

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ระหว่าง กม.๑๘๒+๕๕๐ - กม.๑๘๔+๙๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ระหว่าง กม.๑๘๒+๕๕๐ - กม.๑๘๔+๙๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๔,๕๒๖,๖๒๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๑	ประธานกรรมการ
	รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.๙.๒	
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 19 กันยายน 2565

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9


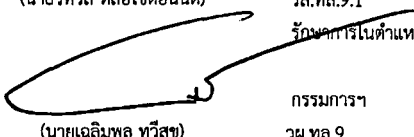

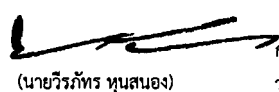

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านหมี่ ระหว่าง กม.182+550 - กม.184+975 - ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,075	25.11	1,156,943.25	1.2117	30.42	30.40	1,400,680.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	500.66	50,066.00	1.2117	606.64	606.60	60,660.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	46,075	74.50	3,432,587.50	1.2117	90.27	90.25	4,158,268.75
4	PRIME COAT	SQ.M.	46,075	40.59	1,870,184.25	1.2117	49.18	49.15	2,264,586.25
5	TACK COAT	SQ.M.	51,592	12.99	670,180.08	1.2117	15.73	15.70	809,994.40
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,075	295.91	13,634,053.25	1.2117	358.55	358.55	16,520,191.25
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	51,592	295.90	15,266,072.80	1.2117	358.54	358.50	18,495,732.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	747	317.24	236,978.28	1.2117	384.39	384.35	287,109.45
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,347	317.24	427,322.28	1.2117	384.39	384.35	517,719.45
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,643.31	9,643.31	1.2117	11,684.79	11,684.45	11,684.45
(เงินสามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันสามสิบบาทถ้วน)							36,754,031.00		44,526,626.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 36,754,031.00
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2117

วงเงินราคากลาง 44,526,626.00 บาท. (สี่สิบล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

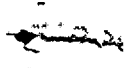
คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวิทย์ ทองทอง) รส.ทล.9.1
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายชिरยุทธ สมสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิรัช หุนสนอง) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.9

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต เลทกิจ)
ผส.ทล.9





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301
ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า
ระหว่าง กม.182+550 - กม.184+975 -

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโซติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.1

รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า
 ระหว่าง กม.182+550 - กม.184+975 - ระยะทาง 1.33 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</i>												
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,075	25.11	1,156,943.25	1.2117	30.42	1,401,601.50	30.40	1,400,680.00	25.00	1,151,875.00	
	<i>EARTHWORK</i>												
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	500.66	50,066.00	1.2117	606.64	60,664.00	606.60	60,660.00	613.00	61,300.00	
	<i>SUBBASE AND BASE COURSES</i>												
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	46,075	74.50	3,432,587.50	1.2117	90.27	4,159,190.25	90.25	4,158,268.75	85.00	3,916,375.00	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
4	PRIME COAT	SQ.M.	46,075	40.59	1,870,184.25	1.2117	49.18	2,265,968.50	49.15	2,264,586.25	50.00	2,303,750.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	51,592	12.99	670,180.08	1.2117	15.73	811,542.16	15.70	809,994.40	15.00	773,880.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,075	295.91	13,634,053.25	1.2117	358.55	16,520,191.25	358.55	16,520,191.25	368.00	16,955,600.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	51,592	295.90	15,266,072.80	1.2117	358.54	18,497,795.68	358.50	18,495,732.00	368.00	18,985,856.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	747	317.24	236,978.28	1.2117	384.39	287,139.33	384.35	287,109.45	390.00	291,330.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,347	317.24	427,322.28	1.2117	384.39	517,773.33	384.35	517,719.45	390.00	525,330.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,643.31	9,643.31	1.2117	11,684.79	11,684.79	11,684.45	11,684.45	34,899.00	34,899.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		36,754,031.00			44,533,550.79		44,526,626.00		45,000,195.00	
											ปรับยอด	(195.00)	
											เป็นเงิน	45,000,000.00	

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= 36,754,031.00
 = 1.2117

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	36.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2123
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	37.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2116
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	36.7540	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2117

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า
 ระหว่าง กม.182+550 - กม.184+975 -

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	AC.จากการ MILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	38	144.13	-	-	144.13	ที่ดินสงวนของกรมทางหลวง
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	35	132.87	-	-	207.87	L5 บ.กระเบื้อง จ.สุรินทร์
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	41	155.38	-	-	473.38	R6 สุรินทร์ศิลาทรัพย์ จ.สุรินทร์
4	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	450	759.97	35.00	-	29,561.64	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	440	743.07	25.00	-	29,701.40	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	440	743.07	25.00	-	26,694.74	กรุงเทพฯ
7	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,593.46	25	42.71	50.00	-	2,686.17	จ.สุรินทร์
8	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,593.46	25	42.71	50.00	-	2,686.17	จ.สุรินทร์

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า
ระหว่าง กม.182+550 - กม.184+975 -

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม ทน 5 ซม.)	=	13.58	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 38 กม.	= 0.08 x 144.13	=	11.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>25.11</u>	บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 23.16	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.2(5.2) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.36 x 1.10	=	<u>56.50</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------	---	--------------	-----------

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 75.00 + 132.87 + 33.59	=	241.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	386.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 386.34 + 57.83	=	444.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>500.66</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (g _d)	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00% = (0.00% / 100) x γ _d = 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,561.64	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.30% = (3.30% / 100) x γ _d = 0.014 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	37.61	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,686.17	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>74.50</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ตารางที่ 1 (คำนวณนำ สำหรับ g_d = 2.210 ตัน/ ลบ.ม.)

ชุดเล็กเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1%	2%	3%	2%	3%	4%	5%
10	0.0018	0.0036	0.0054	0.0036	0.0054	0.0072	0.0090
20	0.0036	0.0072	0.0108	0.0072	0.0108	0.0144	0.0180
30	0.0054	0.0108	0.0162	0.0108	0.0162	0.0216	0.0270

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,701.40	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	32.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>40.59</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	26,694.74	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>12.99</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	29,561.64	บาท/ตัน	=	1,537.20	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	473.38	บาท/ลบ.ม	=	350.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,464.98</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>295.91</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,918.20</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	29,561.64	บาท/ตัน	=	1,566.76	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	473.38	บาท/ลบ.ม	=	350.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,464.88</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>295.90</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,918.00</u>	บาท/ลบ.ม.

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ ตร.ม.	257.15	257.15
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ ตร.ม.	24.34	24.34
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.24	317.24

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ

1.00 ชุด @ 70,396.22 = 70,396.22 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 70,396.22 บาท

ราคาต้นทุน

150 x 70,396.22 = 9,643.31 บาท

1,095

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันที่ทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	593.75	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,764.74	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน (แรง)	-	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร