

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
 ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
 ปทุมราชวงศา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,530,860.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)

7.2 สุธิชัย บุญชู กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อำนาจเจริญ

7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อำนาจเจริญ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202					
ตอน	202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	27.00	8.00	31.73	0.00	0.00	58.73	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	47.00	7.00	28.58	0.00	0.00	75.58	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	72.00	7.00	28.58	0.00	0.00	100.58	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	79.00	133.64	50.00	0.00	2,632.24	ส.ค. 2565	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	553.00	934.04	25.00	0.00	29,892.37	ส.ค. 2565	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
ตอน	ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	553.00	934.04	25.00	0.00	26,885.71	ส.ค. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	672.00	1,135.15	25.00	0.00	29,926.82	ส.ค. 2565	
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	383.05	172.00	646.19	0.00	0.00	1,029.24	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
9	ท่อคสล.กลมมอก.ชั้น2	บาท/เมตร	1,170.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,170.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
10	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	105.00	79.00	297.81	0.00	0.00	402.81	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202					
ตอน	202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	172.00	646.19	0.00	0.00	1,110.19	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้ไผ่ขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	
13	ไม้ยางไม้ยางไม้ไผ่ขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	ก.ค. 2565	
14	ไม้ค้ำยันแบบ0.30ตัน(ขนาดท4"x4.00ม.)	บาท	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
15	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ส.ค. 2565	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202					
ตอน	202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,362.43	79.00	133.64	80.00	3,300.00	24,876.07	ส.ค. 2561	
18	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ส.ค. 2565	
19	SLEEVEPVC.PILEDIA.1"ยาว20ซม.	บาท	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
20	GEOTEXTILEWEIGHT200G./SqM	ตร.ม.	55.18	0.00	0.00	0.00	0.00	55.18	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202					
ตอน	202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,630.14	79.00	133.64	80.00	4,100.00	28,943.78	ส.ค. 2565	
22	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,115.79	79.00	133.64	80.00	2,900.00	24,229.43	ส.ค. 2561	
23	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,128.04	79.00	133.64	80.00	2,900.00	24,241.68	ส.ค. 2561	
24	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนขนาด3x10.	เมตร	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มิ.ย. 2563	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
ตอน	ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	0ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	เมตร	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มี.ย. 2563	
25	สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC5 3สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชา กิ	ม้วน	3,843.30	0.00	0.00	0.00	0.00	3,843.30	ส.ค. 2565	
26	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.	เมตร	917.80	0.00	0.00	0.00	0.00	917.80	ส.ค. 2565	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:07

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
ตอน	ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	เมตร	917.80	0.00	0.00	0.00	0.00	917.80	ส.ค. 2565	





## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	470.000	150.34	70,659.80	1.3010	195.59	91,928.39
9	1.9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	860.000	232.50	199,950.00	1.3010	302.48	260,134.95
10	1.10 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	790.000	272.50	215,275.00	1.3010	354.52	280,072.77
11	1.11 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	670.000	610.17	408,813.90	1.3010	793.83	531,866.88
12	1.12 PRIME COAT	ตร.ม.	2,710.000	40.80	110,568.00	1.3010	53.08	143,848.96
13	1.13 TACK COAT	ตร.ม.	17,930.000	13.02	233,448.60	1.3010	16.93	303,716.62
14	1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	17,930.000	347.60	6,232,468.00	1.3010	452.22	8,108,440.86
15	1.15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,710.000	346.57	939,204.70	1.3010	450.88	1,221,905.31
16	1.16 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	30.000	1,763.22	52,896.60	1.3010	2,293.94	68,818.47
17	1.17 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	47.000	2,211.63	103,946.61	1.3010	2,877.33	135,234.53
18	1.18 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	20.000	566.15	11,323.00	1.3010	736.56	14,731.22

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:48:44

หน้า 2 จาก 5

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	1.19 SPECIAL CONCRETE CURB	ม.	1,164.000	237.64	276,612.96	1.3010	309.16	359,873.46
20	1.20 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	260.000	3,135.37	815,196.20	1.3010	4,079.11	1,060,570.25
21	1.21 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	ม.	96.000	1,801.90	172,982.40	1.3010	2,344.27	225,050.10
22	1.22 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	ม.	24.000	3,842.76	92,226.24	1.3010	4,999.43	119,986.33
23	1.23 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	70.000	143.84	10,068.80	1.3010	187.13	13,099.50
24	1.24 BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,350.000	24.00	32,400.00	1.3010	31.22	42,152.40
25	1.25 STRIP SODDING	ตร.ม.	1,320.000	6.00	7,920.00	1.3010	7.80	10,303.92
26	1.26 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	16.300	2,262.73	36,882.49	1.3010	2,943.81	47,984.11
27	1.27 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)	ม.	96.000	418.34	40,160.64	1.3010	544.26	52,248.99

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:48:44

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
 บุนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	7.000	17,390.32	121,732.24	1.3010	22,624.80	158,373.64
29	1.29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	ต้น	19.000	22,361.07	424,860.33	1.3010	29,091.75	552,743.28
30	1.30 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	300.000	306.68	92,004.00	1.3010	398.99	119,697.20
31	1.31 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	430.000	306.68	131,872.40	1.3010	398.99	171,565.99
32	1.32 BARRIER MARKINGS	ตร.ม.	200.000	74.22	14,844.00	1.3010	96.56	19,312.04
33	1.33 CURB MARKINGS	ตร.ม.	100.000	74.22	7,422.00	1.3010	96.56	9,656.02
34	1.34 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	7,134.75	7,134.75	1.3010	9,282.30	9,282.30
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,530,860.91</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง



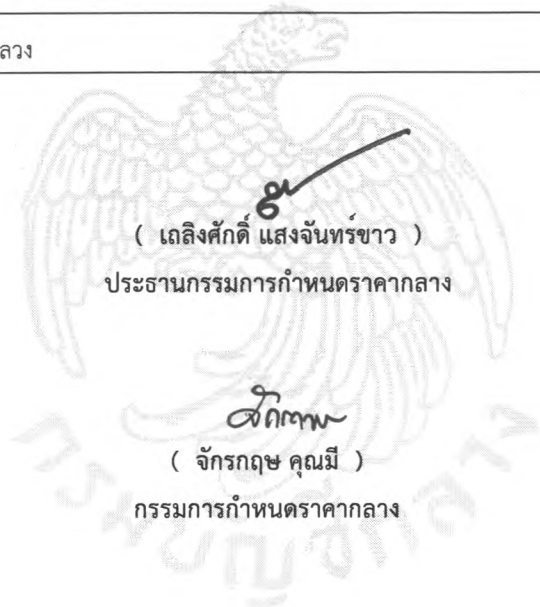
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง



( เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

จกคพ

( จักรกฤษ คุ้มมี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุธิชัย บุญชูบ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผอ.ขท.อำนาจเจริญ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:48:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,168,993.91 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,168,993.91 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,168,993.91	1.3010
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเหว	498.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	498.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class "A"	Class "B"	Class "C"	Class "D"	Class "E"	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2632.24	1,381.92	1,243.73	1,105.54	967.34	829.15	608.04
2. ทราย 1.20 x 402.81	176.91	188.99	201.08	213.16	225.25	189.96
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1110.19	845.18	845.18	845.18	845.18	845.18	1,076.27
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,902.01	2,775.90	2,649.80	2,461.68	2,335.58	2,272.27

Class of Concrete	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2632.24	1,381.92
2. ทราย 1.20 x 402.81	362.04
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1110.19	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	114.00
รวม	1,857.96

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	128.973	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815	บาท/ตร.ม.
รวม	=	434.15	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	108.539	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	228.53	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	128.973	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815	บาท/ตร.ม.
รวม	=	434.15	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	86.831	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	206.83	บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.000 กม.	=	297.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 402.810$	=	563.934 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	600.07 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	5.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.70$	=	0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $0.085 \times 400$	=	34.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก = $0.085 \times 42.600$	=	3.621 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = $0.085 \times 11.650$	=	0.990 บาท/ตร.ม.
รวม	=	38.611 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE CURB AND GUTTER	=	1.000 ลบ.ม.
ที่ต้องทุบออก (คิดจากความยาว 10.00 ม.)		
ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 200.- = 1.000 X 500	=	200.000 บาท
ส่วนขยายตัว : 1.000 X 1.70	=	1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด)	=	42.600 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 / 10.00 ม.	=	1.165 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	43.765 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง : = 1.700 X 43.765	=	74.400 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง : = 200.000 + 74.400	=	274.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	274.40 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.835 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน =  $47.83 \times 1.10 = 52.61$  บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

1.6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.835 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $47.83 \times 1.10 = 52.61$  บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	31.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	81.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $81.570 \times 1.600$	=	130.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	187.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.8 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - คน )	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	31.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	81.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 81.570 X 1.40	=	114.198 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) 48.190 X 0.75	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	150.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	150.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.9 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	28.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $109.170 \times 1.60$	=	174.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	232.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

#### 1.10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	28.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว $134.170 \times 1.60$	=	214.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.502 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.11 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	28.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $134.170 \times 1.60$	=	214.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ $2,632.240 / 1000$	=	242.166 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง )	=	45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง )	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $214.672 + 242.166 + 0.000 + 45.770 + 57.830 +$ 49.740	=	610.178 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	610.17 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดราคาคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.12 PRIME COAT**

ค่าจ้าง EAP 1.1 X ( 29,892.370 บาท/ตัน) /1,000	=	32.881 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรึมโค้ต )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.881 + 7.920	=	40.801 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดราคาคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.13 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,885.710 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.377 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.377 + 7.650	=	13.027 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
 ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 29,926.820	=	1,586.121 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,029.240 บาท/ลบ.ม.	=	761.637 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.375 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,895.583 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,895.58 / 8.33	=	347.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 29,926.820 บาท/ตัน	=	1,556.194 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,029.240 บาท/ลบ.ม.	=	761.637 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,886.991 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,886.99 / 8.33	=	346.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

1.16 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,170.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 80.000 กม. = ( 215.390 X 13 ) + 300	=	3,100.070 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,100.070 / 18	=	172.226 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,763.226 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,763.22 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.17 RETAINING WALL TYPE 2A

คอนกรีต CLASS "D" 3.32 ลบ.ม. @ 2,461.680	=	8,172.777 บาท
ไม้แบบ (1) 18.83 ตร.ม. @ 228.539	=	4,303.389 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 276 กก. @ 21,362.430 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5,896.030 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.9 กก. @ 37.380 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.257 บาท
ชุดดินปรับพื้น 8.67 ลบ.ม. @ 60.000	=	520.200 บาท
Lean Concreat 0.867 ลบ.ม. @ 2,272.270	=	1,970.058 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.867 ลบ.ม. @ 600.076	=	520.265 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" ยาว 20 ซม. 1 ชิ้น @ 6.000	=	6.000 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM 13.182 ตร.ม. @ 55.180	=	727.382 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	22,116.358 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,211.63 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดราคาคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.18 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH**

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,335.580 = 3,736.928 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 206.831 = 1,894.572 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,661.500 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,661.50 / 10 = 566.15 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.19 SPECIAL CONCRETE CURB**

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS B 0.05 ลบ.ม. @ 2,335.580 = 1,167.790 บาท

ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม. @ 206.831 = 1,044.496 บาท

เหล็กเสริม 2.20 กก @ = 24,630.140 /1000 = 54.186 บาท

ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด @ 10.00 = 110.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,376.472 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,376.47 / 10 = 237.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.20 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II**

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.880 ลบ.ม. @ 47.830 บาท	=	711.710 บาท
Lean Concrete 1.86 ลบ.ม. @ 2,272.270	=	4,226.422 บาท
ทรายบดอัด 3.72 ลบ.ม. @ 600.076	=	2,232.282 บาท
คอนกรีต CLASS D 36.511 ลบ.ม. @ 2,461.680 บาท	=	89,878.398 บาท
เหล็กเสริม 2,154.430 กก. 24,876.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	53,593.751 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint) 14.796 กก. @ 21,115.790 /1000	=	312.429 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint) 2.959 กก. @ 21,128.040 /1000	=	62.517 บาท
ลวดผูกเหล็ก 53.861 กก. @ 37.380	=	2,013.324 บาท
ไม้แบบ (1) 154.163 ตร.ม. @ 228.539 บาท	=	35,232.257 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.000 บาท	=	10.000 บาท
JOINT FILLER 0.404 ตร.ม. @ 400.000 บาท	=	161.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	188,122.261 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	3,135.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.21 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)**

คิดจากความยาว 24.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.200 ลบ.ม. @ 47.830 บาท = 200.886 บาท

คอนกรีต CLASS D 8.176 ลบ.ม. @ 2,461.680 บาท = 20,126.695 บาท

เหล็กเสริม 593.872 กก. @ 24,876.070 (บาท/ตัน) / 1,000 = 14,773.201 บาท

ลวดผูกเหล็ก 14.847 กก. @ 37.380 = 554.980 บาท

ไม้แบบ (1) 28.800 ตร.ม. @ 228.539 บาท = 6,581.923 บาท

ทาสี(ขาว - ดำ) 28.800 ตร.ม. @ 35.000 บาท = 1,008.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 43,245.685 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 24.00 ม. = 1,801.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.22 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว 12.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 3.888 ลบ.ม. @ 47.830 บาท	= 185.963 บาท
Lean Concrete 0.486 ลบ.ม. @ 2,272.270	= 1,104.323 บาท
ทรายบดอัด 0.972 ลบ.ม. @ 600.076	= 583.273 บาท
คอนกรีต CLASS D 10.225 ลบ.ม. @ 2,461.680 บาท	= 25,170.678 บาท
เหล็กเสริม 445.010 กก. 24,876.070 (บาท/ตัน) / 1,000	= 11,070.099 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.536 กก. @ 21,115.790 /1000	= 53.549 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.125 กก. @ 37.380	= 415.852 บาท
ไม้แบบ (1) 32.195 ตร.ม. @ 228.539 บาท	= 7,357.813 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.000 บาท	= 10.000 บาท
JOINT FILLER 0.404 ตร.ม. @ 400.000 บาท	= 161.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 46,113.150 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 12.00	= 3,842.76 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.23 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.000 กม.	=	297.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	402.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	1.40x90% 507.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) บดทับ 70% )	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	541.273 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.		
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม. @ 2,335.580	=	116.779 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 541.273	=	27.063 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.24 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	24.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.25 STRIP SODDING

ค่าหญ้า	=	2.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	6.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.26 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)**

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด ENGINEERING GRADE

โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00  
ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

1 ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 64.550	= 668.738 บาท
2 ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท
3 ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W	= 1.80 kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. @ 59.66 บาท
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Engineering Grade) 1.000 ตร.ม. @ 1,200.000	= 1,200.000 บาท
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 275.000	= 110.000 บาท
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	= 20.000 บาท
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลีย์) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท]
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50.000	= 50.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,262.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.27 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)**

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ตัน @ 36.000	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 2,272.270	=	886.185 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.090 ลบ.ม. @ 2,775.900	=	249.831 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 206.831	=	446.755 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 24,630.140 (บาท/ตัน) / 1,000	=	692.845 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 37.380 (บาท/ตัน) /1,000	=	0.026 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000	=	148.400 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	2,510.042 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,510.04 / 6.00 ม.	=	418.34 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

## 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....	
คิดเทียบจำนวน 7.000 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1	= 2,186.000 บาท
เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อม	
1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม)	= 2,396.000 บาท
40% ของ 5,990 1 โคม @ 5,990.000	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000	= 136.000 บาท
1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @	= 3,590.000 บาท
3,590.000	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.2 3 x 10 mm.2	= 5,569.850 บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.) ( สำหรับ	
ไฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm.2 ) 38.000 ม. @	
14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.6 สายไฟ 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาดวงโคมใช้ 1	= 384.330 บาท
เส้น) 10.000 ม. @ 3,843.300 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.7 สายไฟ 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> IEC01(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดังดวง	= 91.780 บาท
ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 917.800 (บาท/ม้วน) /	
100	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ	= 1,330.000 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000	
1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 1.000	= 1.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 15,593.180 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง

กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวต์เซอร์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท  
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมฟิวต์เซอร์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 4,200.000 บาท  
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000

1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท  
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000

- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 4,880.000 บาท  
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 7.000 = 9,080.000 บาท/แห่ง  
ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 9,080.000 / = 1,297.142 บาท/ ต้น  
7.000 (ต้น)

1.3 = 500.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว  
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 500.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 17,390.322 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 17,390.32 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
รายละเอียดราคาคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

## 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....	
คิดเทียบจำนวน 19.000 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม = 3,893.000 บาท 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่ ของ 12,330 1 ต้น @ 12,330.000	
1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)) 100% = 5,990.000 บาท ของราคาใหม่ 1 โคม @ 5,990.000	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 166.000 = 166.000 บาท	
1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,590.000 บาท 3,590.000	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.2 3 x 10 mm.2 = 5,569.850 บาท (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.) ( สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm.2 ) 38.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.6 สายไฟ 2 x 2.5 mm2 IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาดวงโคมใช้ 1 = 384.330 บาท เส้น) 10.000 ม. @ 3,843.300 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.7 สายไฟ 1 x 2.5 mm2 IEC01(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดังดวง = 91.780 บาท ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 917.800 (บาท/ม้วน) / 100	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,330.000 บาท (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000	
1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)**

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	21,283.180 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14	=	0.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000		
- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14	=	4,200.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000		
1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000		
- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	4,880.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000		
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	=	9,080.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 9,080.000 /	=	477.894 บาท/ ต้น
19.000 (ต้น)		
1.3	=	600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000		
1.4 ค่าหลอดไฟส่อง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	22,361.074 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	22,361.07 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดราคาคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.30 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (YELLOW) ,สีขาว (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	257.500 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.400 บาท
ค่า Primer(การรองพื้น)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	318.900 บาท
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	306.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

**1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700**

**1.31 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (YELLOW) ,สีขาว (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	257.500 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.400 บาท
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	318.900 บาท
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	306.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดราคาคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.32 BARRIER MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีเคลือบน้ำมันชนิดเงา 1 ตร.ม. @ 31.760 = 31.760 บาท

ค่าหินเนอร์ 1 ตร.ม. @ 4.460 = 4.460 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 74.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ -  
ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

### 1.33 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีเคลือบน้ำมันชนิดเงา 1 ตร.ม. @ 31.760 = 31.760 บาท

ค่าทินเนอร์ 1 ตร.ม. @ 4.460 = 4.460 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 74.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

### 1 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา กม.313+780 - กม.314+700

#### 1.34 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง  
(ชุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 24 ตร.ม. @' 1,461 บาท	= 35,064.000 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50 ม. @' 53 บาท	= 2,650.000 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด @' 1,615 บาท	= 0 บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @' 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 70 ชุด @' 46 บาท	= 3,220.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 0 ชุด @' 76 บาท	= 0 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier 0 ม. @' 230 บาท	= 0 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 0 ชุด @' 76 บาท	= 0 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 0 ดวง @' 1,538 บาท	= 0 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @' 92 บาท	= 0 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 52,084.000 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)	
รวมทั้งสิ้น	= 52,084.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	= 47.565 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 150.00 วัน	= 7,134.75 บาท

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แผนกช่างหลวงอำเภอเจริญ / กรมทางหลวง  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน  
สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X					-		20 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X					-		20 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X					-		20 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X					บจก.ศิลาเนียน		20 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
5	ท่อคสล.กลมมอก.ชั้น2	บาท/เมตร			X			บจก.บ้านทองคอนกรีต		21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
6	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.			X			-		21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			บจก.ศิลาเนียน		21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพณิชย์จังหวัด

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:11

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี / กรมทางหลวง  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน  
สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่ประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ไม้ค้ำยันแบบ0.30ตัน(ขนาดก4"x4.00ม.)	บาท	X						-	21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด
9	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	ตร.ม.	X						-	21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด
10	SLEEVEPVC.PILEDIA.1"ยาว20ซม.	บาท	X						-	21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด
11	GEOTEXTILEWEIGHT200G./SqM	ตร.ม.	X						-	21 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 - 1000.0	3.44	4.81
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70			



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08	88	148.78	208.29	111	187.50	262.50
66	111.75	156.45	89	150.46	210.64	112	189.18	264.85
67	113.43	158.80	90	152.18	213.05	113	190.87	267.21
68	115.11	161.15	91	153.86	215.41	114	192.55	269.58
69	116.79	163.51	92	155.51	217.71	115	194.24	271.94
70	118.48	165.87	93	157.20	220.08	116	195.93	274.31
71	120.17	168.23	94	158.89	222.45	117	197.63	276.68
72	121.86	170.60	95	160.59	224.82	118	199.32	279.05
73	123.53	172.94	96	162.28	227.20	119	201.02	281.43
74	125.23	175.32	97	163.94	229.51	120	202.66	283.72
75	126.90	177.67	98	165.64	231.90	121	204.36	286.10
76	128.58	180.02	99	167.30	234.22	122	206.06	288.49
77	130.26	182.37	100	169.01	236.61	123	207.70	290.78
78	131.95	184.73	101	170.67	238.94	124	209.41	293.17
79	133.64	187.09	102	172.38	241.34	125	211.12	295.56
80	135.33	189.46	103	174.05	243.67	126	212.76	297.86
81	137.02	191.83	104	175.72	246.01	127	214.47	300.26
82	138.68	194.16	105	177.44	248.41	128	216.19	302.67
83	140.38	196.53	106	179.11	250.76	129	217.83	304.97
84	142.05	198.87	107	180.79	253.10	130	219.56	307.38
85	143.75	201.25	108	182.46	255.45	131	221.20	309.68
86	145.43	203.60	109	184.14	257.79	132	222.85	311.99
87	147.10	205.94	110	185.82	260.14	133	224.58	314.41

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72	157	264.96	370.95	180	303.70	425.17
135	227.96	319.14	158	266.64	373.30	181	305.41	427.57
136	229.61	321.46	159	268.33	375.66	182	307.12	429.97
137	231.35	323.89	160	270.01	378.01	183	308.84	432.38
138	233.01	326.21	161	271.69	380.37	184	310.41	434.58
139	234.66	328.53	162	273.38	382.73	185	312.13	436.98
140	236.32	330.85	163	275.06	385.09	186	313.85	439.39
141	238.07	333.29	164	276.75	387.45	187	315.58	441.81
142	239.73	335.62	165	278.44	389.82	188	317.15	444.01
143	241.39	337.94	166	280.13	392.19	189	318.87	446.42
144	243.14	340.40	167	281.83	394.56	190	320.60	448.84
145	244.80	342.73	168	283.52	396.93	191	322.33	451.26
146	246.47	345.06	169	285.22	399.30	192	323.90	453.46
147	248.13	347.39	170	286.91	401.68	193	325.63	455.89
148	249.80	349.72	171	288.61	404.06	194	327.37	458.32
149	251.57	352.20	172	290.31	406.44	195	328.94	460.52
150	253.24	354.53	173	291.88	408.64	196	330.68	462.95
151	254.91	356.87	174	293.59	411.02	197	332.42	465.38
152	256.58	359.22	175	295.29	413.41	198	333.99	467.58
153	258.26	361.56	176	297.00	415.79	199	335.73	470.02
154	259.93	363.90	177	298.70	418.19	200	337.47	472.46
155	261.61	366.25	178	300.41	420.58	201.0 -		
156	263.29	368.60	179	301.98	422.78	1000.0	1.69	2.36

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
โดยที่ปรึกษาโครงการที่ปรึกษาของ 21.5/หวิษ  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง

กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 ภูมิภาคเป็น ทิวเขา ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
ลดพื้นที่ทางสองด้านที่ปลูกพืชของ 21.5 ไร่  
กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400  
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง  
 กม.313+780 - กม.314+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร.**  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. ทลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. ทลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. ทลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. ทลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. ทลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. ทลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. ทลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

23 กันยายน 2565 15:49:20

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33400

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57