

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิ้ง - ทนงบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท /

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจร โดยกรรื้อย้าย PIPE CULVERT DIA.0.60 M. , 1.00 M. , MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ก่อสร้าง

ชั้นพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE และทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ปรับระดับพื้นทางด้วย

หินคลุก ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

THICK ก่อสร้าง SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II , APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C , ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยงานไฟฟ้าแสง

สว่างชนิดกิ่งกู่ ความสูง 9.00 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 34,733,614.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์พารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคาเมื่อ

๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา

35.26

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	15.00	M.	104.08	1,561.20	1.2221	127.20	127.20	1,908.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	20.00	M.	199.17	3,983.40	1.2221	243.41	243.40	4,868.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,500.00	SQ.M.	14.51	21,765.00	1.2221	17.73	17.70	26,550.00
4	CLEARING AND GRUBBING	26,000.00	SQ.M.	1.79	46,540.00	1.2221	2.19	2.15	55,900.00
5	EARTH EXCAVATION	16,150.00	CU.M.	47.84	772,616.00	1.2221	58.47	58.45	943,967.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	830.00	CU.M.	52.62	43,674.60	1.2221	64.31	64.30	53,369.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	210.00	CU.M.	608.06	127,692.60	1.2221	743.11	743.10	156,051.00
8	EARTH EMBANKMENT	3,000.00	CU.M.	153.44	460,320.00	1.2221	187.52	187.50	562,500.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	800.00	CU.M.	128.23	102,584.00	1.2221	156.71	156.70	125,360.00
10	SELECTED MATERIAL A	3,073.00	CU.M.	252.29	775,287.17	1.2221	308.32	308.30	947,405.90
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,900.00	CU.M.	268.29	1,046,331.00	1.2221	327.88	327.85	1,278,615.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,710.00	CU.M.	1,403.32	5,206,317.20	1.2221	1,715.00	1,715.00	6,362,650.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	6,867.00	SQ.M.	81.19	557,531.73	1.2221	99.22	99.20	681,206.40
14	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	100.00	CU.M.(หลวม)	712.59	71,259.00	1.2221	870.86	870.85	87,085.00
15	PRIME COAT	24,184.00	SQ.M.	31.10	752,122.40	1.2221	38.01	38.00	918,992.00
16	TACK COAT	23,955.00	SQ.M.	15.59	373,458.45	1.2221	19.05	19.05	456,342.75
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	24,052.00	SQ.M.	293.41	7,057,097.32	1.2221	358.58	358.55	8,623,844.60
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	23,836.00	SQ.M.	293.37	6,992,767.32	1.2221	358.53	358.50	8,545,206.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	40.00	M.	3,318.80	132,752.00	1.2221	4,055.91	4,055.90	162,236.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	CU.M.	3,423.97	20,543.82	1.2221	4,184.43	4,184.40	25,106.40
21	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	350.00	M.	4,159.62	1,455,867.00	1.2221	5,083.47	5,083.45	1,779,207.50
22	APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	3.00	EACH	64,131.29	192,393.87	1.2221	78,374.85	78,374.85	235,124.55
23	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,020.00	M.	668.96	682,339.20	1.2221	817.54	817.50	833,850.00
24	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING	765.00	SQ.M.	139.61	106,801.65	1.2221	170.62	170.60	130,509.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

จำนวนราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา

35.26

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , (CUT - OFF)	13.00	EACH	42,068.04	546,884.52	1.2221	51,411.35	51,411.35	668,347.55
26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING ,	12.00	EACH	18,379.00	220,548.00	1.2221	22,460.98	22,460.95	269,531.40
27	THERMOPLASTIC PAINT	1,384.00	SQ.M.	313.00	433,192.00	1.2221	382.52	382.50	529,380.00
28	CURB MARKINGS	600.00	SQ.M.	120.00	72,000.00	1.2221	146.65	146.65	87,990.00
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	1.00	SET	172,800.00	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	6,309.86	6,309.86	1.2221	7,711.28	7,710.45	7,710.45
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				
					28,282,540.31			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,733,614.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

E งานทาง ค่างานต้นทุน 20.0000 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 30.0000 ลบ. F = 1.2165

ค่างานต้นทุน 28.2825 ลบ. F = 1.2221

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

34,733,614.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

รต.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนห์ เจริญวงศ์)

วพ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวมไม่เกิน ๓๔,๗๓๓,๖๑๔.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗,

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ลำปาง - นองบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ กย. ๒๕๖๕

ปริมาณดินเขต อ.เมือง จ. เชียงใหม่ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคารัฐและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อค่าพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคารัฐที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	รวม	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก้งค้อย	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	167 กม.	ตัน	2,594.00	281.83	50	2,925.83
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	60 กม.	ตัน	2,516.82	101.65	50	2,668.47
3	ยาง EAP	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	346 กม.	ตัน	30,200.00	584.74	25	30,809.74
3	ยาง EAP	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	150 กม.	ตัน	28,700.00	253.24	25	28,978.24
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	80 กม.	ตัน	34,600.00	135.33	25	34,760.33
5	ยาง EAP	THAI BITUMEN	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	กม.	ตัน	#N/A	-	-	-
7	ยาง AC 60/70	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	346 กม.	ตัน	32,500.00	584.74	35	33,119.74
7	ยาง AC 60/70	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	150 กม.	ตัน	32,200.00	253.24	35	32,488.24
8	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	80 กม.	ตัน	29,800.00	135.33	35	29,970.33
9	ยาง AC 60/70	THAI BITUMEN	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	กม.	ตัน	#N/A	-	-	-
11	ยาง CRS - 2	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	346 กม.	ตัน	29,100.00	584.74	25	29,709.74
11	ยาง CRS 2	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	150 กม.	ตัน	27,500.00	253.24	25	27,778.24
12	ยาง CRS 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	80 กม.	ตัน	29,200.00	135.33	25	29,360.33
13	ยาง CRS 2	THAI BITUMEN	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	กม.	ตัน	#N/A	-	-	-
15	หิน 1"	เทพประทาน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	313.00	474.36	-	787.36
16	หินคลุก	เทพประทาน	รถ10ล้อ+รถ10ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	208.00	615.06	-	823.06
17	หิน 3/8" (คัดขนาด)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	294.00	474.36	-	768.36
18	หินผสมคอนกรีต	เทพประทาน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	380.00	474.36	-	854.36
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	275.00	474.36	-	749.36
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	201 กม.	ลบ.ม.	268.00	474.36	-	742.36
21	หิน 1"	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	290.00	453.46	-	743.46
22	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	231.00	587.25	-	818.25
23	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	243.00	453.46	-	696.46
24	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	362.50	453.46	-	815.96
25	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	240.00	453.46	-	693.46
26	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	192 กม.	ลบ.ม.	233.00	453.46	-	686.46
27	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อค่าพ่วง	179 กม.	ลบ.ม.	165.00	547.59	-	712.59
28	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	179 กม.	ลบ.ม.	192.00	422.78	-	614.78
29	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	179 กม.	ลบ.ม.	290.00	422.78	-	712.78
30	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	179 กม.	ลบ.ม.	205.00	422.78	-	627.78
31	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	179 กม.	ลบ.ม.	205.00	422.78	-	627.78
32	ดินถม	ข้างถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
33	วัสดุคัดเลือก "ก"	ศิลาอนันต์	รถ 10 ล้อ	24 กม.	ลบ.ม.	30.00	91.67	-	121.67
34	ลูกรัง	ศิลาอนันต์	รถ 10 ล้อ	24 กม.	ลบ.ม.	40.00	91.67	-	131.67
35	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ.หนองไข่	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	30.00	57.95	-	87.95
36	ลูกรัง	บ.หนองไข่	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
37	วัสดุคัดเลือก "ก"	ค.สัมปอัย	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	30.00	57.95	-	87.95
38	ลูกรัง	ค.สัมปอัย	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
35	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	24,700.00	498.55	80	25,278.55
36	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,833.33	498.55	80	24,411.88
37	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,466.67	498.55	80	24,045.22
38	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,333.33	498.55	80	23,911.88
39	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,400.00	498.55	80	23,978.55
40	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,400.00	498.55	80	23,978.55
41	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,500.00	498.55	80	24,078.55
42	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,900.00	498.55	80	24,478.55
43	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,700.00	498.55	80	24,278.55
44	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,700.00	498.55	80	24,278.55
45	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	24,000.00	498.55	80	24,578.55
46	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	24,000.00	498.55	80	24,578.55
47	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	24,000.00	498.55	80	24,578.55
48	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	25,695.65	498.55	80	26,274.20
49	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	25,022.39	498.55	80	25,600.94
50	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	23,507.85	498.55	80	24,086.40
51	เหล็ก ท.ก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม. ตรา ที เอ็ม	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตร.ม.	35.50	-	-	35.50
52	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	GL	356.40	-	-	356.40
53	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	GL	358.56	-	-	358.56
54	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	GL	360.25	-	-	360.25
55	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	GL	459.90	-	-	459.90
56	P.V.C. PIPE DIA 1"	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	67.20	-	-	67.20
57	P.V.C. PIPE DIA 2"	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	172.80	-	-	172.80
58	P.V.C. PIPE DIA 3"	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	379.20	-	-	379.20
59	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	614.40	-	-	614.40
60	P.V.C. ขึ้น 8.5 Dia.3/4 นิ้ว	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	50.80	-	-	50.80
61	P.V.C. ขึ้น 8.5 Dia.1 1/2 นิ้ว	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ฟุต	109.60	-	-	109.60
62	เหล็กแผ่น ทน 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	35,535.71	498.55	80	36,114.26
63	เหล็กแผ่น ทน 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	35,535.71	498.55	80	36,114.26
64	R.C. PIPE CULVERT Dia 1.00 M. CLASS II	พี คอน สแตนดาร์ด	รถ 10 ล้อ	55 กม.	ม.	2,350.00	222.95	-	2,572.95
64	R.C. PIPE CULVERT Dia 1.00 M. CLASS II	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	51 กม.	ม.	2,600.00	209.05	-	2,809.05
64	R.C. PIPE CULVERT Dia 1.20 M. CLASS II	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	51 กม.	ม.	2,900.00	261.31	-	3,161.31
65	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	53 กม.	ม.	917.80	-	-	917.80
66	Prestressing tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตัน	29,106.00	498.55	80	29,684.55
67	Joint Sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	80 กม.	ตัน	83,333.33	135.33	-	83,468.66
68	Joint Sealer	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	150 กม.	ตัน	64,666.67	253.24	-	64,919.91
69	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
70	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อค่าพ่วง	295 กม.	กก.	31.92	0.50	-	32.42

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลหลวงพ่อแพนดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิ้ง - พงษ์บัวโลก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านบึงเขต อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาสีตุนและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพวง	1.69	บาท/ตัน
71 ทรายผสมคอนกรีต	พ.พ. โยอินันต์	รถ 10 ล้อลากพวง	170 กม.	สน.ม.	126.00	401.68
72 ทรายถม	พ.พ. โยอินันต์	รถ 10 ล้อลากพวง	170 กม.	สน.ม.	84.00	401.68
73 ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพวง	60 กม.	สป.พ.	799.99	-
74 ไม้ค้ำจั่ว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพวง	60 กม.	สป.พ.	682.26	-
75 ตะปู 3 นิ้ว	กทท.	รถ 10 ล้อลากพวง	295 กม.	กท	48.63	-

ข. ราคาสีตุนคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,611.35
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,487.08
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,362.81
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	2,238.55
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	2,114.29
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,954.27
Mortar	500	749	-	114.00	1,989.22

ราคาสีตุนไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	799.99 บาท/ลบ.พ. = 799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ฟ่อน = 15.00 บาท
- ไม้ค้ำจั่ว	0.300	682.26 บาท/ลบ.พ. = 204.67 บาท
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก. = 12.15 บาท
		รวม = 1,031.81 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,031.81 / 4	= 257.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสีตุนไม้แบบอย่างง่าย 1 = 390.95 บาท/ตร.ม.

ราคาสีตุนไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,031.81 / 5	= 206.36 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสีตุนไม้แบบอย่างง่าย 2 = 339.36 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	799.99 บาท/ลบ.พ. = 799.99 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334 89/2 88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม. = 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำจั่ว	0.300	682.26 บาท/ลบ.พ. = 204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก. = 12.16 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม. = 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม = 1,148.11 บาท/ตร.ม.
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	1,148.11 / 3	= 382.70 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสีตุนไม้แบบอย่างง่าย 3 = 515.70 บาท/ตร.ม.

ราคาสีตุนนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เลาน์ ๑ 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.00 บาท/ตัน = 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑ 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.00 บาท/ตัน = 65.00 บาท
- ไม้ค้ำจั่ว	0.850	682.26 บาท/ลบ.พ. = 579.92 บาท
- ตะปู	0.500	48.63 บาท/กก. = 24.32 บาท
		รวม = 695.88 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	695.88 / (2 x 1.44)	= 241.63 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสีตุนนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 374.63 บาท/ตร.ม.

ราคาสีตุนผนังรับ

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เลากม ๑ 6" ยาว 2.00 ม.	24	80.00 บาท/ตัน = 1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำจั่ว	4.38	682.26 บาท/ลบ.พ. = 2,988.30 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	48.63 บาท/กก. = 12.16 บาท/ตร.ม.
		รวม = 4,920.46 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาสีตุนผนังรับอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35)/3 = 223.15 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 356.15 บาท/ตร.ม.

งานทรายหนุนบนตลิ่งดิน

ราคาวัสดุ =	84.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 170 กม. =	401.68 บาท/ลบ.ม.
รวม =	485.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนเบ็ดตัว 1.40 =	1.40 x 485.68 = 679.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนทรายหนุนบนตลิ่งดิน = 716.09 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	485.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
รวม =	494.37 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนเบ็ดตัว 1.40 x 90% =	1.40 x 494.37 x 0.90 = 622.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70% ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนทรายหนุนบนตลิ่งดิน = 656.64 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงฆ่าสัตว์ทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักซีเมนต์ ๐.เมื่อง ๑. ซ้อยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวีสดุและค่าขนส่ง
 COMPACTED CLAY

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนรูปตัว	1.25	=	1.25 x 51.63	= 64.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คัด 50%) =	0.50 x 48.19 = 24.10 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินหุงงานหนาขนาดอัดแน่น =	88.64 บาท/ลบ.ม.

รวมรูปรีดแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.			
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.		
ค่าหุงคอนกรีตเต็ม =	400.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุงคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 x 0.17 =	7.24 บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่งคอนกรีตทั้งหมด =	11.65 x 0.17 =	1.98 บาท/ตร.ม.		
ค่างานดินหุง =	7.24 + 40.00 + 1.98 =	49.22 บาท/ตร.ม.		
			ค่างานดินหุงงานรูปรีดคอนกรีต =	49.22 บาท/ตร.ม.

รวมรูปรีดคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าหุงคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินหุง =	400+92.23		=	492.23 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินหุงงานรูปรีดคอนกรีต =	492.23 บาท/ลบ.ม.

รวมรูปรีดคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าหุงคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินหุง =	500+92.23		=	592.23 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินหุงงานรูปรีดคอนกรีต =	592.23 บาท/ลบ.ม.

รวมรูปรีดคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าหุงคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินหุง =	1000+92.23		=	1,092.23 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินหุงงานรูปรีดคอนกรีต =	1,092.23 บาท/ลบ.ม.

งานผิวสีน้ำมัน

สีเบีว	ก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
สีทารองพื้น	ก. ละ	360.25	๑	0.04	=	14.41 บาท/ตร.ม.	
สีทาชั้นหน้า	ก. ละ	358.56	๑	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันผสมสี	ก. ละ	356.40	๑	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทาสีน้ำมัน =	39.90 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีเบีว-กระดาดทราย	ก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทารองพื้นโลหะใหม่	ก. ละ	360.25	๑	0.04	=	14.41 บาท/ตร.ม.	
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่บนหน้า	ก. ละ	358.56	๑	0.06	=	21.51 บาท/ตร.ม.	
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	ก. ละ	356.40	๑	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทาสีกันสนิม =	43.49 บาท/ตร.ม.

งานทาสีไม้ทาสติก

สีเบีว	ก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทารองพื้นปูน	ก. ละ	459.90	๑	0.04	=	18.40 บาท/ตร.ม.	
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่บนหน้า	ก. ละ	358.56	๑	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันผสมสี	ก. ละ	0.02	๑	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทาสีไม้ทาสติก =	40.34 บาท/ตร.ม.

งานตอกเสาเข็ม

ใช้ปืนจัน	1	ตัว				
ค่าขนส่งปืนจัน ไป - กลับ	ตัว ละ	1	๑	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	๑	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	ต้น ละ	16	๑	1,097.14	=	17,554.29 บาท
				รวม =		42,554.29 บาท
				รวมค่างานเฉลี่ย =	42,554.29 / 16	= 2,659.64 บาท/ต้น

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิ้ง - นอนงบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านดงเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดคูณและค่าขนส่ง ระยะเอียงคกรวม	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อจากทาง 1.69	บาท/ตัน
1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและคำรื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.35 ม.) = 1.82 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 87.07 บาท/ม. ค่าขนส่งต่อ = 17.01 บาท/ม. ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. = 104.08 บาท/ม.					
หมายเหตุ: ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนห้อยขึ้น - ลง คิดเทียวละ ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 24 = 17.01 บาท/ตร.ม.					
2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและคำรื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.82 ม.) = 3.31 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 158.35 บาท/ม. ค่าขนส่งต่อ = 40.82 บาท/ม. ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. = 199.17 บาท/ม.					
หมายเหตุ: ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนห้อยขึ้น - ลง คิดเทียวละ ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 10 = 40.82 บาท/ม.					
3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโตตัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม. ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม. ส่วนขยายตัว = 11.65 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม. รวม = 13.58 + 0.93 = 14.51 บาท/ตร.ม. ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.					
4. CLEARING AND GRUBBING (ชนิดเบา) ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.					
5. EARTH EXCAVATION ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม. ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม. กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม. ค่าตัด + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.84 บาท/ลบ.ม.					
6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม. ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม. กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม. ค่าตัด + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม. เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.					
7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 7.1 ขุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 60 ซม.) 0.6 ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม. ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม. กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม. ค่าตัด + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุนงานขุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.					
7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2 ราคาหินคลุก = 712.59 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขุดตัว 1.50 = 712.59 x 1.50 = 1,068.88 บาท/ลบ.ม. ค่าตัดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,160.09 บาท/ลบ.ม.					
7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.) 0.2 ค่าขุด ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม. ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด ขน = 131.54 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขุดตัว 1.60 = 131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม. ค่าตัดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 268.29 บาท/ลบ.ม.					
7.4 Selected Material A หนา 20 ซม.) 0.2 ค่าขุด ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม. ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด ขน = 121.54 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขุดตัว 1.60 = 121.54 x 1.60 = 194.46 บาท/ลบ.ม. ค่าตัดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุน Selected Material A = 252.29 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (1,160.09x0.20) + (268.29x0.20) = 608.06 บาท/ลบ.ม.					
8. EARTH EMBANKMENT ค่าขุด-ขน = 22.84 บาท/ลบ.ม. ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 65.78 บาท/ลบ.ม. x ส่วนขุดตัว 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.25 บาท/ลบ.ม. ค่าตัดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม. ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.44 บาท/ลบ.ม.					

