

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง-แหลมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

80,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้าง โดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK แล้วก่อสร้างชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK

BASE , SCARIFY AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK , PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING และทำการก่อสร้างชั้นรองผิว

ทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบ

ระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II , PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) , SIDE DITCH LINING

TYPE II ติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 79,780,182.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์พาณิชย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หมอชั่งบัวแดง-แหลมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา		35.26 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	266.00	M.	168.77	44,892.82	1.1941	201.53	201.50	53,599.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	121.00	M.	163.40	19,771.40	1.1941	195.12	195.10	23,607.10
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	31.00	M.	212.13	6,576.03	1.1941	253.30	253.30	7,852.30
4	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	332.00	M.	168.55	55,958.60	1.1941	201.27	201.25	66,815.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	38,747.00	SQ.M.	14.51	562,218.97	1.1941	17.33	17.30	670,323.10
6	CLEARING AND GRUBBING	58,255.00	SQ.M.	1.79	104,276.45	1.1941	2.14	2.10	122,335.50
7	EARTH EXCAVATION	22,500.00	CU.M.	47.84	1,076,400.00	1.1941	57.13	57.10	1,284,750.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	5,320.00	CU.M.	52.62	279,938.40	1.1941	62.83	62.80	334,096.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,400.00	CU.M.	504.44	706,216.00	1.1941	602.35	602.35	843,290.00
10	EARTH EMBANKMENT	15,000.00	CU.M.	153.44	2,301,600.00	1.1941	183.22	183.20	2,748,000.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	600.00	CU.M.	128.23	76,938.00	1.1941	153.12	153.10	91,860.00
12	SELECTED MATERIAL A	7,242.00	CU.M.	252.29	1,827,084.18	1.1941	301.26	301.25	2,181,652.50
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	6,231.00	CU.M.	268.29	1,671,714.99	1.1941	320.37	320.35	1,996,100.85
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	12,728.00	CU.M.	1,091.99	13,898,848.72	1.1941	1,303.95	1,303.95	16,596,675.60
15	SCARIFY AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	34,653.00	SQ.M.	14.77	511,824.81	1.1941	17.64	17.60	609,892.80
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	7,200.00	SQ.M.	80.99	583,128.00	1.1941	96.71	96.70	696,240.00
17	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	140.00	CU.M.(LOOSE)	505.34	70,747.60	1.1941	603.43	603.40	84,476.00
18	PRIME COAT	65,817.00	SQ.M.	31.09	2,046,250.53	1.1941	37.12	37.10	2,441,810.70
19	TACK COAT	64,768.00	SQ.M.	15.64	1,012,971.52	1.1941	18.68	18.65	1,207,923.20
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	65,200.00	SQ.M.	279.56	18,227,312.00	1.1941	333.82	333.80	21,763,760.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	64,200.00	SQ.M.	280.16	17,986,272.00	1.1941	334.54	334.50	21,474,900.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	28.00	M.	2,155.58	60,356.24	1.1941	2,573.98	2,573.95	72,070.60
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	272.00	M.	3,346.66	910,291.52	1.1941	3,996.25	3,996.25	1,086,980.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00	CU.M.	3,273.98	26,191.84	1.1941	3,909.46	3,909.45	31,275.60
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	28.00	CU.M.	3,397.16	95,120.48	1.1941	4,056.55	4,056.55	113,583.40
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	200.00	M.	651.24	130,248.00	1.1941	777.65	777.65	155,530.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,165.00	SQ.M.	242.41	282,407.65	1.1941	289.46	289.45	337,209.25



(๓) ฌบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๗๙,๗๘๐,๑๘๒.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ ๗ ๔

**๒ ๖ กย. ๒๕๖๕**

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน ทองขี้ผึ้ง-แหลมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล ๐.๓๐๖ จ. ๐.๐๐๓ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

คำนวณรวมแล้ว

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ก. ราคาวัตถุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อรถพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ถ.ม.

2.36 บาท/ถ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัตถุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งรวม	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอ	รถ 10 ล้อรถพ่วง	275 กม.	ตัน	2,594.00	464.75	50	3,108.75
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ช่อภูมิ	รถ 10 ล้อรถพ่วง	53 กม.	ตัน	2,516.82	89.85	50	2,606.67
3	ยาง EAP	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	453 กม.	ตัน	30,200.00	765.57	25	30,965.57
3	ยาง EAP	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อรถพ่วง	142 กม.	ตัน	28,700.00	239.73	25	28,939.73
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	188 กม.	ตัน	34,600.00	317.15	25	34,917.15
6	ยาง AC 60/70	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	453 กม.	ตัน	32,500.00	765.57	35	33,265.57
7	ยาง AC 60/70	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อรถพ่วง	142 กม.	ตัน	32,200.00	239.73	35	32,439.73
8	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	188 กม.	ตัน	29,800.00	317.15	35	30,117.15
10	ยาง CRS - 2	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	453 กม.	ตัน	29,100.00	765.57	25	29,865.57
11	ยาง CRS - 2	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อรถพ่วง	142 กม.	ตัน	27,500.00	239.73	25	27,739.73
12	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	188 กม.	ตัน	29,200.00	317.15	25	29,517.15
14	หิน 1"	เทพประทาน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	97 กม.	ถ.ม.	313.00	229.51	-	542.51
15	หินคอก	เทพประทาน	รถ 10 ล้อ+รถ 10 ล้อรถพ่วง	97 กม.	ถ.ม.	208.00	297.34	-	505.34
16	หิน 3/8" (คัดขนาด)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	97 กม.	ถ.ม.	294.00	229.51	-	523.51
17	หินผสมคอนกรีต	เทพประทาน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	97 กม.	ถ.ม.	380.00	229.51	-	609.51
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	เทพประทาน	#REF!	97 กม.	ถ.ม.	275.00	229.51	-	504.51
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	เทพประทาน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	97 กม.	ถ.ม.	268.00	229.51	-	497.51
20	หิน 1"	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	290.00	227.20	-	517.20
21	หินคอก	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อ+รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	231.00	294.29	-	525.29
22	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	243.00	227.20	-	470.20
23	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	362.50	227.20	-	589.70
24	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	240.00	227.20	-	467.20
25	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทรีบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	96 กม.	ถ.ม.	233.00	227.20	-	460.20
26	หินคอก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ+รถ 10 ล้อรถพ่วง	130 กม.	ถ.ม.	165.00	471.08	-	636.08
27	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อรถพ่วง	130 กม.	ถ.ม.	192.00	307.38	-	499.38
28	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อรถพ่วง	130 กม.	ถ.ม.	290.00	307.38	-	597.38
29	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อรถพ่วง	130 กม.	ถ.ม.	205.00	307.38	-	512.38
30	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อรถพ่วง	130 กม.	ถ.ม.	205.00	307.38	-	512.38
31	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ถ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
32	วัสดุคัดเลือก "ก"	ศิลานันต์	รถ 10 ล้อ	34 กม.	ถ.ม.	30.00	129.15	-	159.15
33	ลูกรัง	ศิลานันต์	รถ 10 ล้อ	34 กม.	ถ.ม.	40.00	129.15	-	169.15
34	วัสดุคัดเลือก "ก"	ค.สัมปอ	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.ม.	30.00	162.85	-	192.85
35	ลูกรัง	ค.สัมปอ	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.ม.	40.00	162.85	-	202.85
36	วัสดุคัดเลือก "ก"	หนองไผ่	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ถ.ม.	30.00	57.95	-	87.95
37	ลูกรัง	หนองไผ่	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ถ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
34	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	24,700.00	681.07	80	25,481.07
35	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,833.33	681.07	80	24,514.40
37	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,466.67	681.07	80	24,147.74
39	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,333.33	681.07	80	24,014.40
38	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,400.00	681.07	80	24,081.07
39	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,400.00	681.07	80	24,081.07
40	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,500.00	681.07	80	24,181.07
41	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,900.00	681.07	80	24,581.07
42	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,700.00	681.07	80	24,381.07
43	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,700.00	681.07	80	24,381.07
44	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	24,000.00	681.07	80	24,681.07
45	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	24,000.00	681.07	80	24,681.07
46	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	24,000.00	681.07	80	24,681.07
47	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	25,695.65	681.07	80	26,376.72
48	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	25,022.39	681.07	80	25,703.46
49	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	23,507.85	681.07	80	24,188.92
50	เหล็ก คก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม. ครา ที่ 10	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตร.ม.	35.50	-	-	35.50
51	เหล็ก คก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.15 x 0.15 ม. ครา ที่ 10	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตร.ม.	47.00	-	-	47.00
52	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	GL	356.40	-	-	356.40
53	หินเบอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	GL	358.56	-	-	358.56
54	สิ่วองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	GL	360.25	-	-	360.25
55	สิ่วองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	GL	459.90	-	-	459.90
56	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	หจก. พิษณุ สนเสนศิริวิ	รถ 10 ล้อ	63 กม.	ม.	1,490.00	139.34	-	1,629.34
57	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	บ.เอ็ม ที ซี ซีเมนต์ จำกัด	รถ 10 ล้อ	64 กม.	ม.	2,580.00	141.26	-	2,721.26
57	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ช่อภูมิคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	66 กม.	ม.	1,400.00	145.13	-	1,545.13
58	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	หจก. พิษณุ สนเสนศิริวิ	รถ 10 ล้อ	63 กม.	ม.	2,350.00	250.81	-	2,600.81
59	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	บ.เอ็ม ที ซี ซีเมนต์ จำกัด	รถ 10 ล้อ	64 กม.	ม.	3,400.00	254.26	-	3,654.26
60	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	67.20	-	-	67.20
61	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	172.80	-	-	172.80
62	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	379.20	-	-	379.20
63	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	614.40	-	-	614.40
64	P.V.C. ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	50.80	-	-	50.80
65	P.V.C. ชั้น 8.5 Dia. 1/2 นิ้ว	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ท่อน	109.60	-	-	109.60
66	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	35,535.71	681.07	80	36,216.78
67	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	35,535.71	681.07	80	36,216.78
68	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ม้วน	4,048.23	-	-	4,048.23
69	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm	ช่อภูมิ	รถ 10 ล้อรถพ่วง	53 กม.	ม้วน	917.80	-	-	917.80
70	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตัน	29,106.00	681.07	80	29,787.07
71	Joint Sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	188 กม.	ตัน	83,333.33	317.15	-	83,650.48
72	Joint Sealer	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อรถพ่วง	142 กม.	ตัน	64,666.67	239.73	-	64,906.40
73	แผ่น GEOTEXTILE	กทท.	รถ 10 ล้อรถพ่วง	403 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00



ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หอนงบัวแดง-แหลมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนราคามือ

๒ ๖ กย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 ไม้มันตีเขต อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / คิว

ก. ราคาวีสดุและค่าขนส่ง  
 SAND BEDDING

ค่าขนส่ง 10 ตี 2.69 บาท/คั้น

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/คั้น

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	466.73 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	475.42 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 475.42 x 0.90 =	599.03 บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดอัด คิด 70 % ของคั้นคั้นทาง =	(0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.)
				ทำงานคั้นปูนงานทรายหยาบบดอัดคั้น =	632.76 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

				ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.
				ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยตัว	1.25	=	1.25 x 51.63 =	64.54 บาท/ลบ.ม.	
				ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19 = 24.10 บาท/ลบ.ม.
				ทำงานคั้นปูนงานทรายหยาบบดอัดคั้น =	88.64 บาท/ลบ.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้นคอนกรีต(ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.				
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยตัว =	1.70 x 0.10 =	0.17	ลบ.ม./ตร.ม.		
ค่าขยตัวคอนกรีตคั้น =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขยตัวคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก) =	42.60 x 0.17 =	7.24	บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่งคอนกรีตคั้น =	11.65 x 0.17 =	1.98	บาท/ตร.ม.		
ทำงานคั้นปูน =	7.24 + 40.00 + 1.98 =	49.22	บาท/ตร.ม.		
				ทำงานคั้นปูนงานขยตัวบดอัดคอนกรีต =	49.22 บาท/ตร.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น(ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าขยตัวคอนกรีต				400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)				42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.				11.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม				54.25 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยตัว =	1.7x54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานคั้นปูน =	400+92.23 =	492.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานคั้นปูนงานขยตัวบดอัดคอนกรีต =	492.23 บาท/ลบ.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น(Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าขยตัวคอนกรีต				500.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)				42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.				11.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม				54.25 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยตัว =	1.7x54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานคั้นปูน =	500+92.23 =	592.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานคั้นปูนงานขยตัวบดอัดคอนกรีต =	592.23 บาท/ลบ.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น(สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าขยตัวคอนกรีต				1,000.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตักและตัก)				42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.				11.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม				54.25 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยตัว =	1.7x54.25 =	92.23	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานคั้นปูน =	1000+92.23 =	1,092.23	บาท/ลบ.ม.		
				ทำงานคั้นปูนงานขยตัวบดอัดคอนกรีต =	1,092.23 บาท/ลบ.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น

สิ่ว	กค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้น	GL. ละ	360.25 @	0.04	=	14.41 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้นหน้า	GL. ละ	358.56 @	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40 @	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีถนน	39.90 บาท/ตร.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น

สิ่ว	กค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้นปูน	GL. ละ	459.90 @	0.04	=	18.40 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้นหน้า	GL. ละ	358.56 @	0.06	=	21.51 บาท/ตร.ม.
น้ำมันหรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40 @	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีถนน	43.49 บาท/ตร.ม.

งานขยตัวบดอัดบนพื้น

สิ่ว	กค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้นปูน	GL. ละ	459.90 @	0.04	=	18.40 บาท/ตร.ม.
สิ่หองพื้นหน้า	GL. ละ	358.56 @	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	คิตร. ละ	0.02 @	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีน้ำพลาสติก	40.34 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการขยับทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน ท้องบึงแดง-แหลมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนรวมค่าเนื้อ **๒ ๖ กย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำมันดีเซล ๐.เม็อง ๑. ซัดภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดดูแลค่าขนส่ง 10 คัน @ 2.69 บาท/คัน ค่าขนส่ง 10 คัน @ 1.69 บาท/คัน

ใช้ไม้ชั้น	1	ตัว				
ค่าขนส่งไม้ชั้น ไป - กลับ	1	ตัว	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและเรือถอน	1	แท่ง	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	16	คัน	@	1,097.14	=	17,554.29 บาท
				รวม =		42,554.29 บาท
				รวมทั้งสิ้นคือ =		42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER  
 คัดลอกความยาว 1 เมตร

ปริมาณคอนกรีต	=	0.330	ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเสริมเหล็ก	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำ+ค้ำ	=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำ+ค่าขนส่ง	=	65.54	
x ส่วนขยายตัว 1.70	=	1.70 x 65.54	= 111.42 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าหุบกอนกรีต+ค่าค้ำค้ำ	=	511.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน/ลบ.ม.	=	511.42 x 0.330	= 168.77 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	=		168.77 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.  
 ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่าเรือฮาล์ว (คิดขุดลึก 1.75 ม.) = 3.06

ลบ.ม. @ 47.84 บาท	=	146.39 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 17.01 บาท/ม.		
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	=	163.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันจากถาวรจนโดยรอบรถทุก 10 คัน เทียวละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ  
 ค่าขนส่ง (รถฮาล์ว) = 1 กม. = [ ( 8.32 x 13 ) + 300 ] / 24 = 17.01 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.  
 ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่าเรือฮาล์ว (คิดขุดลึก 1.99 ม.) = 3.96

ลบ.ม. @ 47.84 บาท	=	189.45 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 22.68 บาท/ม.		
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	=	212.13 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันจากถาวรจนโดยรอบรถทุก 10 คัน เทียวละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ  
 ค่าขนส่ง (รถฮาล์ว) = 1 กม. = [ ( 8.32 x 13 ) + 300 ] / 18 = 22.68 บาท/ม.

4. RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คัดลอกความยาว 332.00 ม.			
ค่าเรือฮาล์วของเดิม	332.00	ม. @	25.00 บาท/ม. = 8,300.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกคิดครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	1.00	วัน @	5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4	คน @	300.00 บาท/คน = 1,200.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาที่ระดับ	84	คัน @	60.00 บาท/คัน = 5,040.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง	332.00	ม @	50.00 บาท/ม. = 16,600.00 บาท
MORTAR	10.08	ลบ.ม. @	1,965.99 บาท/ลบ.ม. = 19,817.18 บาท
รวมต้นทุน			= 55,957.18 บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เฉลี่ย/เมตร			= 168.55 บาท/ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาโสดคิวทางเดิม 0.05 ม.	=	13.58 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 11.65 x 1.60 x 0.05	=	0.93 บาท/ตร.ม.
รวม = 13.58 + 0.93	=	14.51 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	=	14.51 บาท/ตร.ม.

6. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดนา )

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

7. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.	
ค่าค้ำ = 8.69 บาท/ลบ.ม.	
กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าค้ำ + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION	= 47.84 บาท/ลบ.ม.

8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.	
ค่าค้ำ = 8.69 บาท/ลบ.ม.	
กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าค้ำ + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นไว้ 10%	
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	= 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.



ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการขยับทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนหนองบัวแดง-หนองหงส์ ระยะทาง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนราคากลาง ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำหนักเบ็ด ๐.มีอง ๑. ซัดภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

ก. ราคาสินค้าและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตัน 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตันจากทั่ว 1.69 บาท/ตัน

9. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

9.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กีดขุดลึก)

ค่าขนส่ง 1	60 ซม.)	0.6	ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	22.41	บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.
			กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	20.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายผิว	1.25		=	1.25 x 20.34	= 25.43 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	47.84	บาท/ลบ.ม.

9.2 วัสดุหินคลุก (หนา)

x ส่วนขุดผิว	20 ซม.)	0.2	ราคาหินคลุก =	505.34	บาท/ลบ.ม.
			=	505.34 x 1.50	= 758.01 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	91.21	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงานวัสดุหินคลุก =	849.22	บาท/ลบ.ม.

9.3 วัสดุลูกรัง (หนา)

x ส่วนขุดผิว	20 ซม.)	0.2	ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
			ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	131.54	บาท/ลบ.ม.
			=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงานวัสดุลูกรัง =	268.29	บาท/ลบ.ม.

9.4 Selected Material A หนา

x ส่วนขุดผิว	20 ซม.)	0.2	ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
			ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	121.54	บาท/ลบ.ม.
			=	121.54 x 1.60	= 194.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน Selected Material A =	252.29	บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งชั้นงาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (849.22x0.20) + (268.29x0.20) + (252.29x0.20) = 504.44 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH EMBANKMENT

x ส่วนขุดผิว	1.60		ค่าขุด-ขน =	22.84	บาท/ลบ.ม.
			ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.78	บาท/ลบ.ม.
			=	65.78 x 1.60	= 105.25 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	48.19	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน EARTH EMBANKMENT =	153.44	บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.		=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	22.84 + 22.94 + 20.00	= 65.78 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดผิว 1.40			=	65.78 x 1.40	= 92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%			=	48.19 x 0.75	= 36.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =	128.23	บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL A

x ส่วนขุดผิว	1.60		ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
			ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	121.54	บาท/ลบ.ม.
			=	121.54 x 1.60	= 194.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน SELECTED MATERIAL A =	252.29	บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.		=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	33.59 + 57.95 + 40.00	= 131.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดผิว 1.60			=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	268.29	บาท/ลบ.ม.

14. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง			=	505.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดผิวเมื่อบดทับ	505.34	x 1.50	=	758.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 ลิ./	7,000	ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./๓๓	2.66	บาท	=	122.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม			=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคามบ			=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ			=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งชั้นงาน			=	1,091.99	บาท/ลบ.ม.
			ค่าขนส่งชั้นงาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	1,091.99	บาท/ลบ.ม.

15. SCARIFY AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

ค่าขนส่งชั้นงาน SCARIFY AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK = 14.77 บาท/ตร.ม.

ราคากลางอ้างอิงสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน ท้องบึงแดง-หมอมทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนราคาค่าก่อสร้าง **๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕**  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำหนักเฉลี่ย ๐.๘๐ ม. ราคา 35.26 บาท / ลิตร

๖. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตัน 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตันจากฟาร์ม 1.69 บาท/ตัน

16. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.89 บาท/ตร.ม.  
 ค่าปูนซีเมนต์ = 2,656.67 บาท/ตร.ม.  
 หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ตร.ม.  
 ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.  
 ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,656.67 = 44.10 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานต้นทุน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING = 36.89 + 44.10 = 80.99 บาท/ตร.ม.**

17. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด = 208.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 97 กม. = 297.34 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 505.34 บาท/ลบ.ม. (รวม)  
**ทำงานต้นทุน ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก = 505.34 บาท/ลบ.ม. (รวม)**

18. PRIME COAT

อัตราการใช้ยาง 0.80  
 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 28,964.73 บาท / ตัน  
 อัตรา / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (28,964.73 / 1,000) = 23.17 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 31.09 บาท/ตร.ม.**

19. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง 0.30  
 ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,632.74 บาท / ตัน  
 อัตรา / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 x (26,632.74 / 1,000) = 7.99 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานต้นทุน TACK COAT = 15.64 บาท/ตร.ม.**

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นค่า 10,000 ตัน)  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน  
 ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,482.74 x 0.047 = 1,385.69 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก  
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 460.20 x 0.740 = 340.54 บาท/ตัน  
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน  
 ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)  
 รวม = 2,328.71 บาท/ตัน  
**ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK = 2,328.71 / 8.33 = 279.56 บาท/ตร.ม.**

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นค่า 10,000 ตัน)  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน  
 ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,482.74 x 0.048 = 1,415.17 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก  
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 467.20 x 0.740 = 345.72 บาท/ตัน  
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน  
 ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)  
 รวม = 2,333.72 บาท/ตัน  
**ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,333.72 / 8.33 = 280.16 บาท/ตร.ม.**

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก) 1.99 ม.) = 3,960 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 189.45 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø0.80 ม รวมค่าขนส่ง = 1,545.13 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 421 บาท/ม.  
**ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,155.58 บาท/ม.**

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก) 2.22 ม.) = 4,930 ลบ.ม. @ 47.84 บาท = 235.85 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,600.81 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.  
**ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,346.66 บาท/ม.**

24. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนแถวต่อระยะหน้า		ระยะ L = 3		ปริมาณต่อค่าแพงท่อ 1 คืบ	รวม
			1	แถว	ค้ำวัด	ค้ำแรงงาน		
			ค้ำหน่วย	เป็นเงิน	ค้ำหน่วย	เป็นเงิน		
คอนกรีต Class E	1,468	ลบ.ม.	1,570.27	2,305.16	436.00	640.05		2,945.21
ไม้แบบทั่วไป (2)	4,395	ตร.ม.	206.36	906.95	133.00	584.54		1,491.49
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	4,741	กก.	25.46	120.71	4.10	19.44		140.15
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	7,956	กก.	24.23	192.77	3.30	26.25		219.02
ตะกั่วผูกเหล็ก	0.317	กก.	32.60	10.33	-	-		10.33
		<b>รวม</b>						<b>4,806.20</b>

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,273.98 บาท/ลบ.ม.

## ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนหนองบัวแดง-เกษตรทอง ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนราคามือ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ลิ้ว

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ตู้รถยกพ่วง

1.69

บาท/ตัน

## 25. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2,945	ลบ.ม.	1,570.27	4,624.45	436.00	1,284.02	5,908.47
ไม้แบบทั่วไป(1)	7,073	ตร.ม.	257.95	1,824.48	133.00	940.71	2,765.19
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	15,274	กก.	24.23	370.09	3.30	50.40	420.49
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	30,572	กก.	24.46	747.79	4.10	125.35	873.14
ลวดผูกเหล็ก	1,146	กก.	32.60	37.36	-	-	37.36
รวม				7,604.17		2,400.48	10,004.65

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,397.16 บาท/ลบ.ม.

## 26. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุดดินแข็งพื้นที่	1,250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class E	1,640	ลบ.ม.	1,570.27	2,575.24	436.00	715.04	3,290.28
ไม้แบบทั่วไป(2)	9,130	ตร.ม.	206.36	1,884.07	133.00	1,214.29	3,098.36
รวม							6,512.39

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 6,512.39 / 10 = 651.24 บาท/ม.

## 27. SIDE DITCH LINING TYPE II

รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	รวม
คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)							
ขุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00		47.72	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	2,006.27		967.02	บาท
ไม้แบบ (2) ทิศ 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม.	@	339.36		54.64	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	55.00		123.04	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	94.80		66.36	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00		14.00	บาท
หินคัลขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	470.20		55.01	บาท
เหล็กเสริม wire mesh 4 มม. #0.15x0.15 ม.	6.990	ตร.ม.	@	47.000		328.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	32.60		12.98	บาท
SAND ASPHALT หนา	1.005	ลิตร	@	25.00		25.13	บาท
ค่าใช้จ่ารวม						1,694.43	บาท
ค่างานต้นทุน				6.990		242.41	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 242.41 บาท/ตร.ม.

## 28. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . (CUT-OFF)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่ง โคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงค์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ตู้อิมบอย) - สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นสายเบี่ยงปลั๊กอิมบอย))	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.17	91.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				30,853.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1เฟส 240V. ควบคุม HPS. 250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำตั้งท่อออก	ม.	14	840.00	11,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				28,799.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				2,618.09
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	456.64	456.64
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				981.64
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )				34,453.43

รวมค่างานต้นทุน = 34,453.43 บาท/ต้น

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 12100 โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนหนองบัวแดง-หล่มสัก ระหว่าง กม.2+300 - กม.7+300

จำนวนราคามี ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕ ปริมาณงาน 1.00 แห่ง 35.26 บาท / คัด

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตี 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตีลากวาง 1.69 บาท/ตัน

29. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00 @	0.20 =	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40 =	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,945.00 =	3,945.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	35.00 ม. @	120.00 =	4,200.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม. @	- =	- บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม	- ม. @	- =	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	10.00 ม. @	115.00 =	1,150.00 บาท
Ground Rod	1 ชุด @	726.00 =	726.00 บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เหลือ)	-	- =	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	-	- =	525.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	- =	136.00 บาท
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =			15,264.00 บาท/ตัน

30. ค่ารวมมีดคววไฟที่เข้าหับเป็นค่าแยกประเภทแบบไม่เพิ่มแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและหม้อแปลงรวม

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรือสูงกว่า	1.00 ชุด	170,000.00 =	170,000.00 บาท
ค่าต่อไฟ	1.00 แห่ง	1,000.00 =	1,000.00 บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00 แห่ง	300.00 =	300.00 บาท
ค่ามีดควว	1.00 ชุด	1,500.00 =	1,500.00 บาท
ทำงานต้นทุน			172,800.00 บาท ชุด

31. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS; CLASS "I", TYPE "I"

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นกว้าง 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ฮิว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวม ZINC
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตติดการ
เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหยาบ 5%
น๊อตฮิว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กปูประรมเพื่อ
น๊อตฮิว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเสียหยาบ 10%
ค่าชุดหม้อฝรั่งสำหรับติดตั้ง	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ตร.ม.	2.49	1,965.99	4,895.32	
ค่าติดตั้งเสาพร้อมแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง (ประเมินจกัทุก สทท.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนถังติดตั้งเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				175,115.25	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS; CLASS "I", TYPE "I" = 175,115.25 / 128.00 = 1,368.09 บาท/ม.

32. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ	6.40	กก.	-	-
ค่าติดตั้ง	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุ				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

33. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

33.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณขง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ตัว	1,538.00	3,076.00
10	ติดตั้งจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

ทำงาน

= 210

วัน

= 38,385.00 x

210

/

1,095.00

=

7,361.51

บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,361.51 บาท