

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ช่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK , MILLING OF EXISTING ASPHALT

SURFACE 10 CM. THICK. ออก เสริมความแข็งแรงด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE , CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

ปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ทำการก่อสร้าง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.

THICK ระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยงานไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ ความสูง 9.00 ม.

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,787,298.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 อรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1 000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา 35.26

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	3,500.00	SQ.M.	1.79	6,265.00	1.2359	2.21	2.20	7,700.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	700.00	SQ.M.	2.42	1,694.00	1.2359	2.99	2.95	2,065.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	1,132.00	SQ.M.	49.22	55,717.04	1.2359	60.83	60.80	68,825.60
4	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	1,200.00	M.	83.42	100,104.00	1.2359	103.10	103.10	123,720.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	2,070.00	SQ.M.	14.51	30,035.70	1.2359	17.93	17.90	37,053.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	6,200.00	SQ.M.	17.70	109,740.00	1.2359	21.88	21.85	135,470.00
7	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT.STA.119+476	1.00	EACH	89,762.17	89,762.17	1.2359	110,937.07	110,937.05	110,937.05
8	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT.STA.119+818	1.00	EACH	89,762.17	89,762.17	1.2359	110,937.07	110,937.05	110,937.05
9	EARTH EXCAVATION	975.00	CU.M.	47.84	46,644.00	1.2359	59.13	59.10	57,622.50
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	350.00	CU.M.	52.62	18,417.00	1.2359	65.03	65.00	22,750.00
11	EARTH EMBANKMENT	1,150.00	CU.M.	153.44	176,456.00	1.2359	189.64	189.60	218,040.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,260.00	CU.M.	128.23	161,569.80	1.2359	158.48	158.45	199,647.00
13	EARTH FILL VERGE	320.00	CU.M.	153.43	49,097.60	1.2359	189.62	189.60	60,672.00
14	SELECTED MATERIAL A	656.00	CU.M.	252.29	165,502.24	1.2359	311.81	311.80	204,540.80
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	685.00	CU.M.	268.29	183,778.65	1.2359	331.58	331.55	227,111.75
16	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	495.00	CU.M.	1,066.61	527,971.95	1.2359	1,318.22	1,318.20	652,509.00
17	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	6,200.00	SQ.M.	14.77	91,574.00	1.2359	18.25	18.25	113,150.00
18	PRIME COAT	7,994.00	SQ.M.	34.61	276,672.34	1.2359	42.77	42.75	341,743.50
19	TACK COAT	6,467.00	SQ.M.	15.61	100,949.87	1.2359	19.29	19.25	124,489.75
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	100.00	TON	2,371.68	237,168.00	1.2359	2,931.16	2,931.15	293,115.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	500.00	SQ.M.	286.74	143,370.00	1.2359	354.38	354.35	177,175.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	11,830.00	SQ.M.	287.33	3,399,113.90	1.2359	355.11	355.10	4,200,833.00
23	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2,500.00	SQ.M.	60.50	151,250.00	1.2359	74.77	74.75	186,875.00
24	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	17,918.00	SQ.M.	773.64	13,862,081.52	1.2359	956.14	956.10	17,131,399.80
25	CONTRACTION JOINT	1,830.00	M.	404.20	739,686.00	1.2359	499.55	499.55	914,176.50
26	LONGITUDINAL JOINT	4,500.00	M.	129.07	580,815.00	1.2359	159.52	159.50	717,750.00
27	DUMMY JOINT	1,300.00	M.	59.32	77,116.00	1.2359	73.31	73.30	95,290.00

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

**๒๑ กย. ๒๕๖๕**

- คำขอราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซลราคา 35.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,306.00	M.	643.61	840,554.66	1.2359	795.44	795.40	1,038,792.40	
29	R.C.CONCRETE SLAB 6 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING	1,446.00	SQ.M.	184.14	266,266.44	1.2359	227.58	227.55	329,037.30	
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	600.00	SQ.M.	240.59	144,354.00	1.2359	297.35	297.35	178,410.00	
31	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, ( CUT - OFF )	6.00	EACH	44,880.45	269,282.70	1.2359	55,467.75	55,467.75	332,806.50	
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	28.00	EACH	18,139.00	507,892.00	1.2359	22,417.99	22,417.95	627,702.60	
33	THERMOPLASTIC PAINT	980.00	SQ.M.	313.00	306,740.00	1.2359	386.84	386.80	379,064.00	
34	CURB MARKINGS	400.00	SQ.M.	120.00	48,000.00	1.2359	148.31	148.30	59,320.00	
35	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.119+664.790		L.S.	241,546.00	241,546.00	1.2359	298,526.70	298,526.70	298,526.70	
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		L.S.	6,506.14	6,506.14	1.2359	8,040.94	8,040.20	8,040.20	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			24,103,455.89		29,787,298.00	

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินส่งมอบจ่าย 15% : เงินประกันผลงาน 10%)

E.งบทาง      ค่าจ้างต้นทุน      20.00      ลบ.      F = 1.2494  
 ค่าจ้างต้นทุน      30.00      ลบ.      F = 1.2165  
 ค่าจ้างต้นทุน      24.1035      ลบ.      F = 1.2359

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

บาท      29,787,298.00  
 บาท      30,000,000.00



( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )

ร.ท.๗.๗.๑ รักษาการในตำแหน่ง ร.ท.๗.๗.๒




( นายเสถียร ศรียวงคีต )

ว.ท.๗.๗



( นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์ )

ว.ท.๗.๗



( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )

ว.ท.๗.๗



( นายสมศักดิ์ ทิมพารณ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๕,๗๘๗,๒๕๘.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

**๒๑ กย. ๒๕๖๕**



จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านฉี่ - เข็มยกโรงกั้น ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750

จำนวนราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล 0.000 ลิตร

35.26

บาท / ลิตร

รหัสนำเข้า	รายละเอียด	ชื่อ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ค่าขนส่ง	รวม
R0	สายไฟฟ้า FHW 1x2.5 mm	ซอญี	รต 10 สี่เหลี่ยม	2 กม.	ม้วน	917.80	-	917.80
R1	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	กทม.	รต 10 สี่เหลี่ยม	344 กม.	ตัน	29,106.00	581.36	29,767.36
R2	Joint Sealer	ซุงเนิน	รต 10 สี่เหลี่ยม	129 กม.	ตัน	83,333.33	217.83	83,551.16
R3	Joint Sealer	ZOLA ซองแกลน	รต 10 สี่เหลี่ยม	92 กม.	ตัน	64,666.67	155.51	64,822.18
R4	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รต 10 สี่เหลี่ยม	344 กม.	ตร.ม.	55.00	-	55.00
R5	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รต 10 สี่เหลี่ยม	344 กม.	กก.	31.92	0.38	32.50
R6	ทาสีบนคอนกรีต	ท.พี. โยธอนันต์	รต 10 สี่เหลี่ยม	111 กม.	ลบ.ม.	126.00	262.50	388.50
R7	ทรายถม	ท.พี. โยธอนันต์	รต 10 สี่เหลี่ยม	111 กม.	ลบ.ม.	84.00	262.50	346.50
R8	ไม้แบบ	ซอญี	รต 10 สี่เหลี่ยม	2 กม.	ลบ.ฟ.	799.99	-	799.99
R9	ไม้คร่าว	ซอญี	รต 10 สี่เหลี่ยม	2 กม.	ลบ.ฟ.	682.26	-	682.26
R0	ตะปู 3 นิ้ว	กทม.	รต 10 สี่เหลี่ยม	344 กม.	กก.	48.63	-	48.63

ข. ราคารื้อถอนกริด

ชนิดคอนกรีต	ปริมาณ			ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			รวม (บาท/ลบ.ม.)
	คอนกรีต	เหล็ก	อื่น	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน	
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	1,350.80	170.63	496.03	2,453.46
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	1,215.72	182.28	496.03	2,330.03
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	1,080.64	193.94	496.03	2,206.61
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	945.56	205.59	496.03	2,083.18
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	810.48	217.25	496.03	1,959.76
คอนกรีตหยาบ	220	393	843	594.35	183.22	631.65	1,807.22
Mortar	500	749	-	1,350.80	349.18	-	1,813.98

ราคารื้อถอนไม้แบบชั่วคราวทั้งหมด-ไม้แบบ(1)  
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระบอก 1.000	799.99 บาท/ลบ.ฟ.	799.99 บาท
ไม้ค้ำยัน 0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
ไม้คร่าว 0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.67 บาท
ตะปู 0.250	48.63 บาท/กก.	12.15 บาท
<b>รวม</b>		<b>1,031.81 บาท</b>
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,031.81 / 4	257.95 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
<b>ราคารื้อถอนไม้แบบอย่างง่าย 1 =</b>		<b>390.95 บาท/ตร.ม.</b>

ราคารื้อถอนไม้แบบชั่วคราวบางส่วน-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,031.81 / 5	206.36 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
<b>ราคารื้อถอนไม้แบบอย่างง่าย 2 =</b>		<b>339.36 บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระบอก 1.000	799.99 บาท/ลบ.ฟ.	799.99 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 ม.ภายนอก (334.89/2 88) 1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.68 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.250	48.63 บาท/กก.	12.16 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>		<b>1,148.11 บาท/ตร.ม.</b>
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		382.70 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
<b>ราคารื้อถอนไม้แบบอย่างง่าย 3 =</b>		<b>515.70 บาท/ตร.ม.</b>

ราคารื้อถอนนั่งร้าน

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
คานเหล็กพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.		
คานเหล็กพื้นที่ 1 ตร.ม.		
เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม. 0.333	80.00 บาท/ต้น	26.64 บาท
เสาไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม. 1.000	65.00 บาท/ต้น	65.00 บาท
ไม้คร่าว 0.850	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	579.92 บาท
ตะปู 0.500	48.63 บาท/กก.	24.32 บาท
<b>รวม</b>		<b>695.88 บาท</b>
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	695.88 / (2 x 1.44)	241.63 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
<b>ราคารื้อถอนนั่งร้าน คานเหล็กพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =</b>		<b>374.63 บาท/ตร.ม.</b>

ราคารื้อถอนนั่งร้าน

ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
คานเหล็กพื้นที่ 7.35 ตร.ม.		
เสาเหล็ก ๑๖" ยาว 2.00 ม. 24	80.00 บาท/ต้น	1,920.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 4.38	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	2,988.30 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.250	48.63 บาท/กก.	12.16 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>		<b>4,920.46 บาท/7.35 ตร.ม.</b>
ราคารื้อถอนไม้แบบอย่างง่าย 3 = (5,125.74/7.35) =		223.15 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุน =</b>		<b>556.15 บาท/ตร.ม.</b>

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านดู่ - ซ้ายโค้งกม. ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ช่อภูมิ 1ราคา

๒๑ กย. ๒๕๖๕

J.S.๒๕ บท/วิศว

คำนวณราคาเมื่อ

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

		ราคาวัสดุ =	84.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 111 กม. =	262.50 บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	346.50 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว	1.40 =	1.40 x 346.50 =	485.10 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19 =	36.14 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	521.24 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ - ค่าขนส่ง =	346.50 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้า) =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	355.19 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40 x 90 % =	1.40 x 355.19 x 0.90 =	447.54 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19 =	33.73 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	481.27 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ - ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้า) =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	51.63 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.25 =	1.25 x 51.63 =	64.54 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19 =	24.10 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	88.64 บาท/ลบ.ม.

งานปูนหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (เขี้ยว)

		คิดจากควมหนาของผิวทางคอนกรีต =	0.70 ซม.	
		ปริมาณคอนกรีต =	0.070 ลบ.ม./ตร.ม.	
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.070 =	0.120 ลบ.ม./ตร.ม.
		ค่าหุบก้อนกรวดเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าหุบก้อนกรวด =	0.070 x 400.00 =	28.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้าและค้ำ) =	42.60 x 0.120 =	5.11 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 x 0.120 =	1.40 บาท/ตร.ม.	
	ทำงานต้นทุน =	5.11 + 28.00 + 1.40 =	34.51 บาท/ตร.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานปูนหรือคอนกรีต =	34.51 บาท/ตร.ม.

งานปูนหรือคอนกรีต (ทั่วไป)

		ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าหุบก้อนกรวด			400.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้าและค้ำ)			42.60 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 1.00 กม.			11.65 บาท/ลบ.ม.	
		รวม			54.25 บาท/ลบ.ม.	
		ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		92.23 บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน =	400+92.23		492.23 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนหรือคอนกรีต =	492.23 บาท/ลบ.ม.

งานปูนหรือคอนกรีต (Box Culvert)

		ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าหุบก้อนกรวด			500.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้าและค้ำ)			42.60 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 1.00 กม.			11.65 บาท/ลบ.ม.	
		รวม			54.25 บาท/ลบ.ม.	
		ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		92.23 บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน =	500+92.23		592.23 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนหรือคอนกรีต =	592.23 บาท/ลบ.ม.

งานปูนหรือคอนกรีต (สะพาน)

		ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
		ค่าหุบก้อนกรวด			1,000.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เต้าและค้ำ)			42.60 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 1.00 กม.			11.65 บาท/ลบ.ม.	
		รวม			54.25 บาท/ลบ.ม.	
		ส่วนขยายตัว =	1.7x54.25		92.23 บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน =	1000+92.23		1,092.23 บาท/ลบ.ม.	
					ทำงานต้นทุนงานปูนหรือคอนกรีต =	1,092.23 บาท/ลบ.ม.

งานทำหินน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
สีทาสองพื้น	GL. ละ	360.25	@	0.04	=	14.41 บาท/ตร.ม.	
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40	@	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทำหินน้ำมัน =	39.90 บาท/ตร.ม.

งานทำหินเหล็กกล้าผสมหิน

สีโป๊ว-กระดานทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทาสองพื้น โลหะใหม่	GL. ละ	360.25	@	0.04	=	14.41 บาท/ตร.ม.	
ทาสีลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.06	=	21.51 บาท/ตร.ม.	
หินเนอวีหรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40	@	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทำหินผสมหิน =	43.49 บาท/ตร.ม.

งานทำหินน้ำพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.	
ทาสองพื้นปูน	GL. ละ	459.90	@	0.04	=	18.40 บาท/ตร.ม.	
ทาสีลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	358.56	@	0.05	=	17.93 บาท/ตร.ม.	
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.	
						รวมวัสดุทำหินพลาสติก =	40.34 บาท/ตร.ม.

ช่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านฉี่ - ขึ้นแกว้งถึง ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+18 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณดินเขต อ เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท/คิว

รวมคอกงเสริม

ใช้ปูนอื่น	1	คิว					
ค่าขนส่งปูนอื่น ไป - กลับ			1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและเรือคอน			1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกงเสริม			16	@	1,097.14	=	17,554.29 บาท
รวม						=	42,554.29 บาท
รวมค่าจ้างเฉลี่ย						=	42,554.29 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING ( หน่วยแบบ ) ค่าจ้างคันหุ้ม CLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING  
 ชุดหรือ CONCRETE DITCH LINING (เดินขงทั้ง)  
 ปริมาณ CONCRETE DITCH LINING (คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 0.07 ม.)  
 = 0.07 ลบ.ม. @ 34.51 บาท/ลบ.ม. = 2.42 บาท  
ค่าจ้างคันหุ้ม / 1 ตร.ม. = 2.42 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB  
 คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 10.00 ซม.  
 ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ส่วนขยายผิว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ค่าหุ้มคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าหุ้มคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและค่าขนส่งราคา (เดินและตัก) = 42.60 x 0.17 = 7.24 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่งคอนกรีตทิ้ง = 11.65 x 0.17 = 1.98 บาท/ตร.ม.  
 ค่าจ้างคันหุ้ม = 7.24 + 40.00 + 1.98 = 49.22 บาท/ตร.ม.  
ค่าจ้างคันหุ้ม REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB = 49.22 บาท/ตร.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER  
 คิดที่ความยาว 1.00 ม. GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร  
 หูหรือคอนกรีต 0.164 ลบ.ม. @ 492.23 บาท/ลบ.ม. = 80.73 บาท  
 ดินขุด 0.120 ลบ.ม. @ 22.41 บาท/ลบ.ม. = 2.69 บาท  
ค่าจ้างคันหุ้ม REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER = 80.73 + 2.69 = 83.42 บาท/ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตต์ผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ตร.ม.  
 ส่วนขยาย = 11.65 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.  
 รวม = 13.58 + 0.93 = 14.51 บาท/ตร.ม.  
ค่าจ้างคันหุ้ม MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.

6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตต์ผิวทางเดิม 0.10 ม. = 15.84 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ตร.ม.  
 ส่วนขยาย = 11.65 x 1.60 x 0.10 = 1.86 บาท/ตร.ม.  
 รวม = 15.84 + 1.86 = 17.70 บาท/ตร.ม.  
ค่าจ้างคันหุ้ม MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 17.70 บาท/ตร.ม.

7. RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT STA. J119+476 ตามแบบมาตรฐาน RS-109 ( ฐานราก Type A )

1 งานเรือย้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่อหน่วย	เป็นเงิน	ค่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	2	วัน	-	15,000.00	-	30,000.00	60,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
รวม				30,000.00		900.00	30,900.00

ค่าจ้างคันหุ้ม งานเรือย้าย = 30,900.00 บาท

2 งานหุ้มเรือฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก = 13.33 ลบ.ม. x 492.23 = 6,561.43 บาท

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
			ค่อหน่วย	เป็นเงิน	ค่อหน่วย	เป็นเงิน		
งานดินขุด	30 600	ลบ.ม.	-	-	22 41	685.75	685.75	เผื่อขุดผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม.
งานดินถม	23 320	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,308.68	2,308.68	
ไม้แบบฐานราก(1)	8.000	ตร.ม.	257.93	2,063.60	133.00	1,064.00	3,127.60	
ไม้แบบเสาเข็ม(1)	8.360	ตร.ม.	257.93	2,156.46	133.00	1,111.88	3,268.34	
ทรายถม THK. 0.10 m	0.800	ลบ.ม.	521.24	416.99	-	-	416.99	
คอนกรีตฟอยาม THK. 0.10 m 1 3 6	0.800	ลบ.ม.	1,409.22	1,127.38	398.00	318.40	1,445.78	
คอนกรีต Strength 30 Mpa (306 KSC )	5.848	ลบ.ม.	1,647.18	9,632.71	436.00	2,549.73	12,182.44	
RB Ø 9 mm	17 126	กก.	24.49	419.42	4.10	70.22	489.63	
DB Ø 12 mm	94 085	กก.	24.56	2,310.73	3.30	310.48	2,621.21	เผื่อสูงเสี่ย 10 % แล้ว
DB Ø 16 mm	347 600	กก.	24.36	8,467.54	3.30	1,147.08	9,614.62	เผื่อสูงเสี่ย 10 % แล้ว
DB Ø 20 mm	228 228	กก.	24.36	5,559.63	2.90	661.86	6,221.50	เผื่อสูงเสี่ย 10 % แล้ว
เสาเข็ม Size 9.22 x 0.22 m.	8 000	คัน	1,170.00	9,360.00	-	-	9,360.00	
ลวดผูกเหล็ก	17 176	กก.	32.50	558.22	-	-	558.22	
รวม							52,300.74	

รวม 30,900.00 + 6,561.43 = 37,461.43 บาท  
 ค่าจ้างคันหุ้ม งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 52,300.74 บาท  
รวม 37,461.43 + 52,300.74 = 89,762.17 บาท/แห่ง  
ค่าจ้างคันหุ้ม RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT STA. J119+476 = 89,762.17 บาท/แห่ง



จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านฉี่ - มีแยกโค้งคั่น ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

35.26

บาท / ลิตร

8. RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT STA.119+818

ตามแบบมาตรฐาน RS-109 ( ฐานราก Type A )

1 งานวิธีที่ ๑

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	2	วัน	15,000.00	30,000.00	-	-	60,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม		30,000.00		900.00	30,900.00

ทำงานต้นทูน งานวิธีที่ ๑ = 30,900.00 บาท

2 งานขุดรูฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก

= 13.33 ลบ.ม x 492.23 = 6,561.43 บาท

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
งานดินขุด	30 600	ลบ.ม	-	-	22.41	685.75	685.75	เนื่องจากผิวคอนกรีต คั่นละ 0.50 ม.
งานดินถม	23 320	ลบ.ม	-	-	99.00	2,308.68	2,308.68	
ไม้แบบฐานราก(1)	8.000	ตร.ม.	257.95	2,063.60	133.00	1,064.00	3,127.60	
ไม้แบบเสาเข็ม(1)	8.360	ตร.ม.	257.95	2,156.46	133.00	1,111.88	3,268.34	
ทรายบดคั่น THK 0 10 m	0.800	ลบ.ม	521.24	416.99	-	-	416.99	
คอนกรีตหอบ THK 0 10 m 1 1 6	0.800	ลบ.ม	1,409.22	1,127.38	398.00	318.40	1,445.78	
คอนกรีต Strength 30 Mpa (306 K.S.C.)	5.848	ลบ.ม	1,647.18	9,632.71	436.00	2,549.73	12,182.44	
RB Ø 9 mm	17 126	กก.	24.49	419.42	4.10	70.22	489.63	เพื่อชดเชย 10 % แล้ว
DB Ø 12 mm	94 085	กก.	24.56	2,310.73	3.30	310.48	2,621.21	เพื่อชดเชย 10 % แล้ว
DB Ø 16 mm	347 600	กก.	24.36	8,467.54	3.30	1,147.08	9,614.62	เพื่อชดเชย 10 % แล้ว
DB Ø 20 mm	228 228	กก.	24.36	5,559.63	2.90	661.86	6,221.50	เพื่อชดเชย 10 % แล้ว
เสาเข็ม Size 0.22 x 0.22 m	8.000	ต้น	1,170.00	9,360.00	-	-	9,360.00	
ลวดผูกเหล็ก	17 176	กก.	32.50	558.22	-	-	558.22	
		รวม					52,300.74	

ทำงานต้นทูน งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 52,300.74 บาท

รวม 30,900.00 + 6,561.43 + 52,300.74 = 89,762.17 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทูน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT STA.119+818 = 89,762.17 บาท/แห่ง

9. EARTH EXCAVATION

ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.  
 ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัด + ค่าขมทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.  
 22.41 + 25.43 = 47.84 บาท/ลบ.ม.  
 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง = 22.41 บาท/ตร.ม.  
 ค่าตัด = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัด + ค่าขมทิ้ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.  
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  
 22.41 + 25.43 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

11. EARTH EMBANKMENT

ค่าจุด-ขม = 22.84 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาดินถม + ค่าจุด-ขม = 65.78 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขุดตัว 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.25 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.  
 105.25 + 48.19 = 153.44 บาท/ลบ.ม.

12. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขม) = 22.84 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขมทิ้ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 22.84 + 22.94 + 20.00 = 65.78 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขุดตัว 1.40 = 65.78 x 1.40 = 92.09 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดทับ 75% = 48.19 x 0.75 = 36.14 บาท/ลบ.ม.  
 92.09 + 36.14 = 128.23 บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL VERGE

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดขม) = 22.84 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขมทิ้ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 22.84 + 22.94 + 20.00 = 65.78 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขุดตัว 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.24 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.  
 105.24 + 48.19 = 153.43 บาท/ลบ.ม.

14. SELECTED MATERIAL A

ค่าจุด-ขม = 33.59 บาท/ลบ.ม.  
 ราคา Selected Material "A" + ค่าจุด-ขม = 121.54 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขุดตัว 1.60 = 121.54 x 1.60 = 194.46 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.  
 194.46 + 57.83 = 252.29 บาท/ลบ.ม.

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนเดาใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - อีแก้งสามัคคี ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+18 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บ้านสีเขต อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ร.กา 35.26 บาท / คิว

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

## 15. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียเวลา (บุคคล)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.59 + 57.95 + 40.00	= 131.54 บาท/ลบ.ม.
คูณด้วยตัว 1.60	=	131.54 x 1.60	= 210.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	268.29	บาท/ลบ.ม.

## 16. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ราคาวัสดุจากแหล่ง	=	165.00	
ค่าขนส่ง 153 กม.	=	468.32	
รวม	=	633.32	
คูณด้วยตัว 1.50	=	633.32 x 1.50	= 949.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	1,066.61	บาท/ลบ.ม.

## 17. SCARIFICATION &amp; RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

ทำงานต้นทุน SCARIFICATION &amp; RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK = 14.77 บาท/ตร.ม.

## 18. PRIME COAT

ค่าของ CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,699.69	บาท / คัน
หารราคาใช้ช่าง 1.00	=	1.00 x (26,699.69 / 1,000)	= 26.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT	=	34.61	บาท/ตร.ม.

## 19. TACK COAT

ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,533.03	บาท / คัน
หารราคาใช้ช่าง 0.30	=	0.30 x (26,533.03 / 1,000)	= 7.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT	=	15.61	บาท/ตร.ม.

## 20. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	คัน	(ขึ้นค่า 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/คัน
ค่าของ A.C + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,383.03 x 0.047	= 1,381.00	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	547.41 x 0.740	= 405.08	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	= 8.32	บาท/คัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	=	12.29 x 0.90 x 10.41	= 115.15	บาท/คัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	=	2,371.68	บาท/คัน	(1 ลบ.ม.=2.4)

## 21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	คัน	(ขึ้นค่า 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/คัน
ค่าของ A.C + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,383.03 x 0.047	= 1,381.00	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	547.41 x 0.740	= 405.08	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	= 8.32	บาท/คัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	15.85 x 1.00 x 8.33	= 132.03	บาท/คัน
รวม	=	2,388.56	บาท/คัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	=	2,388.56 / 8.33	= 286.74	บาท/ตร.ม.

## 22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	คัน	(ขึ้นค่า 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/คัน
ค่าของ A.C + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,383.03 x 0.048	= 1,410.39	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	554.41 x 0.740	= 410.26	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	=	437.13	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	= 8.32	บาท/คัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	12.29 x 1.00 x 8.33	= 102.38	บาท/คัน
รวม	=	2,393.48	บาท/คัน	
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	=	2,393.48 / 8.33	= 287.33	บาท/ตร.ม.

## 23. GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=	55.00	บาท/ตร.ม.
ค่าปูค่าดำเนินการ (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	5.50	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	=	55.00 + 5.50	= 60.50 บาท/ตร.ม.

ข้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - เข็มไทรงาม ตอน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

บ้านสีเขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท/ลิตร

24. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

1. ติจจากเหล็กคองกรีท CDD 9 # 0.15 x 0.15 M. ติจจากเหล็กกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม	1,647.18	14,412.83	436.00	3,815.00	18,227.83
ค้ำแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กคองกรีท CDD 9	33.660	ตร.ม.	311.23	10,475.86	5.000	168.30	10,644.16
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.56	143.95	3.300	19.34	163.29
ค้ำแบบคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปุ๋ยคองกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
จัดหารูปพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
<b>รวม</b>				<b>25,207.64</b>		<b>6,039.49</b>	<b>31,247.13</b>

คำนวณต้นทุน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK = 892.77 บาท/ตร.ม.

2. ติจจากเหล็กคองกรีท CDR 9 # 0.15 x 0.15 M. ติจจากเหล็กกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม	1,647.18	14,412.83	436.00	3,815.00	18,227.83
ค้ำแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กคองกรีท CDR 9	33.660	ตร.ม.	237.88	8,006.90	5.000	168.30	8,175.20
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.56	143.95	3.300	19.34	163.29
ค้ำแบบคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปุ๋ยคองกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
จัดหารูปพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
<b>รวม</b>				<b>22,738.68</b>		<b>6,039.49</b>	<b>28,778.17</b>

คำนวณต้นทุน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK = 822.23 บาท/ตร.ม.

3. ติจจากเหล็กเสริม DB 12 # 0.30 x 0.30 M. ติจจากเหล็กกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม	1,647.18	14,412.83	436.00	3,815.00	18,227.83
ค้ำแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	24.56	5,546.09	3.300	745.20	6,291.29
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.56	143.95	3.300	19.34	163.29
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	32.50	183.46	-	-	183.46
ค้ำแบบคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปุ๋ยคองกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
จัดหารูปพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
<b>รวม</b>				<b>20,461.33</b>		<b>6,616.39</b>	<b>27,077.72</b>

คำนวณต้นทุน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK = 773.64 บาท/ตร.ม.  
 ติจจากเหล็กเสริม CDD 6 # 0.15 x 0.15 M. = 773.64 บาท/ตร.ม.

25. CONTRACTION JOINT

ติจจากความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	24.61	86.14	86.14
mastic joint sealer	1.881	ลิตร	64.67	121.64	-	-	121.64
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13	ชุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars RB 32	41.053	กก.	23.86	979.52	2.90	119.05	1,098.57
Joint Primer	0.054	ลิตร	151.52	8.18	2.90	0.16	8.34
<b>รวม</b>				<b>1,414.69</b>		<b>404.20</b>	<b>1,414.69</b>

คำนวณต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 404.20 บาท/ม.

26. LONGITUDINAL JOINT

ติจจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	24.61	246.10	246.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	64.67	323.35	-	-	323.35
tie bars	21.60	กก.	24.36	526.18	3.3	71.28	597.46
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Joint Primer	0.154	ลิตร	151.52	23.33	2.90	0.45	23.78
<b>รวม</b>				<b>1,290.69</b>		<b>129.07</b>	<b>1,290.69</b>

คำนวณต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 129.07 บาท/ม.

27. DUMMY JOINT

ติจจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	24.61	246.10	246.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	64.67	323.35	-	-	323.35
Joint Primer	0.154	ลิตร	151.52	23.33	2.90	0.45	23.78
<b>รวม</b>				<b>593.23</b>		<b>59.32</b>	<b>593.23</b>

คำนวณต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 59.32 บาท/ม.

28. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คูตะกนหนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร ติจจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานติดตั้งค้ำแบบตั้งพื้นที่	1.250	ลบ.ม	-	-	99.00	123.75	123.75
คอนกรีต Class C	1.640	ลบ.ม	1,523.76	2,498.97	436.00	715.04	3,214.01
ไม้ค้ำแบบทึบ (ไม้ 2)	9.130	ตร.ม	206.36	1,884.07	133.00	1,214.29	3,098.36
<b>รวม</b>				<b>6,436.12</b>		<b>643.61</b>	<b>6,436.12</b>

คำนวณต้นทุนงาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 643.61 บาท/ม.

0.000 1 0.0000 0.000 0.000

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 301 ตอน บ้านธิ - สังกะโรจน์ ตอน 2 ระยะทาง กม. 119+428 - กม. 119+750

คำนวณราคาต่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

บริษัทงาน  
 บ้านธิเขต อ.เมือง อ.ชัยภูมิ รพช. 1.03 แห่ง

35.26

บาท / ตร.ม.

29. R.C.CONCRETE SLAB 6 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าน้ำหนัก	เป็นเงิน	ค่าน้ำหนัก	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	0.060	ตร.ม.	1,523.76	91.43	436.00	26.16	117.58
ทรายหยาบอัด	0.050	ตร.ม.	821.24	26.06	-	-	26.06
เหล็กเส้นขนาด 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	15.60	35.50	3.00	3.00	40.50
		รวม		152.98		31.16	184.14

คำนวณต้นทุน R.C.CONCRETE SLAB 6 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING = 184.14 บาท/ตร.ม.

30. SQUEE MITCH LINING TYPE II

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวม
คิดจากจำนวน 3.00 L (พื้นที่ 3.00 x 2.130 = 6.390 ตร.ม.)					
ขุยมะพร้าว	0.482	ตร.ม.	99.00	47.72	146.72
คอนกรีต CLASS B	0.482	ตร.ม.	1,859.76	94.60	1,954.36
ไบนัม (2) คัด 1 ชั่ง	0.161	ตร.ม.	330.36	54.64	385.00
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/ตร.ม.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	178.04
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม	94.80	66.36	161.16
PVC CAP	2	อัน	7.00	14.00	21.00
หินคลinker	0.117	ตร.ม.	53.56	64.77	118.33
เหล็กเสริม wire mesh 4 มม. #0.15x0.15 ม.	6.990	ตร.ม.	47.000	338.53	385.53
ลาดยางหนัก	0.398	กก.	22.50	12.04	34.54
SAND ASPHALT อเนก	1.005	ลิตร	25.00	25.13	50.13
ค่าใช้จ้างรวม				1,681.73	1,681.73
คำนวณต้นทุน	1,681.73		6,990	340.59	8,612.32

คำนวณต้นทุน SQUEE MITCH LINING TYPE II = 340.59 บาท/ตร.ม.

31. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 259 WATTS (CUT-OFF)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าน้ำหนัก	เป็นเงิน
1.1 คัดเหล็กเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1.1.1)				
1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า	คัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS หรืออุปกรณ์ (กิ่งโคมจำนวน = 1 โคม กิ่ง = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งบนเสาพร้อมขนส่ง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 เสาไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm2 (เสาไฟฟ้าค้ำระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟที่านศร หลว ใช้เสา CV or NY 4 X 10 mm2 )	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 เสาไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (เสาไฟฟ้าค้ำดินในสายลัดวงจร ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.000	570.00
1.1.7 เสาไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (เสาไฟฟ้าค้ำดินในสายลัดวงจร ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.180	91.80
1.1.8 ขวดวางเสาไฟฟ้า หรือหม้อความถี่ชนิดอื่น (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				38,243.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A เฟส 2 สาย 240 V ความคุม HPS.250 W จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำค้ำท่อ	ม.	20	840.00	16,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				33,839.00
รวม (1.1) + (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				5,639.83
1.3 ค่าติดตั้งโคมหรืออุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า กิ่งโคม 525 บาท กิ่ง 600 บาท	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก ฐาน อิงหน้างาน คัดดิน (ระยะทางคิด 344 กม.)	คัน	1	396.82	396.82
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				44,880.45

คำนวณต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 259 WATTS (CUT-OFF) = 44,880.45 บาท/คัน

32. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,970.00	@	0.20	=	2,196.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,952.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		ชุด		=	3,945.00	บาท
รอยไฟฟ้า CV 3x(C ๓ : ๓ (ใช้ของใหม่)	15	ชุด		=	4,290.00	บาท
เสาไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)		ม.		=	-	บาท
ท่อ HDPE Ø 50 มม. x ๒.๐ ม. (ใช้ของเดิม)		ม.		=	-	บาท
ขวดวางเสาไฟฟ้าพร้อมหม้อ PRECAST วัสดุ	35.00	ม.		=	4,025.00	บาท
Photo Cell, Switch (เดิม)				=	-	บาท
ค่าติดตั้ง ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งบนเสาพร้อมขนส่ง				=	136.00	บาท
คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =					18,139.00	บาท/คัน

33. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/คัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนคำนวณค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

34. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.00	ตร.ม.
ค่าสีทาสี	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเช่าความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าพา	=	20.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS =		120.00	บาท/ตร.ม.

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านธิ - สีแยกโรงสีม ต.อน 2 ระหว่าง กม. 119+418 - กม. 119+750  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บ้านธิเขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / กิจ

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕

35.26

บาท / กิจ

35. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.119+664.790

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	เสาไฟแบบธรรมดา 4 ต้น (ปรับปรุงอะลูมิเนียม 20%)	-	-	0.20	-
2	เสาไฟแบบสูง 7 ต้น (Mass Arm) (ปรับปรุงอะลูมิเนียม 20%)	154,000	-	0.20	30,800.00
3	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม 10 ชุด พร้อม Backing	360,000	-	0.40	144,000.00
4	Board ขนาด 3 - ๕ 300 มม (ปรับปรุงอะลูมิเนียม 40%)	-	-	-	-
5	ฐานเสาไฟที่คอนกรีต 0.40x0.80x1.20 ม (ใช้ของใหม่)	8	ชุด	3,945.00	31,560.00
6	สายไฟที่ VCT 4 x 1.5 ตร.ม (ใช้ของใหม่)	1,000	ม.	-	-
7	สายไฟที่ VCT 2 x 6 ตร.ม (ใช้ของใหม่)	150	ม.	-	-
8	ท่อ HDPE 63 มม 40 ม	-	-	-	-
9	คานจุดส่งวางสายไฟพร้อมท่อร้อยสาย	20	ชุด	85.00	1,700.00
10	คาน Ground Rod ชนิด Exothermic welding	11	ชุด	850.00	9,350.00
11	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	12	ชุด	2,000.00	24,000.00
12	Photo Cell, Switch, Fuse (เดิมมี)	-	-	-	-
13	ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	-	136.00	136.00
				ค่าแรงติดตั้ง	241,546.00
				ค่าแรงติดตั้ง	241,546.00

คำนวณต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.119+664.790 = 241,546.00 บาท/แห่ง

36. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

36.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ของจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีเส้นจราจรชนิดที่ 2	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00
รวมทั้งสิ้น					39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = 39,579.00 x 180 / 1,095.00 = 6,506.14 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,506.14 บาท