



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/-

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔

ตอน สมอทอง - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีสานจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ตอน สมอทอง - ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๑๘,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายปฏิเวช ภูมิศักดิ์ สุขชี)
รส.ทล.๑๖.๒
ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๔ ตอน สมอทอง – ชายทะเล ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๑๘,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายชัยยุทธ โอกาส	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง ที่พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4114

ตอน สมอทอง - ชาติทะเล ระหว่าง กม.0+100ถึง กม.1+100 รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN WITH NEW FOUNDATION SPREAD FOOTING TYPE "B"	L.S.	2.00	30,213.87	60,427.74	37,326.21	74,652.42	37,326.00	74,652.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	185.00	16.18	2,993.30	19.98	3,696.30	19.00	3,515.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	ม.	100.00	46.76	4,675.60	57.76	5,776.00	57.00	5,700.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	แห่ง	1.00	5,305.20	5,305.20	6,554.04	6,554.04	6,554.00	6,554.00
5	งาน CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	ตร.ม.	16,800.00	3.83	64,344.00	4.73	79,464.00	4.50	75,600.00
6	งาน EDGE CUT EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. 5 CM. THICK	ม.	2,270.00	10.00	22,700.00	12.35	28,034.50	12.00	27,240.00
7	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	13,300.00	47.84	636,205.50	59.09	785,897.00	59.00	784,700.00
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.00	52.62	26,309.25	65.00	32,500.00	65.00	32,500.00
9	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.00	52.62	2,630.92	65.00	3,250.00	65.00	3,250.00
10	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,200.00	201.41	241,687.20	248.81	298,572.00	248.50	298,200.00
11	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	85.00	345.80	29,393.00	427.20	36,312.00	427.00	36,295.00
12	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	620.00	201.41	124,871.72	248.81	154,262.20	248.50	154,070.00
13	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	2,150.00	219.05	470,948.90	270.60	581,790.00	270.00	580,500.00
14	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,200.00	227.05	499,501.20	280.49	617,078.00	280.00	616,000.00
15	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,800.00	988.93	2,768,990.00	1,221.71	3,420,788.00	1,221.00	3,418,800.00
16	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	0.85	465.08	395.32	574.56	488.37	570.00	484.50
17	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	14,150.00	35.00	495,265.56	43.24	611,846.00	43.00	608,450.00
18	งาน TACK COAT	ตร.ม.	19,330.00	15.72	303,951.33	19.42	375,388.60	19.25	372,102.50
19	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	50.00	2,315.08	115,754.05	2,860.05	143,002.50	2,860.00	143,000.00
20	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,960.00	279.83	3,906,475.40	345.70	4,825,972.00	345.50	4,823,180.00
21	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	19,150.00	224.82	4,305,292.14	277.74	5,318,721.00	277.50	5,314,125.00
22	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	8.50	724.42	6,157.55	894.94	7,606.99	800.00	6,800.00
23	งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	18.00	132.77	2,389.84	164.02	2,952.36	164.00	2,952.00
24	งาน DUMMY JOINT	ม.	18.00	62.20	1,119.54	76.83	1,382.94	76.00	1,368.00
25	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	26.00	4,307.25	111,988.42	5,321.17	138,350.42	5,321.00	138,346.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาอ้างอิงกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	935.00	3,790.58	3,544,193.00	4,682.88	4,378,492.80	4,682.00	4,377,670.00
27	งาน RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 WITH R.C.COVER	แห่ง	68.00	22,705.32	1,543,961.78	28,050.15	1,907,410.20	28,050.00	1,907,400.00
28	งาน R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	35.00	1,478.97	51,763.88	1,827.11	63,948.85	1,827.00	63,945.00
29	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	528.00	317.78	167,787.21	392.58	207,282.24	392.00	206,976.00
30	งาน RETAINING WALL TYPE IB	ม.	125.00	961.16	120,145.49	1,187.42	148,427.50	1,187.00	148,375.00
31	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE 2 (3.00 M.)	ม.	390.00	3,528.58	1,376,146.97	4,359.21	1,700,091.90	4,359.00	1,700,010.00
32	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE 2-A (1.00 M.) (สำหรับทางข้าม)	ม.	2.00	860.87	1,721.73	1,063.51	2,127.02	1,063.00	2,126.00
33	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (21.00M.)	แห่ง	2.00	28,921.55	57,843.10	35,729.68	71,459.36	35,729.00	71,458.00
34	งาน 0.25 M. CONCRETE CURB ON EXISTING SURFACE	ม.	330.00	219.67	72,490.85	271.37	89,552.10	271.00	89,430.00
35	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	400.00	598.13	239,251.80	738.92	295,568.00	738.00	295,200.00
36	งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. WIDTH	ม.	1,000.00	625.44	625,436.69	772.66	772,660.00	772.00	772,000.00
37	งาน NONWOVEN GEOTEXETILE WIEGTH 140 G/SQ.M.(MIN)	ตร.ม.	500.00	38.74	19,367.96	47.85	23,925.00	47.00	23,500.00
38	งาน REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	3,400.00	261.56	889,300.29	323.12	1,098,608.00	323.00	1,098,200.00
39	งาน CONCRETE GUIDE POST	หลัก	10.00	603.91	6,039.08	746.06	7,460.60	746.00	7,460.00
40	งาน KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	แห่ง	2.00	1,908.35	3,816.70	2,357.57	4,715.14	2,357.00	4,714.00
41	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	3.09	5,916.00	18,280.44	7,308.62	22,583.63	7,300.00	22,557.00
42	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	2.98	4,668.00	13,910.64	5,766.84	17,185.18	5,700.00	16,986.00
43	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	0.68	3,718.00	2,528.24	4,593.21	3,123.38	4,500.00	3,060.00
44	งาน R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	48.00	368.58	17,692.00	455.34	21,856.32	455.00	21,840.00
45	งาน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF(MOUNTED AT GRADE)	ต้น	4.00	30,676.75	122,707.00	37,898.05	151,592.20	37,898.00	151,592.00
46	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKETS HEIGHT 9.00 M. TO DOUBLE BRACKETS)(MOUNTED ON PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER) เสาสูง 9 เมตร	ต้น	12.00	21,334.00	256,008.00	26,356.02	316,272.24	26,356.00	316,272.00
47	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKETS HEIGHT 9.00 M. TO DOUBLE BRACKETS)(MOUNTED AT GRADE)	ต้น	11.00	22,282.00	245,102.00	27,527.18	302,798.98	27,527.00	302,797.00
48	งาน RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING (MOUNTED AT GRADE)	ต้น	1.00	14,361.00	14,361.00	17,741.57	17,741.57	17,741.00	17,741.00
49	งาน FLASHING SIGNAL SOLAR CELL Ø 300 MM. (YELLOW)	แห่ง	2.00	20,500.00	41,000.00	25,325.70	50,651.40	25,325.00	50,650.00
50	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,350.00	312.62	422,039.70	386.21	521,383.50	386.00	521,100.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
51	งท CURB MARKING	ตร.ม.	550.00	40.00	22,000.00	49.41	27,175.50	49.00	26,950.00
52	งท ROAD STUD UNI - DIRECTION	แท่ง	275.00	170.00	46,750.00	210.01	57,752.75	210.00	57,750.00
53	งท ROAD STUD BI - DIRECTION	แท่ง	3.00	210.00	630.00	259.43	778.29	259.00	777.00
54	งท BUS STOP SHELTER TYPE E1	แท่ง	1.00	60,590.42	60,590.42	74,853.40	74,853.40	74,828.00	74,828.00
55	งท HANDICAP WALKWAY	แท่ง	8.00	662.98	5,303.84	819.04	6,552.32	819.00	6,552.00
56	งท TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION รูปที่ 4-3	ชุด	1.00	24,222.83	24,222.82	29,924.88	29,924.88	29,900.00	29,900.00
รวมต้นทุน =					24,242,165.31		29,948,291.89		29,918,200.00
รวมต้นทุนทั้งหมด =					24,242,165.31				

ปรับลด

29,918,200.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันคกปกติ ราคานั้นมัน 35.24 บาท/อัตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% คอปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2165
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.2422 ล้านบาท FACTOR F = 1.2354

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปฏิภาณวิทย์ สุธงษ์) วส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สามณะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะลุ่มดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