

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ที่ กม. 441+179

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเปิดเกาะกลางเป็นทางแยกติดตั้งไฟสัญญาณจราจร แล้วก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด 6 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร โดยก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. บนชั้นรองพื้นทาง และก่อสร้างทางขนาน (FRONTAGE ROAD) ด้านซ้ายทาง จำนวน 2 ช่องจราจร มีเกาะแบ่งทิศทางจราจร และเกาะแบ่งทางสายหลักกับทางขนาน เป็นเกาะแบบยก (RAISED MEDIAN) โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์, จากนั้นปูด้วยชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ตามลำดับ มีทางเท้าและระบบระบายน้ำตามยาวด้านซ้ายทาง โดยทำการวางท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อพัก ตามแบบที่กำหนด แล้วตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 49,705,576.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รต.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.7.2
7.2 เสนต์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3 อธิวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา 35.50 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	29,750.00	SQ.M.	1.79	53,252.50	1.2090	2.16	2.10	62,475.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	600.00	M	81.51	48,906.00	1.2090	98.55	98.50	59,100.00
3	REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA.441+134.000(กองเก็บตามที่กำหนด)	1.00	EACH	127,012.12	127,012.12	1.2090	153,557.65	153,557.60	153,557.60
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	490.00	M.	166.37	81,521.30	1.2090	201.14	201.10	98,539.00
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	41.00	M.	215.45	8,833.45	1.2090	260.48	260.40	10,676.40
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK	3,500.00	SQ.M.	49.70	173,950.00	1.2090	60.09	60.00	210,000.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	7,617.00	SQ.M.	14.73	112,198.41	1.2090	17.81	17.80	135,582.60
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	4,262.00	SQ.M.	18.15	77,355.30	1.2090	21.94	21.90	93,337.80
9	EARTH EXCAVATION	2,970.00	CU.M.	47.83	142,055.10	1.2090	57.83	57.80	171,666.00
10	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,065.00	CU.M.	51.36	54,698.40	1.2090	62.09	62.00	66,030.00
11	SCARIFY AND RECOMPACT	10,932.00	SQ.M.	14.77	161,465.64	1.2090	17.86	17.80	194,589.60
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,410.00	CU.M.	52.61	126,790.10	1.2090	63.61	63.60	153,276.00
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	260.00	CU.M.	316.12	82,191.20	1.2090	382.19	382.10	99,346.00
14	EARTH EMBANKMENT	13,792.00	CU.M.	153.44	2,116,244.48	1.2090	185.51	185.50	2,558,416.00
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	800.00	CU.M.	153.44	122,752.00	1.2090	185.51	185.50	148,400.00
16	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	575.00	CU.M.	128.23	73,732.25	1.2090	155.03	155.00	89,125.00
17	SELECTED MATERIAL A	720.00	CU.M.	222.33	160,077.60	1.2090	268.80	268.70	193,464.00
18	SOIL CEMENT SUBBASE	3,135.00	CU.M.	513.92	1,611,139.20	1.2090	621.33	621.30	1,947,775.50
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,515.00	CU.M.	981.80	2,469,227.00	1.2090	1,187.00	1,186.90	2,985,053.50
20	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,185.00	CU.M.	588.13	696,934.05	1.2090	711.05	711.00	842,535.00
21	PRIME COAT	14,055.00	SQ.M.	37.81	531,419.55	1.2090	45.71	45.70	642,313.50
22	TACK COAT	21,850.00	SQ.M.	15.72	343,482.00	1.2090	19.01	19.00	415,150.00
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)	14,055.00	SQ.M.	279.81	3,932,729.55	1.2090	338.29	338.20	4,753,401.00
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT(AC.40/50)	21,850.00	SQ.M.	300.98	6,576,413.00	1.2090	363.88	363.80	7,949,030.00
25	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	11,830.00	SQ.M.	710.32	8,403,085.60	1.2090	858.78	858.70	10,158,421.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		นำมันดีเซลราคา		35.50 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
26	CONTRACTION JOINT	1,195.00	M	410.83	490,941.85	1.2090	496.69	496.60	593,437.00
27	LONGITUDINAL JOINT	1,950.00	M.	128.41	250,399.50	1.2090	155.25	155.20	302,640.00
28	DUMMY JOINT	1,360.00	M.	57.89	78,730.40	1.2090	69.99	69.90	95,064.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	30.00	M.	571.77	17,153.10	1.2090	691.27	691.20	20,736.00
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS II	48.00	M.	2,184.68	104,864.64	1.2090	2,641.28	2,641.20	126,777.60
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	220.00	M.	1,792.08	394,257.60	1.2090	2,166.62	2,166.60	476,652.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	130.00	M.	4,129.79	536,872.70	1.2090	4,992.92	4,992.90	649,077.00
33	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	235.00	M.	3,779.79	888,250.65	1.2090	4,569.77	4,569.70	1,073,879.50
34	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	14.00	EACH	18,958.31	265,416.34	1.2090	22,920.60	22,920.50	320,887.00
35	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	14.00	EACH	25,777.14	360,879.96	1.2090	31,164.56	31,164.50	436,303.00
36	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	41,038.56	164,154.24	1.2090	49,615.62	49,615.60	198,462.40
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	79.00	M.	1,022.92	80,810.68	1.2090	1,236.71	1,236.70	97,699.30
38	RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)	282.00	M.	978.42	275,914.44	1.2090	1,182.91	1,182.90	333,577.80
39	งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.	1,780.00	M.	100.00	178,000.00	1.2090	120.90	120.90	215,202.00
40	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนทิ้งตามที่กำหนด)	1,905.00	CU.M.	559.24	1,065,352.20	1.2090	676.12	676.10	1,287,970.50
41	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,160.00	SQ.M	292.09	630,914.40	1.2090	353.14	353.10	762,696.00
42	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	3,184.00	M.	598.10	1,904,350.40	1.2090	723.10	723.10	2,302,350.40
43	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	6,485.00	SQ.M.	235.75	1,528,838.75	1.2090	285.02	285.00	1,848,225.00
44	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	52.00	EACH	32,935.12	1,712,626.24	1.2090	39,818.56	39,818.50	2,070,562.00
45	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	8.00	EACH	18,847.40	150,779.20	1.2090	22,786.51	22,786.50	182,292.00
46	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	6.00	EACH	22,066.80	132,400.80	1.2090	26,678.76	26,678.70	160,072.20