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หมอจบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านดงเฉลิม อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคารีดคุดและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ = 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อจากฟาร์ม = 1.69 บาท/ตัน

9. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคารีดคุดในแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.84 + 22.94 + 20.00	= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	65.78 x 1.40	= 92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%	=	48.19 x 0.75	= 36.14 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			128.23 บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material 'A' + ค่าชุด-ชน =	121.54	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	121.54 x 1.60 = 194.46 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			252.29 บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคารีดคุดในแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 + 57.95 + 40.00	= 131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =			268.29 บาท/ลบ.ม.

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคากินคลุก + ค่าขนส่ง	=	712.59	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 712.59 x 1.50	=	1,068.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก 2.67 บาท	=	122.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาค่าบด	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาค่าบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	1,403.32	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			1,403.32 บาท/ลบ.ม.

13. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.89	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,668.47	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่นำทางที่จุด	=	2,250	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7 / 100) x 2,250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,668.47	=	44.30	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =	36.89 + 44.30	=	81.19 บาท/ตร.ม.

14. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคารีดคุดจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าดำเนินการ	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 179 กม.	=	547.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	712.59	บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)
คำนวณต้นทุน ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก =			712.59 บาท/ลบ.ม. (ผลรวม)

15. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,978.24	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (28,978.24 / 1,000) = 23.18 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ	=	7.92 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน PRIME COAT =			31.10 บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,450.22	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,450.22 / 1,000) = 7.94 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ	=	7.65 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน TACK COAT =			15.59 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง = 29,300.22 x 0.047	=	1,377.11	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 627.78 x 0.740	=	464.55	บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,444.14	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			2,444.14 / 8.33 =	293.41 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ตำบล - หมอชิ่งบัวควง กม.164+923 - กม.166+000

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านดิงเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อสภาพ่ง 1.69 บาท/ตัน

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชิ้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,300.22 x 0.048	=	1,406.41	บาท/ตัน 4.80%
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	627.78 x 0.740	=	464.55	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. =	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน (ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,443.79	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,443.79 / 8.33	=	293.37	บาท/ตร.ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคานวางใหม่ (คิดชุดเล็ก)	2.22	ม.) =	4,930	ลบ.ม. @	47.84	บาท	=	235.85	บาท/ม.
						คานท่ ๑1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,572.95	บาท/ม.
								510	บาท/ม.
						ค่าวาง, ยานพา และกลับทับ =		3,318.80	บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,529	ลบ.ม.	1,678.29	2,566.11	436.00	666.64	3,232.75
ไม้แบบทั่วไป(2)	4,694	ตร.ม.	206.36	968.65	133.00	624.30	1,592.95
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	5,382	กก.	25.28	136.06	4.10	22.07	158.13
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	8,773	กก.	24.05	210.99	3.30	28.95	239.94
ลวดผูกเหล็ก	0.354	กก.	32.42	11.48	-	-	11.48
รวม							5,235.25

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,423.97 บาท/ลบ.ม.

21. SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ชุดคาน	0.248	ลบ.ม.	-	-	22.41	5.56	5.56
คอนกรีต 35 MPA	0.615	ลบ.ม.	1,802.55	1,108.57	436.00	268.14	1,376.71
คอนกรีต LEAN 1:3:6	0.031	ลบ.ม.	1,556.27	48.24	398.00	12.34	60.58
COMPACTED SAND	0.062	ลบ.ม.	716.09	44.40	-	-	44.40
เหล็กเสริม RB 25	0.080	กก.	23.98	1.92	3.30	0.26	2.18
เหล็กเสริม DB 12	35.590	กก.	24.48	871.24	3.30	117.45	988.69
เหล็กเสริม DB 20	0.030	กก.	24.28	0.73	3.30	0.10	0.83
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	32.42	28.85	-	-	28.85
ไม้แบบ (1)	3.760	ตร.ม.	257.95	969.89	133.00	500.08	1,469.97
ทาสี	2.326	ตร.ม.	39.90	92.81	38.00	88.39	181.20
JOINT FILLER หนา 2 ซม.	0.010	ตร.ม.	64.92	0.65	-	-	0.65
รวม				3,167.30		992.31	4,159.62

รวมคำนวณต้นทุน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 4,159.62 บาท/ม.

22. APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ชุดคานคานตั้งพื้นที่	6.696	ลบ.ม.	-	-	22.41	150.06	150.06
คอนกรีต 35 MPA	10.344	ลบ.ม.	1,802.55	18,645.58	436.00	4,509.98	23,155.56
คอนกรีต LEAN 1:3:6	1.104	ลบ.ม.	1,556.27	1,718.12	398.00	439.39	2,157.51
COMPACTED SAND	2.208	ลบ.ม.	716.09	1,581.13	-	-	1,581.13
เหล็กเสริม DB12	622.310	กก.	24.48	15,234.15	3.30	2,053.62	17,287.77
ลวดผูกเหล็ก	15.560	กก.	32.42	504.46	3.30	51.35	555.80
ไม้แบบ (1)	42.049	ตร.ม.	257.95	10,846.54	133.00	5,592.52	16,439.06
ทาสี	36.000	ตร.ม.	39.90	1,436.40	38.00	1,368.00	2,804.40
รวม				49,966.37		14,164.92	64,131.29

รวมคำนวณต้นทุน APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C = 64,131.29 บาท/แห่ง

23. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานติดตั้งชุดคานตั้งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1.640	ลบ.ม.	1,678.29	2,752.40	436.00	715.04	3,467.44
ไม้แบบทั่วไป(2)	9.130	ตร.ม.	206.36	1,884.07	133.00	1,214.29	3,098.36
รวม				6,689.55		668.96	6,689.55

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,689.55 / 10 = 668.96 บาท/ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ค่ายอิง - หมอชั่งบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000

ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพวง 1.69 บาท/ตัน

24. PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.050	ลบ.ม.	1,678.29	83.91	398.00	19.90	103.81
ทรายบดคัด	0.050	ลบ.ม.	716.09	35.80	-	-	35.80
รวม				119.71		19.90	139.61

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING = 139.61 บาท/ตร.ม.

25. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF)

คิดจากปริมาณงานจำนวน

13 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่ติดตั้งครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	57.000	1,140.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.180	183.60
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวทางกึ่งระยะห่างระหว่างเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,905.60
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ความคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	14	840.00	11,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				28,799.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				2,215.31
1.3 ค่าติดตั้งโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 295 กม.)	ต้น	1	347.13	347.13
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				42,068.04

คำนวณต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF) = 42,068.04 บาท/ต้น

26. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M, MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	๑	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	๑	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	๑	3,945.00	=	3,945.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	๑	120.00	=	4,440.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	๑	-	=	-	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	- ม.	๑	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	๑	115.00	=	4,025.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	๑	726.00	=	726.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M, MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,379.00 บาท/ต้น

27. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุและค่าขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

28. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.00	ตร.ม.
ค่าสีฟอสฟอรัส	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุความสะอาด เครื่องเขียนที่ ค่าทา	=	20.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS =		120.00	บาท/ตร.ม.

29. ค่าธรรมเนียมการให้สำหรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าท่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการให้สำหรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/ชุด

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หมองบัวโคก ระหว่าง กม.164+923 - กม.166+000
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ น้มนันติเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

30. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

30.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เลาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่าจ้าง = 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท