

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาปลากั้ง - วังซัน ระหว่าง กม.๐+๐๕๐ - กม.๐+๕๐๐ และ กม. ๑+๖๕๐ - กม.๕+๙๖๐
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงแพร์.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร40,000,000.00..... บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่23 กันยายน 2565..... เป็นเงิน39,851,345.00..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1.รายละเอียดตามราคากลางแนบ.....
 - 6.2.....
 - 6.3.....
 - 6.4.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
 2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
 3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
 4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
 5. นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รัชสถาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนควบคุม 0100 ตอน นابلากั้ง - วังซิ่น ระหว่าง กม.0+050 - กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	239.00	85.65	20,470.35	1.2127	103.87	103.00	24,617.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	115.00	114.20	13,133.00	1.2127	138.49	138.00	15,870.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	48,100.00	1.79	86,099.00	1.2127	2.17	2.00	96,200.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	39,442.00	47.84	1,886,905.28	1.2127	58.02	58.00	2,287,636.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	722.00	52.62	37,991.64	1.2127	63.81	63.00	45,486.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,337.00	89.20	922,060.40	1.2127	108.17	108.00	1,116,396.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	5,772.00	203.24	1,173,101.28	1.2127	246.47	246.00	1,419,912.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,752.00	219.24	822,588.48	1.2127	265.87	265.00	994,280.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,425.00	810.91	3,588,276.75	1.2127	983.39	983.00	4,349,775.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,316.00	34.93	604,847.88	1.2127	42.36	42.00	727,272.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	40,404.00	14.36	580,201.44	1.2127	17.41	17.00	686,868.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	146.00	2,543.04	371,283.84	1.2127	3,083.94	3,083.00	450,118.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	57,720.00	301.06	17,377,183.20	1.2127	365.10	365.00	21,067,800.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 12.00M. AT STA.3+577.500	M.	18.00	51,100.97	919,817.46	1.2024	61,443.81	61,443.00	1,105,974.00	
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,352.91	564,698.40	1.2127	2,853.37	2,853.00	684,720.00	
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 5+430.000 SIZE 2-2.10 x 2.10 M.	M.	8.00	39,424.86	315,398.88	1.2024	47,404.45	47,404.00	379,232.00	
17	RC. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30.00	1,654.65	49,639.50	1.2127	2,006.59	2,006.00	60,180.00	
18	RC. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	362.00	3,455.49	1,250,887.38	1.2127	4,190.47	4,190.00	1,516,780.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	404.00	495.34	200,117.36	1.2127	600.70	600.00	242,400.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	8.00	2,545.92	20,367.36	1.2127	3,087.44	3,087.00	24,696.00	
21	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	CU.M.	9.00	3,327.34	29,946.06	1.2127	4,035.07	4,035.00	36,315.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,770.00	347.69	963,101.30	1.2127	421.64	421.00	1,166,170.00	
23	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	25.00	4,023.31	100,582.75	1.2127	4,879.07	4,879.00	121,975.00	
24	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I	M.	48.00	1,345.50	64,584.00	1.2127	1,631.69	1,631.00	78,288.00	
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,886.00	321.84	928,830.24	1.2127	390.30	390.00	1,125,540.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาลากั้ง - วังซิ่น ระหว่าง กม.0+500 - กม.0+500 และ กม.1+650 - กม.5+960

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย		ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)		
26	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,136.66	22,136.66	1.2127	26,845.13	26,845.00	26,845.00	26,845.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น			ราคากลางรวม		39,851,345.00 บาท		

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2150
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง) F = 1.2073
 ต้นทุน 32.91424989 ล้านบาท F = 1.2127

Factor งานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2058
 ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท (สูง) F = 1.2001
 ต้นทุน 32.91424989 ล้านบาท F = 1.2024

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

คณะกรรมการ 9, ผส.ทล.2
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป

[Signature]

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.2

23 ก.ย. 2565

(ลงนาม)

[Signature]
 (นายวิจิตร เรืองพิริยะ)

ประธานกรรมการ

ร.ส.ทล.2.2

(ลงนาม)

[Signature]
 (นายสันต์ ตีปนูปุตรี)

กรรมการ

ว.ทล.2

(ลงนาม)

[Signature]

(นายชาน โพงค์ศรี)

กรรมการ

ว.ทล.2

(ลงนาม)

[Signature]
 (นายคงเดช ศรีคัยอด)

กรรมการ

ว.ทล.2

(ลงนาม)

[Signature]
 (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข)

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

39,851,345.00 บาท

ณ วันที่

23 ก.ย. 65

(สานสืบเก้ากล้าแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)