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

พ.กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาสิ่งที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน
47	ค่ารวมเบ็ดเสร็จไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ✓	2.00	SET	✓	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	345,600.00
48	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,250.00	SQ.M.	✓	313.00	391,250.00	1.2090	378.40	473,000.00
49	CURB MARKINGS ✓	865.00	SQ.M.	✓	78.62	68,006.30	1.2090	95.00	82,175.00
50	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.441+179.000 ✓	LS	LS	✓	868,551.00	868,551.00	1.2090	1,050,078.10	1,050,078.10
51	งานจัดทาสีเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	LS	LS	✓	7,361.51	7,361.51	1.2090	8,899.70	8,899.70
						40,834,542.70			49,705,576.00

ราคาสิ่งที่กำหนด - ค่าแรงค่าวัสดุ นำมันดีเซลราคา 35.50 บาท/ลิตร

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงานที่ 10%)

F ว่างทาง ค่างานต้นทุน 40.00 สบ. F = 1.2095

ค่างานต้นทุน 50.00 สบ. F = 1.2042

ค่างานต้นทุน 40.8345 สบ. F = 1.2090

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา

บาท

บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

บาท



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)

รศ.ทล.7.1 รักษาการ ในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2



ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสนาห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจรูญชัย อินทสิงห์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

ว.ทล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายผู้รัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจัดจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๗๐๕,๕๗๖.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพีณิจ แก้วมุกดุม)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๑ กย. ๒๕๖๕

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน
 3.76 บาท/ลบ.ม. 2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Buk)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	12 กม.	ตัน	1,956.07	21.28	50	2,027.35
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	12 กม.	ตัน	2,056.07	21.28	50	2,127.35
3	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	12 กม.	ลบ.ม.	364.49	29.79	-	394.28
4	หินผสมคอนกรีต	สากลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	96 กม.	ลบ.ม.	290.00	227.20	-	517.20
5	หินคลุก	สากลา	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	96 กม.	ลบ.ม.	157.00	294.29	-	451.29
6	หิน 3/8"	ต๋อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	95 กม.	ลบ.ม.	273.00	224.82	-	497.82
7	หิน 1"	สากลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	96 กม.	ลบ.ม.	290.00	227.20	-	517.20
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ต๋อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	95 กม.	ลบ.ม.	222.00	224.82	-	446.82
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ต๋อยตั้ง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	95 กม.	ลบ.ม.	222.00	224.82	-	446.82
10	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	28,933.33	936.26	25	29,894.59
11	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	28,766.67	936.26	35	29,737.93
12	ยาง AC 40/50	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	340 กม.	ตัน	32,800.00	574.60	35	33,409.60
13	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	25,926.67	936.26	25	26,887.93
14	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
16	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
17	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	24,700.00	936.26	80	25,716.26
18	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	23,833.33	936.26	80	24,849.59
19	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	23,466.67	936.26	80	24,482.93
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	23,900.00	936.26	80	24,916.26
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	23,700.00	936.26	80	24,716.26
22	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตัน	23,400.00	936.26	80	24,416.26
23	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	กก.	31.92	0.94	-	32.86
24	ท่อคสล. Ø 0.30 ม. Class III	ธนานนท์ฯ		27 กม.	ม.	375.00	26.16	-	401.16
25	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class II	ธนานนท์ฯ		27 กม.	ม.	1,110.00	69.76	-	1,179.76
26	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class III	อุดรศิริสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	18 กม.	ม.	1,520.00	52.36	-	1,572.36
27	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II	อุดรศิริสมบูรณ์		18 กม.	ม.	3,150.00	117.81	-	3,267.81
28	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class III	อุดรศิริสมบูรณ์		18 กม.	ม.	2,800.00	117.81	-	2,917.81
29	เหล็กตะแกรง CDD 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตร.ม.	307.35	4.16	-	311.51
30	เหล็กตะแกรง CDR 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	554 กม.	ตร.ม.	234.00	4.16	-	238.16
31	วัสดุ Joint sealer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	165 กม.	กก.	64.67	0.28	-	64.95
32	วัสดุ Joint Primer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	165 กม.	กก.	151.52	0.28	-	151.80

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,116.86	173.17	393.74	436.00	2,119.77
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,005.17	185.00	393.74	436.00	2,019.91
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	893.49	196.82	393.74	436.00	1,920.05
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	781.80	208.65	393.74	436.00	1,820.19
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	670.12	220.48	393.74	436.00	1,720.34
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	491.42	185.94	501.40	398.00	1,576.76
Mortar - 500 : 749 : -	1,116.86	354.38	-	114.00	1,585.24

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	=	464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ทอน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	=	140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 46.11	บาท/กก.	=	11.52 บาท
				รวม =	631.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	631.66 / 4	=	157.92 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	290.92 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	631.66 / 5	=	126.33 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	259.33 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	394.28 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 394.28	=	551.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	588.13 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	394.28 บาท/ลบ.ม.		
		รวม =	394.28 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 394.28 x 0.90	=	496.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19	=	33.73 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน SAND BEDDING =	530.52 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =			
ค่าทุบคอนกรีต =			400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก) =			42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม =			54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7x54.25 =			92.23 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน = 400+92.23 =			492.23 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป =	492.23 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

- งานทุบหรือคอนกรีตสะพาน

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	54.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7	× 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1,000.00	+ 92.23	=	1,092.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตสะพาน =			=	<u>1,092.23</u> บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1 ม. ปริมาตรคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม.
 ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 57.07 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 57.07 = 97.02 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 497.02 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 497.02 x 0.164 = 81.51 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB = 81.51 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน = 81.51 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA.441+134.000(กองเก็บตามที่กำหนด)

ก. ค่าสกัดเสาตอม่อและบันไดสะพานเดิมออก

คิดจากปริมาตรคอนกรีต = 36.200 ลบ.ม.
 ค่าทุบคอนกรีต = 1,000.00 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท /ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 57.07 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 57.07 = 97.02 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 1,097.02 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 1,097.02 x 36.200 = 39,712.12 บาท /แห่ง

ข. ค่าเคลื่อนย้ายคาน I-GIRDER ยาว 25.00 ม.กองเก็บตามที่กำหนด (หมวดทางหลวงชัยพร)

ค่าเช่ารถเครนขนาด 60 ตัน = 2 คัน	1.00 วัน @	25,000.00 บาท	=	50,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเทรลเลอร์ = 1 คัน	1.00 วัน @	24,000.00 บาท	=	24,000.00 บาท
ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) = 1 คน	2.00 วัน @	500.00 บาท	=	1,000.00 บาท
ค่าจ้างคนงาน = 8 คน	2.00 วัน @	300.00 บาท	=	4,800.00 บาท
ค่าสกัดคอนกรีตระหว่างตอม่อกับคาน = 3 ตอม่อ	1.00 วัน @	2,500.00 บาท	=	7,500.00 บาท
		รวม	=	87,300.00 บาท
รวมค่าใช้จ่าย ก.+ข.	39712.12 + 87300.00	=		127,012.12

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE AT STA.441+134.000(กองเก็บตามที่กำหนด) = 127,012.12 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 127,012.12 บาท/แห่ง

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 148.27 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 18.10 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 166.37 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 2 กม. = [(10.34 x 13) + 300] / 24 = 18.10 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

5. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 191.32 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 24.13 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 215.45 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถลีสล้อ) = 2 กม. = [(10.34 x 13) + 300] / 18 = 24.13 บาท/ม.

6. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK

คิดจากความหนา = 0.10 ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.

ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 57.07 บาท /ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 57.07 = 97.02 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 497.02 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 497.02 x 0.10 = 49.70 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK = 49.70 บาท/ตร.ม.

7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม. กองเก็บ หมวดฯในพื้นที่

= 14.47 x 1.60 x 0.05 = 1.15 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน = 13.58 + 1.15 = 14.73 บาท/ตร.ม.

8. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 15.84 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม. กองเก็บ หมวดฯในพื้นที่

= 14.47 x 1.60 x 0.10 = 2.31 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน = 15.84 + 2.31 = 18.15 บาท/ตร.ม.

9. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท /ตร.ม.

ค่าตัก = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.42 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.83 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

10. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

		ค่าขุด - ตัด ดินชั้นทางเดิม =	22.41	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2	กม. =	14.47	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ขนทิ้ง =	23.16	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 23.16	=	28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	(22.41 + 28.95)	=	51.36	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =		<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

11. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม.

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	22.41	บาท /ลบ.ม.	
	ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	20.34	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	47.83 x 1.10	=	<u>52.61</u>	บาท/ลบ.ม.

13. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

13.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.) 1

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	22.41	บาท /ตร.ม.	
	ค่าตัด =	8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง =	20.34	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.		

13.2 วัสดุลูกรัง (หนา 60 ซม.) 1

		ค่าขุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	131.54	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	131.54 x 1.60	=	210.46	บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.		
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>268.29</u>	บาท/ลบ.ม.		

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 316.12 บาท/ลบ.ม.

14. EARTH EMBANKMENT

		ค่าขุด-ขน =	22.84	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.78	บาท/ลบ.ม.		
คีดงานดินx ส่วนยุบตัว =	1.60	=	65.78 x 1.60	=	105.25
		ค่าบดทับ =	48.19	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าตัดแต่งชั้นบันได =		บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =		<u>153.44</u>	บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

จำนวนราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

15. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าชุด-ชน =	22.84	บาท/ลบ.ม.		
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	65.78	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	65.78 x 1.60	=	105.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	48.19	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =			<u>153.44</u>	บาท/ลบ.ม.

16. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน =	22.84	บาท/ลบ.ม.		
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	65.78	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	65.78 x 1.40	=	92.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75% =	48.19 x 0.75	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			<u>128.23</u>	บาท/ลบ.ม.

17. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	33.59	บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	102.81	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	102.81 x 1.60	=	164.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			<u>222.33</u>	บาท/ลบ.ม.

18. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาลูกกรง + ค่าขนส่ง =	97.95	บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.60 x 97.95	=	156.72	บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. =	90.00 x 2.027	=	182.43	บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43	บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) =		=	45.77	บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) =		=	57.83	บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางลูกกรง)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) =		=	49.74	บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =			<u>513.92</u>	บาท /ลบ.ม.

19. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	451.29	บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.50 x 451.29	=	676.94	บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.027	=	93.24	บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7000	=	21.43	บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) =		=	49.24	บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) =		=	91.21	บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) =		=	49.74	บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>981.80</u>	บาท /ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

20. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ราคางานทรายหยาบอัดแน่น = 588.13 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT = 588.13 บาท/ลบ.ม.

21. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 29,894.59 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ช่าง 1.00 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 1.00 x (29,894.59 / 1,000) = 29.89 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.92 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 37.81 บาท/ตร.ม.

22. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,887.93 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ช่าง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.30 x (26,887.93 / 1,000) = 8.07 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.65 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 15.72 บาท/ตร.ม.

23. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 29,737.93 x 0.047 = 1,397.68 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 446.82 x 0.740 = 330.64 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
 รวม = 2,330.80 บาท/ตัน
 งานต้นทุน ASPHALT CONCRETE B'NDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC.60/70) = 2,330.80 / 8.33 = 279.81 บาท/ตร.ม.

24. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT(AC.40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน
 ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 33,409.60 x 0.048 = 1,603.66 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 446.82 x 0.740 = 330.65 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.38 บาท/ตัน ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
 รวม = 2,507.14 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT(AC.40/50) = 2,507.14 / 8.33 = 300.98 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

25. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1. คัดจากเหล็กตะแกรง CDD 9 คิดจาก w= 13.00 ม. คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,384.19	12,111.66	436.00	3,815.00	15,926.66
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDD 9	33.660	ตร.ม.	311.51	10,485.43	5.000	168.30	10,653.73
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.92	146.03	3.300	19.34	165.37
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
	รวม			22,918.12		6,039.49	28,957.61

ค่างานต้นทุน = 827.36 บาท/ตร.ม.

2. คัดจากเหล็กตะแกรง CDR 9 คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,384.19	12,111.66	436.00	3,815.00	15,926.66
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDR 9	33.660	ตร.ม.	238.16	8,016.47	5.000	168.30	8,184.77
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.92	146.03	3.300	19.34	165.37
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
	รวม			20,449.16		6,039.49	26,488.65

ค่างานต้นทุน = 756.82 บาท/ตร.ม.

3. คัดจากเหล็กเสริม DB 12 คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,384.19	12,111.66	436.00	3,815.00	15,926.66
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	24.92	5,626.54	3.300	745.20	6,371.74
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.92	146.03	3.300	19.34	165.37
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	32.86	185.49	-	-	185.49
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
	รวม			18,244.72		6,616.39	24,861.11

ค่างานต้นทุน = 710.32 บาท/ตร.ม.

เลือกใช้ ราคาเหล็กเสริม DB 12 ค่างานต้นทุน = 710.32 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

26. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	24.61	86.14	86.14
Mastisc joint sealer	1.881	ลิตร	64.95	122.17	-	-	122.17
joint primer	0.053	ลิตร	151.80	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (ทาสี)	13.000	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars	41.053	กก.	24.42	1,002.51	2.90	119.05	1,121.57
		รวม		1,232.73		205.19	1,437.92

ค่างานต้นทุน = 410.83 บาท / เมตร

27. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	24.61	246.10	246.10
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	64.95	324.75	-	-	324.75
joint primer	0.053	ลิตร	151.80	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Tie Bars	21.600	กก.	24.72	533.95	3.30	71.28	605.23
		รวม		966.75		317.38	1,284.13

ค่างานต้นทุน = 128.41 บาท / เมตร

28. DUMMY JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	24.61	246.10	246.10
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	64.95	324.75	-	-	324.75
joint primer	0.053	ลิตร	151.80	8.05	-	-	8.05
		รวม		332.80		246.10	578.90

ค่างานต้นทุน = 57.89 บาท / เมตร

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 0.80 ม.) = 0.64 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 30.61 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 401.16 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 571.77 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00 ม.) = 4.00 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 191.32 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,572.36 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,184.68 บาท/ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00 ม.) =	4.00	ลบ.ม. @	47.83	บาท	=	191.32	บาท/ม.
				ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	=	1,179.76	บาท/ม.
				ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ	=	421.00	บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	=	<u>1,792.08</u>	บาท/ม.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.45 ม.) =	6.00	ลบ.ม. @	47.83	บาท	=	286.98	บาท/ม.
				ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	3,267.81	บาท/ม.
				ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ	=	575.00	บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	=	<u>4,129.79</u>	บาท/ม.

33. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.45 ม.) =	6.00	ลบ.ม. @	47.83	บาท	=	286.98	บาท/ม.
				ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,917.81	บาท/ม.
				ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ	=	575.00	บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	=	<u>3,779.79</u>	บาท/ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

34. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "B"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 0.80 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.44 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.437	ลบ.ม.	1,284.34	1,845.60	436.00	626.53	2,472.13
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	210.585	กก.	24.85	5,232.95	4.100	863.40	6,096.35
เหล็กเสริม Ø 6 มม.		กก.	25.72	-	4.100	-	-
ไม้แบบทั่วไป(1)	17.334	ตร.ม.	157.92	2,737.39	133.00	2,305.42	5,042.81
Angle L50x50x6 mm.	18.074	กก.	25.02	452.26	12.000	216.89	669.15
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	24.85	22.31	4.100	3.68	25.99
ลวดผูกเหล็ก	5.265	กก.	32.86	173.01	-	-	173.01
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.200	ลบ.ม.	1,178.76	235.75	398.00	79.60	315.35
Compacted sand	0.200	ลบ.ม.	588.13	117.63	-	-	117.63
งานดินขุด	12.973	ลบ.ม.	-	-	47.83	620.50	620.50
งานดินถม	8.976	ลบ.ม.	-	-	99.00	888.62	888.62
2-layer rust-olium paint	1.632	ตร.ม.	27.37	44.67	35.00	57.12	101.79
1 layer oil paint	0.816	ตร.ม.	13.62	11.11	38.00	31.01	42.12
รวม				10,872.68		5,782.77	16,655.45

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "B" เฉพาะบ่อพัก = 16,655.45 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.37 x 0.89 x 0.20 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.066	ลบ.ม.	1,284.34	84.77	436.00	28.78	113.55
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	6.642	กก.	24.85	165.05	4.100	27.23	192.28
ลวดผูกเหล็ก	0.442	กก.	32.86	14.52	-	-	14.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.504	ตร.ม.	126.33	63.67	133.00	67.03	130.70
Angle L50x50x4 mm.	2.520	กก.	25.02	63.06	12.000	30.24	93.30
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	1.166	กก.	25.87	30.16	12.000	13.99	44.15
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	24.85	17.37	4.100	2.87	20.24
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
2-layer rust-olium paint	1.008	ตร.ม.	27.37	27.59	35.00	35.28	62.87
1 layer oil paint	0.504	ตร.ม.	13.62	6.86	38.00	19.15	26.01
รวม				473.05		294.57	767.62

ค่างานต้นทุน = 767.62 x 3 ฝา = 2,302.86 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 16,655.45 + 2,302.86 = 18,958.31 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " B " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 18,958.31 บาท/แห่ง

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

35. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.085	ลบ.ม.	1,284.34	2,677.85	436.00	909.06	3,586.91
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	294.843	กก.	24.85	7,326.73	4.100	1,208.86	8,535.59
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.72	178.34	4.100	28.43	206.77
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.131	ตร.ม.	157.92	4,126.61	133.00	3,475.42	7,602.03
Angle L50x50x6 mm.	15.948	กก.	25.02	399.06	12.000	191.38	590.44
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	24.85	22.31	4.100	3.68	25.99
ลวดผูกเหล็ก	6.419	กก.	32.86	210.93	-	-	210.93
Welding on Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.273	ลบ.ม.	1,178.76	321.80	398.00	108.65	430.45
Compacted sand	0.273	ลบ.ม.	588.13	160.56	-	-	160.56
งานดินขุด	18.150	ลบ.ม.	-	-	47.83	868.11	868.11
งานดินถม	12.399	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,227.50	1,227.50
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	27.37	39.41	35.00	50.40	89.81
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	13.62	9.81	38.00	27.36	37.17
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
รวม				15,623.41		8,188.85	23,812.26

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 23,812.26 บาท/แห่ง

ข. ผ่าปิดคอนกรีต (คัด 1 ผ่า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,284.34	50.09	436.00	17.00	67.09
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	24.85	98.63	4.100	16.27	114.90
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	32.86	3.25	-	-	3.25
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	126.33	81.23	133.00	85.52	166.75
Angle L50x50x6 mm.	11.518	กก.	25.02	288.21	12.000	138.22	426.43
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	24.85	17.37	4.100	2.87	20.24
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	27.37	28.46	35.00	36.40	64.86
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	13.62	7.08	38.00	19.76	26.84
รวม				589.40		393.04	982.44

ค่างานต้นทุน = 982.44 x 2 ผ่า = 1,964.88 บาท/ ผ่า

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 23,812.26 + 1,964.88 = 25,777.14 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type "C" พร้อมผ่าปิดคอนกรีต = 25,777.14 บาท/แห่ง

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

36. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อ 2.90 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.398	ลบ.ม.	1,284.34	3,079.85	436.00	1,045.53	4,125.38
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	303.495	กก.	24.85	7,541.73	4.100	1,244.33	8,786.06
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.72	178.34	4.100	28.43	206.77
ไม้แบบทั่วไป(1)	31.025	ตร.ม.	157.92	4,899.47	133.00	4,126.33	9,025.80
Angle L50x50x6 mm.	23.745	กก.	25.02	594.15	12.000	284.94	879.09
Ancorage Bars RB9 mm.	1.198	กก.	24.85	29.77	4.100	4.91	34.68
ลวดผูกเหล็ก	7.761	กก.	32.86	255.03	-	-	255.03
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
Lean concrete	0.300	ลบ.ม.	1,178.76	353.63	398.00	119.40	473.03
Compacted sand	0.300	ลบ.ม.	588.13	176.44	-	-	176.44
งานดินขุด	19.964	ลบ.ม.	-	-	47.83	954.88	954.88
งานดินถม	12.578	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,245.22	1,245.22
2-layer rust-olium paint	2.144	ตร.ม.	27.37	58.68	35.00	75.04	133.72
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	13.62	14.60	38.00	40.74	55.34
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
รวม				17,331.69		9,289.75	26,621.44

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 26,621.44 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.665 x 1.09 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	139.039	กก.	25.87	3,596.94	12.000	1,668.47	5,265.41
Welding in Angle	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	6.840	ตร.ม.	27.37	187.21	35.00	239.40	426.61
1 layer oil paint	3.420	ตร.ม.	13.62	46.58	38.00	129.96	176.54
รวม				3,830.73		3,377.83	7,208.56

ค่างานต้นทุน = 7,208.56 x 2 ฝา = 14,417.12 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 26,621.44 + 14,417.12 = 41,038.56 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก = 41,038.56 บาท/แห่ง

37. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,284.34	134.86	436.00	45.78	180.64
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.500	กก.	25.72	167.16	3.300	21.45	188.61
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	32.86	5.34	-	-	5.34
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	126.33	315.83	133.00	332.50	648.33
รวม				623.19		399.73	1,022.92

ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,022.92 บาท/ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

38. RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. H= 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,178.76	1,563.04	398.00	527.75	2,090.79
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	588.13	389.93	-	-	389.93
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,384.19	692.10	436.00	218.00	910.10
เหล็กเสริม RB 9 มม.	88.812	กก.	24.85	2,206.94	4.100	364.13	2,571.07
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	32.86	72.95	-	-	72.95
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.200	ตร.ม.	157.92	1,926.62	133.00	1,622.60	3,549.22
งานดินซุด	1.989	ลบ.ม.	-	-	99.00	196.91	196.91
SLEEVE P.V.C. DIA.1"	1.000	อัน	3.27	3.27	-	-	3.27
		รวม		6,854.85		2,929.39	9,784.24

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK) = 978.42 บาท/ม.

39. งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม.

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

ค่างานต้นทุน งานตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 25 ซม. = 100.00 บาท/ม.

40. ทูบร้อยแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนั้ตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณงาน = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาต้นและดัก = 42.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนั้ 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม = 65.54 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.7 = 65.54 x 1.7 = 111.42 บาท/ลบ.ม.

ซุด sand cushion = 47.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน ทูบร้อยแผ่นพื้นคอนกรีต(ขนั้ตามที่กำหนด) = 559.24 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

41. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,284.34	619.05	436.00	210.15	829.20
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	25.72	409.58	4.100	65.30	474.88
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	32.86	13.08	-	-	13.08
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	126.33	20.34	133.00	21.41	41.75
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	14.72	10.30	10.00	7.00	17.30
PVC Cap	2.000	อัน	5.00	10.00	-	-	10.00
หินคัศขนาด	0.117	ลบ.ม.	517.20	60.51	-	-	60.51
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
ค่าขัศหยาบ	6.027	ตร.ม.	-	-	-	-	-
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	10.00	22.37	145.41
รวม				1,386.50		373.95	1,760.45

ค่างานต้นทุน = 1,760.45 / 6.027 =

292.09 บาท/ตร.ม.

42. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,284.34	210.63	436.00	71.50	282.13
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.33	115.34	133.00	121.43	236.77
งานขุดดิน	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20
รวม				325.97		272.13	598.10

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 598.10 บาท/ม.

43. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,471.24	11.77	114.00	0.91	12.68
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	530.52	106.10	-	-	106.10
งานขุดแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
รวม				742.87		200.11	942.98

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. = 235.75 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

44. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 52 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ช้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				30,660.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				59,278.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,139.96
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	609.76	609.76
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,134.76
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,935.12

รวมค่างานต้นทุน = 32,935.12 บาท/ต้น

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

45. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,740.40
1.2 ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารี้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				18,847.40

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,847.40 บาท/ต้น

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

46. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	12,330.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	39.74	794.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	20	7.10	142.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				14,208.80
1.2 ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีดและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,466.00	2,466.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	2	2,396.00	4,792.00
รวม (1.2) ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				7,258.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				600.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				22,066.80

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 22,066.80 บาท/ต้น

47. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รวมคำนวณต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

48. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (554 กก. 936 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

49. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 44.62 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 34.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 78.62 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

จำนวนราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

50. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.441+179.000

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	250,000	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3	5,000	15,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	3	22,000	66,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น		25,000	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	10	36,000	360,000.00
	รวม รายการที่ 1-6				
	ค่าปรับปรุงอุปกรณ์เดิม คิดที่ 20 %				
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด		48,000	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด		72,000	-
9	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	120	840	100,800.00
10	สายไฟฟ้า NYY OR CV 4 X 1.5 mm. ²	ม.	650	43.68	28,392.00
11	สายไฟฟ้า NYY OR CV 2 X 2.5 mm. ²	ม.	100	39.74	3,974.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	165	85	14,025.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	1	360	360.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1	15,000	15,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000	-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด		2,000	-
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590	-
18	ค่าขนส่ง	LS		4,000	-
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-

ค่างานต้นทุน 868,551.00 บาท

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ที่ กม. 441+179

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

51. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

51.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 210}{1,095.00} = 7,361.51$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,361.51 บาท