

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๒๑+๒๕๐ - กม.๒๓+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๐๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๒๑+๒๕๐ - กม.๒๓+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๘๒๕,๒๔๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 27 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน
หนองมือ - นาโฮ ระหว่าง กม.21+250 - กม.23+300 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	232.00	55.73	12,930.37	1.2354	68.90	68.90	15,984.80
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,800.00	3.83	114,134.00	1.2354	4.70	4.50	134,100.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,300.00	47.84	157,872.00	1.2354	59.10	59.10	195,030.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2354	65.00	65.00	13,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	52.62	26,312.00	1.2354	65.00	65.00	32,500.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,190.00	220.65	1,586,473.50	1.2354	272.59	272.55	1,959,634.50
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	80.00	502.42	40,193.60	1.2354	620.69	620.65	49,652.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,470.00	375.38	1,302,568.60	1.2354	463.74	463.70	1,609,039.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,370.00	415.38	1,399,830.60	1.2354	513.16	513.15	1,729,315.50
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,000.00	752.75	2,258,250.00	1.2354	929.95	929.95	2,789,850.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,680.00	41.04	561,427.20	1.2354	50.70	50.70	693,576.00
12	TACK COAT	SQ.M.	13,420.00	13.07	175,399.40	1.2354	16.15	16.15	216,733.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	2,896.75	289,675.00	1.2354	3,578.64	3,578.60	357,860.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,100.00	347.75	9,424,025.00	1.2354	429.61	429.60	11,642,160.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.23+155 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	45.00	22,253.66	1,001,414.69	1.2126	26,984.79	26,984.75	1,214,313.75
16	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	216.00	1,732.11	374,135.60	1.2126	2,100.36	2,100.35	453,675.60
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,347.36	563,365.69	1.2354	2,899.92	2,899.90	695,976.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	1,109.17	66,550.17	1.2354	1,370.27	1,370.25	82,215.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	350.00	1,763.23	617,129.13	1.2354	2,178.29	2,178.25	762,387.50
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	2,490.01	24,900.07	1.2354	3,076.15	3,076.15	30,761.50
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640.00	1,005.23	643,346.83	1.2354	1,241.86	1,241.85	794,784.00
22	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	20,883.52	417,670.37	1.2354	25,799.50	25,799.50	515,990.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	12.00	3,190.53	38,286.41	1.2354	3,941.59	3,941.55	47,298.60
24	R.C. GUTTER	M.	330.00	850.38	280,626.20	1.2354	1,050.56	1,050.55	346,681.50
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	239.94	479,882.71	1.2354	296.42	296.40	592,800.00
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	320.00	1,425.03	456,010.52	1.2354	1,760.49	1,760.45	563,344.00
27	GUIDE POST	EACH	20.00	535.17	10,703.36	1.2354	661.15	661.15	13,223.00
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	29.60	3,402.74	100,721.04	1.2354	4,203.74	3,360.00	99,456.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	100.00	425.23	42,523.19	1.2354	525.33	490.00	49,000.00
30	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17.00	29,513.91	501,736.47	1.2354	36,461.48	36,461.45	619,844.65

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	1.2354	172,450.00	172,450.00	172,450.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	47.00	16,267.99	764,595.53	1.2354	20,097.47	20,097.45	944,580.15
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290.00	317.30	92,017.00	1.2354	391.99	391.95	113,665.50
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	670.00	317.30	212,591.00	1.2354	391.99	391.95	262,606.50
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,513.06	9,513.05	1.2354	11,752.43	11,751.95	11,751.95
ต้นทุนงานทาง					22,854,234.81				29,825,240.00
ต้นทุนงานสะพาน					1,375,550.29				
ต้นทุนรวม					24,229,785.10				

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	22,854,234.81
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,375,550.29
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2354
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2126

วงเงินราคากลาง 29,825,240.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
- (นายชุตโร โสหกิจ)
ผส.ทล.9

- (ลงชื่อ) (นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
วพ.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายวิรัช ทุนสนอง) กรรมการฯ
วว.ทล.9
- (ลงชื่อ) (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.21+250 - กม.23+300

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เกษรฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน นองผือ - นาโง
ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	232.00	55.73	12,930.37	68.90	15,984.80	68.90	15,984.80	68.00	15,776.00		
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,800.00	3.83	114,134.00	4.70	140,060.00	4.50	134,100.00	4.00	119,200.00		
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,300.00	47.84	157,872.00	59.10	195,030.00	59.10	195,030.00	59.00	194,700.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.80	65.00	13,000.00	65.00	13,000.00	65.00	13,000.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	500.00	52.62	26,312.00	65.00	32,500.00	65.00	32,500.00	65.00	32,500.00		
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,190.00	220.65	1,586,473.50	272.59	1,959,922.10	272.55	1,959,634.50	232.00	1,668,080.00		
7	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	80.00	502.42	40,193.60	620.69	49,655.20	620.65	49,652.00	730.00	58,400.00		
8	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	3,470.00	375.38	1,302,568.60	463.74	1,609,177.80	463.70	1,609,039.00	448.00	1,554,560.00		
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,370.00	415.38	1,399,830.60	513.16	1,729,349.20	513.15	1,729,315.50	498.00	1,678,260.00		
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,000.00	752.75	2,258,250.00	929.95	2,789,850.00	929.95	2,789,850.00	913.00	2,739,000.00		
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,680.00	41.04	561,427.20	50.70	693,576.00	50.70	693,576.00	52.00	711,360.00		
12	TACK COAT	SQ.M.	13,420.00	13.07	175,399.40	16.15	216,733.00	16.15	216,733.00	16.00	214,720.00		
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	2,896.75	289,675.00	3,578.64	357,864.00	3,578.60	357,860.00	3,749.00	374,900.00		
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,100.00	347.75	9,424,025.00	429.61	11,642,431.00	429.60	11,642,160.00	450.00	12,195,000.00		
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.23+155 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	45.00	22,253.66	1,001,414.69	26,984.79	1,214,315.55	26,984.75	1,214,313.75	26,576.00	1,195,920.00		
16	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	216.00	1,732.11	374,135.60	2,100.36	453,677.76	2,100.35	453,675.60	2,121.00	458,136.00		
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,347.36	563,365.69	2,899.92	695,980.80	2,899.90	695,976.00	2,961.00	710,640.00		
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	60.00	1,109.17	66,550.17	1,370.27	82,216.20	1,370.25	82,215.00	1,365.00	81,900.00		
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	350.00	1,763.23	617,129.13	2,178.29	762,401.50	2,178.25	762,387.50	2,172.00	760,200.00		
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	2,490.01	24,900.07	3,076.15	30,761.50	3,076.15	30,761.50	3,065.00	30,650.00		
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640.00	1,005.23	643,346.83	1,241.86	794,790.40	1,241.85	794,784.00	1,245.00	796,800.00		
22	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	20,883.52	417,670.37	25,799.50	515,990.00	25,799.50	515,990.00	25,627.00	512,540.00		
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	12.00	3,190.53	38,286.41	3,941.59	47,299.08	3,941.55	47,298.60	3,997.00	47,964.00		
24	R.C. GUTTER	M.	330.00	850.38	280,626.20	1,050.56	346,684.80	1,050.55	346,681.50	1,055.00	348,150.00		
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	239.94	479,882.71	296.42	592,840.00	296.40	592,800.00	300.00	600,000.00		
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	320.00	1,425.03	456,010.52	1,760.49	563,356.80	1,760.45	563,344.00	1,759.00	562,880.00		
27	GUIDE POST	EACH	20.00	535.17	10,703.36	661.15	13,223.00	661.15	13,223.00	670.00	13,400.00		
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	29.60	3,402.74	100,721.04	4,203.74	124,430.70	3,360.00	99,456.00	4,201.00	124,349.00		
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	100.00	425.23	42,523.19	525.33	52,533.00	490.00	49,000.00	528.00	52,800.00		
30	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17.00	29,513.91	501,736.47	36,461.48	619,845.16	36,461.45	619,844.65	36,622.00	622,574.00		
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00		
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	47.00	16,267.99	764,595.53	20,097.47	944,581.09	20,097.45	944,580.15	20,265.00	952,455.00		
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	290.00	317.30	92,017.00	391.99	113,677.10	391.95	113,665.50	390.00	113,100.00		
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	670.00	317.30	212,591.00	391.99	262,633.30	391.95	262,606.50	390.00	261,300.00		
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,513.06	9,513.05	11,752.43	11,752.43	11,751.95	11,751.95	12,334.00	12,334.00		
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	22,854,234.81		29,860,573.27		29,825,240.00		29,999,998.00	
					ต้นทุนงานสะพาน	1,375,550.29						ปรับยอด	2.00
					ต้นทุนรวม	24,229,785.10						เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2329
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.2297	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2354
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2134
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2102
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.2297	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2126

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโง
 ระหว่าง กม. 21+250 - กม. 23+300

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 200 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนทุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15.00	57.95	-	-	84.95	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	31.00	117.88	-	-	164.88	อ.ตระการฯ จ.อุบลฯ (L11)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	31.00	117.88	-	-	189.88	อ.ตระการฯ จ.อุบลฯ (L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	172.00	646.19	-	-	966.19	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	172.00	646.19	-	-	1,029.24	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	181.00	680.15	-	-	1,151.15	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	40.00	151.61	-	-	301.61	อ.เขมราฐ จ.อุบลฯ (S12)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	679.00	1,147.51	35.00	-	29,949.18	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,933.33	681.00	1,150.89	25.00	-	30,109.22	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	681.00	1,150.89	25.00	-	27,102.56	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	77.00	130.26	50.00	-	2,628.86	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	24,630.14	77.00	130.26	80.00	4,100.00	28,940.40	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	23,879.54	77.00	130.26	80.00	4,100.00	28,189.80	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	23,677.57	77.00	130.26	80.00	3,300.00	27,187.83	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 25 มม.	ตัน	23,400.00	681.00	1,150.89	80.00	2,900.00	27,530.89	กรุงเทพฯ
เหล็กข้ออ้อย 12 มม.	ตัน	23,704.02	77.00	130.26	80.00	4,100.00	28,014.28	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 16 มม.	ตัน	23,401.03	77.00	130.26	80.00	4,100.00	27,711.29	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 20 มม.	ตัน	23,418.13	77.00	130.26	80.00	2,900.00	26,528.39	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 25 มม.	ตัน	23,762.62	77.00	130.26	80.00	2,900.00	26,872.88	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,571.45	77.00	130.26	80.00	3,300.00	27,081.71	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	420.64	77.00	130.26	-	-	550.90	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	80.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	80.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	80.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	429.91						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	415.89						

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ
 ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,628.86	1,380.15	1,242.14	1,104.12	966.11	828.09	607.27	1,380.15
ทราย = 1.20 x 301.61	132.47	141.52	150.56	159.61	168.66	142.24	271.09
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,151.15	876.37	876.37	876.37	876.37	876.37	1,115.98	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,886.99	2,758.02	2,629.06	2,438.09	2,309.12	2,263.49	1,765.24
USED	2,886.00	2,758.00	2,629.00	2,438.00	2,309.00	2,263.00	1,765.00

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ
 ระหว่าง กม. 21+250 - กม. 23+300

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.5 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.94	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.94	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				479.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	287.90	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			=	151.61	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	301.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40x151.61	=	422.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	458.40	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโง

พื้นที่ผ่น

ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33 ต้น @	30.00	=	990.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128 ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	7,134.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)			=	55.73 บาท/ม.

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.83 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.69+11.65		=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=20.34x1.25		=	25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=22.41+25.43		=	47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10		=	52.62 บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	--	---	-----------------

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน ทนงผิว - นาไฮ

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84×1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

6 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 15 กม. = 57.95 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = $27 + 57.95 + 22.84$ = 107.79 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 107.79×1.60 = 172.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $172.46 + 48.19$ = 220.65 บาท/ลบ.ม.

7 SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 150.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 40 กม. = 151.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = $150 + 151.61 + 22.84$ = 324.45 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 324.45×1.40 = 454.23 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $454.23 + 48.19$ = 502.42 บาท/ลบ.ม.

8 SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 31 กม. = 117.88 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

รวม = $47 + 117.88 + 33.59$ = 198.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60×198.47 = 317.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = $317.55 + 57.83$ = 375.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน ทนงผือ - นาโง
ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300
พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

n
พื้นที่ผน

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	117.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+117.88+33.59	=	223.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =223.47x1.60	=	357.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =357.55+57.83	=	415.38 บาท/ลบ.ม.

10 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง	=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	117.88 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+117.88+33.59	=	223.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =223.47x1.60	=	357.55 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	357.55 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,628.86 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ 2.63	=	241.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	395.20 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 357.55 + 395.2	=	752.75 บาท/ลบ.ม.

11 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,109.22 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	33.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =33.12+7.92	=	41.04 บาท/ตร.ม.

12 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,102.56 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.42+7.65	=	13.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม. 21+250 - กม. 23+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

13 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = = 2,896.75 บาท/ตัน

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 29,949.18 บาท/ตัน = 1,587.30 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1,029.24 บาท/ลบ.ม = 761.63 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครง 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat = 12.29 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =
 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.37 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,896.75 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 347.75 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. = 6,954.98 บาท/ลบ.ม.

17 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

งานดินซุด @ 77.835 ลบ.ม. @ 22.41 = 1,744.28 บาท

ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม. @ 301.61 = 10,211.01 บาท

หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม. @ 966.19 = 1,043.49 บาท

คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม @ 2,438.00 = 89,962.20 บาท

เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก. @ 28.01 = 36,600.57 บาท

เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก. @ 27.71 = 21,191.65 บาท

เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก. @ 26.87 = 107,196.21 บาท

เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก. @ 27.53 = 1,654.80 บาท

ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก. @ 37.38 = 5,719.48 บาท

ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. @ 207.95 = 3,509.16 บาท

PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน @ 356.25 = 2,850.00 บาท

Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม. @ - = - บาท

ค่างานต้นทุน = 281,682.85 บาท

คิดค่างานเป็น ตร.ม. = 2,347.36 บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

	(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	=(1)+(2)+(3)+(4)	
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13 \times H)/N$			ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)	
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อที่รวมค่าขนส่ง บรรทุกต่อเที่ยว (บาท/ท่อ)			
0.60	635.00	80	215.39	24.00	129.17	345.00	1,109.17
0.80	1,170.00	80	215.39	18.00	172.23	421.00	1,763.23
1.00	1,670.00	80	215.39	10.00	310.01	510.00	2,490.01

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

21 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	1,385.40 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.	@	28.94	=	241.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.	@	37.38	=	10.09 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	207.95	=	207.95 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	=	7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	20.00 บาท
EDGE BEAM และงานอื่นๆ			=	4,136.98 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,031.38 บาท
ค่างานต้นทุน/(6)			=	1,005.23 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโง

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.21+250 - กม.23+300
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

22 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 8.606 ลบ.ม.	@	47.84	=	411.71 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม.	@	220.65	=	1,381.71 บาท/แห่ง
ทรายหยาบดอัด 0.210 ลบ.ม.	@	458.40	=	96.26 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม.	@	2,263.00	=	475.23 บาท/แห่ง
คอนกรีต St 204 Ksc. 0.906 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	2,091.95 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 13.736 ตร.ม.	@	229.94	=	3,158.46 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก.	@	28.19	=	3,179.08 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก.	@	37.38	=	77.15 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม.	@	13.75	=	60.49 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.	@	28.19	=	28.13 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	@	2.00	=	40.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม.	@	50.00	=	88.00 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม.	@	50.00	=	44.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	11,132.17 บาท/แห่ง
<u>ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.</u>				
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก.	@	36.70	=	7,778.90 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 536.000 จุด	@	2.00	=	1,072.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม.	@	50.00	=	600.30 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม.	@	50.00	=	300.15 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	9,751.35 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	20,883.52 บาท/แห่ง

23 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต 18 Mpa. 2.31 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	5,333.79 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.94	=	1,070.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	229.94	=	551.86 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.84	=	167.44 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,765.00	=	21.18 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	7,178.70 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,190.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโง

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม. 21+250 - กม. 23+300
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24 R.C. GUTTER

รางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.)

คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.) 0.184 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	424.86 บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม. 6.537 กก.	@	28.19	=	184.28 บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก 0.163 กก.	@	37.38	=	6.09 บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2) 1.122 ตร.ม.	@	207.95	=	233.32 บาท/ เมตร
ทรายหยาบอัดแน่น 0.004 ลบ.ม.	@	458.40	=	1.83 บาท/ เมตร
รวมต้นทุน			=	850.38 บาท/ เมตร

25 DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต 18 MPA. 0.50 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	1,154.50 บาท
เหล็กเสริม 17.61 กก.	@	28.94	=	509.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก.	@	37.38	=	16.45 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม.	@	207.95	=	36.60 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม.	@	60.00	=	31.80 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม.	@	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP 2 อัน	@	2.00	=	4.00 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม.	@	200.00	=	19.00 บาท
SAND ASPHALT ยานวน 1 ลิตร	@	30.00	=	30.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,813.24 บาท
ค่างานต้นทุน =				239.94 บาท/ตร.ม.

26 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3130	100160	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1080	2160	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1060	2120	
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1160	38280	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6534	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1980	
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	49	6272	
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2231	5555.19	
ค่าติดตั้งเบ้าตะโพนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1188	
ค่าขนส่ง	ม.	128	56	7168	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	208.66	6885.78	
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	36.14	2385.24	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนถ่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	11	726	

ค่างานต้นทุน(182404.21 บาท/แห่ง(128 ม.

เฉลี่ยค่างานต้น 1425.032891 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาโง

พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม. 21+250 - กม.23+300

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 20 Mpa. 0.04 ลบ.ม.	@	2,309.00	=	92.36 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	28.94	=	162.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	37.38	=	5.23 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	207.95	=	170.52 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	458.40	=	13.75 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,834.00	=	12.84 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	535.17 บาท/ต้น

33 THERMOPLASTIC PAINT

34 REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

35 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 200 วัน			9,513.06 บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีท่อลอด)

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 17.00 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,640.00	3,640.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. (สายไฟฟ้าเคเบิลระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	37	144.35	5,340.95
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.24	184.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝักรับ (ไฟฟ้าภูมิภาค) (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,887.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				534.11
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	567.00	567.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,519.91
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากกรไฟฟ้า ฯ	บาท	0	-	-
2.2 กรณีมิใช่แจ้งแจ้งกรไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (17 ต้น)				172,450.00

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	679.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00-35.99 บาท/ลิตร)	=	1,147.51	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(1147.51 + 80) x 18] /3		736.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

32. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

47

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,640.00	3,640.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาสถักปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	144.35	5,340.95
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาสถักปลั๊กอีเกิ้ล) ใช้ 2 เส้น(ใช้ของใหม่)	ม.	20	9.24	184.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,549.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะไซเคิล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	-
	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				193.19
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,267.99

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.23+155 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

ความยาวสะพาน	=	45.00	ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	8.00	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50	ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	12.00	ม.
ขยายข้างละ	=	2.00	ม.				
Plank Girder		20.00	คาน @	20,386.45	=	407,729.08	บาท
คอนกรีต CLASS A		85.67	ลบ.ม. @	2,438.00	=	208,861.02	บาท
เหล็กเสริม		5,756.50	กก. @	27.08	=	155,895.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก		115.13	กก. @	37.38	=	4,303.56	บาท
ไม้แบบ (3)		475.52	ตร.ม. @	287.90	=	136,901.06	บาท
BEARING PAD		40.00	ม. @	1,250.00	=	50,000.00	บาท
JOINT FILLER		-	ตร.ม. @	200.00	=	-	บาท
JOINT SEALER		-	ลิตร @	45.00	=	-	บาท
นั่งร้านปั้นจั่น		-	LS. @	30,000.00	=	-	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		-	ต้น @	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		-	LS. @	-	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.00	LS. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		27.72	ลบ.ม. @	1,000.00	=	27,724.00	บาท
สะพานเบี่ยง		-	ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบี่ยง		-	ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบี่ยง		-	ม. @	-	=	-	บาท
				รวม	=	1,001,414.69	บาท
ค่างานต้นทุน		1,001,414.69	/	45.00	=	22,253.66	บาท/ม.

DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.

ค่าเสาเข็ม	1.00 @	1,571.87 =	1,571.87 บาท/ม.
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม	1.00 @	468.57 =	961.43 บาท/ต้น
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1.00 @	=	- บาท
ความยาวเสาเข็ม	6.00 ม.		
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม		=	160.24 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>1,732.11 บาท/ม.</u>

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				3,402.74	3,692.09

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,101	819.39	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.09	2,313	208.17	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208	449.17	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.94	814.09	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	20.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				2,551.39	บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)				425.23	บาท/ม.