



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๒ (ว.๑)/ ๑๗๑ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา การจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๔๐๐ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๐ ตอน อุโมงค์ - กองบิน ๔๑ (ชื้อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๐ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๕๕๒+๘๐๐ - กม.๕๖๑+๐๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๗๐,๖๕๒ ม. (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

ชผ.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม)
 (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652
 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่)
 ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 22400
 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41
 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง
 กม.552+800 - กม.561+000

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 6,499,809.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 ศรัณยู คำผั่น กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.
- 7.3 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:37:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนงานรายประมณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ชื่อตอนเต็ม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุเมงค์ - รินค้ำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	70,652.000	67.70	4,783,140.40	1.3589	91.99	6,499,809.48
รวมราคากลาง								6,499,809.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุเม็งค์ - กองบิน 41 (ช้อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุเม็งค์ - รินคัก) (ช้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรีณัฐ คำผัน)

(ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อบริษัทเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อบริษัทเดิม) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

1 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รวม	= 67.700 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 67.70 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนบงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
≤5.00	20.8340	0.6667	1.2700	1.0700	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	1.2223	1.0700	1.3079	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	1.1677	1.0700	1.2494	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	1.1369	1.0700	1.2165	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	1.1304	1.0700	1.2095	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	1.1254	1.0700	1.2042	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	1.1196	1.0700	1.1980	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	1.1142	1.0700	1.1922	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,783,140.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,783,140.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวมานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวมานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กอปปิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน		
สาย	79.652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กอปปิน 41 (ชื่อตอนเดิม)		
ตอน	อุโมงค์ - รินคำ (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคามัมนโซลา บาท/ลิตร 35.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุทารอยต่อ(jointPrimer)1ปี=16.50ก.ก.	ปีบ	2,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,500.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุยานรรอยต่อคอนกรีต(JointSealer)1 กลองหนัก15ก.	กลอง	970.00	0.00	0.00	0.00	0.00	970.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมารตามแผนงานรายประมาการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม.

หน่วยงาน ผู้ตรวจการบัญชีส่วนกลาง (อำนวยการ) / การจ้างงาน (93.14.18.00.) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจากวัสดุ	ผู้ผลิต	ชื่อแบรนด์/ยี่ห้อ	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุทารอยต่อ(JointPrimer)1ปี=16.50กก.	ปี					X	บริษัท โซลา แอสฟัลท์ จำกัด	06 กันยายน 2565	ไม่มีในราคากระรวงพาณิชย์
2	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต(JointSealer)1กลองหนัก15กก.	กลอง					X	บริษัท โซลา แอสฟัลท์ จำกัด	06 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในกระรวงพาณิชย์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	2			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) / ทางหลวงหมายเลข 21.5/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ซื้อตอนเต็ม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ซื้อตอนใหม่) ระหว่าง.กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ซื้อตอนเต็ม) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยาาง และการจราจรปกติ (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ซื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) / ทางหลวงหมายเลข 11 / ตอน อุโมงค์ - รินคำ (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อบริษัทเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์

- รินคำ) (ชื่อบริษัทเดิม) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รูปบรรจุทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)

การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อบริษัทเดิม) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตยา และมีการจราจรปกติ

(ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อบริษัทเดิม) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 กันยายน 2565 09:44:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11/ ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 ปริมาณงาน 70,652 ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม) (ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - รินคำ) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ราคากลาง

แขวงเวียงจันทน์ 2

ID CODE : 66025059

1. งานจ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื่อตอนเดิม)

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - อู่ไม้ - รันคำ (ชื่อตอนใหม่)

ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 (เป็นแห่ง ๆ)

ปริมาณงาน 70,652 ม. น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท / ลิตร วันที่ 21 ก.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างที่กำหนดให้		ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	70,652.00	91.99	6,499,809.48	6,499,809.48

คำอธิบาย	ADT.	ค่าจ้างต้นทุน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		ต้นทุน	กำไร	
(คำ FACTOR F สำหรับ MLR 5 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)		4.78		
ต้นทุน (ส่วนบาท)	5.00			
FACTOR F	1.3589			
				6,499,809.48

