

๑.งานจ้างก่อสร้าง

(ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว๙๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕
เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..... งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ /
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ / กรมทางหลวง..... บาท
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป..... งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ /
เดือนควบคุม ๐๑๐๑, ตอน แม่สาย - กิวกาญจน์ ระหว่าง กม.๓๘+๐๑๐ - กม.๓๘+๗๕๐ /
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๕ กย. ๒๕๖๕..... เป็นเงิน..... ๒๕,๙๙๙,๓๔๖.๐๐..... บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
๕.๑. -
๕.๒. แผนบสรูปราคางานก่อสร้างทาง,สะพานและท่อเหลี่ยม, หมายถึง, แผนบสรูปราคางานก่อสร้างทาง,สะพาน,และท่อเหลี่ยม.....
๕.๓. -
๕.๔. -
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ๑.นายบุญดูร์ สัตินธมาลา ๒. นายสาโรจน์ เย็นใจ ๓. นายเชเชม ศรีสุข
.....

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควนชุม 0101 ตอน แม่สาย - กวักจวน

ระหว่าง กม. 38+010 - กม. 38+750

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	19,147.00	21.00	402,087.00	1.2666	26.59	26.00	497,822.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,256.00	67.15	84,340.40	1.2666	85.05	85.00	106,760.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,197.00	49.14	58,820.58	1.2666	62.23	62.00	74,214.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (SUBBASE MATERIAL)	CUM.	172.00	724.99	124,698.28	1.2666	918.25	918.00	157,896.00	
5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	1,915.00	492.11	942,390.65	1.2666	623.29	622.00	1,191,130.00	
6	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	19,147.00	15.62	299,076.14	1.2666	19.78	19.00	363,793.00	
7	TACK COAT	SQ.M.	50.00	14.76	738.00	1.2666	18.69	18.00	900.00	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60-70)	TON.	6.00	2,284.84	13,709.04	1.2666	2,893.93	2,893.00	17,358.00	
9	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	19,147.00	762.31	14,595,949.57	1.2666	965.52	964.00	18,457,708.00	
10	CONTRACTION JOINT	M.	2,100.00	348.75	732,375.00	1.2666	441.71	441.00	926,100.00	
11	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,565.00	98.28	448,648.20	1.2666	124.47	124.00	566,060.00	
12	DUMMY JOINT	M.	2,161.00	22.50	48,622.50	1.2666	28.49	28.00	60,508.00	
13	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	312.00	3,626.98	1,131,616.20	1.2666	4,593.85	4,593.00	1,433,016.00	
14	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,256.00	376.06	472,331.36	1.2666	476.30	476.00	597,856.00	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สาย - กวักยูจน์

ระหว่าง กม. 38+010 - กม. 38+750

วันที่ 14 ก.ย. 65

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7%)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม	170.00	7,000	-	-	7,000	19.20	ท่าทราย เชียงแสนทรายงาม
2	ทรายถม	ลบ.ม	120.00	7,000	-	-	7,000	19.20	ท่าทราย เชียงแสนทรายงาม
3	หินคลุก	ลบ.ม	280.00	21,000	-	-	21,000	50.37	โรงม่หินบึงขากิจ
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม	380.00	21,000	-	-	21,000	50.37	โรงม่หินบึงขากิจ
5	หินคัตขนาด	ลบ.ม	410.00	21,000	-	-	21,000	50.37	โรงม่หินบึงขากิจ
6	ปูนซีเมนต์	ตัน	3,052.96	59,000	-	-	59,000	99.96	จาก อเมืองเชียงราย
7	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 50/กก/ถุงตราเสือ	ตัน	3,255.45	59,000	-	-	59,000	99.96	จาก อเมืองเชียงราย
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	1,682.24	-	-	-	-	-	
9	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	1,822.43	-	-	-	-	-	
10	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	1,897.20	-	-	-	-	-	
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	2,009.35	-	-	-	-	-	
12	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	2,289.72	-	-	-	-	-	
13	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม	2,616.82	-	-	-	-	-	
14	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ	700.93	59,000	-	-	59,000	139.94	จาก อเมืองเชียงราย
15	ไม้คว้าว	ลบ.ฟ	560.75	59,000	-	-	59,000	139.94	จาก อเมืองเชียงราย
16	ตะปู	กก	35.09	59,000	-	-	59,000	139.94	จาก อเมืองเชียงราย
17	ท่อ คสล. Ø 0.40 ม. Class II	พอน	598.13	21,000	-	-	21,000	57.45	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
18	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม. Class II	พอน	1,775.70	68,000	-	-	68,000	183.20	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
19	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. Class II	พอน	2,523.36	68,000	-	-	68,000	183.20	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
20	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม. Class II	พอน	3,551.40	68,000	-	-	68,000	183.20	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
21	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. Class III	พอน	2,149.53	68,000	-	-	68,000	183.20	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
22	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม. Class III	พอน	2,429.90	68,000	-	-	68,000	183.20	โรงท่อ เชียงรายธนะวงค์
23	เหล็ก	ตัน	25,004.33	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
24	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,700.00	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
25	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,833.33	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควนชุม 0101 ตอน แม่สาย - กักกัญจน์

ระหว่าง กม. 38+010 - กม. 38+750

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
26	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,466.67	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
27	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	23,333.33	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
28	เหล็ก RB Ø 19-25 มม.	ตัน	23,400.00	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
29	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	23,400.00	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
30	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	23,200.00	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
31	เหล็ก 20-32 มม.	ตัน	23,200.00	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
32	ยาง CSS-1 (ISO 9000)	ตัน	26,093.33	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
33	ยาง CRS-2 (ISO 9000)	ตัน	25,926.67	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
34	ยาง AC 60/70	ตัน	28,766.67	851,000	-	-	851,000	1,437.66	จาก กทม.
35	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	351.00	21,000	-	-	21,000	50.37	โรงไม่เชิงรายณระจด์
36	วัสดุดินถม	ลบ.ม.	30.00	3,000	-	-	3,000	17.29	-
37	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	3,000	-	-	3,000	17.29	-
38	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	3,000	-	-	3,000	17.29	-
39	ลาวผูกเหล็ก	กก.	31.92	851,000	-	-	851,000	1.44	จาก กทม.

วันที่ 14 ต.ย. 65

ราคา 35.50 บาท/ลิตร

Break Down ค่างานราคากลาง

ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สาย - กี้วากูญง

ระหว่าง กม. 38+010 - กม. 38+750

วงเงินต้นทุน	19,788,924.01 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง(ฝนตกทุก 1) =	1.2666
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่	14 ก.ย. 65	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	0.15 ใช้เงินงบประมาณ 100.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	-
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	19,147.00 SQ.M.		
ระยะทาง 7 กม. ทบุดทางหลวงเรียงเรียงแฉก	28.58 x	0.10 x	1.60 = 4.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling หน้า 10 ซม.			= 16.43 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน = 21.00 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2666			= 26.60 บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้ = 26.00 บาท/ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	1,256.00 M.		
ปริมาณคอนกรีต	- 0.160 ลบ.ม.		
ปริมาณคอนกรีต	= 0.160 ลบ.ม. / อื่น		
ส่วนขยาย =	0.160 x	1.70 =	0.27 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต	= 0.16 x	400.00 =	64.00 บาท/ม.
ขนหึ่ง 1.00 กม.	= 0.27 x	11.65 =	3.15 บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน = 67.15 บาท/ม.
x FACIOR F 1.2666			= 85.05 บาท/ม.
			ปรับใช้ = 85.00 บาท/ม.
3 EARTH EXCAVATION	1,197.00 CU.M.		
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ดัก			= 9.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าดัก - ขนส่ง = 20.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25			= 25.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด			= 23.18 บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน = 49.14 บาท/ลบ.ม.
x FACIOR F 1.2666			= 62.24 บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้ = 62.00 บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (SUBBASE MATERIAL)	172 CU.M.		
งานขุดตัด			
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ดัก			= 23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 1.000 กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าดัก - ขนส่ง = 34.83 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25			= 43.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด			= 23.18 บาท/ลบ.ม.
			เป็นเงิน = 66.72 บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	10.00 %	ค่างานต้นทุน	= 73.39 บาท/ลบ.ม.
งานลงวัสดุ Soft Spot			
ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก)			= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 7.000 กม.			= 106.66 บาท/ลบ.ม.
			รวม = 386.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบัดทับ x 1.50			= 579.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม			= 10.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			= 61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 651.60 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Soft Spot	73.39 +	651.60 =	724.99 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F 1.2666			= 918.26 บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้ = 918.00 บาท/ลบ.ม.

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,915.00	CU.M.					
ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	280.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน	7.000 กม.		=	19.20	บาท/ลบ.ม.		
			รวม	299.20	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบเมื่อบดทับ	x 1.40		=	418.88	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	x 0.75		=	73.23	บาท/ลบ.ม.		
			รวมค่างานต้นทุน	492.11	บาท/ลบ.ม.		
x FACTOR F	1.2666		=	623.30	บาท/ลบ.ม.		
			ปรับใช้	622.00	บาท/ลบ.ม.		
6 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	19,147.00	SQ.M.					
หนาเฉลี่ย	10.00 ซม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	15.62	บาท/ตร.ม.		
			รวมค่างานต้นทุน	15.62	บาท/ตร.ม.		
x FACTOR F	1.2666		=	19.78	บาท/ตร.ม.		
			ปรับใช้	19.00	บาท/ตร.ม.		

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคา ต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค่ายาง AC 60/70	บาท/ตัน	851.00	1,437.66	28,766.67	35.00	30,239.33	A
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	21.00	50.37	351.00	-	401.37	B
Factor ความหนาของการปูแต่ละชั้น	50 มม.	-	-	1.00	-	1.00	D
ค่ายาง CRS - 2	บาท/ตัน	851.00	1,437.66	25,926.67	25.00	27,389.33	
ค่ายาง CSS - 1	บาท/ตัน	851.00	1,437.66	26,093.33	25.00	27,555.99	E

7 TACK COAT	50.00	SQ.M.					
ค่ายาง CRS - 2			0.00025 x	27,555.99	=	6.89	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา					=	7.87	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน		=	14.76	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2666				=	18.69	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้		=	18.00	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	6.00	TON.	5.00	ซม.			
คำนวณ Hot Mix	= F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 107.12 D + 441.32)						
ค่ายาง AC 60/70	0.0476 x	30,239.33			=	1,439.39	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 x	401.37			=	297.01	บาท/ตัน
ค่าบดทับ ปู หนา 0.05 ม.	(8.33 x 12.86) x	1.00			=	107.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต					=	441.32	บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน		=	2,284.84	บาท/ตัน
x FACTOR F	1.2666 x	2,284.84			=	2,893.93	บาท/ตัน
			ปรับใช้		=	2,893.00	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุสูงคอนกรีต

ค่าปูนซีเมนต์	จาก อ.เมือง จ.เชียงราย (รถสิบล้อ)				=	3,052.96	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง	59.000 กม.				=	99.96	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง					=	50.00	บาท/ตัน
			รวมค่าปูนซีเมนต์		=	3,202.92	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุฐานคอนกรีต

ค่าปูนซีเมนต์	จาก อ.เมือง จ.เชียงราย (รถสิบล้อ)				=	3,255.45	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง	59.000 กม.				=	99.96	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง					=	50.00	บาท/ตัน
			รวมค่าปูนซีเมนต์		=	3,405.41	บาท/ตัน

ทรายผสมคอนกรีต	ท่าทรายเขาทรายอิง 99ทางหลวงหมายเลข 1152 กม.45+730				=	170.00	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง	7.000 กม.				=	19.20	บาท /ลบ.ม.
			รวมค่าทราย		=	189.20	บาท /ลบ.ม.

ทรายถม	ทำทรายเทพรายอิง 99ทางหลวงหมายเลข 1152 กม.45+730	=	120.00	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง	7.000 กม.	=	19.20	บาท /ลบ.ม.
	รวมค่าทราย	=	139.20	บาท /ลบ.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น		=		
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด		=	120.00	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง	7.00 กม.	=	19.20	บาท /ลบ.ม.
ค่ายุบตัว =	1.4 x 139.20	=	194.88	บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% =	0.75 x 61.07	=	45.80	บาท /ลบ.ม.
	รวมราคาทรายหยาบบดอัดแน่น	=	240.68	บาท /ลบ.ม.
หินผสมคอนกรีต	โรงโม้เขียงรายณะวงค์	=	380.00	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง	21.000 กม.	=	50.37	บาท /ลบ.ม.
	รวมค่าหิน	=	430.37	บาท /ลบ.ม.
หินคัดขนาด	โรงโม้เขียงรายณะวงค์	=	410.00	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง	21.000 กม.	=	50.37	บาท /ลบ.ม.
	รวมค่าหิน	=	460.37	บาท /ลบ.ม.
ค่าเหล็กเสริม	=	ราคาเหล็กทั้งหมด / จำนวนเหล็กเสริม		
	=	+ 200,034.61 / 8.00	=	25,004.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
	รวมค่าเหล็กเสริม	=	28,384.33	บาท/ตัน
	รวมค่าเหล็กเสริม	=	28.38	บาท/กก.
ค่าเหล็กเสริมRB 6 mm		=	24,700.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก		=	4,100.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง	851.000 กม. จาก กทม.	=	1,437.66	บาท/ตัน
	รวมค่าเหล็กเสริม	=	30,317.66	บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริมRB 9 mm		=	23,833.33	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก		=	4,100.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง	851.000 กม. จาก กทม.	=	1,437.66	บาท/ตัน
	รวมค่าเหล็กเสริม	=	29,450.99	บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริมRB 12 mm		=	23,466.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก		=	4,100.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง	851.000 กม. จาก กทม.	=	17.29	บาท/ตัน
	รวมค่าเหล็กเสริม	=	27,663.96	บาท/ตัน
ลวดผูกเหล็ก		=	31.92	บาท/กก.
ค่าขนส่ง		=	1.44	บาท/กก.
ค่าขนส่ง - ลง		=	0.08	บาท/ตัน
	รวม	=	33.44	บาท/กก.

ข้อมูลค่างานคอนกรีต Class ต่างๆ

คอนกรีตผสมเสร็จ(กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร) ทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	L <30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.ค่อคอนกรีตผสมเสร็จ	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,009.35	1,682.24
2.ค่าแรงเท - Concrete	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00
รวม	3,007.82	3,007.82	3,007.82	2,400.35	1,988.24

งานคอนกรีต CLASS ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง (กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร) ทั้งโครงการมากกว่า 5,000 ลบ.ม

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	LEAN 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	220:393:843	500:749:0
ราคาต่อหน่วย						
1.ซีเมนต์ 1.05 x	3,202.92	1,681.53	1,513.38	1,345.23	1,177.07	739.87
2.ทราย 1.2 x	139.20	61.14	65.31	69.49	73.66	65.65
3.หิน 1.15 x	430.37	327.64	327.64	327.64	327.64	417.22
4.ค่าแรงผสมConcrete					195.33	114.00
4.ค่าแรงเทConcrete	498.00	489.00	498.00	436.00	306.00	-
รวม	2,568.31	2,395.33	2,240.36	2,014.37	1,724.07	1,926.64

Class of Concrete	E <30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662
ราคาต่อหน่วย	
1.ซีเมนต์ 1.05 x	3,202.92
2.ทราย 1.2 x	139.20
3.หิน 1.15 x	430.37
4.ค่าแรงผสมConcrete	436.00
รวม	1,850.40

ข้อมูลค่างานคอนกรีต Class ต่างๆ

คอนกรีต 350 : 481 : 706 Class B

ซีเมนต์	=	0.350	x	3,202.92	x	1.05	=	1,177.07	บาท /ลบ.ม	
ทราย	=	0.481	x	189.20	x	1.20	=	109.21	บาท /ลบ.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ		0.30		ตันๆ ละ	28.00	บาท	=	8.40	บาท/ตร.ม.	
ตะปู		0.25		กก.ๆ ละ	35.09	บาท	=	8.77	บาท/ตร.ม.	
							=	รวม	886.33	บาท/ตร.ม.
							=	เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %	177.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง							=	133.00	บาท/ตร.ม.	
							=	รวม	310.27	บาท/ตร.ม.
							=	ปรับใช้	310.00	บาท/ตร.ม.

9 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1,280.00

ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ = > 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐาน				3.50	x		10.00	ม.
ปริมาณทั้งโครงการ					=		1,280.00	ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35 ตร.ม.	3.5	x	0.25	x	10.00	=	8.75 บาท/ตร.ม.
คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. Cube					=		2,009.35	บาท
คิดจากพื้นที่	35.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	ตร.ม. @		-	บาท		-	บาท
ค่าคอนกรีต	8.75	ลบ.ม. ละ		2,009.35	บาท		17,581.81	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	5.861	กก. ละ		23.47	บาท		137.54	บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh CDD9	33.66	ตร.ม. @		234.00	บาท		7,876.44	บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	33.66	ตร.ม. @		5.00	บาท		168.30	บาท
ค่าแบบเหล็ก	10.00	x		10.97	บาท		109.70	บาท
ค่า Paver ปูคอนกรีต	35.00	x		12.84	บาท		449.40	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	x		10.22	บาท		357.70	บาท
ค่าขัดผิวทางคอนกรีต	35.00	x		-	บาท		-	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,680.89	บาท
รวมค่างานต้นทุน				26,680.89	/	35.00	=	762.31 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2666						=	965.53 บาท/ตร.ม.
					ปรับใช้	=	964.00	บาท/ตร.ม.

10 CONTRACTION JOINT

63.00

ตัน

รอยต่อเอนขยายตามขวาง

คิดจากความยาว	3.500	ม.						
Sawed Joint	3.500	ม. @	x	25.24	=		88.34	บาท
Mastic Joint scaler	1.881	ลิตร @	x	45.00	=		84.65	บาท
Dowel Bars @ 0.30(l = 0.50 ม.)	41.053	กก. @	x	23.40	=		960.64	บาท
Painted Greased(ทาจาระบี)	13.000	จุด @	x	4.00	=		52.00	บาท
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน	3.500	ม. @	x	10.00	=		35.00	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,220.63	บาท
รวมค่างานต้นทุน				1,220.63	/	3.50	=	348.75 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2666						=	441.72 บาท/ม.
					ปรับใช้	=	441.00	บาท/ม.

11 LONGITUDINAL JOINT

8.00

ม.

รอยต่อความยาว

Sawed Joint	10.00	ม. @	x	25.24	=		252.40	บาท
Mastic Joint scaler	5.00	ลิตร @	x	45.00	=		225.00	บาท
Tie Bars @ 0.60(L = 0.76 ม.)	21.60	กก. @	x	23.40	=		505.44	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	982.84	บาท
รวมค่างานต้นทุน				982.84	/	10.00	=	98.28 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2666						=	124.48 บาท/ม.
					ปรับใช้	=	124.00	บาท/ม.

12 DUMMY JOINT

6.00

แห่ง

คิดจากความยาว

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	x	-	=		-	บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร @	x	45.00	=		225.00	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	225.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน				225.00	/	10.00	=	22.50 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2666						=	28.50 บาท/ม.
					ปรับใช้	=	28.00	บาท/ม.

13 R.C. U-DITCH TYPE A

312.00 M.

คิดปริมาณที่ความยาว 10 ม.

สูง 0.70 ม.

ดินขุด	12.000 ลบ.ม.ๆ ละ	- บาท	=	- บาท
ทรายหยาบต้อัดแน่น	1.000 ลบ.ม.ๆ ละ	240.68 บาท	=	240.68 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.000 ลบ.ม.ๆ ละ	1,724.07 บาท	=	1,724.07 บาท
ค่าไม้แบบ (1)	37.420 ตร.ม.ๆ ละ	355.00 บาท	=	13,284.10 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	3.630 ลบ.ม.ๆ ละ	1,850.40 บาท	=	6,716.95 บาท
ค่าเหล็กเสริมRB 6	78.144 กก.ๆ ละ	30.32 บาท	=	2,369.14 บาท
ค่าเหล็กเสริมRB 9	225.817 กก.ๆ ละ	29.45 บาท	=	6,650.53 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	8.359 กก.ๆ ละ	33.44 บาท	=	279.52 บาท
L 50x50x4 มม.	20.000 ม.ๆ ละ	100.00 บาท	=	2,000.00 บาท
Anchorage Bar 9 มม x 10 ซม.	4.990 กก.ๆ ละ	29.45 บาท	=	146.96 บาท
คาเชื่อม	100.000 จุด.ๆ ละ	5.00 บาท	=	500.00 บาท
ทาสีกันสนิม	8.000 ตร.ม.ๆ ละ	93.00 บาท	=	744.00 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.000 ตร.ม.ๆ ละ	46.50 บาท	=	186.00 บาท
PVC.PIPE DAI 1"	5.000 ชุด.ๆ ละ	20.00 บาท	=	100.00 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	34,941.95 บาท
		ค่างานต้นทุน /10	=	3,494.20 บาท
ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ผา)				
ค่าไม้แบบ (2)	0.297 ตร.ม.ๆ ละ	310.00 บาท	=	92.07 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.030 ลบ.ม.ๆ ละ	1,850.40 บาท	=	55.51 บาท
ค่าเหล็กเสริมRB 9	4.369 กก.ๆ ละ	23.83 บาท	=	104.13 บาท
ค่าเหล็กเสริมRB 12	6.486 กก.ๆ ละ	23.47 บาท	=	152.20 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.ๆ ละ	33.44 บาท	=	10.00 บาท
L 50x50x4 มม.	0.800 ม.ๆ ละ	100.00 บาท	=	80.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320 ตร.ม.ๆ ละ	93.00 บาท	=	29.76 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	0.160 ตร.ม.ๆ ละ	46.50 บาท	=	7.44 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	531.11 บาท
		ค่างานต้นทุน /0.4	=	132.78 บาท
รวมค่างานต้นทุน	R.C. U-DITCH TYPE A + ฝาบ่อ	= 3,494.20 +	=	3,626.98 บาท
x FACTOR F	1.2666		=	4,593.85 บาท/ม.
		ปรับใช้	=	4,593.00 บาท/ม.

14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

1,256.00 M.

GUTTER หนา	0.25 เมตร และกว้าง	0.50 เมตร		
คิดจากความยาว	10.00 เมตร			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.ๆ ละ	- บาท	- บาท
คอนกรีต	1.600 ลบ.ม.ๆ ละ	1,850.40 บาท	=	2,960.64 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	800.00 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	3,760.64 บาท
		ราคาต้นทุนต่อ ตร.ม. x 1 / 10	=	376.06 บาท/ม.
x FACTOR	1.3769		=	517.80 บาท/ม.
		ปรับใช้	=	517.00 บาท/ม.

15 R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK

736.00 SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต	0.060 ลบ.ม.ๆ ละ	1,850.40 บาท	=	111.02 บาท
ทรายรองพื้น	0.050 ลบ.ม.ๆ ละ	139.20 บาท	=	6.96 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh	1.000 ตร.ม.ๆ ละ	20.50 บาท	=	20.50 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	1.000 ตร.ม.ๆ ละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	143.48 บาท/ตร.ม.
x FACTOR	1.2666		=	181.73 บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	181.00 บาท/ตร.ม.

16 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)

4.00 SQ.M.

- ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด High Intensity Grade โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน/1 ตร.ม (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1ตร.ม (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม	1.00	322.00	322.00	322.00
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □50x25x1.6มม.(W = 1.80 Kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม	1.00	1,790.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม	0.40	240.00	96.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt&Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,492.00	2,781.35
ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร				1.27	668.35	745.96
รวมเป็นเงิน					3,160.35	3,527.31
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้					3,160.00	3,527.00

17 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

14.00 M.

คิดจากความยาว

4.00 ม.

ขุดดินและปรับพื้น	0.375 ลบ.ม.ๆ ละ	148.00 บาท	=	55.50	บาท
คอนกรีตหนา 1: 3 : 6	0.358 ลบ.ม.ๆ ละ	1,644.32 บาท	=	588.67	บาท
CONCRETE	0.0576 ลบ.ม.ๆ ละ	1,850.40 บาท	=	106.58	บาท
ไม้แบบ (2)	1.44 ตร.ม.ๆ ละ	310.00 บาท	=	446.40	บาท
เหล็กเสริม	16.07 กก.ๆ ละ	28.38 บาท	=	456.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.ๆ ละ	33.44 บาท	=	13.38	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	1.92 ตร.ม.ๆ ละ	25.00 บาท	=	48.00	บาท
ค่าขนส่ง + ประกอบ + ติดตั้ง			=	40.00	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	1,754.60	บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน /4	=	438.65	บาท/ม.
x FACTOR F	1.2666		=	555.58	บาท/ม.
		ปรับใช้	=	555.00	บาท/ม.

18 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

8.00 EACH

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคม และอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์หัวสักรบชุด	ต้น	-	10,750.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,900.00	-
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	-	145.00	-
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	-	3,250.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 เมตร(ระยะขึ้นเสาสั่งปลั๊กอีเกิ้ล))	ม.	33.00	92.00	3,036.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาสั่งคองโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	20.00	8.55	171.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับ ช่วงเสา)	ม.	30.00	75.00	2,250.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				5,807.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะเซล 60 A. 220 V. (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,200.00	-
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A. พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
1.2.3 เซพต์สวิตช์ 30 A. พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	4,699.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า ต่อ / ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเมื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	-	590.00	-
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	993.00	-
รวมค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				5,807.00
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ F = 1.2666				1,548.02
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ / ต้น				7,355.02
ปรับใช้				7,355.00

19 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(กรณีไม่มีการกระพาะสีเดิม)

846.00 SQ.M.

(โดยวิธีวัด.ปวัดลากหรือพ่น.ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	รวมเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	234.60	234.60	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.44	24.44	
3	ค่า Prime(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.22	20.22	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.16	13.16	

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)

292.42 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร

77.95 บาท/ตร.ม.

