก | 0.8 - 1.4 | 1.00 |

2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ 2

| ชนิดวัสดุมวลรวม | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม | | |
|-----------------------|--|----------------|--------------|
| | Binder Course | Wearing Course | AC. Bounbase |
| 1 หินปูน (Limestone) | 5.10 | 5.20 | 4.50 |
| 2 หินแกรนิต (Granite) | 5.40 | 5.50 | - |
| 3 หินมะขอลด (Basalt) | 5.80 | 5.90 | - |

13 17

งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) ความหนา. 4 ซม.(A)
 ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 5 %/(นน.หิน)]
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า
 ค่าใช้จ่ายรวม

| | | | | | |
|------------|------------------|-------------|-----------------------------|---|------------------|
| 4 ซม. | ปูนผิว Tack Coat | | | | |
| = | 10,000.00 | ตัน | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | 80.00 บาท/ตัน |
| ระยะทาง | 150.00 | กม.ค่าขนส่ง | 253.24 บาท/ตัน | = | - บาท/ตัน |
| รวม | 250000.00 | บาท/แห่ง | | = | - บาท/ตัน |
| = | 0.050 | นน.AC/หิน.@ | 29,992.59 บาท/ตัน | = | 1,428.21 บาท/ตัน |
| = | 0.740 | ลบ.ม. @ | 375.31 บาท/ลบ.ม. | = | 277.73 บาท/ตัน |
| = | | | 437.13x1 บาท/ตัน | = | 437.13 บาท/ตัน |
| = | 1.000 | กม.ค่าขนส่ง | 8.32 บาท/ตัน | = | 8.32 บาท/ตัน |
| = | 12.29x1 | บาท/ตร.ม. | 12.29 บาท/ตร.ม. | = | |
| F ความหนา= | 0.90 | ปูได้ | 10.41 ตร.ม./ตัน | = | 115.14 บาท/ตัน |
| | | | | = | 2,266.53 บาท/ตัน |
| | | | | = | 217.73 บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน = 2266.529 / 10.41

14 13

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.
 ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 4.9 %/(นน.หิน)]
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า
 ค่าใช้จ่ายรวม

| | | | | | |
|------------|-------------------|-------------|-----------------------------|---|------------------|
| 5 ซม. | ปูนผิว Prime Coat | | | | |
| = | 10,000.00 | ตัน | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | 80.00 บาท/ตัน |
| ระยะทาง | 150.00 | กม.ค่าขนส่ง | 253.24 บาท/ตัน | = | - บาท/ตัน |
| รวม | 250000.00 | บาท/แห่ง | | = | - บาท/ตัน |
| = | 0.049 | นน.AC/หิน.@ | 29,992.59 บาท/ตัน | = | 1,400.98 บาท/ตัน |
| = | 0.740 | ลบ.ม. @ | 375.31 บาท/ลบ.ม. | = | 277.73 บาท/ตัน |
| = | | | 437.13x1 บาท/ตัน | = | 437.13 บาท/ตัน |
| = | 1.000 | กม.ค่าขนส่ง | 8.32 บาท/ตัน | = | 8.32 บาท/ตัน |
| = | 15.85x1 | บาท/ตร.ม. | 15.85 บาท/ตร.ม. | = | |
| F ความหนา= | 1.00 | ปูได้ | 8.33 ตร.ม./ตัน | = | 132.03 บาท/ตัน |
| | | | | = | 2,256.19 บาท/ตัน |
| | | | | = | 270.85 บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน = 2256.189 / 8.33

15 14

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.
 ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดน้ำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 5 %/(นน.หิน)]
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า
 ค่าใช้จ่ายรวม

| | | | | | |
|------------|------------------|-------------|-----------------------------|---|------------------|
| 5 ซม. | ปูนผิว Tack Coat | | | | |
| = | 10,000.00 | ตัน | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | 80.00 บาท/ตัน |
| ระยะทาง | 150.00 | กม.ค่าขนส่ง | 253.24 บาท/ตัน | = | - บาท/ตัน |
| รวม | 250000.00 | บาท/แห่ง | | = | - บาท/ตัน |
| = | 0.050 | นน.AC/หิน.@ | 29,992.59 บาท/ตัน | = | 1,428.21 บาท/ตัน |
| = | 0.740 | ลบ.ม. @ | 375.31 บาท/ลบ.ม. | = | 277.73 บาท/ตัน |
| = | | | 437.13x1 บาท/ตัน | = | 437.13 บาท/ตัน |
| = | 1.000 | กม.ค่าขนส่ง | 8.32 บาท/ตัน | = | 8.32 บาท/ตัน |
| = | 12.29x1 | บาท/ตร.ม. | 12.29 บาท/ตร.ม. | = | |
| F ความหนา= | 1.00 | ปูได้ | 8.33 ตร.ม./ตัน | = | 102.38 บาท/ตัน |
| | | | | = | 2,253.77 บาท/ตัน |
| | | | | = | 270.56 บาท/ตร.ม. |

ค่างานต้นทุน = 2253.765 / 8.33

หมายเหตุ

1)ตัวแปรค่าดำเนินการปลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา(ซม.) | ตัวแปร | ตร.ม./ตัน |
|--------------|--------|-----------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

2)กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3)ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4)โรงงานผลิตยาง PMA (โมดิไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์, POLYMER MODIFIED ASPHALT)ของบริษัทถนนวงศักรินทร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2
 ขุดดิน(ชั้นที่ 1 กม.)
 ค่าท่อ
 ค่าขนส่ง
 ค่าวาง และกลบกลับ
 ค่าใช้จ่ายรวม

3.00 ลบ.ม.@ 33.27 บาท/ค่าขน@ 14.5625 = 143.5 บาท/ม.
 = 2500.00 บาท/ม.
 = 157.75 บาท/ม.
 = 510.00 บาท/ม.
 = 3311.25 บาท/ม.
 = 3,311.25 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง
 เจริญ

ระยะทาง= 58.00 กม.ค่าขนส่ง 1277.51 บาท/เทียว
 = 300.00 บาท/เทียว
 = 1577.51 บาท/เทียว
 เจริญ= 1577.51/10 = 157.75 บาท/ม.

