

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน นอนงหัวลู - บ้านผือ ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดหรือผิวทางคอนกรีตเดิม ปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วก่อสร้างถนนคอนกรีตปอร์ตแลนด์ซีเมนต์
หนา 25 ซม. ก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบ RAISED MEDIAN ก่อสร้างทางเท้า, ระบบระบายน้ำโดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อพัก ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟฟ้า
แสงสว่างชนิดกึ่งคู่มือ รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดิวกเดิม ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ กย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,998,023.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอนหนองหัวคู - บ้านผือ
 ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.50 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK	600.00	SQ.M.	49.22	29,532.00	1.2496	61.51	61.25	36,750.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	920.00	SQ.M.	26.91	24,757.20	1.2496	33.63	33.45	30,774.00
3	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	460.00	CU.M.	119.76	55,089.60	1.2496	149.65	149.10	68,586.00
4	CLEARING AND GRUBBING	5,500.00	SQ.M.	1.79	9,845.00	1.2496	2.24	2.15	11,825.00
5	EARTH EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	47.83	57,396.00	1.2496	59.77	59.50	71,400.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	540.00	CU.M.	52.61	28,409.40	1.2496	65.74	65.45	35,343.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	320.00	CU.M.	436.91	139,811.20	1.2496	545.96	544.00	174,080.00
8	EARTH EMBANKMENT	2,648.00	CU.M.	153.44	406,309.12	1.2496	191.74	191.00	505,768.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	460.00	CU.M.	128.23	58,985.80	1.2496	160.24	159.60	73,416.00
10	SELECTED MATERIAL A	200.00	CU.M.	222.33	44,466.00	1.2496	277.82	276.80	55,360.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	850.00	CU.M.	268.29	228,046.50	1.2496	335.26	334.05	283,942.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,250.00	CU.M.	893.55	1,116,937.50	1.2496	1,116.58	1,112.50	1,390,625.00
13	PRIME COAT	8,004.00	SQ.M.	31.22	249,884.88	1.2496	39.01	38.85	310,955.40
14	TACK COAT	5,884.00	SQ.M.	15.75	92,673.00	1.2496	19.68	19.55	115,032.20
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP). 25 CM. THICK	7,835.00	SQ.M.	721.61	5,653,814.35	1.2496	901.72	898.50	7,039,747.50
16	CONTRACTION JOINT	840.00	M.	404.94	340,149.60	1.2496	506.01	504.20	423,528.00
17	LONGITUDINAL JOINT	2,375.00	M.	120.88	287,090.00	1.2496	151.05	150.50	357,437.50
18	EDGE JOINT	59.00	M.	47.88	2,824.92	1.2496	59.83	59.55	3,513.45
19	DUMMY JOINT	1,456.00	M.	50.12	72,974.72	1.2496	62.63	62.35	90,781.60

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอนหนองหัวคว - บ้านฝื่อ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม. 41+370

ปริมาณงาน 1 000 แห่ง

นำมามีเดิลราคา 35.50 บาท / ลิตร

๒ ๖ ก.ย. ๒๕๖๕

- คำนวณราคาเมื่อ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
38	THERMOPLASTIC PAINT	870.00	SQ.M.	313.00	272,310.00	1.2496	391.12	389.70	339,039.00	
39	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.41+139.200, VEHICLE ACTUATED SYSTEM	LS		720,538.60	720,538.60	1.2496	900,385.03	897,238.00	897,238.00	
40	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกก่อสร้าง	LS.		6,309.86	6,309.86	1.2496	7,884.80	7,856.65	7,856.65	
					19,949,236.78				24,998,023.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินลงทุนน้ำจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง ค่างานต้นทุน 10.00 ลบ. F = 1.3079
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 19.9492 ลบ. F = 1.2496

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,998,023.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท


 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายรุ่ง บัณฑิตรักษา)

รศ.ทล.7.1 รักษาการ ในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2


 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)

ว.พ.ล.7


 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.พ.ล.7


 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรัสชัย อินทรสิงห์)