รวมเป็นเงิน

370.37 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้

370.00 บาท/ตร.ม.

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	ขนาด	พื้นที่	วัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.81	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	0.81	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	0.81	1.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.16	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.08	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.68	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.96	1.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.62	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	9,373.32
9	ป้ายเตือน บ.3	0.90 x 1.20	1.13	2.00	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,540.49
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม (รวมทาสี)			60.00	เมตร.	127.00	บาท/เมตร.	7,620.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22.00	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด	24,530.00
12	ไฟกระพริบ			2.00	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	3,076.00
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50.00	ชุด	170.00	บาท/ชุด	8,500.00
14	สัญญาณธง			2.00	ชุด	75.00	บาท/ชุด	150.00
15	เบดเตอร์รี่ 75 แอมป์			2.00	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	3,924.00

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน = 6 เดือน

ราคาคิดตั้งป้าย 50 % ของราคาป้าย

ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3 ปี)

2,801.66 บาท/เดือน

รวมทั้งสิ้น

ค่างาน = 2,801.66 x 6 เดือน

16,809.99 บาท

100,859.93

100,859.93

x Factor F 1.2666

= 21,291.18 บาท

ปรับใช้

= 21,291.00 บาท

รายละเอียด ระยะทางขนส่งวัสดุ จากแหล่ง ถึง กึ่งกลางโครงการฯ
 แผนงานรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2566
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สาย - กัวกานูน

ระหว่าง กม. 38+350 - กม. 38+900

กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม. 38+625

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 ธ.ค. 64

วัสดุ	รายละเอียด	คำนวณ	รวมเป็นระยะทาง	ปรับใช้
วัสดุ Milling	1 หมวดทางหลวงเวียงเชียงแสน	กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625 หมวดทางหลวงเชียงแสน	= 7.350 กม.	7.350 กม. ปรับใช้ = 7.000 กม.
วัสดุ ปูน	1 อ.เมือง จ.เชียงราย	ทางหลวงหมายเลข 0001 1403 กม.928.982 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 59.000 กม.	59.000 กม. ปรับใช้ = 59.000 กม.
ยางแอสฟัลต์ PARA AC 60/70	1 แหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทางหลวงหมายเลข 0001 1404 กม.961+547 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 951.000 กม.	951.000 กม. ปรับใช้ = 951.000 กม.
ยางแอสฟัลต์ CSS-1,-CRS-2,CMS-2h	1 แหล่ง กทม.	ทางหลวงหมายเลข 0001 1404 กม.961+547 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 851.000 กม.	851.000 กม. ปรับใช้ = 851.000 กม.
วัสดุ ทราย	1 ทำทราย เชียงแสนทรายงาม	ทางหลวงหมายเลข 1290 0101 กม.46+427 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 7.900 กม.	7.900 กม. ปรับใช้ = 7.000 กม.
วัสดุ หิน	1 โรงโม่หิน บัณชากิจ สาย 1063	ทางหลวงหมายเลข 1063 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 21.000 กม.	21.000 กม. ปรับใช้ = 21.000 กม.
วัสดุ เหล็ก	1 กทม.	ทางหลวงหมายเลข 0001 1301 กม.839+567 กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625	= 851.000 กม.	851.000 กม. ปรับใช้ = 851.000 กม.

วัสดุ ท่อ

1	โรงท่อ เชียงรายธนะวงศ์ กรุ๊ป สาย 1152 0201 กม.23+850	ทางหลวงหมายเลข 1152 0201 กม.23+850	=	68.000	กม.
		กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625			
				รวมเป็นระยะทาง	= 68.000 กม.
				ปรับใช้	= 68.000 กม.

ยางแอสฟัลต์ AC

1	แหล่ง ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข 0001 1404 กม.991+717	=	504.000	กม.
		กึ่งกลางโครงการฯ ทล.1290 กม.38+625			
				รวมเป็นระยะทาง	= 504.000 กม.
				ปรับใช้	= 504.000 กม.