

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
ทางหลวงหมายเลข	4				
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2				
ที่ กม.	531+481	ถึง	532+780	ด้าน	LT.,RT.
ปริมาณงาน	-			ตร.ม.	
ระยะเวลาดำเนินการ	90		วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงระนอง				
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท				
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	22 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,424,300.00 บาท		
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง					
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2				ประธานกรรมการ
6.2 นายอุตร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17				กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ตังวงศ์	วท.ทล.17				กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วท.ทล.17				กรรมการ
6.5 นางสาวปิยนุช มุสิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)
พ.ศ.ทล.17

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2

4

สำนักงานทางหลวงที่

กม. - ระยะทางที่ทำ : 531+481 - 532+780 LT.

เียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม. 531+481

ถึง 532+780 LT.

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	25,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	24,424,300.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฤกษ์ ด้วงศต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,424,300.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Signature)

(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๔

SUMMARY OF QUANTITIES

รท๓งาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน เสียบญวม - กระบุรี ตอน 2

ระหว่าง กม. 531+481 - กม. 532+780 ด้าน LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	23,017.00	24.50	563,916.50	31.62	727,797.5400	31.62	727,797.54
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	31.50	54.05	1,702.57	69.77	2,197.75	69.77	2,197.76
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	13.50	304.15	4,106.02	392.62	5,300.37	392.62	5,300.37
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	18.00	700.77	12,613.86	904.62	16,283.16	904.62	16,283.16
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	3,452.00	384.44	1,327,086.88	496.27	1,713,124.04	496.27	1,713,124.04
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	23,107.00	22.09	510,433.63	28.51	658,780.57	28.51	658,780.57
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	23,017.00	102.30	2,354,639.10	132.05	3,039,394.85	132.05	3,039,394.85
8	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	23,107.00	31.30	723,249.10	40.40	933,522.80	40.40	933,522.80
9	TACK COAT	SQ.M.	23,507.00	13.22	310,762.54	17.06	401,029.42	17.06	401,029.42

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2

ระหว่าง กม. 531+481 - กม. 532+780 ด้าน LT.,RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,107.00	275.71	6,370,830.97	355.91	8,224,012.37	355.91	8,224,012.37
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,507.00	275.25	6,470,301.75	355.32	8,352,507.24	355.32	8,352,507.24
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	923.00	289.62	267,319.26	373.87	345,082.01	373.87	345,082.01
13	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00			5,297.63	5,297.63	5,267.87	5,267.87
					18,916,962.18		24,424,329.75		24,424,300.00

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 35.40 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3467
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2842
จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.9170 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2909

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายปิยะชาติ ป้อมภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกฤษณะ ดวงคต) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุทร เกื้อเส้ง) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป) ผส.ทล.17

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๔

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบอ่าว - กระบุรี ตอน 2 AADT 7,051 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 531+481 - กม. 532+780 พื้น LT,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.299 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 35.40 บาท/ลิตร วันที่ 22 กันยายน 2565 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 499.00 กม.

ภาพแนบทุกชุด 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัก-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกน้ำ									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	499.00				499.00	842.78		35.00		877.78	29,644.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	28,200.00	475.00				475	802.22		25.00		827.22	29,027.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	แหล่ง ราชบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	499.00				499	842.78		25.00		867.78	26,794.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,102.80	0.0				0	0.00		50.00		50.00	3,152.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ ระนอง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	52.00				52	123.44				123.44	438.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	แหล่งท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	52.00				52	123.44				123.44	384.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	แหล่งท้องถิ่น
7	ลูกน้ำ	ลบ.ม.	70.00	12.00				12	46.71				46.71	116.71	ขนส่งโดยรถลีด	แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE

คิดจากความหนา SOIL CEMENT BASE =	10 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานขุดหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุก 10 ซม.			= 15.620 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.1×1.60	=	0.16 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัก)	=	0.16 x 43.90	= 7.024 บาท / ตร.ม.
พื้นที่ 1 กม.	=	0.16 x 11.65	= 1.864 บาท / ตร.ม.
			ค่าใช้จ่ยรวม = 24.508 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน = 24.50 บาท / ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<i>งานแม่ Soft</i>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ตัก)			= 9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.			= 11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.770×1.25			= 25.963 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ขุดตัด)			= 23.180 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ยรวม = 49.143 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคั่นทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ยเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่าใช้จ่ยรวม	=	49.143 x 1.10	= 54.057 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 54.05 บาท/ลบ.ม.

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)			= 70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:ขุด-ขน)			= 35.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.			= 46.71 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 151.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 151.93×1.60			= 243.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ)			= 61.07 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ยรวม = 304.158 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 304.15 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			= 261.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.			= 123.44 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 384.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 384.44×1.50			= 576.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก): ผสม (Blend)...))			= 26.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก): บดทับ...)			= 97.64 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ยรวม = 700.770 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน = 700.77 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	261.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	123.44 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	384.44 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนสุบตัว $\frac{384.44}{1.00} \times 1.00$	=	384.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)...))	=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ...)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	384.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	384.44 บาท/ลบ.ม.	

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ (งาน Milling)	=	13.54 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling)	=	2.88 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	16.42 บาท/ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.1 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.1×1.60	=	0.16 ลบ.ม.	
พื้นที่ 9 กม.	=	0.16 x 35.48	
			= 5.677 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	22.097 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	22.09 บาท/ตร.ม.	

7. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดสีกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	38.74 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (gd)	=	2,240 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,644.45 บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.5 % x gd x 0.20	=	0.02016 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,152.80 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=	63.560 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..)x 0.2 (ความหนา)	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	102.300 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	102.30 บาท/ตร.ม.	















8. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,027.220 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.222 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมิโค้ด : งานลาดยางไพรมิโค้ด.....)	=	8.08 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.302 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	31.30 บาท/ตร.ม.	

9. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (26,794.45 บาท/ตัน) /1000	=	5.359 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด.....)	=	7.87 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.229 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	13.22 บาท/ตร.ม.	

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	x	1	x	1	=	7	แผง	1,115.00	7,805.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	409	ม.	15	x	60	=	41	ชุด	154.00	6,314.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	24	x	2.70			=	64.8	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										63,571.60	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร = $(63571.6 / 36) \times 3 = 5,297.63$ บาท

รูปแบบป้ายตามคู่มือ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

มีนาคม 2561



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันรายปลั๊กภูมิภาค

ราคาขายปลีก ถนน และปรับขนท

การซื้อขายราคาน้ำมัน

ค้นหา ค้นหา ค้นหา 2565

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ราคาขายปลีก Diesel B20	ราคาขายปลีก Diesel	ราคาขายปลีก Diesel B7	ราคาขายปลีก E85	ราคาขายปลีก E20	ราคาขายปลีก Gasohol 91	ราคาขายปลีก Gasohol 95	ราคาขายปลีก เบนซิน	ราคาขายปลีก Diesel B7
23-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	32.70	34.30	35.14	35.41	42.82	44.12
20-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	32.40	33.80	34.64	34.91	42.32	44.12
17-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	33.00	34.80	35.64	35.91	43.32	45.12
14-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	33.20	35.20	36.04	36.31	43.72	45.12
10-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	32.70	34.70	35.54	35.81	43.22	45.12
07-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	33.10	35.30	36.14	36.41	43.82	45.12
03-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	32.30	34.50	35.34	35.61	43.02	45.12
02-09-2565 05:00	35.40	35.40	35.40	32.80	35.30	36.14	36.41	43.82	46.12