

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน วารินชำราบ- สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.๒๕+๔๐๐-กม.๒๘+๗๓๕ ปริมาณงาน ๖๗,๓๔๓.๔๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน วารินชำราบ- สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.๒๕+๔๐๐-กม. ๒๘+๗๓๕ ปริมาณงาน ๖๗,๓๔๓.๔๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๑๗๑,๓๙๐.๑๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-------------------------|----------------------|---------------|
| ๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ | รส.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายวีรภัทร หุนสนอง | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายประวิทย์ ผายทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 22 กันยายน 2565

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคากลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|----------------|---|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | TACK COAT | SQ.M. | 874.00 | 13.02 | 11,379.48 | 1.2376 | 16.11 | 16.10 | 14,071.40 |
| 2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK | SQ.M. | 874.00 | 253.03 | 221,144.67 | 1.2376 | 313.14 | 313.10 | 273,649.40 |
| 3 | ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) | SQ.M. | 66,469.40 | 339.14 | 22,542,432.32 | 1.2376 | 419.72 | 419.70 | 27,897,207.18 |
| 4 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 1,247.00 | 317.00 | 395,299.00 | 1.2376 | 392.32 | 392.30 | 489,198.10 |
| 5 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,254.00 | 317.00 | 397,518.00 | 1.2376 | 392.32 | 392.30 | 491,944.20 |
| 6 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 4,298.63 | 4,298.63 | 1.2376 | 5,319.98 | 5,319.90 | 5,319.90 |
| ต้นทุนงานทาง | | | | | 23,572,072.09 | | | | 29,171,390.18 |
| ต้นทุนงานสะพาน | | | | | - | | | | |
| ต้นทุนรวม | | | | | 23,572,072.09 | | | | |

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 23,572,072.09

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2376

วงเงินราคากลาง 29,171,390.18 บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบบาทสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

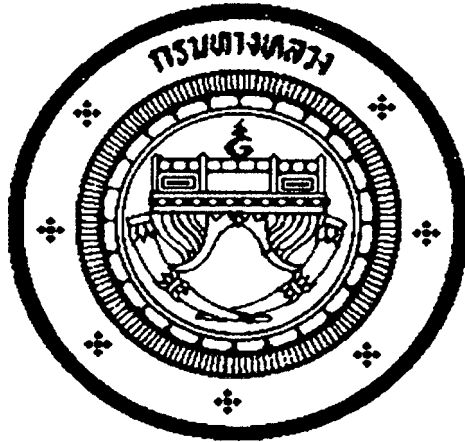
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุติ โสทธิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร
ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เกรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|----------------|----------|---------------|-------------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | TACK COAT | SQ.M. | 874.000 | 13.02 | 11,379.48 | 16.11 | 14,083.24 | 16.10 | 14,071.40 | 19.00 | 16,606.00 | |
| 2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK | SQ.M. | 874.000 | 253.03 | 221,144.67 | 313.14 | 273,688.64 | 313.10 | 273,649.40 | 325.00 | 284,050.00 | |
| 3 | ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) | SQ.M. | 66,469.400 | 339.14 | 22,542,432.32 | 419.72 | 27,898,514.23 | 419.70 | 27,897,207.18 | 432.00 | 28,714,780.80 | |
| 4 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 1,247.000 | 317.00 | 395,299.00 | 392.32 | 489,222.04 | 392.30 | 489,198.10 | 391.00 | 487,577.00 | |
| 5 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,254.000 | 317.00 | 397,518.00 | 392.32 | 491,968.28 | 392.30 | 491,944.20 | 391.00 | 490,314.00 | |
| 6 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.000 | 4,298.63 | 4,298.63 | 5,319.98 | 5,319.98 | 5,319.90 | 5,319.90 | 5,309.00 | 5,309.00 | |
| TOTAL | | | 0.00 | | 23,572,072.09 | | 29,172,796.42 | | 29,171,390.18 | | 29,998,636.80 | |
| | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | | | | ปรับยอด | 363.20 | |
| | | | ต้นทุนงานทาง | | 23,572,072.09 | | | | | เป็นเงิน | 29,999,000.00 | |
| | | | ต้นทุนงานรวม | | 23,572,072.09 | | | | | | | |

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 23.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2395
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2362
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 23.5720 ล้านบาท FACTOR F = 1.2376

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขั้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|------------|------------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 383.05 | 97 | 296.09 | - | - | 679.14 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี |
| 2 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 28,766.67 | 623 | 890.89 | 35.00 | - | 29,692.56 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 3 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 25,926.67 | 619 | 885.17 | 25.00 | - | 26,836.84 | กรุงเทพฯ |
| 4 | Emulsified Asphalt Prime (EAP) | ตัน | 28,933.33 | 619 | 885.17 | 25.00 | - | 29,843.50 | กรุงเทพฯ |
| 5 | Rejuvenator | ตัน | 130,000.00 | 402 | 574.86 | 25.00 | - | 130,599.86 | อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง) | ตัน | 2,448.60 | 27 | 39.03 | 50.00 | - | 2,537.63 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

| | |
|------|-----------|
| 5.47 | บาท/ตัน |
| 7.66 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|-----------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 26,836.84 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.37 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเอื่อมราคา | = | 7.65 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = 5.37+7.65 | 13.02 | บาท/ตร.ม. |

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|---|----------|-----------|
| ค่ายาง 0.053 ตัน/อ | = | 29,692.56 | บาท/ตัน | = | 1,573.70 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม/อ | = | 679.14 | บาท/ลบ.ม. | = | 502.56 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | = | 1.00 | กม. | = | 5.47 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวทาง | = | | | = | 12.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x 0.90 x 10.41 | = | | | = | 115.14 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | | = | 2,634.00 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | | = | 253.03 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | | = | 6,325.65 | บาท/ลบ.ม. |

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM.+ A.C. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ 66,469.40 ตร.ม.

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

| | | | | | | |
|---|--------|---|-------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการและค่าเอื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) | 51.87 | - | 7.68 | = | 44.19 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | 130.59 | x | 0.300 | = | 39.18 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 44.19 | + | 39.18 | = | 83.36 | บาท/ตร.ม. |

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

| | | | | | | |
|---|----------|------------------------|--------------------|-----------|----------|-----------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | 6,386.00 | ตัน | (ขั้นต่ำ 10,000.00 | ตัน) | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | 250,000.00 / 10,000.00 | = | 25.00 | บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC. | 5.30 | % โดยน้ำหนัก | @ | 29,692.56 | = | 1,573.71 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม | @ | 679.14 | = | 502.56 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | = | 437.13 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | = | 1.00 | กม. | = | 5.47 | บาท/ตัน |
| | | | รวม | = | 2,543.87 | บาท/ตัน |
| รวม ค่างานต้นทุน | 2,543.87 | x | 10.41 | = | 244.36 | บาท/ตร.ม. |

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

| | | | | | |
|--|------|------------------------|---|--------|-----------|
| ค่างานปูลาดและบดทับ | 7.00 | ซม. | = | 11.42 | บาท/ตร.ม. |
| Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.) | = | | = | | บาท/ตร.ม. |
| | = | 83.36 + 244.36 + 11.42 | = | 339.14 | บาท/ตร.ม. |
| รวม ค่างานต้นทุน | = | | = | 339.14 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.25+400 - กม.28+735

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามัมนัดซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------|--------|-------|---------------|----------|
| ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/คัน | = | 42.00 | บาท/กก. | |
| ค่าขนส่ง | = | 885.17 | บาท/คัน | = | 0.88 | บาท/กก. | |
| ค่าขน - ถ่าย | = | 100.00 | บาท/คัน | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X | | | | 42.98 | = | 257.88 | บาทตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 257.00 | บาทตร.ม. |

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|---------|--------|-------|--------------|----------|
| ค่าวัสดุ | = | 60.00 | บาท/กก. | = | 60.00 | บาท/กก. | |
| ค่าขนส่ง | = | 885.17 | บาท/คัน | = | 0.88 | บาท/กก. | |
| ค่าขน - ถ่าย | = | 100.00 | บาท/คัน | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 | กก. x | 60.98 | = | 24.39 | บาทตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 24.00 | บาทตร.ม. |

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--------|---|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | | | | คิดให้ | = | 24.00 | บาทตร.ม. |
|----------------------------------|--|--|--|--------|---|--------------|----------|

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|-------------------|---------------|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 257.00 | 257.00 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.00 | 24.00 |
| ค่า Primer(การรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ) | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 317.00 | 317.00 |

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|-----|----------|---|------------------|-----------------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด | 24.00 | ตร.ม. | @ | 1,470.00 | = | 35,280.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50.00 | ม. | @ | 53.00 | = | 2,650.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | @ | 1,615.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10.00 | ชุด | @ | 1,115.00 | = | 11,150.00 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนนม 1 หน้า | 70.00 | ชุด | @ | 46.00 | = | 3,220.00 | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า | - | ชุด | @ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | - | ม. | @ | 230.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | - | ตร.ม. | @ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | - | ดวง | @ | 1,540.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | - | ตร.ม. | @ | 92.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | 52,300.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | 52,300.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | | | | | | 47.76 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 120 | | วัน | | | 4,298.63 | บาท |