ว.พ.ล.7


 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ฌบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗
เห็นควรจ้างใบรูดารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๘,๐๒๓.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒ ๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน นนงนหัวคู - บ้านผือ
 ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕		น้ำมันดีเซลราคา 35.50 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	120.00	TON	2,284.59	274,150.80	1.2496	2,854.82	2,844.75	341,370.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	5,884.00	SQ.M.	276.29	1,625,690.36	1.2496	345.25	343.00	2,018,212.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	5,884.00	SQ.M.	276.31	1,625,808.04	1.2496	345.28	343.00	2,018,212.00
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT)	2,160.00	SQ.M.	225.53	487,144.80	1.2496	281.82	280.80	606,528.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M CLASS III	18.00	M.	574.88	10,347.84	1.2496	718.37	715.80	12,884.40
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	536.00	M.	3,880.74	2,080,076.64	1.2496	4,849.37	4,832.25	2,590,086.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	54.00	M.	4,230.74	228,459.96	1.2496	5,286.73	5,268.00	284,472.00
27	R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	37.00	EACH	25,946.13	960,006.81	1.2496	32,422.28	32,308.00	1,195,396.00
28	R.C.MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER GRATING TYPE	1.00	EACH	55,709.41	55,709.41	1.2496	69,614.48	69,370.00	69,370.00
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00	CU.M	2,418.80	19,350.40	1.2496	3,022.53	3,011.75	24,094.00
30	RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)	560.00	M.	992.97	556,063.20	1.2496	1,240.82	1,236.25	692,300.00
31	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,356.00	M.	604.86	820,190.16	1.2496	755.83	753.15	1,021,271.40
32	R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	37.00	M.	1,028.02	38,036.74	1.2496	1,284.61	1,280.00	47,360.00
33	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	2,095.00	SQ.M.	242.19	507,388.05	1.2496	302.64	301.50	631,642.50
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	9.00	EACH	42,904.36	386,139.24	1.2496	53,613.29	53,425.00	480,825.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,196.00	172,196.00
36	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	18.00	EACH	18,847.40	339,253.20	1.2496	23,551.71	23,468.00	422,424.00
37	CURB MARKINGS	474.00	SQ.M.	78.62	37,265.88	1.2496	98.24	97.85	46,380.90

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านมือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76

บาท/ลบ.ม.

2.36

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	54 กม.	ตัน	1,956.07	91.54	50	2,097.61
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	54 กม.	ตัน	2,056.07	91.54	50	2,197.61
3	ทรายหยาบ	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	54 กม.	ลบ.ม.	364.49	128.15	-	492.64
4	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	290.00	180.02	-	470.02
5	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	157.00	233.28	-	390.28
6	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	75 กม.	ลบ.ม.	273.00	177.67	-	450.67
7	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	290.00	180.02	-	470.02
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	75 กม.	ลบ.ม.	222.00	177.67	-	399.67
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	75 กม.	ลบ.ม.	222.00	177.67	-	399.67
10	ยางEAP	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	235 กม.	ตัน	28,700.00	397.15	25	29,122.15
11	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	28,766.67	1054.56	35	29,856.23
10	ยาง AC 40/50	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	235 กม.	ตัน	32,600.00	397.15	35	33,032.15
12	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	25,926.67	1054.56	25	27,006.23
13	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
15	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
16	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	24,700.00	1054.56	80	25,834.56
17	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	23,833.33	1054.56	80	24,967.89
18	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	23,466.67	1054.56	80	24,601.23
19	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	23,900.00	1054.56	80	25,034.56
20	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	23,700.00	1054.56	80	24,834.56
21	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตัน	23,400.00	1054.56	80	24,534.56
22	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	กก.	31.92	1.05	-	32.97
23	ท่อคสล. Ø 0.30 ม. Class III	อุตรศิริสมบูรณ์		52 กม.	ม.	360.00	44.27	-	404.27
24	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II	อุตรศิริสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	52 กม.	ม.	3,150.00	265.63	-	3,415.63
25	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class III	อุตรศิริสมบูรณ์		52 กม.	ม.	2,800.00	265.63	-	3,065.63
26	เหล็กตะแกรง CDD 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตร.ม.	307.35	4.68	-	312.03
27	เหล็กตะแกรง CDR 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	624 กม.	ตร.ม.	234.00	4.68	-	238.68
28	วัสดุ Joint sealer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	235 กม.	กก.	64.67	0.40	-	65.07
29	วัสดุ Joint Primer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	235 กม.	กก.	151.52	0.40	-	151.92

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านมือ
 ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,153.75	216.37	357.83	436.00	2,163.95
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,038.37	231.15	357.83	436.00	2,063.35
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	923.00	245.93	357.83	436.00	1,962.76
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	807.62	260.71	357.83	436.00	1,862.16
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	692.25	275.48	357.83	436.00	1,761.56
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	507.65	232.33	455.66	398.00	1,593.64
Mortar - 500 : 749 : -	1,153.75	442.78	-	114.00	1,710.53

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ. @ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 46.11	บาท/กก.	= 11.52 บาท
			รวม =	631.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	631.66 / 4 =	157.92 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	290.92 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	631.66 / 5 =	126.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	259.33 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	492.64 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 492.64 =	689.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 48.19 =	36.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	725.84 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	492.64 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	492.64 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 492.64 x 0.90 =	620.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนSAND BEDDING =	654.46 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบรื้อคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =		
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	42.60 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	54.25 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25 =	92.23 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน = 400+92.23 =	492.23 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีตทั่วไป =	492.23 บาท/ลบ.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน นองหัวคู - บ้านฝื่อ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK

	คิดจากความหนา =	0.10 ม.	
	ค่าหุบกอนกรีต =	400.00 บาท /ลบ.ม.	
ค่าดิน+ตัก =	42.60 บาท /ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1 กม. =	11.65 บาท /ลบ.ม.		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	54.25 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.70 =	1.7 x 54.25	= 92.23 บาท /ลบ.ม.	
	รวมค่าหุบกอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง =	492.23 บาท /ลบ.ม.	
รวมค่าหุบกอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง =	492.23 x 0.10	= 49.22 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK =	<u>49.22</u> บาท/ตร.ม.	

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

	ค่าชุดไสผิวทางเดิม =	15.84 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนกองเก็บ 18 กม. =	69.19 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดทางในพื้นที่)		
	= 69.19 x 1.60 x 0.10	= 11.07 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน =	15.84 + 11.07	= <u>26.91</u> บาท/ตร.ม.

3. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

	ค่าชุด - ตัด ดินคันทางเดิม =	22.41 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัก =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนกองเก็บ 18 กม. =	69.19 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก + ขนทิ้ง =	77.88 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดทางในพื้นที่)		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 77.88	= 97.35 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน =	(22.41 + 97.35)	= 119.76 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =	<u>119.76</u> บาท/ลบ.ม.	

4. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

	ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	22.41 บาท /ตร.ม.	
	ค่าตัก =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.34 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.34	= 25.42 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =	<u>47.83</u> บาท/ลบ.ม.	

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านมือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ กย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท /ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	47.83	x 1.10	= <u>52.61</u> บาท/ลบ.ม.

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

7.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

			ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	47.83	บาท/ลบ.ม.	

7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	390.28	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	390.28 x 1.50 = 585.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	91.21	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนวัสดุหินคลุก =	676.63	บาท/ลบ.ม.

7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	131.54	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนวัสดุลูกรัง =	268.29	บาท/ลบ.ม.

7.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	102.81	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน Selected Material "A" =	222.33	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.83 + $\frac{(676.63 \times 0.20) + (268.29 \times 0.20) + (222.33 \times 0.20)}{60}$ = 436.91 บาท/ลบ.ม.

60

8. EARTH EMBANKMENT

	ค่าขุด-ขน =	22.84	บาท/ลบ.ม.
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.78	บาท/ลบ.ม.
คีดงานดิน x ส่วนยุบตัว =	1.60	=	65.78 x 1.60 = 105.25 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	48.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้ =		บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	153.44	บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 35.50 บาท / ลิตร

จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

9. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 65.78 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.40 = 65.78 x 1.40 = 92.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ 75% = 48.19 x 0.75 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 128.23 บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 102.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 222.33 บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 131.54 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 268.29 บาท/ลบ.ม.

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 390.28 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 390.28 = 585.42 บาท /ลบ.ม.
 ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. = 46.00 x 2.098 = 96.51 บาท /ลบ.ม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 49.24 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 91.21 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 49.74 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 893.55 บาท /ลบ.ม.

13. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 29,122.15 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง = 0.80 x (29,122.15 / 1,000) = 23.30 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 31.22 บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 27,006.23 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง = 0.30 x (27,006.23 / 1,000) = 8.10 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 15.75 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

15. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP), 25 CM. THICK

1. คัดจากเหล็กเสริม DB 12 คิดจาก w= 11.50 ม. คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,426.16	12,478.90	436.00	3,815.00	16,293.90
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	25.03	5,653.25	3.300	745.20	6,398.45
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	25.03	146.73	3.300	19.34	166.07
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	32.97	186.12	-	-	186.12
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		18,640.00		6,616.39	25,256.39

ค่างานต้นทุน = 721.61 บาท/ตร.ม.

2. คัดจากเหล็กตะแกรง CDR 9 คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,426.16	12,478.90	436.00	3,815.00	16,293.90
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDR 9	33.660	ตร.ม.	238.68	8,033.97	5.000	168.30	8,202.27
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	25.03	146.73	3.300	19.34	166.07
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		20,834.60		6,039.49	26,874.09

ค่างานต้นทุน = 767.83 บาท/ตร.ม.

3. คัดจากเหล็กตะแกรง CDD 9 คิดจาก w= 13.00 ม. คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,426.16	12,478.90	436.00	3,815.00	16,293.90
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDD 9	33.660	ตร.ม.	312.03	10,502.93	5.000	168.30	10,671.23
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	25.03	146.73	3.300	19.34	166.07
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		23,303.56		6,039.49	29,343.05

ค่างานต้นทุน = 838.37 บาท/ตร.ม.

เลือกใช้ ราคาเหล็กเสริม CDR6 ค่างานต้นทุน = 721.61 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน . 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ กย ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

16. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	8.94	31.29	31.29
Mastisc joint sealer	1.881	ลิตร	65.07	122.40	15.67	29.48	151.87
joint primer	0.053	ลิตร	151.92	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (ทาจารบี)	13.000	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars R832	41.053	กก.	24.53	1,007.03	2.90	119.05	1,126.08
		รวม		1,237.48		179.82	1,417.30

ค่างานต้นทุน = 404.94 บาท / เมตร

17. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	8.94	89.40	89.40
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	65.07	325.35	15.67	78.35	403.70
joint primer	0.053	ลิตร	151.92	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Tie Bars DB16	21.600	กก.	24.83	536.33	3.30	71.28	607.61
		รวม		969.73		239.03	1,208.76

ค่างานต้นทุน = 120.88 บาท / เมตร

18. EDGE JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint(ค่าแรง75%)	10.000	ม.	-	-	6.71	67.05	67.05
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	65.07	325.35	15.67	78.35	403.70
joint primer	0.053	ลิตร	151.92	8.05	-	-	8.05
		รวม		333.40		145.40	478.80

ค่างานต้นทุน = 47.88 บาท / เมตร

19. DUMMY JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	8.94	89.40	89.40
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	65.07	325.35	15.67	78.35	403.70
joint primer	0.053	ลิตร	151.92	8.05	-	-	8.05
		รวม		333.40		167.75	501.15

ค่างานต้นทุน = 50.12 บาท / เมตร

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ
 ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

หน้าที่ 8 จาก 16

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕**

20. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00		
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,856.23 x 0.047	= 1,403.24	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	399.67 x 0.740	= 295.75	บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 12.29 x 0.90 x 10.41	= 115.15	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,284.59	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,284.59 / 10.41	=	219.46	บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00		
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,856.23 x 0.047	= 1,403.24	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	399.67 x 0.740	= 295.75	บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33	= 132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,301.47	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,301.47 / 8.33	=	276.29	บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	= 25.00		
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,856.23 x 0.048	= 1,433.10	บาท/ตัน	(ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	399.67 x 0.740	= 295.76	บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33	= 102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,301.69	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT =	2,301.69 / 8.33	=	276.31	บาท/ตร.ม.

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	= 25.00		
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,856.23 x 0.048	= 1,433.10	บาท/ตัน	(ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	399.67 x 0.740	= 295.76	บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 15.85 x 0.90 x 10.41	= 148.50	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
	รวม =	2,347.81	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT) =	2,347.81 / 10.41	=	225.53	บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านฝื่อ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 0.80 ม.) = 0.64 ลบ.ม. @ 47.83 บาท	=	30.61 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง	=	404.27 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	=	140.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III =	=	<u>574.88 บาท/ม.</u>

25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.24 ม.) = 5.02 ลบ.ม. @ 47.83 บาท	=	240.11 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	3,065.63 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	=	575.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =	=	<u>3,880.74 บาท/ม.</u>

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.24 ม.) = 5.02 ลบ.ม. @ 47.83 บาท	=	240.11 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	3,415.63 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	=	575.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	=	<u>4,230.74 บาท/ม.</u>

27. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.085	ลบ.ม.	1,325.56	2,763.79	436.00	909.06	3,672.85
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	294.843	กก.	24.97	7,361.61	4.100	1,208.86	8,570.47
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.83	179.16	4.100	28.43	207.59
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.131	ตร.ม.	157.92	4,126.61	133.00	3,475.42	7,602.03
Angle L50x50x6 mm.	15.948	กก.	25.02	399.06	12.000	191.38	590.44
Anchorage Bars RB9 mm	0.898	กก.	24.97	22.42	4.100	3.68	26.10
ลวดผูกเหล็ก	6.419	กก.	32.97	211.63	-	-	211.63
Welding n Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.273	ลบ.ม.	1,195.64	326.41	398.00	108.65	435.06
Compacted sand	0.273	ลบ.ม.	725.84	198.15	-	-	198.15
งานดินขุด	18.150	ลบ.ม.	-	-	47.83	868.11	868.11
งานดินถม	12.399	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,227.50	1,227.50
2-layer rust-ol um paint	1.440	ตร.ม.	27.37	39.41	35.00	50.40	89.81
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	13.62	9.81	38.00	27.36	37.17
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
รวม				15,788.06		8,188.85	23,976.91

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 23,976.91 บาท/แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวตุ้ - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,325.56	51.70	436.00	17.00	68.70
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	24.97	99.10	4.100	16.27	115.37
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	32.97	3.26	-	-	3.26
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	126.33	81.23	133.00	85.52	166.75
Angle L50x50x6 mm.	11.518	กก.	25.02	288.21	12.000	138.22	426.43
Steel sieve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	24.97	17.45	4.100	2.87	20.32
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	27.37	28.46	35.00	36.40	64.86
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	13.62	7.08	38.00	19.76	26.84
		รวม		591.57		393.04	984.61

ค่างานต้นทุน = 984.61 x 2 ฝา = 1,969.22 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 23,976.91 + 1,969.22 = 25,946.13 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " C " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 25,946.13 บาท/แห่ง

28. R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER GRATING TYPE

1.R.C.Manhole Type "G"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. R.C.P. 0.30 ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.754	ลบ.ม.	1,325.56	4,976.15	436.00	1,636.74	6,612.89
เหล็กเสริม RB 12 มม.	219.501	กก.	24.60	5,399.99	3.300	724.35	6,124.34
เหล็กเสริม DB 16 มม.	448.346	กก.	24.83	11,134.48	3.300	1,479.54	12,614.02
เหล็กเสริม RB 9 มม.	24.640	กก.	24.97	615.21	4.100	101.02	716.23
ไม้แบบทั่วไป(1)	27.160	ตร.ม.	157.92	4,289.11	133.00	3,612.28	7,901.39
ลวดผูกเหล็ก	17.312	กก.	32.97	570.78	-	-	570.78
Lean concrete	0.441	ลบ.ม.	1,195.64	527.28	398.00	175.52	702.80
Compacted sand	0.441	ลบ.ม.	725.84	320.10	-	-	320.10
งานดินซุด	25.230	ลบ.ม.	-	-	47.83	1,206.75	1,206.75
งานดินถม	15.469	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,531.43	1,531.43
คอนกรีตฝาบ่อ	0.232	ลบ.ม.	1,325.56	307.53	436.00	101.15	408.68
CAST IRON MANHOLE COVER	1.000	ชุด	17,000.00	17,000.00	-	-	17,000.00
		รวม		45,140.63		10,568.78	55,709.41

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " G " พร้อมฝาปิดเหล็กหล่อ = 55,709.41 บาท/แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

29. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,325.56	1,882.30	436.00	619.12	2,501.42
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.210	ตร.ม.	126.33	152.86	133.00	160.93	313.79
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.773	กก.	24.60	215.83	3.300	28.95	244.78
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.381	กก.	25.83	139.02	4.100	22.06	161.08
ลวดผูกเหล็ก	0.350	กก.	32.97	11.54	-	-	11.54
mortar	0.0730	ลบ.ม.	1,596.53	116.55	114.00	8.32	124.87
งานขุดดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	99.00	77.22	77.22
		รวม		2,518.10		916.60	3,434.70

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,418.80 บาท/ลบ.ม

30. RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. H= 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,195.64	1,585.42	398.00	527.75	2,113.17
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	725.84	481.23	-	-	481.23
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,426.16	713.08	436.00	218.00	931.08
เหล็กเสริม RB 9 มม.	88.812	กก.	24.97	2,217.45	4.100	364.13	2,581.58
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	32.97	73.19	-	-	73.19
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.200	ตร.ม.	157.92	1,926.62	133.00	1,622.60	3,549.22
งานดินขุด	1.989	ลบ.ม.	-	-	99.00	196.91	196.91
SLEEVE P.V.C. DIA.1"	1.000	อัน	3.27	3.27	-	-	3.27
		รวม		7,000.26		2,929.39	9,929.65

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK) = 992.97 บาท/ม.

31. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,325.56	217.39	436.00	71.50	288.89
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.33	115.34	133.00	121.43	236.77
งานขุดดิน	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20
		รวม		332.73		272.13	604.86

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 604.86 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

32. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,325.56	139.18	436.00	45.78	184.96
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.500	กก.	25.83	167.92	3.300	21.45	189.37
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	32.97	5.36	-	-	5.36
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	126.33	315.83	133.00	332.50	648.33
		รวม		628.29		399.73	1,028.02

ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,028.02 บาท/ม.

33. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,596.53	12.77	114.00	0.91	13.68
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	654.46	130.89	-	-	130.89
งานชุดแต่งพื้นที่	4 000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
		รวม		768.66		200.11	968.77

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. = 242.19 บาท/ตร.ม.

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

34. 2.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS .CUT-OFF

คิดจากจำนวน 9 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,050.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	18	840.00	15,120.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				32,159.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				3,573.22
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	680.74	680.74
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,280.74
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				42,904.36

รวมค่างานต้นทุน = 42,904.36 บาท/ต้น

35. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน นอนงหัวคู - บ้านผือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

36. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,740.40
1.2 ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารี้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคม.คิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				18,847.40

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,847.40 บาท/ต้น

37. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 44.62 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 34.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 78.62 บาท/ตร.ม.

38. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ
 ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

39. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.41+139.200 VEHICLE ACTUATED SYSTEM

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) .. ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	250,000	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3	5,000	15,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	3	22,000	66,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น		25,000	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	8	36,000	288,000.00
	รวม รายการที่ 1-6				
	ค่าปรับปรุงอุปกรณ์เดิม คิดที่ 20 %				
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด		48,000	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด		72,000	-
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อตลอด	ม.	30	840	25,200.00
10	สายไฟฟ้า NYY OR CV 4 X 1.5 mm. ²	ม.	565	43.68	24,679.20
11	สายไฟฟ้า NYY OR CV 2 X 2.5 mm. ²	ม.	160	39.74	6,358.40
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	120	85	10,200.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	6	726	4,356.00
14	ค่า Ground Rod	ชุด	1	745	745.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Swtchn	ชุด	1	15,000	15,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000	-
16	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟฟ้า	ชุด		2,000	-
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590	-
18	ค่าขนส่ง	LS		4,000	-
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-

ค่างานต้นทุน 720,538.60 บาท

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านมือ

ระหว่าง กม. 40+870 - กม.41+370

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

40. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท