

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------|-------------------|------|---------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 4 | | | | |
| ตอน | กระบุรี - หงาว ตอน 2 | | | | |
| ที่ กม. | 565+850 | ถึง | 567+956 | ด้าน | LT |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90 วัน | | | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงระนอง | | | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | | | | |
| 3. ลักษณะงาน โดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 22 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 24,280,300.00 บาท | | |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | | | |
| 6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ | รศ.ทล.17.2 | | | | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายอุดร เกื้อเส้ง | วท.ทล.17 | | | | กรรมการ |
| 6.3 นายกฤษณะ ตังวงศ์ | วท.ทล.17 | | | | กรรมการ |
| 6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ | วบ.ทล.17 | | | | กรรมการ |
| 6.5 นางสาวปิยนุช มุสิกะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

พศ.ทล.17

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕





แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว ตอน 2

4

สำนักงานทางหลวงที่

กม. - ระยะทางที่ท่า : 565+850 - 567+956 LT.

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2

ระหว่าง กม. 565+850

ถึง 567+956 LT.

รายละเอียดดังนี้

| | | |
|-------------------|---------------|-----|
| งบประมาณ | 25,000,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน | 24,280,300.00 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90 | วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิญญ์นาฎ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ.....
 (นายอุตร เกื้อเลี้ยง) วท.ทล.17

ลงชื่อ.....
 (นายกฤษณะ ต่วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....
 (นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 24,280,300.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านสองแสนแปดหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2

ระหว่าง กม. 565+850 - กม. 567+956 ด้าน LT

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|-----|---|-------|---------------|---------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK | SQ.M. | 22,262.00 | 24.50 | 545,419.00 | 31.64 | 704,369.6800 | 31.64 | 704,369.68 |
| 2 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 42.00 | 54.05 | 2,270.10 | 69.81 | 2,932.02 | 69.81 | 2,932.02 |
| 3 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 18.00 | 288.15 | 5,186.70 | 372.20 | 6,699.60 | 372.20 | 6,699.60 |
| 4 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 24.00 | 828.04 | 19,872.96 | 1,069.57 | 25,669.68 | 1,069.57 | 25,669.68 |
| 5 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE) | CU.M. | 3,339.00 | 469.29 | 1,566,959.31 | 606.18 | 2,024,035.02 | 606.18 | 2,024,035.02 |
| 6 | MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 22,382.00 | 18.28 | 409,142.96 | 23.61 | 528,439.02 | 23.61 | 528,439.02 |
| 7 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 22,262.00 | 99.46 | 2,214,178.52 | 128.47 | 2,859,999.14 | 128.47 | 2,859,999.14 |
| 8 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 22,382.00 | 31.34 | 701,451.88 | 40.48 | 906,023.36 | 40.48 | 906,023.36 |
| 9 | TACK COAT | SQ.M. | 22,582.00 | 13.24 | 298,985.68 | 17.10 | 386,152.20 | 17.10 | 386,152.20 |

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2

ระหว่าง กม. 565+850 - กม. 567+956 ด้าน LT

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|-----|---|-------|-----------|---------|---------------|-------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 10 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 22,382.00 | 283.58 | 6,347,087.56 | 366.30 | 8,198,526.60 | 366.30 | 8,198,526.60 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 22,582.00 | 283.13 | 6,393,641.66 | 365.71 | 8,258,463.22 | 365.71 | 8,258,463.22 |
| 12 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 999.00 | 289.62 | 289,330.38 | 374.10 | 373,725.90 | 374.10 | 373,725.90 |
| 13 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | ชุด | 1.00 | | | 5,297.63 | 5,297.63 | 5,264.56 | 5,264.56 |
| | | | | | 18,793,526.71 | | 24,280,333.07 | | 24,280,300.00 |

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนตขุด 2 ราคาน้ำมัน 35.40 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.3467

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2842

จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.7935

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2917

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) วท.ทล.17.2

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายกฤษณะ ตั้งยศ) วท.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วท.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอุตร เกื้อแข็ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยนุช มุสิกข) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  อนุมัติ

(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป) ผส.ทล.17

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 AADT 9,709 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 565+850 - กม. 567+956 ด้าน LT ระยะทางดำเนินการ 2.106 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 35.40 บาท/ลิตร วันที่ 22 กันยายน 2565 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 534.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่าขน ถ่าย (บาท) | ค่า แรง ตัด-ดีด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 28,766.67 | 534.00 | | | | 534.00 | 901.93 | | 35.00 | 936.93 | 29,703.60 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. | |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) | ตัน | 28,200.00 | 510.00 | | | | 510 | 861.37 | | 25.00 | 886.37 | 29,086.37 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | แหล่ง ราชบุรี | |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 25,926.67 | 534.00 | | | | 534 | 901.93 | | 25.00 | 926.93 | 26,853.60 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 3,102.80 | 0.0 | | | | 0 | 0.00 | | 50.00 | 50.00 | 3,152.80 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก พาณิชย ระนอง | |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 315.00 | 88.00 | | | | 88 | 208.29 | | | 208.29 | 523.29 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | แหล่งท้องถิ่น | |
| 6 | หินคลุก | ลบ.ม. | 261.00 | 88.00 | | | | 88 | 208.29 | | | 208.29 | 469.29 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | แหล่งท้องถิ่น | |
| 7 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 60.00 | 12.00 | | | | 12 | 46.71 | | | 46.71 | 106.71 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | แหล่ง ท้องถิ่น | |

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE

| | | | |
|--|----------------|---------------|----------------------|
| คิดจากความหนา SOIL CEMENT BASE = | 10 ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานขุดหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุก 10 ซม. | | = | 15.620 บาท / ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | = 0.1 ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60 | = 0.16 ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัก) | = 0.16 x 43.90 | = | 7.024 บาท / ตร.ม. |
| รวมทั้ง 1 กม. | = 0.16 x 11.65 | = | 1.864 บาท / ตร.ม. |
| | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 24.508 บาท / ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = 24.50 บาท / ตร.ม. |

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

| | | | |
|---|-----------------|---------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ตัก) | | = | 9.120 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม. | | = | 11.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 20.770 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.770 x 1.25 | | = | 25.963 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ขุดตัด) | | = | 23.180 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 49.143 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคั่นทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 49.143 x 1.10 | = | 54.057 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = 54.05 บาท/ลบ.ม. |

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|--|--|---------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | | = | 60.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:ขุด-ชน) | | = | 35.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 12 กม. | | = | 46.71 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 141.93 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 141.93 x 1.60 | | = | 227.088 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ) | | = | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 288.158 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = 288.15 บาท/ลบ.ม. |

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--|--|---------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากป่ากไม้ (รวมค่าตัด) | | = | 261.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 88 กม. | | = | 208.29 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 469.29 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 469.29 x 1.50 | | = | 703.935 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)...) | | = | 26.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ...) | | = | 97.64 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 828.045 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = 828.04 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

| | | | |
|--|---|-------------------|--|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | = | 261.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 88 กม. | = | 208.29 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 469.29 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขุบตัว $\frac{469.29}{1.00} \times 1.00$ | = | 469.290 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)...) = | | 0.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ...) = | | 0.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 469.290 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 469.29 บาท/ลบ.ม. | |

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

| | | | |
|----------------------------------|---|------------------|--|
| ค่าดำเนินการ (งาน Milling) | = | 13.54 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling) | = | 2.88 บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 16.42 บาท/ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รีออก = 0.1 ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = 0.1×1.60 | = | 0.16 ลบ.ม. | |
| พื้นที่ 1 กม. | = | 0.16 x 11.65 | |
| | = | 1.864 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 18.284 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 18.28 บาท/ตร.ม. | |

7. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 cm.

| | | | |
|--|---|-------------------|--|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่า (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.) | = | 38.74 บาท/ตร.ม. | |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) | = | 2.140 ตัน/ลบ.ม. | |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี) | = | ตัน/ตร.ม. | |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 29,703.60 บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC | = | 0.00 บาท/ตร.ม. | |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $4.5 \% \times gd \times 0.20$ | = | 0.01926 ตัน/ตร.ม. | |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 3,152.80 บาท/ตัน | |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 60.723 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่า (งาน Stabilized Layer : ค่าป่นวัสดุ ลูกกรง ..) x 0.2 (ความหนา) | = | 0.00 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 99.463 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 99.46 บาท/ตร.ม. | |

8. PRIME COAT ลวดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

| | | | |
|--|---|------------------|--|
| ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,086.370 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$ | = | 23.269 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคิต : งานราดยางโพรมิคิต.....) | = | 8.08 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 31.349 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.34 บาท/ตร.ม. | |

9. TACK COAT

| | | | |
|---|---|------------------|--|
| ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร @ ($26,853.60 \text{ บาท/ตัน}) / 1000$ | = | 5.371 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต : งานราดยางแทคโคต.....) | = | 7.87 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 13.241 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.24 บาท/ตร.ม. | |

| |
|------------------------------|
| รายละเอียดรายการคำนวณ |
|------------------------------|

| | | | | |
|---|--|--------------------|---|-------------------|
| 10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | | 5 cm. Thick | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = _____ ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 กม. | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / | - | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC 4.9 % | 0.04671 ตัน @ | 29,703.60 บาท/ตัน | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 สบ.ม. @ | 523.29 | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5 ซม. | 1 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้ค) | |
| = | 16.56 x | 1.00 x | 8.33 | = _____ บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,362.275 / | 8.33 | = _____ บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 2,362.275 บาท/ตัน | |
| | | | = 283.58 บาท/ตร.ม. | |

| | | | | |
|--|--|--------------------|---|-------------------|
| 11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | | 5 cm. Thick | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | = _____ ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 กม. | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / | - | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC 5% | 0.04762 ตัน @ | 29,703.60 | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 สบ.ม. @ | 523.29 | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = _____ บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5 ซม. | 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้ค) | |
| = | 12.86 x | 1.00 x | 8.33 | = _____ บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,358.484 / | 8.33 | = _____ บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 2,358.484 บาท/ตัน | |
| | | | = 283.13 บาท/ตร.ม. | |

12 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

| | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------------------|-------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก./ตร.ม. | @ | 39.27 บาท/กก. | = _____ บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | @ | 59.17 บาท/กก. | = _____ บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1 ตร.ม. | @ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = _____ บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือราคาเครื่องมือ) | 1 ตร.ม. | @ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = _____ บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | @ | 0.00 บาท/ตร.ม. | = _____ บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม = 289.621 บาท/ตร.ม. | |
| | | | ค่างานต้นทุน = 289.62 บาท/ตร.ม. | |

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
|----------------|--|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|---|--|
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 4 | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร | | | | | | | | | | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-4 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ - | |
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 4 | x | 75 | x | 90 | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 4 | x | 90 | x | 90 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4.320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 5 |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) | 1 | x | 80 | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,887.36 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 7 | x | 1 | x | 1 | = | 7 | แผง | 1,115.00 | 7,805.00 | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 10 |  ไฟกระพริบ | 1 | x | 1 | x | 1 | = | 1 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 11 |  แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | | | = | 1 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| 12 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักรoad (Guide Post) | 409 | ม. | 15 | x | 60 | = | 41 | ชุด | 154.00 | 6,314.00 | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักรoad นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักรoad ตามความเหมาะสม |
| | | | | 7.5 | x | 125 | = | 0 | อัน | | | |
| 13 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี) | 24 | x | 2.70 | | | = | 64.8 | เมตร | - | - | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 14 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | 63,571.60 | บาท | |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = $(63571.6 / 36) \times 3 = 5,297.63$ บาท



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีกถนนและบริเวณท่า

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา ราคาน้ำมัน ระบุ เมืองระยอง กันยายน 2565

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | น้ำมัน Diesel B20 | น้ำมัน Diesel | น้ำมัน Diesel B7 | น้ำมัน E85 | E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | Diesel B7 |
|------------------|-------------------|---------------|------------------|------------|-------|------------|------------|--------|-----------|
| 23-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 32.70 | 34.30 | 35.14 | 35.41 | 42.82 | 44.12 |
| 20-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 32.40 | 33.60 | 34.64 | 34.91 | 42.32 | 44.12 |
| 17-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 33.00 | 34.60 | 35.64 | 35.91 | 43.32 | 45.12 |
| 14-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 33.20 | 35.20 | 36.04 | 36.31 | 43.72 | 45.12 |
| 10-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 32.70 | 34.70 | 35.54 | 35.81 | 43.22 | 45.12 |
| 07-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 33.10 | 35.30 | 36.14 | 36.41 | 43.82 | 45.12 |
| 03-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 32.90 | 34.50 | 35.34 | 35.61 | 42.02 | 45.12 |
| 02-09-2565 05:00 | 35.40 | 35.40 | 35.40 | 32.80 | 35.30 | 36.14 | 36.41 | 43.62 | 46.12 |

