ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๙๔+๔๑๕-กม.๒๙๙+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน**

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)**

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๙๔+๔๑๕-กม.๒๙๙+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ **๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๓,๔๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท**

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายทีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 22 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3 ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,850.00	3.83	83,685.50	1.2123	4.64	4.60	100,510.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,810.00	47.84	134,430.40	1.2123	58.00	57.95	162,839.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	52.62	21,048.00	1.2123	63.79	63.75	25,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	52.62	26,312.00	1.2123	63.80	63.75	31,875.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,453.00	190.69	1,039,832.57	1.2123	231.17	231.15	1,260,460 95
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,990.00	160.82	320,031.80	1.2123	194.96	194.95	387,950.50
7	SELECTED MATERIAL'A"	CU.M.	2,890.00	399.37	1,154,179.30	1.2123	484.16	484.15	1,399,193.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,450.00	439.37	1,515,826.50	1.2123	532.65	532.60	1,837,470.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,870.00	771.77	2,214,979.90	1.2123	935.62	935.60	2,685,172.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	8,650.00	40.83	353,179.50	1.2123	49.50	49.45	427,742.50
11	TACK COAT	SQ.M.	34,499.00	13.03	449,521.97	1.2123	15.80	15.75	543,359.25
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,737.95	136,897.50	1.2123	3,319.22	3,319.20	165,960.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,650.00	328.68	2,843,082.00	1.2123	398.46	398.45	3,446,592.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,499.00	332.26	11,462,613.72	1.2123	402.80	402.75	13,894,472.25
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.00	1,705.20	102,312.00	1.2123	2,067.21	2,067.20	124,032.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.00	2,385.55	190,844.16	1.2123	2,892.00	2,892.00	231,360.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	2,873.90	28,739.05	1.2123	3,484.03	3,484.00	34,840.00
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	3,250.00	3,067.48	9,969,303.50	1.2123	3,718.70	3,718.70	12,085,775.00
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	384.00	1,793.03	688,525.12	1.2123	2,173.70	2,173.65	834,681.60
20	TRANSITION APPROACH CONCRERTE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	120.00	3,720.44	446,452.63	1.2123	4,510.29	4,510.25	541,230.00
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	6,160.00	192.90	1,188,251.06	1.2123	233.85	233.85	1,440,516.00
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,830.00	156.50	286,395.00	1.2123	189.72	189.70	347,151.00
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,500.00	24.00	84,000.00	1.2123	29.10	29.05	101,675.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	30.00	2,812.74	84,382.14	1.2123	3,409.88	3,360.00	100,800.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.00	408.63	61,294.74	1.2123	495.38	495.35	74,302.50
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	850.00	316.60	269,110.00	1.2123	383.81	383.80	326,230.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,660.00	316.60	525,556.00	1.2123	383.81	383.80	637,108.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
28	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	600.00	12.00	7,200.00	1.2123	14.55	14.50	8,700.00
29	เป้าสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนเกาะกลางถนนแบบหน้าเดียว	EACH	850.00	165.00	140,250.00	1.2123	200.03	200.00	170,000.00
30	CURB MARKING	M.	840.00	32.40	27,216.00	1.2123	39.28	39.25	32,970.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	12,895.89	12,895.89	1.2123	15,633.69	15,530.95	15,530.95
				ต้นทุนงานทาง	35,868,347.95				43,476,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	35,868,347.95				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 35,868,347.95

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2123

วงเงินราคากลาง 43,476,000.00 บาท. (สี่สิบสามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐสถานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,หพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ (๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชรี โลหกิจ)
ผส.ทล. 9

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
			งาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,850.00	3.83	83,685.50	4.64	101,451.93	4.60	100,510.00	4.00	87,400.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,810.00	47.84	134,430.40	58.00	162,969.97	57.95	162,839.50	57.00	160,170.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	52.62	21,048.00	63.79	25,516.49	63.75	25,500.00	63.00	25,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	52.62	26,312.00	63.80	31,898.04	63.75	31,875.00	63.00	31,500.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,453.00	190.69	1,039,832.57	231.17	1,260,589.02	231.15	1,260,460.95	199.00	1,085,147.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,990.000	160.82	320,031.80	194.96	387,974.55	194.95	387,950.50	167.00	332,330.00
7	SELECTED MATERIAL'A"	CU.M.	2,890.000	399.37	1,154,179.30	484.16	1,399,211.57	484.15	1,399,193.50	447.00	1,291,830.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,450.000	439.37	1,515,826.50	532.65	1,837,636.47	532.60	1,837,470.00	496.00	1,711,200.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,870.000	771.77	2,214,979.90	935.62	2,685,220.13	935.60	2,685,172.00	898.00	2,577,260.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	8,650.000	40.83	353,179.50	49.50	428,159.51	49.45	427,742.50	51.00	441,150.00
11	TACK COAT	SQ.M.	34,499.000	13.03	449,521.97	15.80	544,955.48	15.75	543,359.25	16.00	551,984.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.000	2,737.95	136,897.50	3,319.22	165,960.84	3,319.20	165,960.00	3,474.00	173,700.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,650.000	328.68	2,843,082.00	398.46	3,446,668.31	398.45	3,446,592.50	417.00	3,607,050.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,499.000	332.26	11,462,613.72	402.80	13,896,126.61	402.75	13,894,472.25	421.00	14,524,079.00
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.000	1,705.20	102,312.00	2,067.21	124,032.84	2,067.20	124,032.00	2,422.00	145,320.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.000	2,385.55	190,844.16	2,892.00	231,360.38	2,892.00	231,360.00	3,453.00	276,240.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.000	2,873.90	28,739.05	3,484.03	34,840.34	3,484.00	34,840.00	3,586.00	35,860.00
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	3,250.000	3,067.48	9,969,303.50	3,718.70	12,085,786.63	3,718.70	12,085,775.00	3,773.00	12,262,250.00
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	384.000	1,793.03	688,525.12	2,173.70	834,699.00	2,173.65	834,681.60	2,187.00	839,808.00
20	TRANSITION APPROACH CONCRERTE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	120.000	3,720.44	446,452.63	4,510.29	541,234.52	4,510.25	541,230.00	4,597.00	551,640.00
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	6,160.000	192.90	1,188,251.06	233.85	1,440,516.76	233.85	1,440,516.00	238.00	1,466,080.00
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,830.000	156.50	286,395.00	189.72	347,196.66	189.70	347,151.00	194.00	355,020.00
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,500.000	24.00	84,000.00	29.10	101,833.20	29.05	101,675.00	29.00	101,500.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	30.000	2,812.74	84,382.14	3,409.88	102,296.47	3,360.00	100,800.00	3,409.00	102,270.00
25	R.C SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.000	408.63	61,294.74	495.38	74,307.62	495.35	74,302.50	514.00	77,100.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	850.000	316.60	269,110.00	383.81	326,242.05	383.80	326,230.00	383.00	325,550.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,660.000	316.60	525,556.00	383.81	637,131.54	383.80	637,108.00	383.00	635,780.00
28	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	600.000	12.00	7,200.00	14.55	8,728.56	14.50	8,700.00	14.00	8,400.00
29	เป้าสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนเกาะกลางถนนแบบหน้าเดียว	EACH	850.000	165.00	140,250.00	200.03	170,025.08	200.00	170,000.00	199.00	169,150.00
30	CURB MARKING	M.	840.000	32.40	27,216.00	39.28	32,993.96	39.25	32,970.00	39.00	32,760.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,895.89	12,895.89	15,633.69	15,633.69	15,530.95	15,530.95	15,629.00	15,629.00
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	35,868,347.95		43,483,198.22		43,476,000.00		44,000,357.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(357.00)
										เป็นเงิน	44,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	35.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2130
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	36.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2123
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	35.8683	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2123

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35.00	132.87	-	-	179.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35.00	132.87	-	-	204.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	122.00	458.81	-	-	778.81	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	128.00	481.26	-	-	868.06	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	128.00	481.26	-	-	952.26	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	128.00	481.26	-	-	796.26	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	25.00	95.42	-	-	245.42	ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (S23)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	570.00	963.30	35.00	-	29,764.97	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	28,933.33	570.00	963.30	25.00	-	29,921.63	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	570.00	963.30	25.00	-	26,914.97	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	45.00	76.39	50.00	-	2,574.99	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	24,254.84	45.00	76.39	80.00	4,100.00	28,511.23	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	45.00	76.39	80.00	3,300.00	26,952.84	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	50.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	50.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	39.26						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้ตะเคียน	ลบ.ฟ.	429.91						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน
ไม้แดง	ลบ.ฟ.	333.64						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน้างาน

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.32	บาท/ตัน
	11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2.57	1,349.25	1,214.33	1,079.40	944.48	809.55	593.67	1,349.25
ทราย	= 1.20 x	245.42	107.79	115.15	122.51	129.88	137.24	115.74	220.58
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	952.26	724.96	724.96	724.96	724.96	724.96	923.17	-
ค่าแรงผสมเท			498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม			2,679.99	2,552.43	2,424.87	2,235.31	2,107.74	2,030.58	1,683.83
USED			2,679.00	2,552.00	2,424.00	2,235.00	2,107.00	2,030.00	1,683.00

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ครำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ฦ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.54	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.54	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.83	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ครำว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				469.16	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.20	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.			=	95.42	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	245.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x95.42			=	343.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	379.73	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.		35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
CLEARING AND GRUBBING					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.83	บาท/ตร.ม.
EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.69+11.65		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=20.34x1.25		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=22.41+25.43		=	47.84	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25					
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.
SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.
EARTH EMBANKMENT					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+39.22+22.84		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=89.06x1.60		=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=142.5+48.19		=	190.69	บาท/ลบ.ม.
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.84 + 39.22		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=89.06x1.40		=	124 68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 124.684 + 36.1425		=	160.82	บาท/ลบ.ม.
SELECTED MATERIAL'A"					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+132.87+33.59		=	213.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x213.46		=	341.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=341.536+57.83		=	399.37	บาท/ลบ.ม.
SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.		=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59		=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60		=	381.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=381.54+57.83		=	439.37	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SOIL CEMENT BASE						
ลูกรัง						
ราคาที่แหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	35 กม.			=	132.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+132.87+33.59			=	238.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=238.46x1.60			=	381.54	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง				=	381.54	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์						
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,574.99	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.		@	2.57	=	236.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)			=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)			=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	390.23	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 381.54 + 390.23			=	771.77	บาท/ลบ.ม.
PRIME COAT						
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	29,921.63	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร				=	32.91	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=32.91+7.92			=	40.83	บาท/ตร.ม.
TACK COAT						
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	26,914.97	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร				=	5.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.38+7.65			=	13.03	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =				=	2,737.95	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK						
ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,764.97 บาท/ตัน			=	1,547.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	868.06 บาท/ลบ.ม			=	642.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat				=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33				=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,737.95	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	328.68	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,573.60	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK						
ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,764.97 บาท/ตัน			=	1,577.54	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	868.06 บาท/ลบ.ม			=	642.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33				=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,767.72	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	332.26	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,645.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

	(1)	(H)		(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,170.00	50	135.04	18.00	114.20	421.00		1,705.20
1.00	1,670.00	50	135.04	10.00	205.55	510.00		2,385.55

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,107.00	=	4,867.17	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.51	=	1,054.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	210.54	=	505.30	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,683.00	=	20.20	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,638.72	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,873.90	บาท/ลบ.ม.

SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดที่ความยาว 60 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.880	ลบ.ม.	@	47.84	=	711.85 บาท
Lean Concrete	1.860	ลบ.ม.	@	2,030.00	=	3,775.80 บาท
ทรายบดอัด	3.720	ลบ.ม.	@	379.73	=	1,412.59 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	36.511	ลบ.ม.	@	2,235.00	=	81,602.08 บาท
เหล็กเสริม	2,154.430	กก.	@	28.51	=	61,425.44 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.796	กก.	@	26.95	=	398.79 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959	กก.	@	26.95	=	79.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.861	กก.	@	37.38	=	2,013.31 บาท
ไม้แบบ (1)	154.163	ตร.ม.	@	210.54	=	32,457.47 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404	ตร.ม.	@	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						184,048.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						3,067.48 บาท/ม.

APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว 24.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.200	ลบ.ม.	@	47.84	=	200.92 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	8.176	ลบ.ม.	@	2,235.00	=	18,273.36 บาท
เหล็กเสริม	593.872	กก.	@	28.51	=	16,932.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.847	กก.	@	37.38	=	554.97 บาท
ไม้แบบ (1)	28.800	ตร.ม.	@	210.54	=	6,063.55 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	28.800	ตร.ม.	@	35.00	=	1,008.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						43,032.82 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.						1,793.03 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

TRANSITION APPROACH CONCRERTE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว.....14.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.536	ลบ.ม.	@	47.84	=	217.00 บาท
Lean Concrete	0.567	ลบ.ม.	@	2,030.00	=	1,151.01 บาท
ทรายบดอัด	1.134	ลบ.ม.	@	379.73	=	430.61 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	11.929	ลบ.ม.	@	2,235.00	=	26,661.31 บาท
เหล็กเสริม	519.178	กก.	@	28.51	=	14,802.40 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	-	กก.	@	26.95	=	- บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959	กก.	@	26.95	=	79.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.979	กก.	@	37.38	=	485.17 บาท
ไม้แบบ (1)	37.561	ตร.ม.	@	210.54	=	7,908.09 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.852	ตร.ม.	@	400.00	=	340.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						52,086.14 บาท/แห่ง/14 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						3,720.44 บาท/ม.

SPECIAL CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.447 ลบ.ม.	@	2,107.00	=	941.83	บาท/ ม.
RB ϕ 9 มม.x0.20 ซม. พร้อมติดตั้ง	20 ท่อน	@	2.15	=	43.00	บาท/ ม.
ไม้แบบ (2)	5 ตร.ม.	@	188.83	=	944.15	บาท/ ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					1,928.98	บาท/ ม.
รวมต้นทุน		1,928.98	/10		192.90	บาท/ ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)

1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.	2,030.00	บาท/ลบ.ม.	=	101.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต		30.00	บาท/ตร.ม.	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต		25.00	บาท/ตร.ม.	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	156.50	บาท/ตร.ม.

BLOCK SODDING

ค่าหญ้านวลน้อย				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.		@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.		@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 3

ระหว่าง กม.294+415 - กม.299+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

<u>เป้าสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนเกาะกลางถนนแบบหน้าเดียว</u>				ขนาด 15x15 ซม.	
ค่าเป้าสะท้อนแสง(แผ่นสะท้อนแสง Hi-Intensity Grade)			=	100.00 บาท / EACH	
ค่า EPOXY			=	- บาท / EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง			=	65.00 บาท / EACH	
รวมค่าต้นทุน			=	165.00 บาท / EACH	
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง					
ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		=	12,895.89	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,030.00	791.70	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,107.00	189.63	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	188.83	407.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.51	802.02	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝั่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,451.79	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	408.63	บาท/ม.