



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003 ✓
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา 404 ✓
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT.,RT. 0.770

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT.,RT. รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 20,000,000.00 ✓ บาท
ราคาประเมิน 19,378,194.65 ✓ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 ✓ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมุฮัมมัดอัब्ดุลลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 19,378,194.65 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน ✓

*****สืบแก้้ล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบล้านหกสิบล้านห้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ 23 ก.ย. 2565

(ประเมินราคาวันที่ 21 กันยายน 2565)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กันยายน 2565 เป็นเงิน 19,378,194.65 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มุขัมมัดอัब्ดุลลาเต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายทรงยศินทร์ ชมปทาธิป)

มส.ทล.17

23 ก.ย. 2565

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

21 กันยายน 2565 13:30:09

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1		งานดิน (EARTHWORK)							
1.1		งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	20,728.000	15.90 ✓	329,575.20 ✓	1.2974	20.62 ✓	427,590.86 ✓
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	ตร.ม.	20,728.000	95.03 ✓	1,969,781.84 ✓	1.2974	123.29 ✓	2,555,594.95 ✓
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานโพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6.1	3.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ✓	ตร.ม.	20,728.000	31.76 ✓	658,321.28 ✓	1.2974	41.20 ✓	854,106.02 ✓
6.2	3.1.2	TACK COAT ✓	ตร.ม.	21,395.000	13.34 ✓	285,409.30 ✓	1.2974	17.30 ✓	370,290.02 ✓
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7.1	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	20,728.000	273.43 ✓	5,667,657.04 ✓	1.2974	354.74 ✓	7,353,218.24 ✓
7.2	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	21,395.000	273.03 ✓	5,841,476.85 ✓	1.2974	354.22 ✓	7,578,732.06 ✓
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม.	618.000	291.34 ✓	180,048.12 ✓	1.2974	377.98 ✓	233,594.43 ✓
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓							5,068.07 ✓
TOTAL								19,378,194.65	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานหมวกทำกรบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	20,728.000	15.90	329,575.20	1.2974	20.62	427,590.86
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	20,728.000	95.03	1,969,781.84	1.2974	123.29	2,555,594.95
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	20,728.000	31.76	658,321.28	1.2974	41.20	854,106.02
4	(ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ✓ 3.1.2 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	21,395.000	13.34	285,409.30	1.2974	17.30	370,290.02

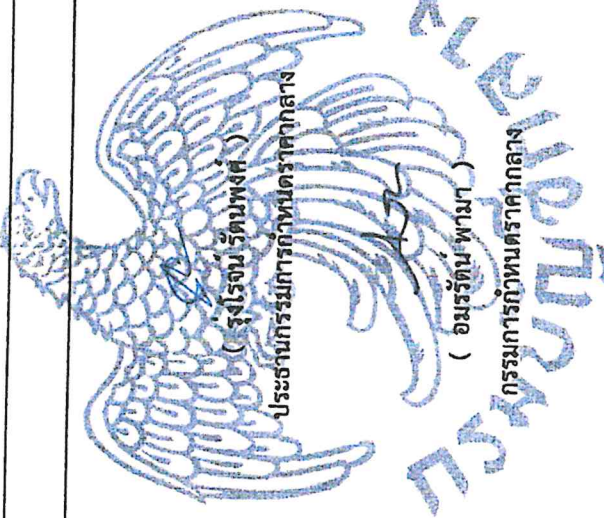
รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

21 กันยายน 2565 13:30:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำการบินและเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ดิ่ง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 L.T., RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ควบคู่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



[Signature]
(มุขมนตรี บุดะ ลาเต๊ะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

[Signature]

(นายทรงศิรินทร์ หนองกาศ)
พ.ศ. ๒๕๖๕
๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770.LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(4)]MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	14.070 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	14.070 บาท/ตารางเมตร ✓
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.050 ลบ.ม. ✓
ส่วนขยาย = 0.050×1.60 ✓	=	0.080 ลบ.ม. ✓
จนถึง 5.000 กม. $22.940 = 0.080 \times 22.940$	=	1.835 บาท/ตร.ม. ✓
รวมค่างาน	=	15.905 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	15.90 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770.LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 [3.2(5)]PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.740 บาท/ตร.ม. ✓
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.312 ตัน/ลบ.ม. ✓
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	30,225.810 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X gd X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม. ✓
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,311.680 บาท/ตัน ✓
ค่าปูนซีเมนต์	=	56.298 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน 38.740 + 0.000 + 56.298 + 0.000	=	95.038 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	95.03 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770.LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ✓

ค่างาน EAP 1.00 ลิตร @ 29,608.580 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.608 บาท/ตร.ม. ✓
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	23.686 บาท/ตร.ม. ✓
ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม. ✓		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.766 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	31.76 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770,LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]TACK COAT ✓

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,375.810 บาท/ตัน) /1,000	= 5.475 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.870 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 13.345 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 13.34 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770.LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 5.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 4.9% = 0.04671 ตัน @ 30,225.810 บาท/ตัน = 1,411.847 บาท/ตัน ✓

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.040 บาท/ลบ.ม. = 278.269 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 441.320 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด = 16.560 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,277.700 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 2,277.70 / 8.33 ✓ = 273.43 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770,LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC 5 % = 0.04762 ตัน @ 30,225.810 บาท/ตัน	=	1,439.353 บาท/ตัน ✓
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.040 บาท/ลบ.ม.	=	278.269 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.860 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	107.123 บาท/ตัน ✓
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,274.385 บาท/ตัน ✓
ค่างานต้นทุน = 2,274.38 / 8.33	=	273.03 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770,LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ✓

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.540 (บาท/กก.)	= 237.240 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)	= 23.776 บาท/ตร.ม. ✓
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	= 291.346 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 291.34 บาท/ตร.ม. ✓

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แพง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สถานที่ก่อสร้าง ตำบล **ทุ่งศรีสุวรรณ**หมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอนตรังบ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน **ไปอยู่ที่ (21,395.00 ตร.ม.)****

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง**
 คำนวณราคากลางโดย **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง** **เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565**

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายเินงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	5,068.07	*
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			5,068.07	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 -
 กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล พงศายุ พื้นที่หลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรีง / กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	5,068.07 *	
	รวมค่าใช้จ่าย	5,068.07	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,068.07	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แทง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แทง (21,395.00 ตร.ม.)		
สาย 404	ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา		
ตอน	ตรัง - บ้านนา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ราคาไม้มีโซลา 35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoatCement, CementModify)	ตัน	28,200.00	819.00	1,383.58	25.00	0.00	0.00	29,608.58	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,261.68	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,311.68	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	843.00	1,424.14	35.00	0.00	0.00	30,225.81	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-	ตัน	25,926.67	843.00	1,424.14	25.00	0.00	0.00	27,375.81	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แทง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากการทำกรบูรณะเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แทง (21,395.00 ตร.ม.)		
สาย 404			
ตอน ตัง - บ้านนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลวงหนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	843.00	1,424.14	25.00	27,375.81	0.00	27,375.81	ส.ค. 2565	
5	หินสมแอสฟัลท์คอมกริต	ลบ.ม.	344.13	13.00	31.91	0.00	376.04	0.00	376.04	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของราคาสีและสารสีและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างของทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม
 หน่วยงาน สำนักงานจัดซื้อจัดจ้างกรมทางหลวงชนบท ม.10±000-กม.10±770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติของวัสดุ	ชนิดและขนาด	ยี่ห้อ/ประเภท	กิโลเมตร	สถานที่	วันที่รับราคา	เหตุผลการรับราคา
1	ยางแอสฟัลต์EAP(ForPrimeCoatCement,CementModify)	ตัน				X		บริษัท โชล่าแอสฟัลต์ จำกัด	07 กันยายน 2565	*
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.						โรมิโน้ตริงยูซี	05 กรกฎาคม 2565	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1			1				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำเหมืองแร่ทองคำที่โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโหม่งระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-ปานา ระหวาง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโหม่งระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-ปานา ระหวาง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร							
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้ง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ต้ง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์การบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร							
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีงบ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีงบ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างמהทำการก่อสร้างจ้างเหมาทำการจ่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีงบ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีงบ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.1463	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.1461	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.1448	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.1421	1.1731
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.1421	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 14,932,269.63 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 14,932,269.63 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 5.00 % ต่อปี
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
14,932,269.63	1.2974
10,000,000.00	1.3273

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 งบประมาณปี 2565) (Se bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ต.ร.ม.) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ต.ร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)
จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 งบประมาณปี 2565) (Se bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 งบประมาณปี 2565)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ต.ร.ม.) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ต.ร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตัน) ^{ดูรายละเอียดที่ประกาศประกวดราคา} (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ต.ร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง-บ้านนา ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) , ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ^{ค่าวัสดุ} ^{ค่าแรง} ^{ค่าวัสดุ} ^{ค่าแรง} ^{ค่าวัสดุ} ^{ค่าแรง} (๑ bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 งบประมาณปี 2565) (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 งบประมาณปี 2565)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ครอบคลุมค่าจ้างก่อสร้างและค่าจ้างดำเนินงาน) (Se bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง-บ้านนา
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ระหว่าง กม.10+000-กม.10+770 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,395.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์














21 กันยายน 2565 13:30:58

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

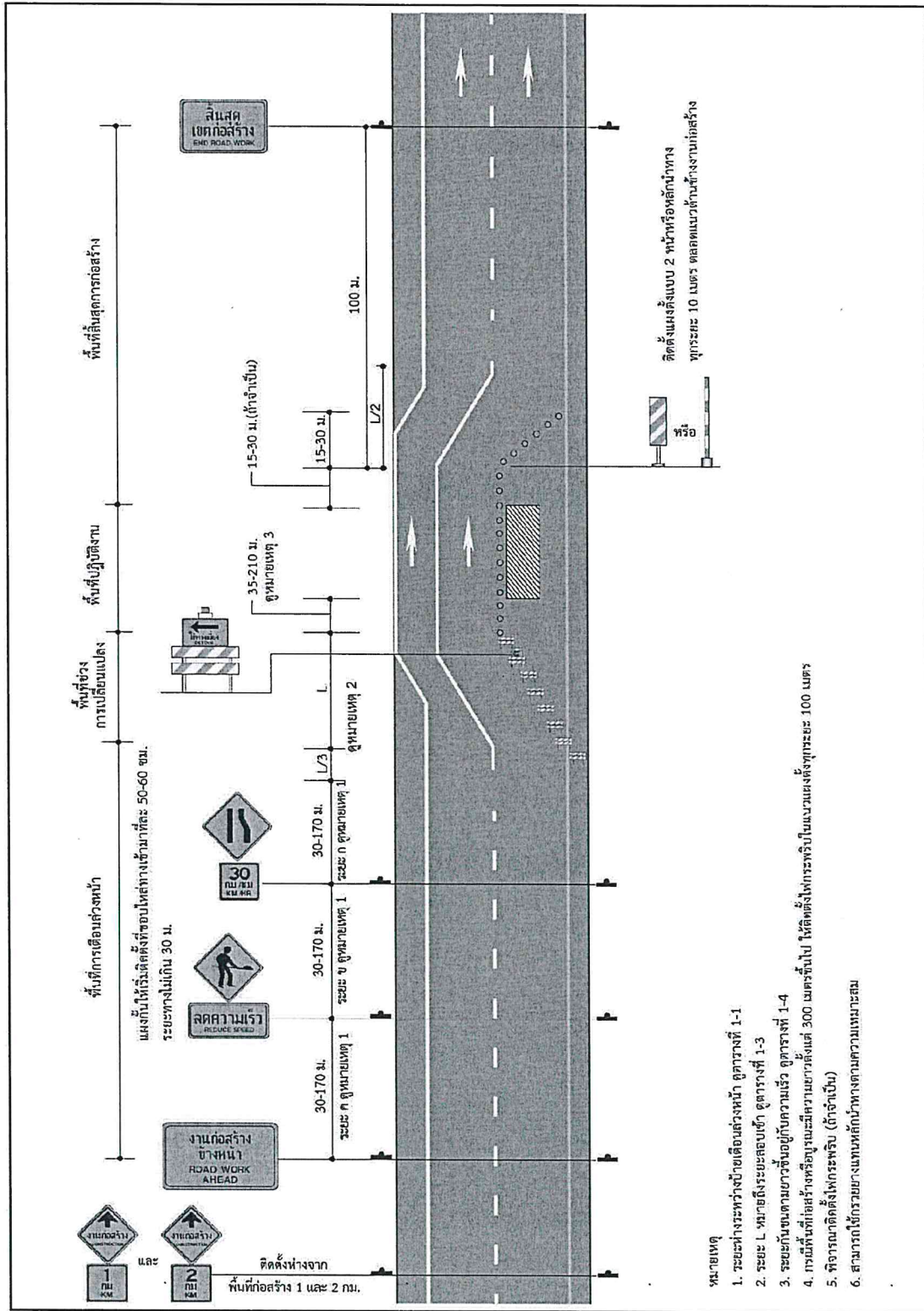
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

8. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15		สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16		ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17		ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
รวมราคา											60,816.86	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = $(60816.86 / 36) \times 3 = 5,068.07$ บาท



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 404

<http://roadnet2.doh.go.th/>

กม.เริ่มต้น 10+000.000

น้ำมัน 35.37 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 10+770.000

ระยะทาง 0+770.000 กม.

mid 10+385.000 กม. จริง

ค่าพิกัด 7.452422, 99.634233

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ตัน	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	บริษัท ไทยบิซูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	30,400.00	235.00	396.62	30,831.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 กันยายน 2565
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	32,500.00	819.00	1,383.58	33,918.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 กันยายน 2565
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,766.67	843.00	1,424.14	30,225.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 กันยายน 2565
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	28,766.67 ✓	843.00 ✓	1,424.14 ✓	30,225.81 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ตัน	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	บริษัท ไทยบิซูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	34,700.00	235.00	396.62	35,121.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 กันยายน 2565
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	28,200.00	819.00	1,383.58	29,608.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 กันยายน 2565
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,933.33	843.00	1,424.14	30,382.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 กันยายน 2565
เลือกใช้	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ✓	28,200.00 ✓	819.00 ✓	1,383.58 ✓	29,608.58 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ตัน	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	บริษัท ไทยบิซูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	29,800.00	235.00	396.62	30,221.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 กันยายน 2565
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	27,000.00	819.00	1,383.58	28,408.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	7 กันยายน 2565
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	25,926.67	843.00	1,424.14	27,375.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 กันยายน 2565
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	25,926.67 ✓	843.00 ✓	1,424.14 ✓	27,375.81 ✓		

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ตัน	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,261.68	0.00	0.00	3,311.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,233.65	68.00	115.11	3,398.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,093.46	148.00	249.80	3,393.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	135.00	227.96	3,483.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,408.10	129.00	217.83	3,675.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
6	พาณิชย์ กทม.	2,594.00	843.00	1,424.14	4,068.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	เดือน สิงหาคม 2565
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง ✓	3,261.68 ✓	0.00 ✓	0.00 ✓	3,311.68 ✓		

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา	ระยะทาง	ค่าขนส่ง	รวม	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
		บาท/ลบ.ม.	(กม.)	(บาท)	(บาท)		
1	โรงโม่หินตรังยูซี	344.13	13.00	31.91	376.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	344.13	35.00	83.37	427.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	279.56	74.00	175.32	454.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	324.10	96.00	227.20	551.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
5	โรงโม่มานะศิลา	308.10	120.00	283.72	591.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
6	โรงโม่วังศิลา	307.00	119.00	281.43	588.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
7	โรงโม่ศิลอาวรี	296.10	119.00	281.43	577.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	9 กรกฎาคม 2565
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังยูซี	344.13	13.00	31.91	376.04		

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91	น้ำมันดีเซล Gasohol 95	น้ำมันดีเซล เอนซิน	น้ำมันดีเซล Diesel B7
20-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.77	34.61	34.88	42.29	44.09
17-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	34.77	35.61	35.88	43.29	45.09
14-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.17	35.17	36.01	36.28	43.69	45.09
10-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.67	35.51	35.78	43.19	45.09
07-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.07	35.27	36.11	36.38	43.79	45.09
03-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	34.47	35.31	35.38	42.99	45.09
02-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.77	35.27	36.11	36.38	43.79	46.09

พาณิชย์ จ. กทม.

○ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 173 ถนน ดินสอ แ
 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอย่านตาขาว ตรัง 9214

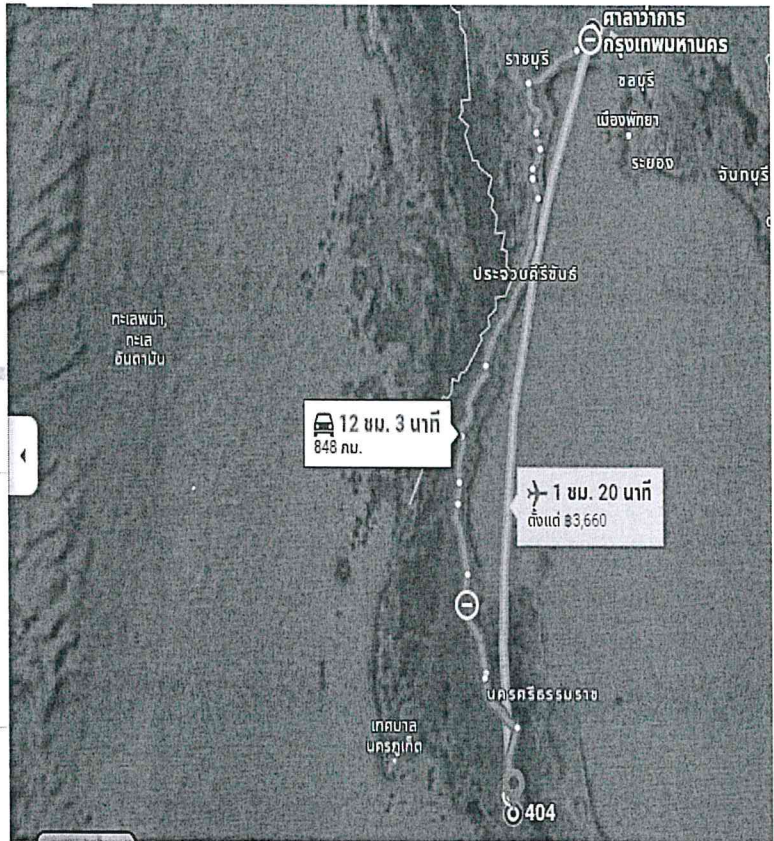
(+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ AH2 12 ชม. 3 นาที
 เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสี่ยงการปิด
 ถนน 848 กม.
 ⚠️ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง
 รายละเอียด

✈️ กรุงเทพมหานคร—เทศบาลนคร
 ตรัง 1 ชม. 20 นาที
ตั้งแต่ ฿3,660



บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

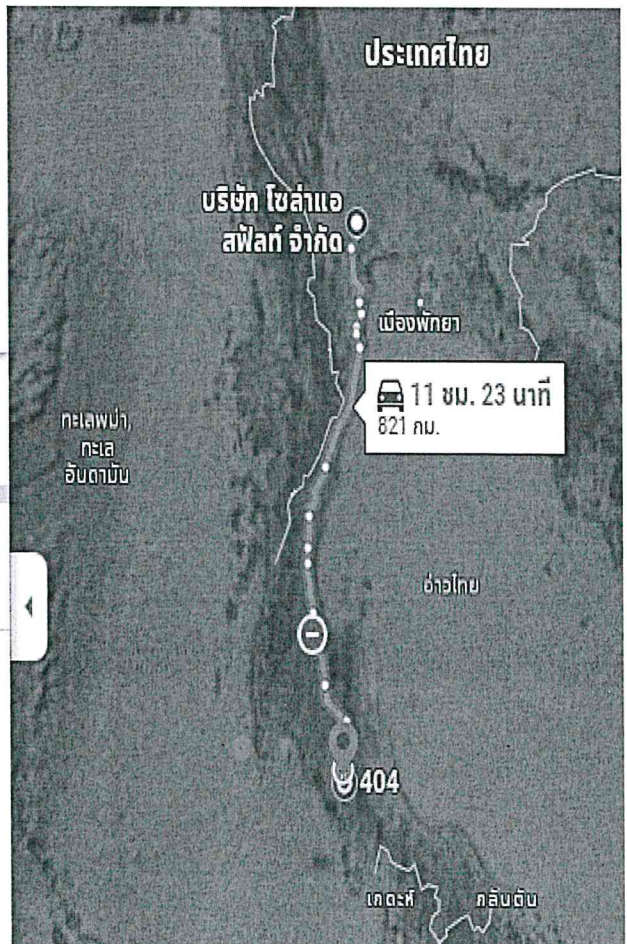
○ บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด 112 Tambon ตำบล
 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอย่านตาขาว ตรัง 9214

(+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ AH2 11 ชม. 23 นาที
 เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสี่ยงการปิด
 ถนนที่ AH2 821 กม.
 ⚠️ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง
 รายละเอียด



พณิชย จ.กระบี่

○ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ 99/1 ถนนศรีตรัง

○ 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921

+ เพิ่มจุดหมาย

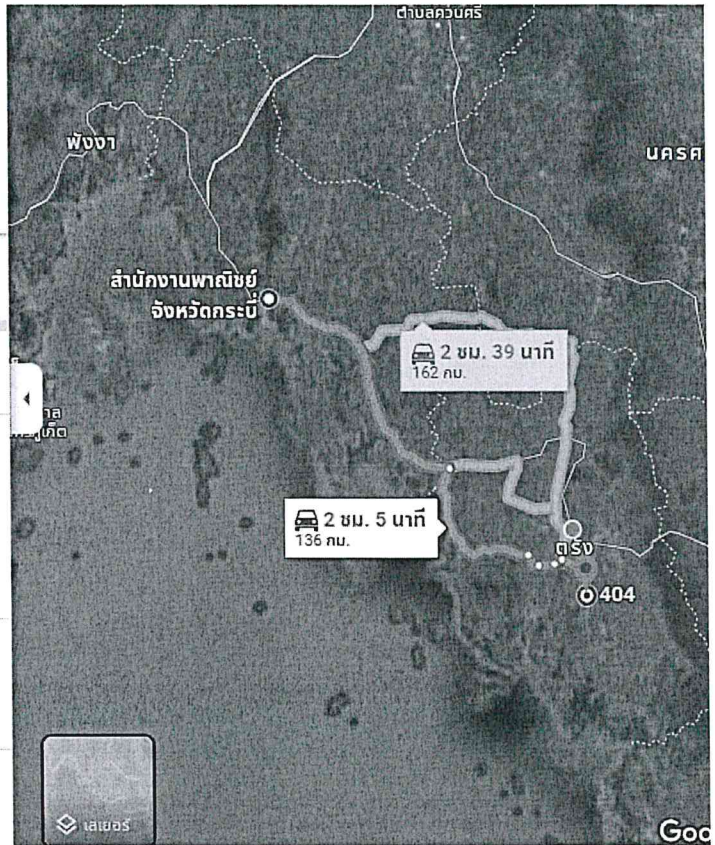
เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046	2 ชม. 5 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	136 กม.
รายละเอียด	

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4	2 ชม. 8 นาที
	140 กม.

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 39 นาที
	162 กม.



พณิชย จ.พัทลุง

○ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดพัทลุง สำนักงานพาณิชย์

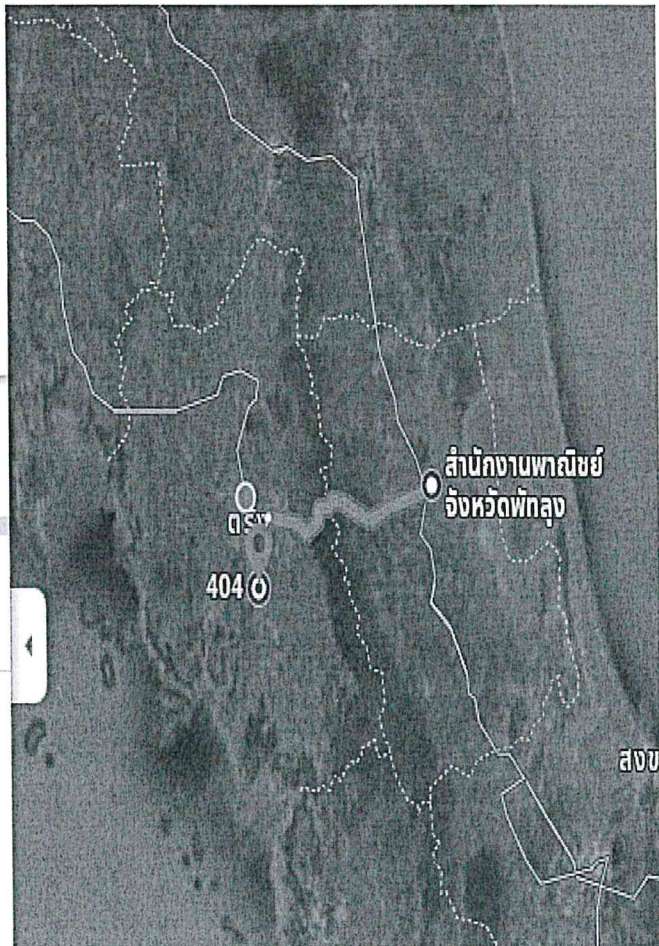
○ 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921

+ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4	1 ชม. 1 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน	69.2 กม.
รายละเอียด	



พาดิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

(+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

<input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร ปัจจุบัน รายละเอียด	2 ชม. 16 นาที 149 กม.
<input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนน หมายเลข 403	2 ชม. 37 นาที 166 กม.
<input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 และ ถนน หมายเลข 403	2 ชม. 53 นาที 187 กม.



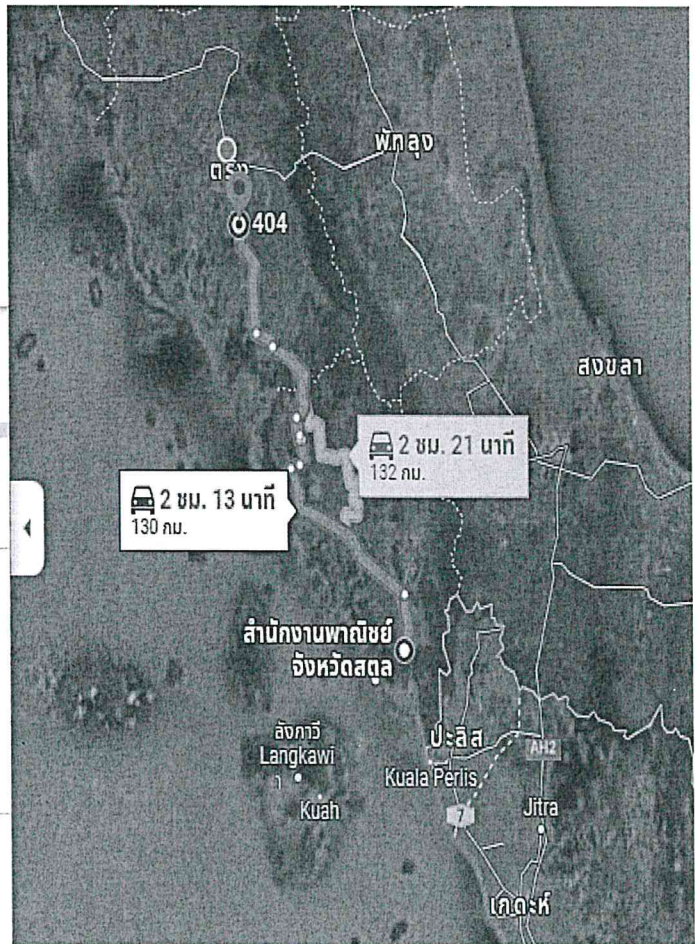
พาดิชย์ จ.สตูล

(+) เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

<input type="checkbox"/> ผ่าน ถนนหมายเลข 404 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร ปัจจุบัน รายละเอียด	2 ชม. 13 นาที 130 กม.
<input type="checkbox"/> ผ่าน สด.4010 และ ถนนหมายเลข 404	2 ชม. 21 นาที 132 กม.



โรงโม่วังศิลา

+ เพิ่มจุดหมาย
 เส้นทางเลข ▾ ตัวเลือก
 📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
 🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 46 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 120 กม.
 ปัจจุบัน



ราคาน้ำมัน วันที่ 12 กรกฎาคม 2565

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

ค้นหาราคาน้ำมัน

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	ดีเซล E85
09-07-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.87
08-07-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	35.77
02-07-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	37.57

โรงโม่หินตรางภูทอง

- ตำบล นาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตรัง
- ⋮
- 📍 404 ตำบล กุ่มค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลข ▾ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 44 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน 36.6 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 และ ถนนหมายเลข 404 45 นาที
38.0 กม.



โรงโม่หินตรางยูชี

- ตำบล โคกสะบ้า อำเภอ นาโยง ตรัง
- ⋮
- 📍 404 ตำบล กุ่มค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

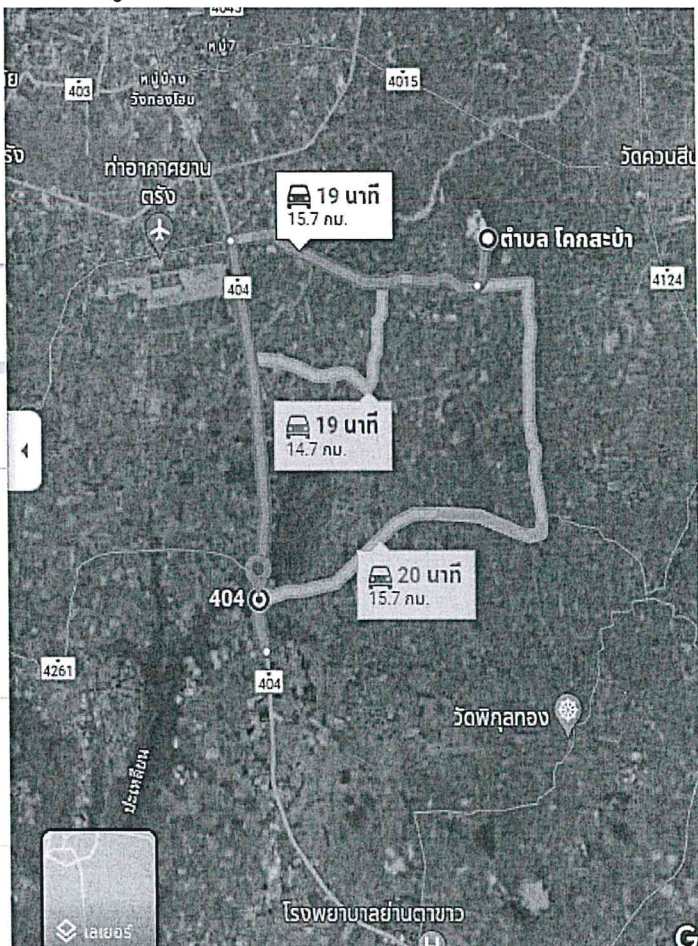
เส้นทางเลข ▾ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ ถนนหมายเลข 404 19 นาที
 ดีที่สุดตอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร 15.7 กม.
 รายละเอียด

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 404 19 นาที
14.7 กม.

🚗 ผ่าน ตง.3004 20 นาที
15.7 กม.



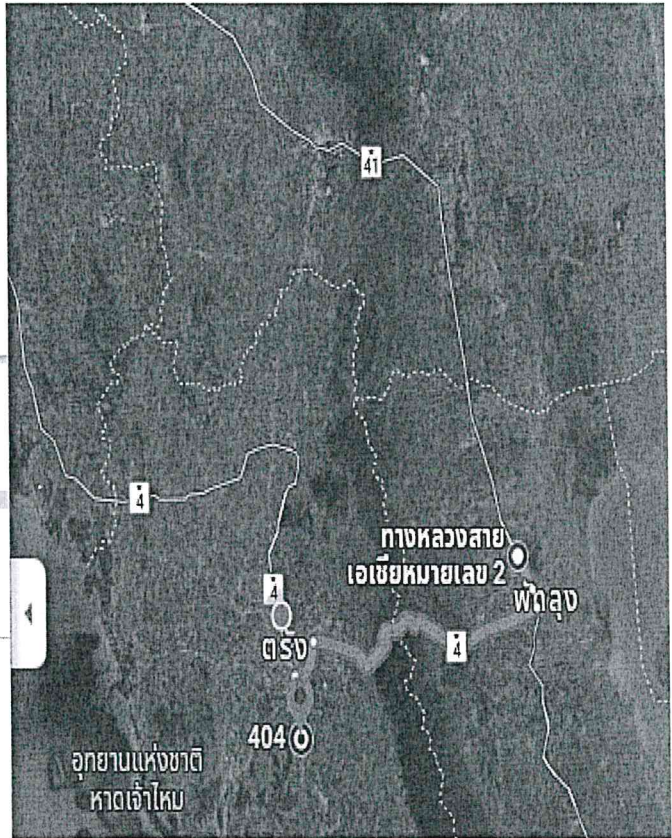
โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร

- AH2 ตำบล พนมวงค์ อำเภอ ควนขนุน พัทลุง 96
- ⋮
- 📍 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 6 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 75.1 กม.
ปัจจุบัน



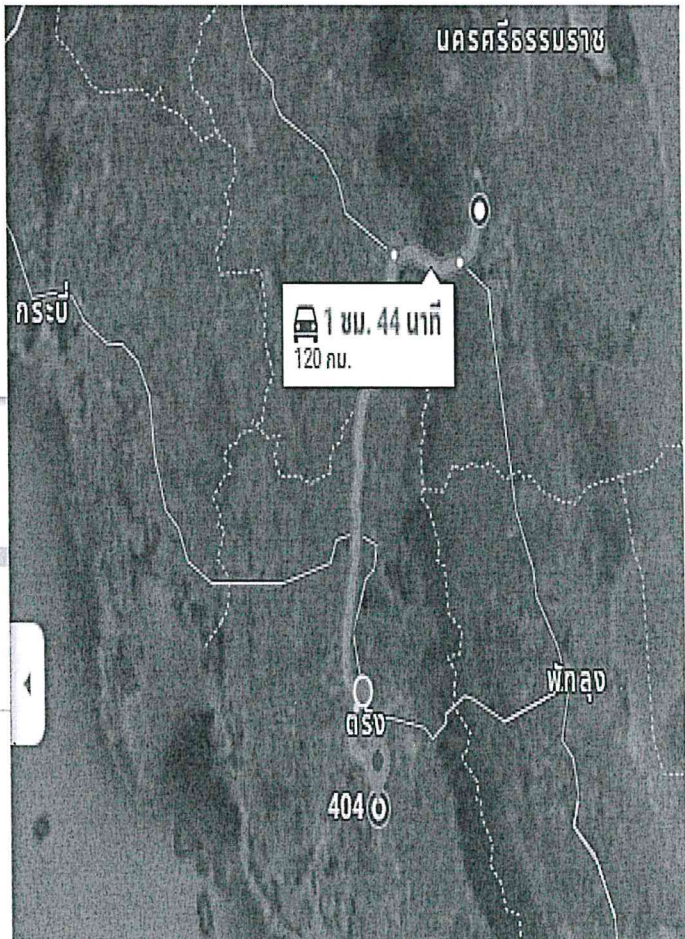
โรงโม่ศิลาอารี

- เบิร์ดพันธุไม้ สาขา2 ขายต้นไม้ เลขที่ 271/14 อี
- ⋮
- 📍 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

📱 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 44 นาที
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 120 กม.
ปัจจุบัน



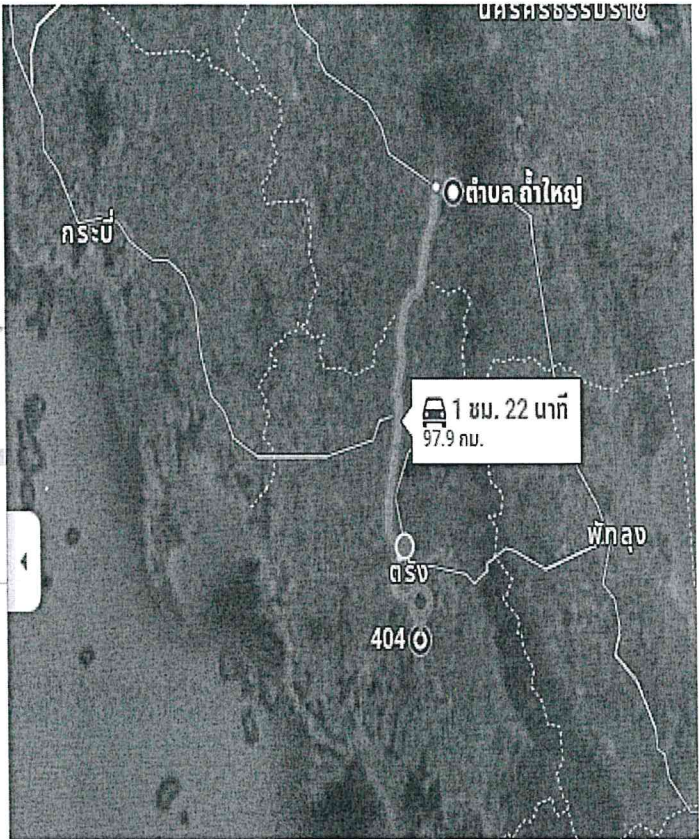
โรงแรมเพิ่มผลศิลา

ตำบล ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง นครศรีธรรมราช 80
 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
 เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 22 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 97.9 กม.
 ปัจจุบัน
 รายละเอียด



โรงแรมมานะศิลา

ตำบล หินตก อำเภอ ร่อนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช
 404 ตำบล กุ้งค่าย อำเภอ ย่านตาขาว ตรัง 921
 เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▼ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 48 นาที
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจร 121 กม.
 ปัจจุบัน
 รายละเอียด