Data Pipe_Culvert_price

| ขนาดท่อ.Ø(ม.) | จำนวน(ม./) เทียว | ค่าวาง และค่ากลบกลับ (บาท/ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.) | คิดค่าขึ้นลง 300บาท/เทียว (บาท/ม.) | คิด นน.บรรทุก (ตัน/เทียว) | BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.) |
|---------------|---------------------|-------------------------------------|---|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 0.30 | 48.00 | 140.00 | 0.13 | 6.25 | 13.00 | 0.12 |
| 0.40 | 32.00 | 140.00 | 0.21 | 9.38 | 13.00 | 0.18 |
| 0.50 | 24.00 | 250.00 | 0.32 | 12.50 | 13.00 | 0.25 |
| 0.60 | 24.00 | 345.00 | 0.44 | 12.50 | 13.00 | 0.32 |
| 0.80 | 18.00 | 421.00 | 0.77 | 16.67 | 13.00 | 0.50 |
| 1.00 | 10.00 | 510.00 | 1.17 | 30.00 | 13.00 | 0.75 |
| 1.20 | 8.00 | 575.00 | 1.65 | 37.50 | 13.00 | 1.00 |
| 1.50 | 5.00 | 635.00 | 2.55 | 60.00 | 13.00 | 1.45 |

งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบกำแพงปีก)(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CUVERT(WING WALL)).สำหรับท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. จำนวน 1 แถว
 คอนกรีต Class E 2.000 ลบ.ม. @ 2,228.11 = 4,456.22 บาท
 เหล็กเสริม 93.192 กก. @ 28.03 = 2,612.17 บาท
 ลวดผูกเหล็ก 2.330 กก. @ 33.19 = 77.33 บาท
 ไม้แบบ (1) 13.700 ตร.ม. @ 298.31 = 4,086.77 บาท
 ขุดดิน 3.650 ลบ.ม. @ 47.84 = 174.59 บาท
 ดินถม 0.820 ลบ.ม. @ 80.73 = 66.20 บาท
 คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.175 ลบ.ม. @ 2,160.11 = 378.01 บาท
 ทราหยาบบดอัดแน่น 0.349 ลบ.ม. @ 538.95 = 188.09 บาท

ค่างานต้นทุน = 12,039.38 บาท/EACH.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม. (RC.CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH SAND CUSHION.)

คาร์สตูดจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ขุด-ขน)
 ค่าขนส่ง
 รวม
 ส่วนขยาย = 1.40
 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อราคา (บดทับ 75%)
 ค่าใช้จ่ายรวม

ระยะทาง 34.00 กม.
 = 207.16 บาท/ลบ.ม.
 = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 = 129.15 บาท/ลบ.ม.
 = 359.15 บาท/ลบ.ม.
 = 502.81 บาท/ลบ.ม.
 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
 = 538.95 บาท/ลบ.ม.
 = 26.94 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.
 คอนกรีต Class E 0.073 ลบ.ม.
 เหล็กเสริม 1.776 กก.
 ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก.
 ค่าทราย 1.00 ตร.ม.

@ 2,228.11 บาท/ลบ.ม. = 162.65 บาท
 @ 30.07 บาท/กก. = 53.40 บาท
 @ 33.19 บาท/กก. = 1.49 บาท
 @ = 26.94 บาท
 = 244.48 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

23 หลักราทาง(GUIDE POST) CONCRETE TYPE

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น
 คอนกรีตหยาบ Class E 0.04 ลบ.ม.
 เหล็กเสริม RB 9 MM. 3.63 กก.
 เหล็กเสริม RB 6 MM. 1.32 กก.
 ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก.
 ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม.
 ทราหยาบ 0.03 ลบ.ม.
 MORTAR 0.009 ลบ.ม.
 ทาสี 0.857 ตร.ม.
 แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง(สองแผ่น)=0.012+0.010=0.022 ตร.ม.
 ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 1 เหนารวม

@ 2,228.11 บาท = 89.12 บาท
 @ 29.20 บาท = 105.99 บาท
 @ 30.07 บาท = 39.69 บาท
 @ 33.19 บาท = 4.11 บาท
 @ 267.52 บาท = 211.60 บาท
 @ 538.95 บาท = 16.16 บาท
 @ 1,674.64 บาท = 15.07 บาท
 @ 42.22 บาท = 36.18 บาท
 @ 30.00 บาท = 60.00 บาท
 @ 80.00 บาท = 80.00 บาท
 = 657.92 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน

-หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)

| | | | | | |
|---|-------------|---|--------------|---|-------------------|
| คอนกรีตขยาย Class E | 0.211 ตร.ม. | @ | 2,228.11 บาท | = | 470.13 บาท |
| ปูนปอร์ต (2) | 3.507 ตร.ม. | @ | 267.52 บาท | = | 938.17 บาท |
| เหล็กเส้น | 13.017 กก. | @ | 29.20 บาท | = | 380.09 บาท |
| สว่านชุดเหล็ก | 0.326 กก. | @ | 33.19 บาท | = | 10.82 บาท |
| คานาสังกา | 1.077 ตร.ม. | @ | 42.22 บาท | = | 45.47 บาท |
| ตัวตุ้มนูน และเขียนตัวหนังสือ | 1 เหนบารวม | @ | 150.00 บาท | = | 150.00 บาท |
| EXPANSION BOLT | 0 ตัว | @ | 25.00 บาท | = | - บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 0.30X0.65=0.195 ตร.ม. | 0 แผ่น | @ | 850.00 บาท | = | - บาท |
| คานบ่ง ปูนฐาน ติดตั้ง | 1 เหนบารวม | @ | 100.00 บาท | = | 100.00 บาท |
| ค่างานต้นท่น | | | | = | 2,094.68 บาท/หลัก |

27

| งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยบริษัทตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่าง ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีดำ(พิมพ์) | สติกเกอร์ | | โครงสร้าง/การใช้งาน | | |
|--|------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|--|
| | ชนิดโลหะแผ่นป้าย | แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. | HIGH INTENSITY GRADE ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม) จำนวนเงิน |
| 1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(คือ 10%) | กก. | 5.94 | 155.67 | = | 924.69 บาท/ตร.ม. |
| คานบ่งสังกะสี | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | = | 74.00 บาท/ตร.ม. |
| 3.)ไม่มีFrame | กก. | - | - | = | - บาท/ตร.ม. |
| 4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่าง (HIGN INTENSITY GRADE)+คานบ่ง | ตร.ม. | 1.00 | 2,275.00 | = | 2,275.00 บาท/ตร.ม. |
| 5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พิมพ์แสง) | ตร.ม. | 0.40 | 290.00 | = | 116.00 บาท/ตร.ม. |
| คานบ่งที่ตราเครื่องหมายตัวหนังสือ | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | = | 20.00 บาท/ตร.ม. |
| คาน Bolt & nut ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/8" (เจสิบ) | ชุด | 4.00 | 35.00 | = | 140.00 บาท/ตร.ม. |
| ติดตั้งแผ่นป้ายบนเสา | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | = | 87.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | = | 3,636.69 บาท/ตร.ม. |
| | | | | = | 3,636.69 บาท/ตร.ม. |

25

| งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม)(SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.โดยบริษัทตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง(มีเฟรม) | สติกเกอร์ | | โครงสร้าง/การใช้งาน | | |
|--|------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------|--|
| | ชนิดโลหะแผ่นป้าย | แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. | VERY HIGN INTENSITY GRADE ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | งานป้ายจราจรข้างทาง(ไม่มีเฟรม) จำนวนเงิน |
| 1.)แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.(คือ 10%) | กก. | 5.94 | 155.67 | = | 924.69 บาท/ตร.ม. |
| 2.)คานบ่งสังกะสี | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | = | 74.00 บาท/ตร.ม. |
| 3.)ไม่มีFrame | กก. | - | - | = | - บาท/ตร.ม. |
| 4.)พื้นสะท้อนแสงสีต่าง(VERY HIGN INTENSITY GRADE)+คานบ่ง | ตร.ม. | 1.00 | 3,575.00 | = | 3,575.00 บาท/ตร.ม. |
| 5.)ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง(พิมพ์ 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.40 | 3,575.00 | = | 1,430.00 บาท/ตร.ม. |
| 6.)คานบ่งที่ตราเครื่องหมายตัวหนังสือ | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | = | 20.00 บาท/ตร.ม. |
| 7.)คาน Bolt & nut ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/8" (เจสิบ) | ชุด | 4.00 | 35.00 | = | 140.00 บาท/ตร.ม. |
| 8.)ติดตั้งแผ่นป้ายบนเสา | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | = | 87.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | = | 6,250.69 บาท/ตร.ม. |
| | | | | = | 6,250.69 บาท/ตร.ม. |

| งานบัญชีการช่าง (ไม้พ่นสี) (SIGN PLATE) ไม้พ่นสีความสูง 2.0 ม. โดยวิธีทาสี-และ ไม้พ่นสีของ VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม้พ่นสีความสูงต่างกัน (ไม้พ่นสี) | ลักษณะงาน | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) | รวม (บาท) |
|---|-----------|--------|--------------------------|-----------------|
| 1) ไม้พ่นสีความสูง 2.0 ม. (สี 10%) | ตร.ม. | 5.94 | 155.67 | 924.69 |
| 2) ฝาผนังไม้พ่นสี | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | 74.00 |
| 3) ไม้โครง | ตร.ม. | - | - | - |
| 4) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) + ความสูง | ตร.ม. | 1.00 | 3,575.00 | 3,575.00 |
| 5) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (สี 40% ของพื้นที่ 4) | ตร.ม. | 0.40 | 290.00 | 116.00 |
| 6) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (สี 40% ของพื้นที่ 4) | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | 20.00 |
| 7) ฝา Bolt & Nut ขนาด Dia. 3/8" (เหล็ก) | ตร. | 4.00 | 35.00 | 140.00 |
| 8) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | 87.00 |
| รวม (1.2) ไม้พ่นสีความสูง (ไม้พ่นสี) (SIGN PLATE) ไม้พ่นสีความสูง 2.0 ม. โดยวิธีทาสี-และ ไม้พ่นสีของ VERY HIGH INTENSITY GRADE ไม้พ่นสีความสูงต่างกัน (ไม้พ่นสี) | | | | 4,936.69 |

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุในตารางเป็นราคาต่อหน่วยรวมภาษี
- ค่าดำเนินการโดยวิธี... สี-และ ไม้พ่นสีทาสีและสีพ่นสี SILK SCREEN ของช่างงาน
- ไม้พ่นสี (สี 10%)
- งานช่างไม้ประกอบงานช่างไม้ตามแบบที่แนบมา

| งานช่างไม้ประกอบงานช่างไม้ตามแบบที่แนบมา (R.C.SIGN POST 0.12X0.12 M.) DWG. NO. RS-101 | ลักษณะงาน | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) | รวม (บาท) |
|---|-----------|--------|--------------------------|-------------|
| 1) ไม้พ่นสีความสูง 2.0 ม. (สี 10%) | ตร.ม. | 6.00 | - | - |
| 2) ฝาผนังไม้พ่นสี | ตร.ม. | 1.00 | - | - |
| 3) ไม้โครง | ตร.ม. | 0.37 | - | - |
| 4) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) + ความสูง | ตร.ม. | 0.09 | - | - |
| 5) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (สี 40% ของพื้นที่ 4) | ตร.ม. | 2.18 | - | - |
| 6) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (สี 40% ของพื้นที่ 4) | ตร.ม. | 21.16 | - | - |
| 7) ฝา Bolt & Nut ขนาด Dia. 3/8" (เหล็ก) | ตร. | 3.28 | - | - |
| 8) ไม้พ่นสีความสูง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | ตร.ม. | 0.61 | - | - |
| รวม (1.1) ไม้พ่นสีความสูง (ไม้พ่นสี) (SIGN POST 0.12X0.12 M.) DWG. NO. RS-101 | | | | 2.88 |

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุในตารางเป็นราคาต่อหน่วยรวมภาษี
- ค่าดำเนินการโดยวิธี... สี-และ ไม้พ่นสีทาสีและสีพ่นสี SILK SCREEN ของช่างงาน
- ไม้พ่นสี (สี 10%)
- งานช่างไม้ประกอบงานช่างไม้ตามแบบที่แนบมา