(ทุกด้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรัณยู คำฝัน)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลภะเสลินธุ์)

เห็นชอบ

.....
(นายนิคม เทพบุตร)
ร.ค.ผอ.ชท.เวียงจันทน์ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อผิวคอนกรีต

ลักษณะงาน

22400

รหัสงาน

11 CS 0900

ทางหลวงหมายเลข

11 CS 0900

ระยะห่าง

กม. 5.52±800

ปริมาณวัสดุหน้าปัด

อโม่บิต - กอม่บิต 41 (ซื้อตอนเดิม)

ตอน

3,200

ราคา

35.64

ปริมาณใหม่

กม. 5.52±800

ปริมาณวัสดุหน้าปัด

กม. 5.52±800

ปริมาณวัสดุหน้าปัด

อโม่บิต - รินค้ำ (ซื้อตอนใหม่)

ตอน

3,200

ราคา

35.64

ปริมาณใหม่

กม. 5.52±800

ปริมาณวัสดุหน้าปัด

กม. 5.52±800

ปริมาณวัสดุหน้าปัด

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ภาวะฝนปกติ
				ระยะทางขนส่ง (กม.)				
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กล้อง หน้า 15 กก.)	กล่อง	970.00	724			724	จากแหล่ง ราชบุรี
2	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 ปี๊บ = 16.50 กก.)	ปี๊บ	2,500.00	724			724	จากแหล่ง ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ 3,200 กม.

ADT 56,204

21.ก.ย.65

ค.ม. 56,204

บาท/ลิตร

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุและค่าขนส่ง

งานเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อผิวคอนกรีต
 ริมฝั่ง - กองบิน 41 (เข็ตตอนเดิม)
 ริมฝั่ง - ริมฝั่ง (เข็ตตอนใหม่)
 ระยะทางดำเนินการ 3.200 กม.
 อัตราค่าเช่ารถบรรทุก 21 กม. 65 ADT 56,904
 อัตราค่าเช่ารถบรรทุก 3.200 กม. 153.52

รหัสงาน 22400 ลักษณะงาน
 11 CS 0900 ตอน
 11 CS 0900 ตอน
 ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่
 552+800 - กม. 556+000
 ปริมาณวัสดุ 35.64 บาท/ลิตร วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กิลอง หนัก 15 กก.)	กก.	64.67	724	0.05		66.67	จากแหล่ง ราชบุรี
2	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 ลิ้ว = 16.50 กก.)	กก.	151.52	724	0.05		153.52	จากแหล่ง ราชบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 (ชื้อตอนเดิม)

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - อุโมงค์ - รินคำ (ชื้อตอนใหม่)

ระหว่าง กม.552+800 - กม.561+000 (เป็นแห่ง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท / ลิตร วันที่ 21 ก.ย. 65

1. งานเปลี่ยนวัสดุอุดรอยต่อผิวคอนกรีต (JOINT SEALER)

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 200 เมตร)

1.1 ค่าเช่าเครื่องจักร 2,000.00 บาท/วัน ทำงานได้ 200 เมตร = 10.00 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 3 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 900 บาท / วัน = 4.50 บาท / ม.

รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 14.50 บาท / ม.

2. ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) และค่าแรงงาน (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

2.1 ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร , กว้าง 1 ซม. , ลึก 5 ซม.)

- ราคา 153.52 บาท/ลิตร

- อัตราการใช้ น้ำยา Joint PRIMER 0.015 ลิตร / เมตร

ดังนั้น ค่า น้ำยา JOINT PRIMER = 0.015×153.52 = 2.30 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 300 บาท รวม 600 บาท / วัน

ค่าแรงงาน = $600 / 300$ = 2.00 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT PRIMER = 4.30 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

3.1 ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)

- ราคา 66.67 บาท / กก.

- อัตราการใช้ ยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) 0.50 กก. / ม.

ดังนั้น ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) = 0.50×66.67 = 33.34 บาท / ม.

3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ราคาน้ำมันดีเซล 35.64 บาท/ลิตร) = 15.67 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 49.01 บาท / ม.

รวมค่างานต้นทุน = 14.50 + 4.30 + 49.01 = 67.80 บาท/เมตร

ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ = 67.70 บาท/เมตร