

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่

ระหว่าง กม.163+500 RT. - กม.165+855 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

34,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะชั้นทางเดิมโดยทำการขุดไผ่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. และปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ขุดลึกเฉลี่ย 20 CM.

ทำชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE), จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

(AC 40/50) และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50), และงานร้อยย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และงานตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ

THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 33,999,955.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัณฑิตกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รศ.รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 อธิวัฒน์ ทีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 อัครนิษฐ์ อ่ำโพธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

**ข้อ ก.ย. ๒๕๖๕**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		น้ำหนัก		ราคา		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ค่างาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	เป็นเงิน		ค่างาน	หน่วย	ค่างาน	เป็นเงิน	
													ค่างานต้นทุน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	26,022.50	SQ.M.	18.16	472,568.60	1.2237	22.22	577,699.50	22.20	577,699.50	22.20	577,699.50	
2	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	5,205.00	C.U.M.	51.36	267,328.80	1.2237	62.85	326,874.00	62.80	326,874.00	62.80	326,874.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	306.00	CU M.	576.95	176,546.70	1.2237	706.01	216,036.00	706.00	216,036.00	706.00	216,036.00	
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	26,991.00	SQ M.	80.57	2,174,664.87	1.2237	98.59	2,658,613.50	98.50	2,658,613.50	98.50	2,658,613.50	
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,737.00	C.U.M.	1,093.07	7,364,012.59	1.2237	1,337.59	9,010,737.50	1,337.50	9,010,737.50	1,337.50	9,010,737.50	
6	PRIME COAT	26,486.00	SQ.M.	31.00	821,066.00	1.2237	37.93	1,003,819.40	37.90	1,003,819.40	37.90	1,003,819.40	
7	TACK COAT	26,254.00	SQ.M.	15.63	410,350.02	1.2237	19.13	501,451.40	19.10	501,451.40	19.10	501,451.40	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	26,254.00	SQ M.	296.78	7,791,662.12	1.2237	363.17	9,532,827.40	363.10	9,532,827.40	363.10	9,532,827.40	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40/50)	26,022.50	SQ M.	297.78	7,748,980.05	1.2237	364.39	9,479,996.75	364.30	9,479,996.75	364.30	9,479,996.75	
10	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	64.00	EACH.	4,440.00	284,160.00	1.2237	5,433.23	347,712.00	5,433.00	347,712.00	5,433.00	347,712.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT	887.00	SQ.M.	313.00	277,631.00	1.2237	383.02	339,721.00	383.00	339,721.00	383.00	339,721.00	
12	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		4,141.26	4,141.26	1.2237	5,067.66	4,466.55	4,466.55	4,466.55	4,466.55	4,466.55	
						รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		27,793,112.01			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		33,999,955.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%.)

E-งานทาง	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =
	20,0000	1,2494
	30,0000	1,2165
	27,7931	1,2237

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 33,999,955.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 34,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....  
 ( นายรุ่ง บัณฑิตรักษา )  
 รศ.ทล.7.1 รก.รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายอัคคี อ่ำใหญ่ลย์ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ฌบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๓๓,๙๙๙,๙๙๕.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๒ ๖ กย. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้บันทึกเขต อ.เมือง จ. ชุมพร ราคา

35.48

บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ตี

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตีลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/กบ.ม.

2.36 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	หน่วย นับ	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
						ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม	
1	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	10	กม.	กบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
2	ตุกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ตี	20	กม.	กบ.ม.	40.00	76.69	-	116.69
3	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตี + รถ 10 ตีลากพ่วง	90	กม.	กบ.ม.	231.00	275.98	-	506.98
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตีลากพ่วง	90	กม.	กบ.ม.	240.00	213.05	-	453.05
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตีลากพ่วง	90	กม.	กบ.ม.	233.00	213.05	-	446.05
6	หิน 3/8 " (คัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตีลากพ่วง	90	กม.	กบ.ม.	243.00	213.05	-	456.05
7	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ตีลากพ่วง	90	กม.	กบ.ม.	290.00	213.05	-	503.05
8	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.โนนศิลา	รถ 10 ตีลากพ่วง	73	กม.	ตัน	32,600.00	123.53	35	32,758.53
9	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตีลากพ่วง	388	กม.	ตัน	28,766.67	655.72	35	29,457.39
10	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตีลากพ่วง	388	กม.	ตัน	25,926.67	655.72	25	26,607.39
11	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ 10 ตีลากพ่วง	388	กม.	ตัน	26,093.33	655.72	25	26,774.05
12	PMA	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 ตีลากพ่วง	539	กม.	ตัน	38,400.00	910.91	50	39,360.91
13	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ 10 ตีลากพ่วง	73	กม.	ตัน	28,700.00	123.53	25	28,848.53
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ 10 ตีลากพ่วง	38	กม.	ตัน	2,516.82	64.60	50	2,631.42
15	PORTLAND CEMENT TYPE III	อ.แก่งคอย	รถ 10 ตีลากพ่วง	38	กม.	ตัน	2,314.00	64.60	50	2,428.60
16	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	อ.สูงเนิน	รถ 10 ตีลากพ่วง	173	กม.	ตัน	130,000.00	291.88	-	130,291.88

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไต่คัดผิวทางเดิม	0.10 ม.	=	15.84	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.		=	14.47	บาท/กบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	= 14.47 x 1.60 x 0.10	=	2.32	บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.84 + 2.32	=	18.16	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK =				18.16 บาท/ตร.ม.

2. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)		=	8.69	บาท/กบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.		=	14.47	บาท/กบ.ม.
รวม =	8.69 + 14.47	=	23.16	บาท/กบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	= 23.16 x 1.25	=	28.95	บาท/กบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุน	= 28.95 + 22.41	=	51.36	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =				51.36 บาท/กบ.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดจุดลึก

55 ซม.)	0.6			
		ค่าขุด-คัดดินตั้งทาง =	22.41	บาท/กบ.ม.
ค่าตัด =	8.69	บาท/กบ.ม.		
กม. =	11.65	บาท/กบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	20.34	บาท/กบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	= 1.25 x 20.34	=	25.43	บาท/กบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =			47.84	บาท/กบ.ม.

3.2 วัสดุหินคลุก (หนา

25 ซม.)	0.25			
		ราคาหินคลุก =	506.98	บาท/กบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	= 506.98 x 1.50	=	760.47	บาท/กบ.ม.
		ค่าขนส่ง =	91.21	บาท/กบ.ม.
		ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	851.68	บาท/กบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ชุมแพ ราคา 35.48 บาท / ลิตร

3.3 วัสดุลูกรัง (หนา)	15 ซม.)	0.15				
			ค่าชุด-ชน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
			ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	150.28	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว		1.60	=	150.28 x 1.60	=	240.45 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =	57.83 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานชั้นฐานวัสดุลูกรัง =	298.28 บาท/ลบ.ม.
3.4 Selected Material A หนา	15 ซม.)	0.15				
			ค่าชุด-ชน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
			ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	102.81	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว		1.60	=	102.81 x 1.60	=	164.50 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =	57.83 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานชั้นฐาน Selected Material A =	222.33 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐานSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84			+	(851.68x0.25)	+	(298.28x0.15)
					+	(222.33x0.15)
						= 576.95 บาท/ลบ.ม.
				0.55		

4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกถึง 0.20 ม.)		=	36.89	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,631.42	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่ขุด		=	2,250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 %	=	(3.7/100) x 2,250 x 0.20	= 0.0166
ราคาปูนซีเมนต์ =		=	0.0166 x 2,631.42	= 43.68
ทำงานชั้นฐานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =		=	36.89 + 43.68	= 80.57

5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคานินคอก + ค่าขนส่ง		=	506.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อบดทับ	506.98 x 1.50	=	760.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.	=	21.43
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.63	บาท	=	120.98
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคามั		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐาน		=	1,093.07	บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =		=	1,093.07	บาท/ลบ.ม.

6. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคอกซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP			
อัตราการใช้ช่าง	0.80			
		+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,848.53	บาท / ตัน
		ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (28,848.53 / 1,000)	= 23.08
				บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.92	บาท/ตร.ม.
		ทำงานชั้นฐาน PRIME COAT =	31.00	บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,607.39	บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,607.39 / 1,000)	= 7.98
				บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.65	บาท/ตร.ม.
		ทำงานชั้นฐาน TACK COAT =	15.63	บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นคอง =	32,758.53 x 0.047	=	1,539.65	บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	446.05 x 0.740	=	330.08	บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	437.13	บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1	กม. =	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม.	=	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
				ค่าปู	15.85	บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,472.21	บาท/ตัน		
ทำงานชั้นฐาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =		=	2,472.21 / 8.33	=	296.78	บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 ม.ท่ง  
 น้ำหนักซีเมนต์ อ.เมือง อ.ชุมแพ ราคา

35.48

บาท / ลิตร

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
	ค่าของ A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นถลง =	32,758.53 x 0.048 =	1,572.41 บาท/ตัน
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	453.05 x 0.740 =	335.25 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete	=	437.13 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 12.29 x 1.00 x 8.33 =		102.38 บาท/ตัน
	รวม =		2,480.49 บาท/ตัน
ทำงานทั้งหมด ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,480.49 / 8.33	=	297.78 บาท/ตร.ม.

10. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @	120.00 =	4,440.00 บาท
ทำงานทั้งหมด RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =			4,440.00 บาท/ตัน

11. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าถูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

12. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานให้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

ทำงาน = 37,789.00 x 120 / 1,095.00 = 4,141.26 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 4,141.26 บาท