| งานช่างไม้ประกอบงานช่างไม้ตามแบบที่แนบมา (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF (WDS. NO MD-601) | ลักษณะงาน | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) | รวม (บาท) |
|---|-----------|--------|--------------------------|------------------|
| 1.0 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) | ต้น | 1 | 14,980.00 | 14,980.00 |
| 1.1.1 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 10%) | ตร.ม. | 0 | 5,990.00 | 0 |
| 1.1.2 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 2 | 7,440.00 | 14,880.00 |
| 1.1.3 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 1 | 138.00 | 138.00 |
| 1.1.4 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 1 | 3,327.00 | 3,327.00 |
| 1.1.5 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 0 | 4,398.00 | 0 |
| 1.1.6 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 33 | 91.00 | 3,003.00 |
| 1.1.7 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 20 | 57.00 | 1,140.00 |
| 1.1.8 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 20 | 9.00 | 180.00 |
| 1.1.9 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 30 | 115.00 | 3,450.00 |
| 1.2 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | | | | 36,274.00 |
| 1.2 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 2 | 4,200.00 | 8,400.00 |
| 1.2.1 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 0 | 2,590.00 | 0 |
| 1.2.2 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 4 | 3,200.00 | 12,800.00 |
| 1.2.3 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 0 | 4,800.00 | 0 |
| 1.3 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 15 | 900.00 | 13,500.00 |
| 1.4 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.5 วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | ตร.ม. | 1 | 762.55 | 762.55 |
| รวม (1.2) วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | | | | 38,833.10 |
| รวม (1.1) วัสดุโครงสร้าง (เสา 1 ต้น) (สี 40%) | | | | 38,833.10 |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|----------|-------|------------|------------------|
| 1 | ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET) | | | | |
| 2 | เสาสูง 9 ม.(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา | ต้น | 1.00 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 3 | โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของราคาโคม. | โคม | 1.00 | 2,396.00 | 2,396.00 |
| 4 | ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม. | ฐาน | 1.00 | 3,327.00 | 3,327.00 |
| 5 | สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา | ม. | 36.00 | 91.00 | 3,276.00 |
| 6 | สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม, ใช้หนึ่งเส้น) | ม. | 10.00 | 57.00 | 570.00 |
| 7 | สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 mm. ² (สายกลาวด์เดินในเสาถึงดวงโคม, ใช้หนึ่งเส้น) | | 10.00 | 9.00 | 90.00 |
| 8 | ท่อ HDPE Ø 63 มม. ระหว่างเสา | ม. | - | - | - |
| 9 | ชุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ | ม. | 33.00 | 51.00 | 1,683.00 |
| 10 | GROUND ROD | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| | รวม (1-9) | | | | 14,254.00 |
| 10 | อุปกรณ์ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 10.1 | PHOTOCELL, SWITCH, FUSE | ชุด | - | 100,000.00 | - |
| 10.2 | รีเลย์พร้อมโหม้โตเซลล์60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ) | | 0 | 4,200.00 | - |
| 10.3 | รีเลย์พร้อมโหม้โตเซลล์30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ) | | 0 | 2,500.00 | - |
| 10.4 | -เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ | | 0 | 3,200.00 | - |
| 10.5 | -เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | | 0 | 4,800.00 | - |
| 10.6 | ท่อ RSC Ø 2.5" คุ้มครองถนน | ม. | - | 900.00 | - |
| | รวมค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบ | | | | - |
| | เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | - |
| 11 | ค้ายนส่งเสาไฟแบบกึ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว) | บาท/ต้น. | | 150.00 | - |
| 12 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 13 | ทาสี+ตัดแผ่นสะท้อนแสง | ต้น | 1.00 | 116.00 | 116.00 |
| 14 | ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | โคม | 1.00 | - | - |
| | คำนวณต้นทุน | | = | | 14,895.00 |

| | | | | | |
|----|---|----------------|-----------------|---|------------------|
| 32 | งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW) | | | | |
| | ค่าสี | 6.00 กก./ตร.ม. | 43.95 บาท/กก. | = | 263.70 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | 59.95 บาท/กก. | = | 23.98 บาท/ตร.ม. |
| | ค่า PRIMER | 1.00 ตร.ม. | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม. | - บาท/ตร.ม. | = | - บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | = | 315.68 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|----|------------------------------------|------------------|----------|---|-----------------|
| 33 | งานหาสีขอบคันหิน(CURB MARKING) | | | | |
| | คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| | ค่าสี(ทา 2 ครั้ง) | 0.0555 กก./ตร.ม. | @ 400.00 | = | 22.2 บาท |
| | ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา | 1 ตร.ม. | @ 20.00 | = | 20 บาท |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 42.20 บาท/ตร.ม. |

34 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)

| ลำดับ | รายการวัสดุ | จำนวน | หน่วย | @ (บาท) | รวม (บาท) |
|-------|---|--------|-------|--------------|------------|
| 1 | ป้ายจราจร (มีเฟรม) | 10.680 | ตร.ม. | 4,145.00 | 44268.6 |
| 2 | ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) | 7.470 | ตร.ม. | 4,355.00 | 32531.85 |
| 3 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm. | 47.000 | ม. | 300.00 | 14100 |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.000 | ชุด | 1,500.00 | 24000 |
| 5 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | 0 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 75.00 | 0 |
| 7 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.000 | ชุด | 100.00 | 1500 |
| 8 | ไฟกระพริบ | 2.000 | ชุด | 3,650.00 | 7300 |
| 9 | สัญญาณแดง | 2.000 | ชุด | 100.00 | 200 |
| 11 | แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร(ป้ายลูกศรกระพริบ) | - | ชุด | 33,000.00 | 0 |
| 12 | Concrete Barrier | - | ม. | - | 0 |
| 13 | สีดีเส้น Cool Paint | - | ตร.ม. | - | 0 |
| | หมายเหตุ อายุใช้งานป้าย 3 ปี/ชุด | | | | |
| | รวมทั้งสิ้น | | | | 123,900.45 |
| | ระยะเวลาดำเนินการ | 5 | เดือน | ค่างานต้นทุน | 17,208.39 |

| | | |
|----|--|-------------------|
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS TO DOUBLE BRACKETS | 23,076.00 บาท/ต้น |
| 17 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | 78.76 บาท/ม. |
| 19 | APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่) | 34,273.64 บาท/แผง |
| 18 | 0.25 M.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE | 256.20 บาท/ม. |
| 20 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A (1.00M.)(สำหรับทางข้าม) | 717.12 บาท/ม. |
| 21 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.) | 3,740.57 บาท/ม. |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนควม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000
 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 1

31 8 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM กรอกราคาต่อหน่วย.>

23076 บาท/ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | |
|-------|---|-----------------|-------|------------|------------------|--------|
| 1 | ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET) | | | | | |
| 2 | เสาสูง 9 ม.(ปรับปรองซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา | ต้น | 1.00 | 2,186.00 | 2,186.00 | |
| | กิ่งคู่ | กิ่ง | 1.00 | 1400.00 | 1,400.00 | |
| 3 | โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรองซ่อมแซม) 40% ของราคาโคม. | โคม | 1.00 | 2,396.00 | 2,396.00 | |
| | โคม HPS 250 WATTS | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 | |
| 4 | ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม. | ฐาน | 1.00 | 3,327.00 | 3,327.00 | |
| 5 | สายไฟฟ้า CY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา | ม. | 38.00 | 91.00 | 3,458.00 | |
| 6 | สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม,ใช้ 2 เส้น) | ม. | 20.00 | 57.00 | 1,140.00 | |
| 7 | สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม,ใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 9.00 | 180.00 | |
| 8 | ชุดวางเสาไฟฟ้า พร้อมเคคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 32.00 | 51.00 | 1,632.00 | |
| 9 | GROUND ROD copper clad steel Dia.5/8"x2.4M) | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 | |
| | รวม (1-9) | | | | 22,435.00 | |
| 10 | อุปกรณ์ที่ใช้รวม | | | | | |
| 10.1 | PHOTOCELL, SWITCH, FUSE | ชุด | - | 100,000.00 | - | |
| 10.2 | รีเลย์พร้อมโหนดเซลล์ 60A. 220 V(1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ) | | - | 4,200.00 | - | |
| 10.3 | รีเลย์พร้อมโหนดเซลล์ 30A. 220 V(1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ) | | - | 2,500.00 | - | |
| 10.4 | เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) | | - | 3,200.00 | - | |
| 10.5 | เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อ Dia.1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | | - | 4,800.00 | - | |
| 10.6 | ท่อ RSC Ø 2.5"ตันตลอดถนน | ม. | - | 350.00 | - | |
| | รวมค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบ | | | | - | |
| | เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | | |
| 11 | คานขนส่งเสาไฟแบบกิ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คีตหนัก 18 ต้น/เที่ยว) | 150.00 บาท/ต้น. | ต้น | - | 150.00 | - |
| 12 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 13 | ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง | | ต้น | 1.00 | 116.00 | 116.00 |
| 14 | ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | โคม | 1.00 | - | - |
| | ค่างานต้นทุน | | = | | 23,076.00 | |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคูม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 2
 9

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ครอบคลุม.> 78.76 บาท/ม.

1

| | | | | |
|--|--------------|------------------|---------------|--|
| คิดจากความหนาของคอนกรีต Curb&Gutter = | = | 50.00 ซม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.16 ลบ.ม. | | |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 400.00 บาท/ลบ.ม. | 400.00 | = 64.00 บาท/ม. |
| ส่วนขยาย 1.70 | = | 0.27 ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผ) | = | | 0.272 x 42.6 | = 11.59 บาท/ม. |
| ชนทั้ง | 1 กม. | = | 0.272 x 11.65 | = 3.169 บาท/ม. |
| | รวม | | | = 78.76 บาท/ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = 78.76 บาท/ม. |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 3
19 10

APPRACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (กรณีก่อสร้างคันทางใหม่)

กรอกราคาต่อหน่วย: 34273.64 บาท/แห่ง

| | | | | | |
|-----------------------------|-------------|---|--------------------|---|--|
| คิดจากคามยาว | 21.00 ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.00 ลบ.ม. | @ | 99.00 บาท | = | - บาท |
| เจาะรูฝังเหล็กยึดด้วย Epoxy | 84.00 หลุม | @ | 25.00 บาท | = | 2,100.00 บาท |
| คอนกรีต Class D | 5.88 ลบ.ม. | @ | 2523.11 บาท | = | 14,835.89 บาท |
| เหล็กเสริม | 397.60 กก. | @ | 30.07 บาท | = | 11,955.83 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 9.94 กก. | @ | 33.19 บาท | = | 329.92 บาท |
| แบบเหล็กทั่วไป | 50.52 ตร.ม. | @ | 100.00 บาท | = | 5,052.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 34,273.64 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 34,273.64 บาท/แห่ง |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 4
18 11

0.25 M.CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE กรอกราคาต่อหน่วย.> 256.2 บาท/ม.

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|----------|---|---|
| CURB สูง | 0.25 ม. | | | | |
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.49 ลบ.ม. | @ | 2,228.11 | = | 1,091.77 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 ยาว 0.20 ม.@0.50 ม. | 3.72 กก. | @ | 28.47 | = | 105.91 บาท |
| ไม้แบบ(2) | 5.1 ตร.ม. | @ | 267.52 | = | 1,364.33 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,562.01 บาท |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | = | 256.20 บาท/ม. |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000

ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 5
20 12

PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A (1.00M.)(สำหรับ กรอกราคาต่อหน่วย.> 717.12 บาท/ม.

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|----------|----------|---|---|
| พิจารณาความยาว | 1.00 ม. | | | | |
| คอนกรีต 35 Mpa. | 0.118 ลบ.ม. | @ | 2,523.11 | = | 297.73 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9มม.(SR 24) | 6.740 กก. | @ | 29.20 | = | 196.81 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.168 กก. | @ | 33.19 | = | 5.58 บาท |
| ค่าปมคอนกรีต | 1.020 ตร.ม. | @ | 9.14 | = | 9.32 บาท |
| ค่าขัดผิวหยาบ | 0.560 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 16.80 บาท |
| แบบเหล็กทั่วไป | 1.020 ตร.ม. | @ | 100.00 | = | 102.00 บาท |
| ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | 1.000 LS | @ | 88.89 | = | 88.89 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 717.12 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 717.12 / | 1.00 | = | 717.12 บาท/ม. |

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓(เวียงสระ) กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน 12100 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคม 0203 ตอน บางสวรรค์-บางหล่อ ดำเนินการ กม.110+500.000-กม.111+700.000
 ระยะทางดำเนินการ 1.2 กม.

งานเพิ่ม 6
 21 13

PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.)

กรอกราคาต่อหน่วย. 3740.57 บาท/ม.

| | | | | | |
|--|--------------------|-------------|----------|---|--|
| พิจารณาความยาว | 3.00 ม. | | | | |
| คอนกรีต 35 Mpa. | 1.36 ลบ.ม. | @ | 2,523.11 | = | 3431.43 |
| เหล็กเสริม RB 9มม.(SR 24) | 84.53 ตัน | @ | 29.20 | = | 2468.28 |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.11 กก. | @ | 33.19 | = | 70.13 |
| ค้ำบมคอนกรีต | 7.90 ตร.ม. | @ | 9.14 | = | 72.21 |
| ค้ำขัดผิวหยาบ | 0.90 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 27.00 |
| แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม. | 2.00 ชุด | @ | 1356.48 | = | 2712.96 |
| แบบเหล็กทั่วไป | 6.92 ตร.ม. | @ | 100.00 | = | 692.00 |
| Mortar 1.2 | 0.05 ลบ.ม. | @ | 2,337.92 | = | 121.57 |
| ท่อประปาพีวีซี ชั้น 8.5 Dia.1นิ้ว | 3.20 ม. | @ | 16.80 | = | 53.76 |
| ท่อประปาพีวีซี ชั้น 8.5 Dia.1 1/2 นิ้ว | 0.80 ม. | @ | 27.40 | = | 21.92 |
| สีกันสนิม | 1.33 ตร.ม. | @ | 42.50 | = | 56.44 |
| Ø 20 mm.BOLT&NUT OR CHEMICAL BOLT M20 | 8.00 ชุด | @ | 86.75 | = | 694.00 |
| ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง | 1.00 LS | @ | 800.00 | = | 800.00 |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 11,221.70 |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 11,221.70 / | 3.00 | = | 3,740.57 |

ค่าขนส่ง RC. Pipe Culvert

| กำหนดประเภทรถ(1=รถหกล้อ 2=รถสิบล้อ 3=รถสิบล้อ+ลากพ่วง) = | | | | 2 | Box Culvert โดย รถมบรรทุกสิบล้อน้ำหนัก | | | | | 13 | ตัน/เที่ยว ค่าขึ้นลง | 300.00 |
|--|--------------|--------------------|-----------------------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--------|
| ขนาดท่อกลม R.C.P. DIA.(ม.) | | | | 0.30 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | |
| ค่าขุดวางท่อและกลบกลับ(บาท/ม.) | | | | 140.00 | 140.00 | 250.00 | 345.00 | 421.00 | 510.00 | 575.00 | 635.00 | |
| แหล่งผลิต | ระยะทาง(กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/คัน) | ค่าขนส่ง (บาท/เที่ยว) | 48 | 32 | 24 | 24 | 18 | 10 | 8 | 5 | |
| บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | 58.00 | 156.49 | 2,034.37 | 42.38 | 63.57 | 84.76 | 84.76 | 113.02 | 203.43 | 254.29 | 406.87 | |
| โรงหล่อท่อทักซิคอนกรีต | 62.00 | 167.20 | 2,173.60 | 45.28 | 67.92 | 90.56 | 90.56 | 120.75 | 217.36 | 271.70 | 434.72 | |
| บจก.เอสซีเอพีปรีปรา | 71.00 | 191.24 | 2,486.12 | 51.79 | 77.69 | 103.58 | 103.58 | 138.11 | 248.61 | 310.76 | 497.22 | |
| บจก.บีทีโผลสต์ท์ทักซิคอนกรีต | 85.00 | 228.79 | 2,974.27 | 61.96 | 92.94 | 123.92 | 123.92 | 165.23 | 297.42 | 371.78 | 594.85 | |
| บจก.เอส ซี จี | 79.00 | 212.72 | 2,765.36 | 57.61 | 86.41 | 115.22 | 115.22 | 153.63 | 276.53 | 345.67 | 553.07 | |

R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT)

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT)

| แหล่งผลิต | 0.30 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.50 |
|------------------------------|--------|--------|------|--------|----------|----------|----------|------|
| บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | 450.00 | 600.00 | - | 950.00 | 1,800.00 | 2,500.00 | 3,400.00 | - |
| โรงหล่อท่อทักซิคอนกรีต | 310.00 | - | - | - | - | - | - | - |
| บจก.เอสซีเอพีปรีปรา | 525.00 | - | - | - | 2,700.00 | - | 8,550.00 | - |
| บจก.บีทีโผลสต์ท์ทักซิคอนกรีต | - | - | - | - | - | - | - | - |
| บจก.เอส ซี จี | - | - | - | - | - | - | - | - |

ราคา R.C. PIPE CULVERT มอก.128-2560 CLASS 2(UNDER PAVEMENT) + ค่าขนส่ง

| แหล่งผลิต | 0.30 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | |
|--|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|
| บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | 492.38 | 663.57 | - | 1,034.76 | 1,913.02 | 2,703.43 | 3,654.29 | - | |
| โรงหล่อท่อทักซิคอนกรีต | 355.28 | - | - | - | - | - | - | - | |
| บจก.เอสซีเอพีปรีปรา | 576.79 | - | - | - | 2,838.11 | - | 8,860.76 | - | |
| บจก.บีทีโผลสต์ท์ทักซิคอนกรีต | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| บจก.เอส ซี จี | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ราคา R.C. PIPE CULVERT CLASS 2+ ค่าขนส่ง ค่าสุด (UNDER PAVEMENT) | บาท/ม. | 355.28 | 663.57 | - | 1,034.76 | 1,913.02 | 2,703.43 | 3,654.29 | - |
| เลือกแหล่งผลิต | สรุปใช้แหล่งผลิต | โรงหล่อท่อทักซิคอนกรีต | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | บจก.วีจิวคอนกรีตอัดแรง | |
| ระยะทางขนส่ง | กม. | 62.00 | 58.00 | - | 58.00 | 58.00 | 58.00 | 58.00 | |
| ค่าขนส่ง | บาท/ม. | 45.28 | 63.57 | - | 84.76 | 113.02 | 203.43 | 254.29 | |
| ค่าขึ้นลง | บาท/ม. | 6.25 | 9.37 | - | 12.50 | 16.66 | 30.00 | 37.50 | |
| ราคา R.C. PIPE CULVERT | บาท/ม. | 310.00 | 600.00 | - | 950.00 | 1,800.00 | 2,500.00 | 3,400.00 | |
| ค่าติดตั้ง วาง+กลบกลับ | บาท/ม. | 140.00 | 140.00 | - | 345.00 | 421.00 | 510.00 | 575.00 | |
| ราคาค้นทุนงานท่อ PRECAST BOX+ค่าขนส่ง+ค่าวางและกลบกลับ | บาท/ม. | 501.53 | 812.94 | - | 1,392.26 | 2,350.68 | 3,243.43 | 4,266.79 | |

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

| | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|---------------------|
| งานขุดดิน | 1.40 | ลบ.ม. | @ | 47.84 | = | 66.97 บาท |
| งานถมดิน | 0.77 | ลบ.ม. | @ | 80.73 | = | 62.17 บาท |
| งานทรายหยาบรองพื้น | 0.09 | ลบ.ม. | @ | 538.95 | = | 48.51 บาท |
| งานคอนกรีตหยาบ | 0.06 | ลบ.ม. | @ | 2,160.11 | = | 129.61 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 2228.11 | = | 1,069.49 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.88 | ตร.ม. | @ | 267.52 | = | 770.44 บาท |
| เหล็กเสริม | 17.35 | กก. | @ | 29.05 | = | 504.02 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.43 | กก. | @ | 33.19 | = | 14.40 บาท |
| s-lon pipe Dia 2" | 2.00 | ม. | @ | 31 | = | 62.00 บาท |
| Anchor Bolt | 4.000 | ชุด | @ | 150.00 | = | 600.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 3,327.60 บาท |
| | | | | คิดให้ | = | 3,327.00 บาท |

รายการคำนวณราคาต่อหน่วย งานไฟฟ้า(สำนักอำนวยความปลอดภัย 8 ต.ค. 2557)

BACKUP ไฟฟ้า

1.1 รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมทั้งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

1.1.2 โคมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY&TWO WAY TRAFFIC DICRECTION เสาไฟฟ้า H=9.00 M.

เสาไฟฟ้า H=9.00 M.

- ค่าทาสี: พื้นที่ทาสีคอนเสอา+ต้นเสอา=

$$(((2 \times (22/7 \times 0.09) \times 0.91 = 0.51 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})) \times 2 \text{ เที่ยว}$$

$$= 1.349 \text{ ตร.ม.}$$

@

$$73.140$$

=

$$94.43 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าคิดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.=

$$0.023 \text{ ตร.ม.}$$

@

$$970.00$$

=

$$22.31 \text{ บาท/ชุด}$$

** (ประเมิน Engineer Grade) ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐาน

รวม

=

$$116.74 \text{ บาท/ชุด}$$

และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

กรณี ONE WAY TRAFFIC DICRECTION คิดให้ =

$$\boxed{116.00} \text{ บาท/ชุด}$$

1.1.4 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9.00 m.

$$\boxed{3,327.00} \text{ บาท}$$

1.1.5 สายไฟที่ขึงคดลมให้ฝังดินเดินระหว่างเสา VC 3x10 mm2 (สำหรับการใช้ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค), NNY 4x10 mm2 (สำหรับการใช้ไฟฟ้านครหลวง)

เสาไฟฟ้า H=9.00 m. (โคม 250 w. HPS. 1250 S.)

(วิธีคิดระยะห่างเสาไฟ)

| | | |
|-------------|-------------|------|
| แบบ | | 4 |
| ระยะติดตั้ง | 30.00 | เมตร |
| จำนวน | แบบขนาน = 2 | ต้น |
| รถบรรทุก | 1 | 2 |

- กิ่งเดี่ยวสลัฟพื้นปลาข้างทาง ระยะติดตั้ง 30 ม.=

คิดเทียบ n = 0 ต้น= 29

ติดแบบขนานและด้านเดียว

ติดแบบสลัฟพื้นปลา

ติดแบบขนานและด้านเดียว

สายไฟฟ้ายาว

ติดแบบด้านเดียว(เพื่อ 5%) ประเมิน:คิดให้

ติดแบบขนาน(เพื่อ 5%) ประเมิน:คิดให้

ติดแบบสลัฟ(เพื่อ 5%) ประเมิน:คิดให้

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / ม.(ไม่รวมค่าแรง) NNY 3×10 mm² แรงดัน 750 โวลต์ ขาว 100 ม. (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

[ระยะพื้นปลา S*(2n-3)/n]

= [30(2× 29-3)/29] ม./ต้น

= 30 ม./ต้น

กรณีติดตั้งแบบสลัฟ

แบบขนาน,แบบด้านเดียว

= 56.90 ม./ต้น

= 30.00 ม./ต้น

(รวมระยะค่าติดตั้ง+ความยาวขึ้นเสาถึงปลั๊กก็เกิดในเสาไฟฟ้า12.00 ม.)× เพื่อการสูญเสีย 5%

= 33.00 ม./ต้น

= 33.00 ม./ต้น

= 61.00 ม./ต้น

แบบด้านเดียว

แบบขนาน

แบบสลัฟ

(เคลื่อนไหวราคาได้ตามกระทรวงพาณิชย์) = 9100/100 บาท/ม.

= 91.00 บาท/ม.

ประเมิน: คิดให้ = 91.00 บาท/ม.

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2× 2.5 mm² (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

เสาไฟฟ้า H =9.00 m. และ H =/.00 m.(กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่)

- สายไฟฟ้ายาว

ประเมิน = 20.16 ม./ต้น

กิ่งเดี่ยวประเมิน: คิดให้ = 10.00 ม./ต้น

กิ่งคู่ประเมิน: คิดให้ = 20.00 ม./ต้น

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1× 2.5 mm² กิ่งเดี่ยว(สายกลาวด์)

สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1× 2.5 mm² กิ่งคู่(สายกลาวด์)

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / ม. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า THW1× 2.5 mm² แรงดัน 750 โวลต์ ขาว 100 ม. (ให้เดินในเสาถึงดวงโคม)

เสาไฟฟ้า H =9.00 m. (กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่)

$[\frac{H}{2} - D] + L] \times N$

$[7.70 - 0.60] + 2.50] \times 2 = 19.20$

19.2×1.05 (เพื่อการสูญเสีย 5%)

= 10.00 ม./ต้น

= 20.00 ม./ต้น

(เคลื่อนไหวราคาได้ตามกระทรวงพาณิชย์) = 5700/100 บาท/ม.

= 57.00 บาท/ม.

ประเมิน: คิดให้ = 57.00 บาท/ม.

หมายเหตุ H= ความสูงของเสา (ไม่รวมกิ่ง)

D= ความสูงดินเสาลงช่องเปิด (0.06 ม.)

L= ความยาวส่วนของแขนอื่น (กึ่ง)
 D= จำนวนเส้นสายไฟฟ้า
 N= จำนวนสายไฟ (กึ่งคือ=2, กึ่งคู่=4)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 m.) **หมายเหตุ** ใช้กับมาตรฐานการไฟฟ้าภูมิภาค หรือข้อกำหนดออกแบบ

| | | | | | |
|---|----------|----------------|---|------------|-----------------------|
| - ค่าแรงงานขุดดิน (0.20×0.60×47.00 m.) = | 5.64 | m ³ | × | 21.47 = | 121.09 บาท |
| - งานทรายรองพื้น(0.20×0.05×47.00 m.) ×1.25*1.5 = | 0.59 | m ³ | × | 359.15 = | 211.00 บาท |
| - งานปิดทับสายไฟฟ้า(0.20×0.15×47.00 m.) ×1.25 *1.5= | 1.76 | m ³ | × | 359.15 = | 633.00 บาท |
| - งานแผ่น Precast ปิดทับ (Concrete:Class"E") (0.15×0.08×47 m.) ×1.05 = | 0.00 | m ³ | × | 2228.11 = | 0.00 บาท |
| - งาน Concrete:Class"E" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างหัวเสา ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20×0.30× 0.15 m.× 3) ×1.05 = | 0.03 | m ³ | × | 2228.11 = | 63.17 บาท |
| - งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast =[5.64 - (0.5875+0.02835)] | 5.02 | m ³ | × | 48.19 = | 242.11 บาท |
| - ค่างาน(คนงาน 2 คน ที่ได้ประมาณ 25 เมตร/วัน=(300 ×2)/25 = | 47.00 | m | × | 24.00 = | 1,128.00 บาท |
| | รวม | | | = | 2,398.37 บาท |
| ค่าเฉลี่ยงานต้นทุน | 2,398.37 | | / | 47.00 m. = | 51.03 บาท/เมตร |
| | | | | | 51.00 บาท/เมตร |

1.1.9 Ground Rod ขนาด Dia 5/8 in × 2.40 m.

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50× 4.5 mm. (Gvanized Steel)=

(=1.0 0.05 =0.05 m.² ×4.5 mm.×7.85 kg/mm² /mm.=1.77kg/แผ่น 1.10=

Ground Rod Copper Clad Steelขนาด Dia 5/8 "×2.40 M. =

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding

สาย IEC01(THW) 1× 16 mm² (สายกลาวด์)

ค่าเชื่อม

Ground Rod Copper Clad Steelขนาด Dia 5/8 "×2.40 M. =

70.47 บาท/แผ่น

(รูปคล้ายตัว Z นุ่มป้าน)

1.95 kg/แผ่น×

38.00 บาท

= 74.10 บาท/แผ่น

= 450.00 บาท/ท่อน

(74.10+ 450.00)×25% = (524.10 ×25 /100) =

131.02 บาท/ชุด

= 1.00 ม.@

61.00

= 61.00 บาท

= 10.00 บาท

= 726.12 บาท

ประเมิน; คิดให้ =

726.00 บาท/ชุด

1.2 ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโด้เซล 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 28 ดวงโคม)

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|---------|----------|---------|---|------------------|
| - รีเลย์ 60 A. 220 VAC. TYPE "B" | = | (1.00 × | 4,300.00 |)× 0.80 | = | 3,440.00 บาท/ชุด |
| - ไฟโด้เซล | = | (1.00 × | 850.00 |)× 0.80 | = | 680 บาท/ชุด |

| | | | | | | |
|--|--------------|--------------------|------------------|------------------|---|--------------------|
| - ค่าติดตั้ง(ช่างไฟฟ้า 1 คนทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน) | = | 500.00 | / | 5 | = | 100 บาท/ชุด |
| | | | | รวม | = | 4,220.00 บาท/ชุด |
| | | ประเมิน; คิดให้ | | | = | 4,200.00 บาท/ชุด |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 Aพร้อมท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in× 2.00m. | | | | | | |
| - เวฟตี้สวิทช์ 30 A P.240 V.AC. | = | (1.00 × | | 3,500.00)× 0.80 | = | 2,800.00 บาท/ชุด |
| - พิวส์ | = | (1.00 × | | 30.00) | = | 30.00 บาท/ชุด |
| - ค่าติดตั้ง(ช่างไฟฟ้า 1 คนทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน) | = | 500.00 | / | 5 | = | 100.00 บาท/ชุด |
| - ท่อเหล็กDia 1 1/4 in ×2.00m.(RSC.) | = | (1.00 × | | 330.00) | = | 330.00 บาท/ชุด |
| | | | | รวม | = | 3,260.00 บาท/ชุด |
| | | ประเมิน; คิดให้ | | | = | 3,200.00 บาท/ชุด |
| หมายเหตุ | | | | | | |
| หลอดไฟขนาด 250 W.HPS ควบคุมได้= | 14 | ดวง | โคม | | | |
| หลอดไฟขนาด 400 W.HPS ควบคุมได้= | 8 | ดวง | โคม | | | |
| 1.2.3 ท่อเหล็ก 2.5 " (เป็นท่อ RSC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าเข้าสู่ควบคุม) | | | | | | |
| - ประเมินคิดค่าใช้จ่ายกว้าง 9.00 m. (เคลื่อนไหวกันทางได้ตามแบบดำเนินการ) | | | | | | |
| - ท่อเหล็กDia 2.5"(RSC.) | = | | | 350.00 บาท/ม. | = | 350.00 บาท/แห่ง |
| - ค่าแรง(เหมา) | | | | | = | บาท/แห่ง |
| | | รวมค่าต้นทุน | | | = | 350.00 บาท/เมตร |
| | | เฉลี่ยค่างานต้นทุน | 350/ | | = | 350.00 บาท/เมตร |
| | | ประเมิน; คิดให้ | | | = | 350.00 บาท/เมตร |
| 1.2.4 ท่อเหล็ก 2 1/2".4"(เป็นท่อ RSC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้คันทาง) | | | | | | |
| - ประเมินคิดค่าใช้จ่ายกว้าง 9.00 m. (เคลื่อนไหวกันทางได้ตามแบบดำเนินการ) | | | | | | |
| - ท่อเหล็กDia 2 1/2"(RSC.) | = | (12+6) | × | 450.00 | = | 8,100.00 บาท/แห่ง |
| - ค่าแรงคั้นลวด(เหมา) | | (12+6) | × | 450.00 | = | 8,100.00 บาท/แห่ง |
| | | รวมค่าต้นทุน | | | = | 16,200.00 บาท/เมตร |
| | | เฉลี่ยค่างานต้นทุน | 16,200.00/(12+6) | | = | 900.00 บาท/เมตร |
| | | ประเมิน; คิดให้ | | | = | 900.00 บาท/เมตร |
| 1.3 ค่าประกอบและติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) | | | | | | |
| เสาไฟฟ้า H=9.00 m. H= 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว ติดตั้งได้เฉลี่ย | | | | | = | 16 คัน/วัน |
| - ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ ชนิดเครื่องยก (กระเช้า) | #### บาท/วัน | 1 | คัน | | = | 6,500.00 บาท |

- ค่าแรงช่างไฟฟ้า
- ค่าแรงคนงาน

| | | |
|---|----|------------------------|
| 2 | คน | 1,000.00 บาท |
| 3 | คน | 900.00 บาท |
| | | 8,416.00 บาท/วัน |
| | | รวม= 526.00 บาท/ต้น |
| | | คิดให้= 525.00 บาท/ต้น |

- ค่าเช่ารถพ่นสี 6 ล้อ ชนิดเครื่องยนต์ยก (กระเช้า)
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า
- ค่าแรงคนงาน

| | | |
|---|-----|------------------------|
| 1 | คัน | 14 คัน/วัน |
| 2 | คน | 6,500.00 บาท |
| 3 | คน | 1,000.00 บาท |
| | | รวม= 900.00 บาท |
| | | 8,414.00 บาท/วัน |
| | | รวม= 601.00 บาท/ต้น |
| | | คิดให้= 600.00 บาท/ต้น |

เสาไฟฟ้า H=9.00 m. H= 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งผู้ ติดตั้งได้เฉลี่ย

- ค่าเช่ารถพ่นสี 6 ล้อ ชนิดเครื่องยนต์ยก (กระเช้า)
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า
- ค่าแรงคนงาน

| | | |
|---|-----|------------------|
| 1 | คัน | 6,500.00 บาท/วัน |
| 2 | คน | 500.00 บาท/วัน |
| 3 | คน | 300.00 บาท/วัน |