



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด 4123  
กม. - ระยะทางที่ทำจริง : ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 1.58

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 9,643,267.99 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายมูฮัมหมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 9,643,267.99 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

\*\*\*\*\*เก้าล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ 20 ก.ย. 2565

( ประเมินราคาวันที่ 20 กันยายน 2565 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 9,643,267.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มุฮัมมัดอัब्ดุล์ ลาเต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง            |
|------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------------|
|                  | 1        | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                               |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 1.1      | งานดิน (EARTHWORK)  |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 1.1.1    | งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)                         |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 3.1              | 1.1.1.1  | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                | ลบ.ม. | 187,000    | 54.05        | 10,107.35    | 1.3564         | 73.31                         | 13,709.60           |
|                  | 1.2      | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)        |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 1.2.1    | งานพื้นทาง (BASE COURSES)                                 |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 5.1              | 1.2.1.1  | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                     | ลบ.ม. | 125,000    | 612.85       | 76,606.25    | 1.3564         | 831.26                        | 103,908.71          |
|                  | 1.3      | งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)          |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 6.1              | 1.3.1    | PRIME COAT  | ตร.ม. | 626,000    | 35.59        | 22,279.34    | 1.3564         | 48.27                         | 30,219.69           |
| 6.2              | 1.3.2    | TACK COAT   | ตร.ม. | 22,127,000 | 13.33        | 294,952.91   | 1.3564         | 18.08                         | 400,074.12          |
|                  | 1.4      | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                     |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 7.1              | 1.4.1    | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                          | ตัน   | 129,000    | 2,279.53     | 294,059.37   | 1.3564         | 3,091.95                      | 398,862.12          |
| 7.2              | 1.4.2    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                | ตร.ม. | 626,000    | 274.05       | 171,555.30   | 1.3564         | 371.72                        | 232,697.60          |
| 7.3              | 1.4.3    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 626,000    | 270.35       | 169,239.10   | 1.3564         | 366.70                        | 229,555.91          |
| 7.4              | 1.4.4    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK               | ตร.ม. | 21,501,000 | 273.65       | 5,883,748.65 | 1.3564         | 371.17                        | 7,980,716.66        |
|                  | 2        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                              |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 2.1      | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)                                 |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 9.1              | 2.1.1    | THERMOPLASTIC PAINT                                       | ตร.ม. | 633,000    | 291.34       | 184,418.22   | 1.3564         | 395.17                        | 250,144.87          |
|                  | 3        | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด                                |       |            |              |              |                |                               | 3,378.71            |
| <b>TOTAL</b>     |          |   |       |            |              |              |                |                               | <b>9,643,267.99</b> |

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากกรมการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านโพธิ์ - ทวยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110  
L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านโพธิ์ อ.ทวยยอด ส.เชิงสูง กม.1+529 - กม.3+110 RT. ตรีภูมิงาน 1 แพง (21,501.00 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา<br>สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | 1.000 | ชุด   | 3,378.71                       | *        |
|          | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ทุกรายการ                                    |       |       | 3,378.71                       |          |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประภคราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (21,501.00 ตร.ม.) ควบคุมราคาก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงศรีวิภาคารศรีวิภาคาร 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาตกลง   |
|------------------|---|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1                | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>1.1 งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)<br>1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)<br>1.2 งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>1.2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE<br>1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.3.1 PRIME COAT<br>1.3.2 TACK COAT<br>1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ลบ.ม. | 187.000    | 54.05        | 10,107.35  | 1.3564 | 73.31             | 13,709.60  |
| 2                |   | ลบ.ม. | 125.000    | 612.85       | 76,606.25  | 1.3564 | 831.26            | 103,908.71 |
| 3                |   | ตร.ม. | 626.000    | 35.59        | 22,279.34  | 1.3564 | 48.27             | 30,219.69  |
| 4                |   | ตร.ม. | 22,127.000 | 13.33        | 294,952.91 | 1.3564 | 18.08             | 400,074.12 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

20 กันยายน 2565 11:45:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควนชุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

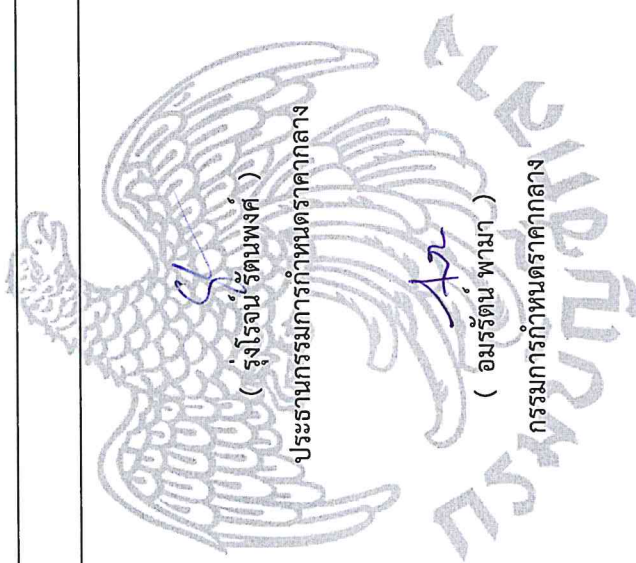
ชื่องานจ้างเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง               |
|--------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|------------------------|
| 5                  | 1.4.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE  | ตัน   | 129.000    | 2,279.53     | 294,059.37   | 1.3564 | 3,091.95          | 398,862.12             |
| 6                  | 1.4.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK  | ตร.ม. | 626.000    | 274.05       | 171,555.30   | 1.3564 | 371.72            | 232,697.60             |
| 7                  | 1.4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)   | ตร.ม. | 626.000    | 270.35       | 169,239.10   | 1.3564 | 366.70            | 229,555.91             |
| 8                  | 1.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK   | ตร.ม. | 21,501.000 | 273.65       | 5,883,748.65 | 1.3564 | 371.17            | 7,980,716.66           |
| 9                  | 2. งานติดตั้ง (MISCELLANEOUS)<br>2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT<br>3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ตร.ม. | 633.000    | 291.34       | 184,418.22   | 1.3564 | 395.17            | 250,144.87<br>3,378.71 |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |       |            |              |              |        |                   | <b>9,643,267.99</b>    |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง (21,501.00 ตร.ม.) ควบคุมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง งานทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( มุขมัติ อดิษฐ์ ลาตะะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จ 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่างกม.1+529 ถึงกม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงต๋รัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

\*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1   | ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | 3,378.71 * |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 3,378.71   |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00       |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 3,378.71   |          |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1.1 [2.2(1)] SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )   | = | 23.180 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )  | = | 9.120 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.   | = | 11.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 20.770 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.770  | = | 25.962 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 49.142 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม<br>ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % |   |                  |
| ค่างานต้นทุน  | = | 54.05 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 1.2.1.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)               | = | 284.890 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 17.000 กม.                         | = | 40.940 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 325.830 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว $325.830 \times 1.50$            | = | 488.745 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))  | = | 26.470 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)        | = | 97.640 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $488.745 + 26.470 + 97.640$ | = | 612.855 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = | 612.85 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.3.1 [4.1(1)]PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 27,510.360 บาท/ตัน) / 1,000 = 27.510 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 8.080 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.510 + 8.080 = 35.590 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.3.2 [4.1(2)]TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร x ( 27,343.700 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 5.468 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )      | = | 7.870 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.468 + 7.870                          | = | 13.338 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 13.33 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมาะำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมาะำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |   |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน                            |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 364.690 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีทีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 0.04762 % ตัน @ 30,193.700 บาท/ตัน  | = | 1,437.824 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.070 บาท/ลบ.ม.  | = | 284.951 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 441.320 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.320 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.123 บาท/ตัน                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,279.538 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน  | = | 2,279.53 บาท/ตัน                          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน    |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 402.910 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000            |
| ค่ายาง AC 0.04671% ตัน @ 30,193.700 บาท/ตัน   | = | 1,410.347 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.070 บาท/ลบ.ม.  | = | 284.951 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 441.320 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.320 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )                   | = | 137.944 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,282.882 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,282.88 / 8.33  | = | 274.05 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.3 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 402.910 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)  |   |                   |
| ค่ายาง AC 0.04671 % ตัน @ 30,193.700 บาท/ตัน  | = | 1,410.347 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.070 บาท/ลบ.ม.  | = | 284.951 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 441.320 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.320 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.123 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,252.061 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,252.06 / 8.33  | = | 270.35 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.4 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน    |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 364.690 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)  |   |                   |
| ค่างาน AC 5 % 0.04762 % ตัน @ 30,193.700 บาท/ตัน  | = | 1,437.824 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 385.070 บาท/ลบ.ม.  | = | 284.951 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 441.320 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.320 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 107.123 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,279.538 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,279.53 / 8.33  | = | 273.65 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.540 (บาท/กก.)                              | = | 237.240 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)                         | = | 23.776 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 17.330 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 291.34 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บานโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บานโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3777              | 1.3966              |
| 10.00                    | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3273              | 1.3467              |
| 20.00                    | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2668              | 1.2842              |
| 30.00                    | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2320              | 1.2475              |
| 40.00                    | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2266              | 1.2436              |
| 50.00                    | 6.9413                               | 0.5937      | 5.0000  | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2213              | 1.2384              |
| 60.00                    | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 1.1196               | 1.0700                     | 1.2151              | 1.2321              |
| 70.00                    | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 1.1142               | 1.0700                     | 1.2097              | 1.2272              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บานโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บานโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

|                    |         |                                  |        |        |
|--------------------|---------|----------------------------------|--------|--------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอ กเป็ ยเงิน กู                 | 5.00 % | ต่อ ปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค ำ ก ำ ชู มู ล ค ำ เ ท็ ม (VAT) | 7.00 % |        |

| ค ำ ก ำ ชู มู ล (ท ุ น)<br>ส ำ น บ ำ ท | ค ำ ใ ช้ จ ำ ย เ น ก ำ ร ต ำ เ น ก ำ น ก อ ส ำ ร ำ ง (%) |               |                      | ร ำ ม เ น ร ู ป<br>Factor F | ภ ำ ก ำ ชู มู ล ค ำ เ ท็ ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝ ุ น ช ุ ก 1 | Factor F<br>ฝ ุ น ช ุ ก 2 |
|--|--|---------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
|  | ค ำ อ ำ น วั ย ก ำ ร                                     | ค ำ ค ำ ก ำ ร | ร ำ ม ค ำ ใ ช้ จ ำ ย |                             |                                     |          |                           |                           |
| 80.00                                  | 6.0234   | 0.5625        | 11.0859              | 1.1109                      | 1.0700                              | 1.1887   | 1.2062                    | 1.2238                    |
| 90.00                                  | 5.4724   | 0.5625        | 10.5349              | 1.1053                      | 1.0700                              | 1.1827   | 1.1996                    | 1.2166                    |
| 100.00                                 | 5.1694   | 0.5625        | 10.2319              | 1.1023                      | 1.0700                              | 1.1795   | 1.1961                    | 1.2127                    |
| 110.00                                 | 4.7483   | 0.5625        | 9.3108               | 1.0931                      | 1.0700                              | 1.1696   | 1.1858                    | 1.2019                    |
| 120.00                                 | 4.6292   | 0.5521        | 9.1813               | 1.0918                      | 1.0700                              | 1.1682   | 1.1846                    | 1.2009                    |
| 130.00                                 | 4.4430   | 0.5521        | 8.9951               | 1.0900                      | 1.0700                              | 1.1663   | 1.1824                    | 1.1985                    |
| 140.00                                 | 4.3286   | 0.5417        | 8.8703               | 1.0887                      | 1.0700                              | 1.1649   | 1.1812                    | 1.1974                    |
| 150.00                                 | 4.1868   | 0.5417        | 8.7285               | 1.0873                      | 1.0700                              | 1.1634   | 1.1795                    | 1.1956                    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ทวยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ทวยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ย ใ ช้ 5.00 % ตอ ปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค ำ ก ำ ใ ช้ มู ล ค ำ เ พิ ม (VAT) 7.00 %

| ค ำ ก ำ ใ ช้ (ท ุ น)<br>ส ำ น บ ำ ท | ค ำ ใ ช้ จ ำ ย ใ น ก ำ ร ค ำ เ ม ิ ง ก ำ น ก อ ส ำ ร ำ ง (%) |                 |             | ร ำ ม ใ น ร ู ป<br>Factor F | ภ ำ ก ำ ใ ช้ มู ล ค ำ เ พิ ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝ ำ ง ช ู ก 1 | Factor F<br>ฝ ำ ง ช ู ก 2 |
|-------------------------------------|--|-----------------|-------------|-----------------------------|---|----------|---------------------------|---------------------------|
|                                     | ค ำ อ ำ น ำ ย ก ำ ร  | ค ำ ด อ ก เ บ ย | ค ำ ก ำ เ ร |                             |   |          |                           |                           |
| 160.00                              | 4.0855   | 0.5312          | 4.0000      | 1.0862                      | 1.0700                                  | 1.1622   | 1.1785                    | 1.1947                    |
| 170.00                              | 4.0052   | 0.5312          | 4.0000      | 1.0854                      | 1.0700                                  | 1.1614   | 1.1775                    | 1.1936                    |
| 180.00                              | 3.9482   | 0.5312          | 4.0000      | 1.0848                      | 1.0700                                  | 1.1607   | 1.1768                    | 1.1928                    |
| 190.00                              | 4.1809   | 0.5104          | 3.5000      | 1.0819                      | 1.0700                                  | 1.1576   | 1.1745                    | 1.1914                    |
| 200.00                              | 4.1572   | 0.5104          | 3.5000      | 1.0817                      | 1.0700                                  | 1.1574   | 1.1743                    | 1.1912                    |
| 210.00                              | 4.0541   | 0.5000          | 3.5000      | 1.0805                      | 1.0700                                  | 1.1561   | 1.1731                    | 1.1901                    |
| 220.00                              | 4.0279   | 0.5000          | 3.5000      | 1.0803                      | 1.0700                                  | 1.1559   | 1.1729                    | 1.1898                    |
| 230.00                              | 3.9408   | 0.5000          | 3.5000      | 1.0794                      | 1.0700                                  | 1.1550   | 1.1718                    | 1.1886                    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ย ใ จ ใ น ฎ 5.00 % ตอ ปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค ำ ก ำ ใ ช้ ใ จ ใ น ฎ ใ ช้ ใ น ฎ 7.00 %

| ค ำ ก ำ ใ ช้ ( ทุ น )<br>ส ถาน บ าท | ค ำ ใ จ ใ ย ใ น การ ต ำ ใ น ใ น ก ำ น ก ่อ ส ราง ( % ) |               |             | ร วม ใ น ร ู ป<br>Factor F | ภ ำ ก ำ ใ ช้ ใ จ ใ น ฎ<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผ ่น ช ุ ก 1 | Factor F<br>ผ ่น ช ุ ก 2 |
|-------------------------------------|--|---------------|-------------|----------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|                                     | ค ำ อ ำ น วย การ                                       | ค ำ ด อก เบ ย | ค ำ ก ำ ใ ร |                            |                                   |          |                          |                          |
| 240.00                              | 3.8617   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0786                     | 1.0700                            | 1.1541   | 1.1708                   | 1.1875                   |
| 250.00                              | 3.7523   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0775                     | 1.0700                            | 1.1529   | 1.1694                   | 1.1859                   |
| 260.00                              | 3.6513   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0765                     | 1.0700                            | 1.1519   | 1.1682                   | 1.1845                   |
| 270.00                              | 3.5578   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0756                     | 1.0700                            | 1.1509   | 1.1671                   | 1.1833                   |
| 280.00                              | 3.4710   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0747                     | 1.0700                            | 1.1499   | 1.1660                   | 1.1821                   |
| 290.00                              | 3.3902   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0739                     | 1.0700                            | 1.1491   | 1.1650                   | 1.1810                   |
| 300.00                              | 3.3147   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0731                     | 1.0700                            | 1.1482   | 1.1640                   | 1.1799                   |
| 350.00                              | 3.2737   | 0.5000        | 3.5000      | 1.0727                     | 1.0700                            | 1.1478   | 1.1635                   | 1.1793                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ<br>ควดอกเบี้ย            | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| 400.00                   | 3.1486                               | 0.4792  | 7.1278        | 1.0713                  | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622              | 1.1782              |
| 450.00                   | 3.1268                               | 0.4792  | 7.1060        | 1.0711                  | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620              | 1.1779              |
| 500.00                   | 3.0168                               | 0.4687  | 6.9855        | 1.0699                  | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607              | 1.1766              |
| 700.00                   | 2.7735                               | 0.4687  | 6.7422        | 1.0674                  | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.4687  | 6.7422        | 1.0674                  | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองทำเหมืองแร่เสริมผิวเอสพีลิต ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,106,966.49 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,106,966.49 บาท  
 แทลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3273   |
| 7,106,966.49  | 1.3564   |
| 5,000,000.00  | 1.3777   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด  
 ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.87 | 19.42 |
| 2  | 15.84 | 22.18 |
| 3  | 17.81 | 24.93 |
| 4  | 19.78 | 27.69 |
| 5  | 21.75 | 30.45 |
| 6  | 23.72 | 33.20 |
| 7  | 26.36 | 36.90 |
| 8  | 29.78 | 41.69 |
| 9  | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 70.88                  | 99.23                    |
| 21        | 74.30                  | 104.02                   |
| 22        | 77.73                  | 108.82                   |
| 23        | 81.15                  | 113.62                   |
| 24        | 84.58                  | 118.41                   |
| 25        | 88.00                  | 123.21                   |
| 26        | 91.43                  | 128.00                   |
| 27        | 94.85                  | 132.79                   |
| 28        | 98.28                  | 137.59                   |
| 29        | 101.70                 | 142.39                   |
| 30        | 105.13                 | 147.18                   |
| 31        | 108.56                 | 151.98                   |
| 32        | 111.98                 | 156.77                   |
| 33        | 115.41                 | 161.57                   |
| 34        | 118.83                 | 166.36                   |
| 35        | 122.26                 | 171.16                   |
| 36        | 125.68                 | 175.95                   |
| 37        | 129.10                 | 180.75                   |
| 38        | 132.53                 | 185.54                   |
| 39        | 135.95                 | 190.33                   |
| 40        | 139.38                 | 195.13                   |
| 41        | 142.81                 | 199.93                   |
| 42        | 146.23                 | 204.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 149.65                 | 209.51                   |
| 44        | 153.08                 | 214.31                   |
| 45        | 156.50                 | 219.10                   |
| 46        | 159.93                 | 223.90                   |
| 47        | 163.36                 | 228.70                   |
| 48        | 166.78                 | 233.49                   |
| 49        | 170.21                 | 238.29                   |
| 50        | 173.63                 | 243.09                   |
| 51        | 177.06                 | 247.88                   |
| 52        | 180.48                 | 252.67                   |
| 53        | 183.90                 | 257.46                   |
| 54        | 187.33                 | 262.26                   |
| 55        | 190.76                 | 267.06                   |
| 56        | 194.18                 | 271.86                   |
| 57        | 197.61                 | 276.65                   |
| 58        | 201.02                 | 281.43                   |
| 59        | 204.45                 | 286.23                   |
| 60        | 207.88                 | 291.03                   |
| 61        | 211.31                 | 295.84                   |
| 62        | 214.73                 | 300.63                   |
| 63        | 218.16                 | 305.42                   |
| 64        | 221.58                 | 310.21                   |
| 65        | 225.01                 | 315.02                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 228.43                 | 319.80                   |
| 67        | 231.86                 | 324.60                   |
| 68        | 235.28                 | 329.39                   |
| 69        | 238.71                 | 334.20                   |
| 70        | 242.13                 | 338.99                   |
| 71        | 245.57                 | 343.79                   |
| 72        | 248.99                 | 348.58                   |
| 73        | 252.41                 | 353.38                   |
| 74        | 255.82                 | 358.15                   |
| 75        | 259.26                 | 362.96                   |
| 76        | 262.68                 | 367.75                   |
| 77        | 266.10                 | 372.54                   |
| 78        | 269.53                 | 377.34                   |
| 79        | 272.95                 | 382.13                   |
| 80        | 276.38                 | 386.93                   |
| 81        | 279.80                 | 391.73                   |
| 82        | 283.23                 | 396.52                   |
| 83        | 286.65                 | 401.31                   |
| 84        | 290.10                 | 406.13                   |
| 85        | 293.51                 | 410.92                   |
| 86        | 296.92                 | 415.69                   |
| 87        | 300.35                 | 420.49                   |
| 88        | 303.78                 | 425.29                   |
| 89        | 307.20                 | 430.08                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 310.64                 | 434.89                   |
| 91        | 314.07                 | 439.69                   |
| 92        | 317.49                 | 444.48                   |
| 93        | 320.90                 | 449.25                   |
| 94        | 324.32                 | 454.05                   |
| 95        | 327.77                 | 458.88                   |
| 96        | 331.18                 | 463.65                   |
| 97        | 334.60                 | 468.44                   |
| 98        | 338.04                 | 473.26                   |
| 99        | 341.47                 | 478.05                   |
| 100       | 344.88                 | 482.83                   |
| 101       | 348.30                 | 487.62                   |
| 102       | 351.75                 | 492.45                   |
| 103       | 355.18                 | 497.25                   |
| 104       | 358.58                 | 502.01                   |
| 105       | 362.00                 | 506.81                   |
| 106       | 365.45                 | 511.63                   |
| 107       | 368.87                 | 516.41                   |
| 108       | 372.30                 | 521.22                   |
| 109       | 375.71                 | 526.00                   |
| 110       | 379.14                 | 530.80                   |
| 111       | 382.59                 | 535.62                   |
| 112       | 386.00                 | 540.40                   |
| 113       | 389.44                 | 545.21                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 392.84                 | 549.98                   |
| 115       | 396.26                 | 554.77                   |
| 116       | 399.70                 | 559.58                   |
| 117       | 403.10                 | 564.34                   |
| 118       | 406.52                 | 569.13                   |
| 119       | 409.96                 | 573.94                   |
| 120       | 413.41                 | 578.77                   |
| 121       | 416.82                 | 583.55                   |
| 122       | 420.25                 | 588.36                   |
| 123       | 423.65                 | 593.10                   |
| 124       | 427.11                 | 597.95                   |
| 125       | 430.53                 | 602.74                   |
| 126       | 433.97                 | 607.55                   |
| 127       | 437.36                 | 612.31                   |
| 128       | 440.77                 | 617.08                   |
| 129       | 444.19                 | 621.87                   |
| 130       | 447.63                 | 626.68                   |
| 131       | 451.08                 | 631.52                   |
| 132       | 454.49                 | 636.28                   |
| 133       | 457.91                 | 641.07                   |
| 134       | 461.34                 | 645.87                   |
| 135       | 464.79                 | 650.70                   |
| 136       | 468.18                 | 655.45                   |
| 137       | 471.59                 | 660.23                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีซองปิดซอง (sealed bidding)  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 475.08                 | 665.11                   |
| 139       | 478.45                 | 669.83                   |
| 140       | 481.90                 | 674.66                   |
| 141       | 485.29                 | 679.41                   |
| 142       | 488.77                 | 684.28                   |
| 143       | 492.19                 | 689.06                   |
| 144       | 495.62                 | 693.87                   |
| 145       | 498.99                 | 698.59                   |
| 146       | 502.45                 | 703.43                   |
| 147       | 505.84                 | 708.18                   |
| 148       | 509.33                 | 713.06                   |
| 149       | 512.75                 | 717.85                   |
| 150       | 516.18                 | 722.66                   |
| 151       | 519.55                 | 727.36                   |
| 152       | 523.00                 | 732.21                   |
| 153       | 526.39                 | 736.95                   |
| 154       | 529.88                 | 741.83                   |
| 155       | 533.29                 | 746.60                   |
| 156       | 536.71                 | 751.39                   |
| 157       | 540.15                 | 756.20                   |
| 158       | 543.59                 | 761.03                   |
| 159       | 546.96                 | 765.75                   |
| 160       | 550.44                 | 770.61                   |
| 161       | 553.83                 | 775.36                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 557.23                 | 780.13                   |
| 163       | 560.65                 | 784.91                   |
| 164       | 564.07                 | 789.70                   |
| 165       | 567.51                 | 794.52                   |
| 166       | 570.96                 | 799.35                   |
| 167       | 574.43                 | 804.20                   |
| 168       | 577.80                 | 808.92                   |
| 169       | 581.28                 | 813.80                   |
| 170       | 584.68                 | 818.55                   |
| 171       | 588.08                 | 823.32                   |
| 172       | 591.50                 | 828.10                   |
| 173       | 594.93                 | 832.90                   |
| 174       | 598.37                 | 837.71                   |
| 175       | 601.81                 | 842.54                   |
| 176       | 605.16                 | 847.23                   |
| 177       | 608.64                 | 852.09                   |
| 178       | 612.12                 | 856.97                   |
| 179       | 615.50                 | 861.70                   |
| 180       | 618.89                 | 866.44                   |
| 181       | 622.29                 | 871.20                   |
| 182       | 625.82                 | 876.15                   |
| 183       | 629.24                 | 880.93                   |
| 184       | 632.67                 | 885.74                   |
| 185       | 635.99                 | 890.39                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 639.44                 | 895.22                   |
| 187               | 642.90                 | 900.07                   |
| 188               | 646.38                 | 904.93                   |
| 189               | 649.73                 | 909.63                   |
| 190               | 653.23                 | 914.52                   |
| 191               | 656.60                 | 919.25                   |
| 192               | 659.99                 | 923.98                   |
| 193               | 663.52                 | 928.92                   |
| 194               | 666.92                 | 933.69                   |
| 195               | 670.34                 | 938.47                   |
| 196               | 673.76                 | 943.26                   |
| 197               | 677.19                 | 948.07                   |
| 198               | 680.64                 | 952.89                   |
| 199               | 683.95                 | 957.52                   |
| 200               | 687.41                 | 962.37                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.44                   | 4.81                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด  
 ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.32  | 11.65 |
| 2  | 10.34 | 14.47 |
| 3  | 12.35 | 17.29 |
| 4  | 14.37 | 20.11 |
| 5  | 16.38 | 22.94 |
| 6  | 18.40 | 25.76 |
| 7  | 20.41 | 28.58 |
| 8  | 22.66 | 31.73 |
| 9  | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 54.78                  | 76.69                    |
| 21        | 57.45                  | 80.43                    |
| 22        | 60.13                  | 84.18                    |
| 23        | 62.80                  | 87.92                    |
| 24        | 65.48                  | 91.67                    |
| 25        | 68.16                  | 95.42                    |
| 26        | 70.83                  | 99.16                    |
| 27        | 73.51                  | 102.91                   |
| 28        | 76.19                  | 106.66                   |
| 29        | 78.85                  | 110.39                   |
| 30        | 81.54                  | 114.15                   |
| 31        | 84.20                  | 117.88                   |
| 32        | 86.89                  | 121.65                   |
| 33        | 89.57                  | 125.39                   |
| 34        | 92.25                  | 129.15                   |
| 35        | 94.91                  | 132.87                   |
| 36        | 97.59                  | 136.63                   |
| 37        | 100.27                 | 140.38                   |
| 38        | 102.95                 | 144.13                   |
| 39        | 105.63                 | 147.88                   |
| 40        | 108.29                 | 151.61                   |
| 41        | 110.98                 | 155.38                   |
| 42        | 113.66                 | 159.12                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 116.32                 | 162.85                   |
| 44        | 119.01                 | 166.61                   |
| 45        | 121.68                 | 170.35                   |
| 46        | 124.36                 | 174.11                   |
| 47        | 127.03                 | 177.84                   |
| 48        | 129.71                 | 181.59                   |
| 49        | 132.37                 | 185.31                   |
| 50        | 135.04                 | 189.06                   |
| 51        | 137.73                 | 192.83                   |
| 52        | 140.39                 | 196.55                   |
| 53        | 143.07                 | 200.30                   |
| 54        | 145.77                 | 204.07                   |
| 55        | 148.42                 | 207.79                   |
| 56        | 151.10                 | 211.53                   |
| 57        | 153.78                 | 215.29                   |
| 58        | 156.49                 | 219.08                   |
| 59        | 159.14                 | 222.80                   |
| 60        | 161.82                 | 226.54                   |
| 61        | 164.50                 | 230.30                   |
| 62        | 167.20                 | 234.08                   |
| 63        | 169.85                 | 237.79                   |
| 64        | 172.51                 | 241.51                   |
| 65        | 175.18                 | 245.25                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยซองซองปิดซอง (sealed bidding)  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 177.87                 | 249.01                   |
| 67        | 180.56                 | 252.79                   |
| 68        | 183.20                 | 256.47                   |
| 69        | 185.92                 | 260.29                   |
| 70        | 188.58                 | 264.01                   |
| 71        | 191.24                 | 267.74                   |
| 72        | 193.92                 | 271.49                   |
| 73        | 196.61                 | 275.26                   |
| 74        | 199.32                 | 279.04                   |
| 75        | 201.94                 | 282.71                   |
| 76        | 204.66                 | 286.53                   |
| 77        | 207.30                 | 290.22                   |
| 78        | 209.95                 | 293.93                   |
| 79        | 212.72                 | 297.81                   |
| 80        | 215.39                 | 301.55                   |
| 81        | 218.07                 | 305.30                   |
| 82        | 220.65                 | 308.91                   |
| 83        | 223.35                 | 312.70                   |
| 84        | 226.07                 | 316.50                   |
| 85        | 228.79                 | 320.31                   |
| 86        | 231.41                 | 323.97                   |
| 87        | 234.03                 | 327.64                   |
| 88        | 236.79                 | 331.50                   |
| 89        | 239.42                 | 335.19                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 242.07                 | 338.90                   |
| 91        | 244.86                 | 342.81                   |
| 92        | 247.53                 | 346.54                   |
| 93        | 250.20                 | 350.29                   |
| 94        | 252.89                 | 354.04                   |
| 95        | 255.43                 | 357.60                   |
| 96        | 258.13                 | 361.38                   |
| 97        | 260.84                 | 365.17                   |
| 98        | 263.56                 | 368.98                   |
| 99        | 266.29                 | 372.81                   |
| 100       | 268.86                 | 376.41                   |
| 101       | 271.61                 | 380.26                   |
| 102       | 274.20                 | 383.88                   |
| 103       | 276.97                 | 387.76                   |
| 104       | 279.57                 | 391.39                   |
| 105       | 282.36                 | 395.30                   |
| 106       | 284.97                 | 398.96                   |
| 107       | 287.59                 | 402.63                   |
| 108       | 290.22                 | 406.31                   |
| 109       | 293.05                 | 410.27                   |
| 110       | 295.69                 | 413.97                   |
| 111       | 298.34                 | 417.68                   |
| 112       | 301.00                 | 421.40                   |
| 113       | 303.66                 | 425.12                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 306.33                 | 428.86                   |
| 115       | 309.01                 | 432.61                   |
| 116       | 311.69                 | 436.37                   |
| 117       | 314.38                 | 440.14                   |
| 118       | 317.09                 | 443.92                   |
| 119       | 319.80                 | 447.71                   |
| 120       | 322.51                 | 451.52                   |
| 121       | 324.99                 | 454.99                   |
| 122       | 327.72                 | 458.81                   |
| 123       | 330.46                 | 462.65                   |
| 124       | 333.21                 | 466.50                   |
| 125       | 335.71                 | 469.99                   |
| 126       | 338.47                 | 473.86                   |
| 127       | 341.25                 | 477.75                   |
| 128       | 343.76                 | 481.26                   |
| 129       | 346.54                 | 485.16                   |
| 130       | 349.35                 | 489.08                   |
| 131       | 351.87                 | 492.61                   |
| 132       | 354.68                 | 496.56                   |
| 133       | 357.21                 | 500.10                   |
| 134       | 360.05                 | 504.07                   |
| 135       | 362.59                 | 507.62                   |
| 136       | 365.13                 | 511.18                   |
| 137       | 367.99                 | 515.19                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยซองซองปิดซอง (sealed bidding)  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 370.54                 | 518.76                   |
| 139       | 373.42                 | 522.79                   |
| 140       | 375.98                 | 526.38                   |
| 141       | 378.55                 | 529.97                   |
| 142       | 381.45                 | 534.04                   |
| 143       | 384.03                 | 537.64                   |
| 144       | 386.61                 | 541.25                   |
| 145       | 389.54                 | 545.36                   |
| 146       | 392.14                 | 548.99                   |
| 147       | 394.73                 | 552.62                   |
| 148       | 397.33                 | 556.26                   |
| 149       | 399.93                 | 559.90                   |
| 150       | 402.91                 | 564.08                   |
| 151       | 405.53                 | 567.74                   |
| 152       | 408.15                 | 571.41                   |
| 153       | 410.77                 | 575.08                   |
| 154       | 413.40                 | 578.76                   |
| 155       | 416.03                 | 582.45                   |
| 156       | 418.67                 | 586.14                   |
| 157       | 421.31                 | 589.84                   |
| 158       | 424.38                 | 594.13                   |
| 159       | 427.03                 | 597.85                   |
| 160       | 429.69                 | 601.57                   |
| 161       | 432.36                 | 605.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 435.03                 | 609.05                   |
| 163       | 437.71                 | 612.79                   |
| 164       | 440.39                 | 616.55                   |
| 165       | 443.08                 | 620.31                   |
| 166       | 445.77                 | 624.08                   |
| 167       | 448.47                 | 627.86                   |
| 168       | 451.18                 | 631.65                   |
| 169       | 453.41                 | 634.78                   |
| 170       | 456.13                 | 638.58                   |
| 171       | 458.84                 | 642.38                   |
| 172       | 461.57                 | 646.19                   |
| 173       | 464.29                 | 650.01                   |
| 174       | 467.03                 | 653.84                   |
| 175       | 469.77                 | 657.68                   |
| 176       | 472.52                 | 661.53                   |
| 177       | 475.28                 | 665.39                   |
| 178       | 477.51                 | 668.52                   |
| 179       | 480.28                 | 672.39                   |
| 180       | 483.05                 | 676.26                   |
| 181       | 485.82                 | 680.15                   |
| 182       | 488.61                 | 684.05                   |
| 183       | 491.40                 | 687.96                   |
| 184       | 493.63                 | 691.09                   |
| 185       | 496.43                 | 695.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 499.24                 | 698.94                   |
| 187               | 502.05                 | 702.88                   |
| 188               | 504.29                 | 706.01                   |
| 189               | 507.11                 | 709.96                   |
| 190               | 509.94                 | 713.92                   |
| 191               | 512.78                 | 717.90                   |
| 192               | 515.02                 | 721.03                   |
| 193               | 517.87                 | 725.02                   |
| 194               | 520.73                 | 729.02                   |
| 195               | 523.59                 | 733.03                   |
| 196               | 525.83                 | 736.16                   |
| 197               | 528.70                 | 740.18                   |
| 198               | 531.59                 | 744.22                   |
| 199               | 533.82                 | 747.35                   |
| 200               | 536.72                 | 751.40                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.69                   | 3.76                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด  
 ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.63  | 6.48  |
| 2  | 6.14  | 8.60  |
| 3  | 7.66  | 10.72 |
| 4  | 9.17  | 12.84 |
| 5  | 10.68 | 14.96 |
| 6  | 12.20 | 17.08 |
| 7  | 13.71 | 19.20 |
| 8  | 15.22 | 21.31 |
| 9  | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 34.29                  | 48.01                    |
| 21        | 35.98                  | 50.37                    |
| 22        | 37.66                  | 52.73                    |
| 23        | 39.35                  | 55.09                    |
| 24        | 41.03                  | 57.44                    |
| 25        | 42.71                  | 59.80                    |
| 26        | 44.39                  | 62.15                    |
| 27        | 46.08                  | 64.51                    |
| 28        | 47.77                  | 66.87                    |
| 29        | 49.45                  | 69.22                    |
| 30        | 51.13                  | 71.59                    |
| 31        | 52.81                  | 73.94                    |
| 32        | 54.50                  | 76.30                    |
| 33        | 56.18                  | 78.65                    |
| 34        | 57.86                  | 81.01                    |
| 35        | 59.55                  | 83.37                    |
| 36        | 61.23                  | 85.73                    |
| 37        | 62.91                  | 88.08                    |
| 38        | 64.60                  | 90.44                    |
| 39        | 66.29                  | 92.80                    |
| 40        | 67.97                  | 95.16                    |
| 41        | 69.65                  | 97.51                    |
| 42        | 71.34                  | 99.88                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 73.02                  | 102.22                   |
| 44        | 74.70                  | 104.59                   |
| 45        | 76.39                  | 106.94                   |
| 46        | 78.08                  | 109.31                   |
| 47        | 79.76                  | 111.66                   |
| 48        | 81.43                  | 114.01                   |
| 49        | 83.12                  | 116.37                   |
| 50        | 84.81                  | 118.73                   |
| 51        | 86.49                  | 121.09                   |
| 52        | 88.17                  | 123.44                   |
| 53        | 89.85                  | 125.79                   |
| 54        | 91.54                  | 128.15                   |
| 55        | 93.23                  | 130.52                   |
| 56        | 94.90                  | 132.86                   |
| 57        | 96.58                  | 135.22                   |
| 58        | 98.27                  | 137.58                   |
| 59        | 99.96                  | 139.94                   |
| 60        | 101.65                 | 142.31                   |
| 61        | 103.33                 | 144.66                   |
| 62        | 105.01                 | 147.01                   |
| 63        | 106.69                 | 149.37                   |
| 64        | 108.38                 | 151.74                   |
| 65        | 110.05                 | 154.08                   |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยซองซองปิด (sealed bid) /  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 111.75                 | 156.45                   |
| 67        | 113.43                 | 158.80                   |
| 68        | 115.11                 | 161.15                   |
| 69        | 116.79                 | 163.51                   |
| 70        | 118.48                 | 165.87                   |
| 71        | 120.17                 | 168.23                   |
| 72        | 121.86                 | 170.60                   |
| 73        | 123.53                 | 172.94                   |
| 74        | 125.23                 | 175.32                   |
| 75        | 126.90                 | 177.67                   |
| 76        | 128.58                 | 180.02                   |
| 77        | 130.26                 | 182.37                   |
| 78        | 131.95                 | 184.73                   |
| 79        | 133.64                 | 187.09                   |
| 80        | 135.33                 | 189.46                   |
| 81        | 137.02                 | 191.83                   |
| 82        | 138.68                 | 194.16                   |
| 83        | 140.38                 | 196.53                   |
| 84        | 142.05                 | 198.87                   |
| 85        | 143.75                 | 201.25                   |
| 86        | 145.43                 | 203.60                   |
| 87        | 147.10                 | 205.94                   |
| 88        | 148.78                 | 208.29                   |
| 89        | 150.46                 | 210.64                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 152.18                 | 213.05                   |
| 91        | 153.86                 | 215.41                   |
| 92        | 155.51                 | 217.71                   |
| 93        | 157.20                 | 220.08                   |
| 94        | 158.89                 | 222.45                   |
| 95        | 160.59                 | 224.82                   |
| 96        | 162.28                 | 227.20                   |
| 97        | 163.94                 | 229.51                   |
| 98        | 165.64                 | 231.90                   |
| 99        | 167.30                 | 234.22                   |
| 100       | 169.01                 | 236.61                   |
| 101       | 170.67                 | 238.94                   |
| 102       | 172.38                 | 241.34                   |
| 103       | 174.05                 | 243.67                   |
| 104       | 175.72                 | 246.01                   |
| 105       | 177.44                 | 248.41                   |
| 106       | 179.11                 | 250.76                   |
| 107       | 180.79                 | 253.10                   |
| 108       | 182.46                 | 255.45                   |
| 109       | 184.14                 | 257.79                   |
| 110       | 185.82                 | 260.14                   |
| 111       | 187.50                 | 262.50                   |
| 112       | 189.18                 | 264.85                   |
| 113       | 190.87                 | 267.21                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 192.55                 | 269.58                   |
| 115       | 194.24                 | 271.94                   |
| 116       | 195.93                 | 274.31                   |
| 117       | 197.63                 | 276.68                   |
| 118       | 199.32                 | 279.05                   |
| 119       | 201.02                 | 281.43                   |
| 120       | 202.66                 | 283.72                   |
| 121       | 204.36                 | 286.10                   |
| 122       | 206.06                 | 288.49                   |
| 123       | 207.70                 | 290.78                   |
| 124       | 209.41                 | 293.17                   |
| 125       | 211.12                 | 295.56                   |
| 126       | 212.76                 | 297.86                   |
| 127       | 214.47                 | 300.26                   |
| 128       | 216.19                 | 302.67                   |
| 129       | 217.83                 | 304.97                   |
| 130       | 219.56                 | 307.38                   |
| 131       | 221.20                 | 309.68                   |
| 132       | 222.85                 | 311.99                   |
| 133       | 224.58                 | 314.41                   |
| 134       | 226.23                 | 316.72                   |
| 135       | 227.96                 | 319.14                   |
| 136       | 229.61                 | 321.46                   |
| 137       | 231.35                 | 323.89                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
 ้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
 กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 233.01                 | 326.21                   |
| 139       | 234.66                 | 328.53                   |
| 140       | 236.32                 | 330.85                   |
| 141       | 238.07                 | 333.29                   |
| 142       | 239.73                 | 335.62                   |
| 143       | 241.39                 | 337.94                   |
| 144       | 243.14                 | 340.40                   |
| 145       | 244.80                 | 342.73                   |
| 146       | 246.47                 | 345.06                   |
| 147       | 248.13                 | 347.39                   |
| 148       | 249.80                 | 349.72                   |
| 149       | 251.57                 | 352.20                   |
| 150       | 253.24                 | 354.53                   |
| 151       | 254.91                 | 356.87                   |
| 152       | 256.58                 | 359.22                   |
| 153       | 258.26                 | 361.56                   |
| 154       | 259.93                 | 363.90                   |
| 155       | 261.61                 | 366.25                   |
| 156       | 263.29                 | 368.60                   |
| 157       | 264.96                 | 370.95                   |
| 158       | 266.64                 | 373.30                   |
| 159       | 268.33                 | 375.66                   |
| 160       | 270.01                 | 378.01                   |
| 161       | 271.69                 | 380.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 273.38                 | 382.73                   |
| 163       | 275.06                 | 385.09                   |
| 164       | 276.75                 | 387.45                   |
| 165       | 278.44                 | 389.82                   |
| 166       | 280.13                 | 392.19                   |
| 167       | 281.83                 | 394.56                   |
| 168       | 283.52                 | 396.93                   |
| 169       | 285.22                 | 399.30                   |
| 170       | 286.91                 | 401.68                   |
| 171       | 288.61                 | 404.06                   |
| 172       | 290.31                 | 406.44                   |
| 173       | 291.88                 | 408.64                   |
| 174       | 293.59                 | 411.02                   |
| 175       | 295.29                 | 413.41                   |
| 176       | 297.00                 | 415.79                   |
| 177       | 298.70                 | 418.19                   |
| 178       | 300.41                 | 420.58                   |
| 179       | 301.98                 | 422.78                   |
| 180       | 303.70                 | 425.17                   |
| 181       | 305.41                 | 427.57                   |
| 182       | 307.12                 | 429.97                   |
| 183       | 308.84                 | 432.38                   |
| 184       | 310.41                 | 434.58                   |
| 185       | 312.13                 | 436.98                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 313.85                 | 439.39                   |
| 187               | 315.58                 | 441.81                   |
| 188               | 317.15                 | 444.01                   |
| 189               | 318.87                 | 446.42                   |
| 190               | 320.60                 | 448.84                   |
| 191               | 322.33                 | 451.26                   |
| 192               | 323.90                 | 453.46                   |
| 193               | 325.63                 | 455.89                   |
| 194               | 327.37                 | 458.32                   |
| 195               | 328.94                 | 460.52                   |
| 196               | 330.68                 | 462.95                   |
| 197               | 332.42                 | 465.38                   |
| 198               | 333.99                 | 467.58                   |
| 199               | 335.73                 | 470.02                   |
| 200               | 337.47                 | 472.46                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.69                   | 2.36                     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 -  
กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด  
ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                         | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานวางป่าขุดต่อ                   |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                           | ตร.ม.      | 1.57                           | 0.22                | 0.28  | 1.79            | 1.85  |
|       | ขนาดหนัก                          | ตร.ม.      | 4.99                           | 0.78                | 0.98  | 5.77            | 5.97  |
|       | ขนาดกลาง                          | ตร.ม.      | 3.28                           | 0.55                | 0.69  | 3.83            | 3.97  |
| 2     | งานดินคันทาง                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 19.33                          | 3.51                | 4.39  | 22.84           | 23.72 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 37.39                          | 10.80               | 13.50 | 48.19           | 50.89 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง            |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 19.35                          | 3.06                | 3.83  | 22.41           | 23.18 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 62.43                          | 19.00               | 23.75 | 81.43           | 86.18 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด              | ลบ.ม. ปกติ | 65.07                          | 4.66                | 5.83  | 69.73           | 70.90 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 37.42                          | 5.18                | 6.48  | 42.60           | 43.90 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 31.27                          | 3.34                | 4.18  | 34.61           | 35.45 |
|       | - ตัก                             | ลบ.ม. หลวม | 6.99                           | 1.70                | 2.13  | 8.69            | 9.12  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 27.07                          | 6.52                | 8.15  | 33.59           | 35.22 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 44.87                          | 12.96               | 16.20 | 57.83           | 61.07 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )          | ลบ.ม. แน่น | 8.71                           | 1.46                | 1.83  | 10.17           | 10.54 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แน่น | 16.39                          | 2.75                | 3.44  | 19.14           | 19.83  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 53.35                          | 20.90               | 26.13 | 74.25           | 79.48  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 21.22                          | 4.20                | 5.25  | 25.42           | 26.47  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 65.50                          | 25.71               | 32.14 | 91.21           | 97.64  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค                              | ลบ.ม. แน่น | 6.81                           | 1.66                | 2.08  | 8.47            | 8.89   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.33                           | 2.11                | 2.64  | 11.44           | 11.97  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.10                          | 1.75                | 2.19  | 11.85           | 12.29  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.39                          | 3.38                | 4.23  | 14.77           | 15.62  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 7.30                           | 0.62                | 0.78  | 7.92            | 8.08   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.77                           | 0.88                | 1.10  | 7.65            | 7.87   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.72                          | 2.21                | 2.76  | 17.93           | 18.48  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 47.30                          | 6.64                | 8.30  | 53.94           | 55.60  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 32.30                          | 4.54                | 5.68  | 36.84           | 37.98  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.72                          | 3.05                | 3.81  | 24.77           | 25.53  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.90                           | 0.49                | 0.61  | 2.39            | 2.51   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.71                           | 1.47                | 1.84  | 7.18            | 7.55   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.90                           | 1.00                | 1.25  | 4.90            | 5.15   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.62                           | 0.68                | 0.85  | 3.30            | 3.47   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 420.36                         | 16.77               | 20.96 | 437.13          | 441.32 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 10.01                          | 2.28                | 2.85  | 12.29           | 12.86  |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

20 กันยายน 2565 11:45:41

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์                     | ตร.ม.     | 13.03                          | 2.82                | 3.53  | 15.85           | 16.56  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 8.89                           | 1.06                | 1.33  | 9.95            | 10.22  |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 13.28                          | 2.39                | 2.99  | 15.67           | 16.27  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 22.08                          | 2.53                | 3.16  | 24.61           | 25.24  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.44                          | 1.92                | 2.40  | 12.36           | 12.84  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 14.27                          | 1.74                | 2.18  | 16.01           | 16.45  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 177.50                         | 35.15               | 43.94 | 212.65          | 221.44 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 34.74                          | 11.03               | 13.79 | 45.77           | 48.53  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 38.21                          | 11.03               | 13.79 | 49.24           | 52.00  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 44.45                          | 5.29                | 6.61  | 49.74           | 51.06  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                 |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ชุดลิกเจเลีย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 23.60                          | 5.92                | 7.40  | 29.52           | 31.00  |
|           | ชุดลิกเจเลีย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 47.19                          | 11.83               | 14.79 | 59.02           | 61.98  |
|           | ชุดลิกเจเลีย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 39.33                          | 9.86                | 12.33 | 49.19           | 51.66  |
|           | ชุดลิกเจเลีย 20 ซม.  | ตร.ม.     | 29.50                          | 7.39                | 9.24  | 36.89           | 38.74  |
| <b>17</b> | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.     | 11.14                          | 2.07                | 2.59  | 13.21           | 13.73  |
| <b>18</b> | งาน Fog Spray  | ตร.ม.     | 2.58                           | 0.39                | 0.49  | 2.97            | 3.07   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดล็ก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 46.01                          | 5.86                | 7.33  | 51.87           | 53.34  |
|       | ซูดล็ก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 91.77                          | 9.00                | 11.25 | 100.77          | 103.02 |
|       | ซูดล็ก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 75.69                          | 8.11                | 10.14 | 83.80           | 85.83  |
|       | ซูดล็ก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 62.47                          | 7.39                | 9.24  | 69.86           | 71.71  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดล็ก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.61                          | 1.97                | 2.46  | 13.58           | 14.07  |
|       | ซูดล็ก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.54                          | 2.30                | 2.88  | 15.84           | 16.42  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.52                          | 2.44                | 3.05  | 22.95           | 23.57  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529-3+110 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)

| ลำดับที่             | รายการ                                     | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างนอกไซต์ | โดยโยนหน้า | ใช้โยนหน้าโยนหน้า | ขยและรถยกโยนหน้า | กระ โน | สถานที่สืบ    | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|----------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------|--------|---------------|-----------------|------------------|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | X              |                       |            |                   |                  |        | โรมใหม่ตรงชัย | 05 กรกฎาคม 2565 | *                |
| 2                    | หินคลุก                                    | ลบ.ม. | X              |                       |            |                   |                  |        | โรมใหม่ตรงชัย | 05 กรกฎาคม 2565 | *                |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |  |       | 2              | -                     | -          | -                 | -                | -      |               |                 |                  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าแรงดันต่ำ 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                 |                                |
|----------------------------|---|-----------------|--------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าแรงดันต่ำ 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT.                    |                 |                                |
| สาย 4123                   | ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างไฟฟ้าแรงดันต่ำ 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน |                 |                                |
| ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด    | บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)                                      |                 |                                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง  | เขตฝนตก   | ฝนชุก 1         | ราคามัถมนโตะโลก บาท/ลิตร 35.37 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%   | เงินลงทุนภายนอก | 15.00%                         |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%                          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK         | ตัน   | 28,766.67      | 824.00          | 1,392.03       | 35.00         | 0.00           | 0.00                  | 30,193.70 | ส.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน   | 25,926.67      | 824.00          | 1,392.03       | 25.00         | 0.00           | 0.00                  | 27,343.70 | ส.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต       | ลบ.ม. | 344.13         | 17.00           | 40.94          | 0.00          | 0.00           | 0.00                  | 385.07    | ก.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินคลุก  | ลบ.ม. | 284.89         | 17.00           | 40.94          | 0.00          | 0.00           | 0.00                  | 325.83    | ก.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-              | ตัน   | 26,093.33      | 824.00          | 1,392.03       | 25.00         | 0.00           | 0.00                  | 27,510.36 | ส.ค. 2565                           | บันทึกสืบ  |















โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจากก่อสร้างกำแพงทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควบคุม 0100 ตอน

|                            |                     |                 |  |
|----------------------------|---------------------|-----------------|--|
| สาย 4123                   | บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด |                 | ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.)   |
| ตอน                        | บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด |                 | บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1+529 - กม.3+110 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,501.00 ตร.ม.) |
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด      | ตรัง                | เขตฝนตก         | ราคาโน้มเงินบาท  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%               | เงินลงหน้าจ่าย  | 35.37 บาท/ลิตร   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%              | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 15.00%   |
|                            |                     |                 | 7.00%  |

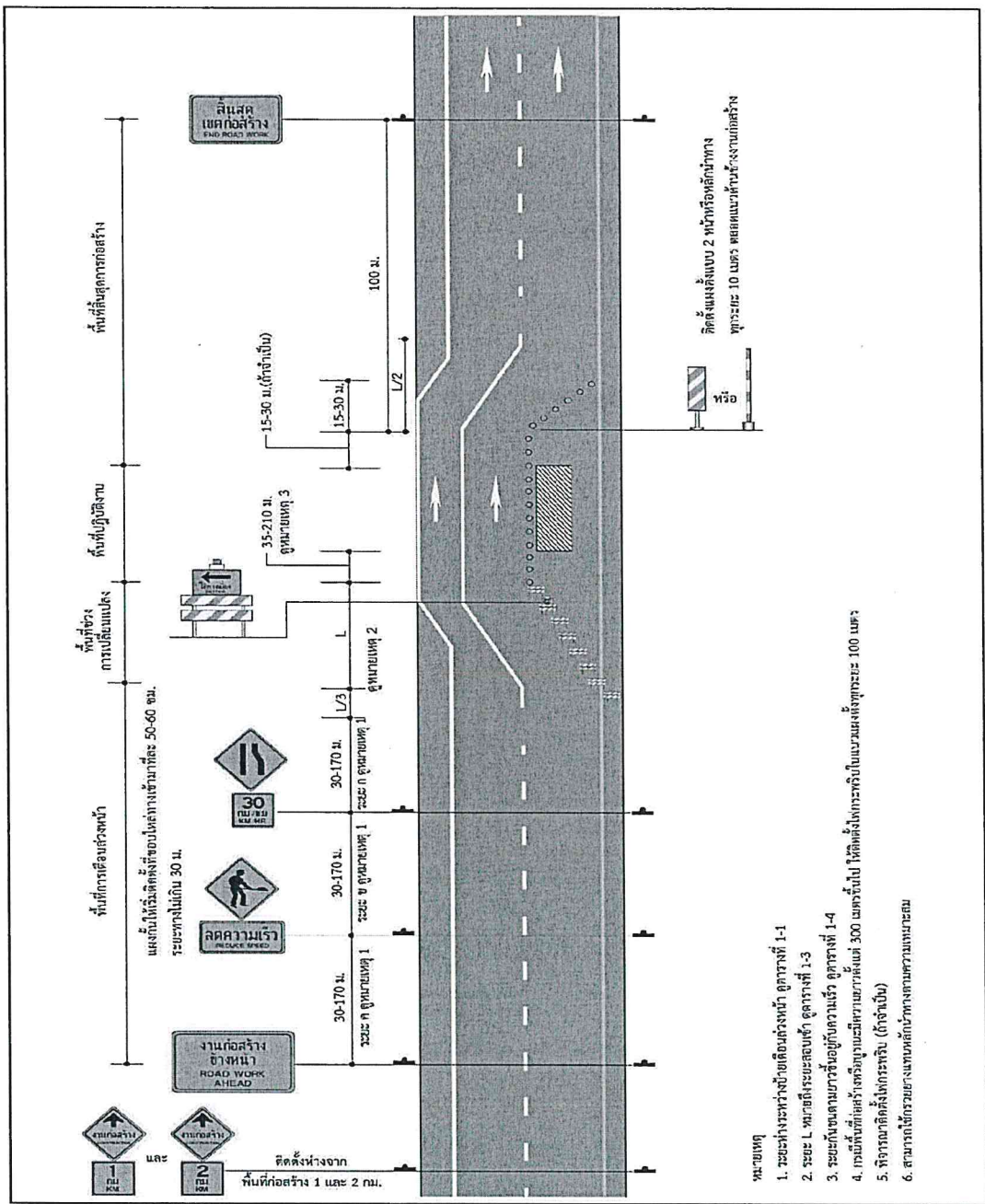
| ที่ | รายการ     | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 5   | 1บรรจุBULK | ตัน   | 26,093.33      | 824.00          | 1,392.03       | 25.00                | 0.00                  | 27,510.36 | ส.ค. 2565                           |            |

| 5. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร |  |       |    |       |   |     |   |       |       |                  |            | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9<br>เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6  |  |
|--|--|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|------------|--|--|
| ลำดับ<br>ที่   | รายละเอียดประมาณการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | ขนาด  |    |       |   |     |   |       | ราคา  |                  | หมายเหตุ   |  |  |
|  |  | จำนวน | x  | กว้าง | x | ยาว | = | รวม   | หน่วย | ต่อหน่วย         |            | รวม  |  |
| 1  |  ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)   | 4     | x  | 75    | x | 90  | = | 2.700 | ตร.ม. | 1,966.00         | 5,308.20   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.   |  |
| 2  |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)  | 4     | x  | 90    | x | 90  | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   |  |  |
| 3  |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)   | 2     | x  | 90    | x | 240 | = | 4.320 | ตร.ม. | 1,966.00         | 8,493.12   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.   |  |
| 4  |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)   | 2     | x  | 60    | x | 180 | = | 2.160 | ตร.ม. | 1,966.00         | 4,246.56   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.   |  |
| 5  |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)  | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |  |  |
| 6  |  ป้ายเตือนความเร็ว  | 2     | x  | 75    | x | 90  | = | 1.350 | ตร.ม. | 1,966.00         | 2,654.10   |  |  |
| 7  |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)   | 2     | x  | 90    | x | 90  | = | 1.620 | ตร.ม. | 1,966.00         | 3,184.92   |  |  |
| 8  |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)   | 1     | x  | 80    | x | 120 | = | 0.960 | ตร.ม. | 1,966.00         | 1,887.36   | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.   |  |
| 9  |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 8     | x  | 1     | x | 1   | = | 8     | แผง   | 1,115.00         | 8,920.00   | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.  |  |
| 10   |  ไฟกระพริบ  | 1     | x  | 1     | x | 1   | = | 1     | ดวง   | 1,538.00         | 1,538.00   |  |  |
| 11   | แบตเตอรี่ 75 แอมป์   |       |    |       |   |     | = | 1     | ชุด   | 2,500.00         | 2,500.00   |  |  |
| 12   |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม.<br>แบบ 2 หน้า<br>หรือ<br> หลักนำทาง (Guide Post) | 394   | ม. | 15    | x | 60  | = | 40    | ชุด   | 154.00           | 6,160.00   | ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก<br>นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร<br>แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว<br>ด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง<br>ตามความเหมาะสม |  |
|  |  |       |    | 7.5   | x | 125 | = | 0     | อัน   |                  |            |  |  |
| 13   |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)  | 26    | x  | 2.70  |   |     | = | 70.2  | เมตร  | -                | -          | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.  |  |
| 14   |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)   | 2     | x  | 90    | x | 180 | = | 3.240 | ตร.ม. | 1,966.00         | 6,369.84   | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300<br>เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน<br>แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร<br>อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.                                |  |
| 15   | สีตีเส้น Cold Paint  |       |    |       |   |     |   |       | ตร.ม. |                  | -          |  |  |
| 16   | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%<br>ของระยะเวลาก่อสร้าง)   |       |    |       |   |     |   |       | วัน   |                  | -          |  |  |
| 17   | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75%<br>ของระยะเวลาก่อสร้าง)  |       |    |       |   |     |   |       | คน    |                  | -          |  |  |
| <b>รวมราคา</b>   |  |       |    |       |   |     |   |       |       | <b>60,816.86</b> | <b>บาท</b> |  |  |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2 เดือน  
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 2 = 3,378.71 บาท



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

|                            |                     |                  |   |
|----------------------------|---------------------|------------------|---|
| ทางหลวงหมายเลข             | 4123                |                  |   |
| กม.เริ่ม                   | 1+529.00            | ระยะทาง กทม.     | 829.00 กม   |
| กม.สิ้นสุด                 | 3+110.00            | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 35.37 บาท   |
| กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) | 2+319.50 พิกัด      |                  |   |
|                            | 2+319.50 พิกัด      |                  |   |
|                            | 7.604805, 99.650691 | มาจาก            | <a href="http://hris.doh.go.th">http://hris.doh.go.th</a> |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 35.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา                   | ระยะทาง   | ค่าขนส่ง | รวม       | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--|
|          |  | (บาท/ตัน)              | (กม.)     | (บาท)    | (บาท)     |           |  |
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65                 | 28,766.67              | 824.00    | 1,392.03 | 30,193.70 |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 32,500.00              | 799.00    | 1,349.78 | 33,884.78 |           |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 30,400.00              | 215.00    | 362.82   | 30,797.82 |           |  |
| เลือกใช้ | 1                                      | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65 | 28,766.67 | 824.00   | 1,392.03  | 30,193.70 |  |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา                   | ระยะทาง   | ค่าขนส่ง | รวม       | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--|
|          |  | (บาท/ตัน)              | (กม.)     | (บาท)    | (บาท)     |           |  |
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65                 | 26,093.33              | 824.00    | 1,392.03 | 27,510.36 |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 27,000.00              | 799.00    | 1,349.78 | 28,374.78 |           |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 28,920.00              | 215.00    | 362.82   | 29,307.82 |           |  |
| เลือกใช้ | 1.00                                   | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65 | 26,093.33 | 824.00   | 1,392.03  | 27,510.36 |  |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา                   | ระยะทาง   | ค่าขนส่ง | รวม       | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--|
|          |  | (บาท/ตัน)              | (กม.)     | (บาท)    | (บาท)     |           |  |
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65                 | 25,926.67              | 824.00    | 1,392.03 | 27,343.70 |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 27,000.00              | 799.00    | 1,349.78 | 28,374.78 |           |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 29,800.00              | 215.00    | 362.82   | 30,187.82 |           |  |
| เลือกใช้ | 1                                      | พาณิชย์ จ.กทม. ส.ค.-65 | 25,926.67 | 824.00   | 1,392.03  | 27,343.70 |  |

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ           | ราคา              | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม    | หมายเหตุ |  |
|----------|----------------------|-------------------|---------|----------|--------|----------|--|
|          |                      | (บาท/ลบ.ม.)       | (กม.)   | (บาท)    | (บาท)  |          |  |
| 1        | โรงโม่หินตรางภูทอง   | 344.13            | 29.00   | 69.22    | 413.35 |          |  |
| 2        | โรงโม่หินตรางยูชี    | 344.13            | 17.00   | 40.94    | 385.07 |          |  |
| 3        | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 279.56            | 65.00   | 154.08   | 433.64 |          |  |
| 5        | โรงโม่เพิ่มผลศิลา    | 324.10            | 81.00   | 191.83   | 515.93 |          |  |
| 6        | โรงโม่มานะศิลา       | 308.10            | 105.00  | 248.41   | 556.51 |          |  |
| 7        | โรงโม่ศิลาอารี       | 296.10            | 104.00  | 246.01   | 542.11 |          |  |
| 8        | โรงโม่วังศิลา        | 307.00            | 104.00  | 246.01   | 553.01 |          |  |
| เลือกใช้ | 2                    | โรงโม่หินตรางยูชี | 344.13  | 17.00    | 40.94  | 385.07   |  |

วัสดุ หินคลุก

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ           | ราคา              | ระยะทาง | ค่าขนส่ง | รวม    | หมายเหตุ |  |
|----------|----------------------|-------------------|---------|----------|--------|----------|--|
|          |                      | (บาท/ลบ.ม.)       | (กม.)   | (บาท)    | (บาท)  |          |  |
| 1        | โรงโม่หินตรางภูทอง   | 284.89            | 29.00   | 69.22    | 354.11 |          |  |
| 2        | โรงโม่หินตรางยูชี    | 284.89            | 17.00   | 40.94    | 325.83 |          |  |
| 3        | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 240.00            | 65.00   | 154.08   | 394.08 |          |  |
| 5        | โรงโม่เพิ่มผลศิลา    | 250.00            | 81.00   | 191.83   | 441.83 |          |  |
| 6        | โรงโม่มานะศิลา       | 250.00            | 105.00  | 248.41   | 498.41 |          |  |
| 7        | โรงโม่ศิลาอารี       | 230.00            | 104.00  | 246.01   | 476.01 |          |  |
| 8        | โรงโม่วังศิลา        | 250.00            | 104.00  | 246.01   | 496.01 |          |  |
| เลือกใช้ | 2                    | โรงโม่หินตรางยูชี | 284.89  | 17.00    | 40.94  | 325.83   |  |



# บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

← → ↻ google.co.th/maps/dir/บริษัท+โขล่าแอสฟัลท์+จำกัด+112+Tambon+ตำบล+ป่ากบ+เขต+ดำเนิน+ไร่+ราชบุรี+70110/7.6021395,99.6482287/@11.1409313,98.6943652,9... : :  
จุดปลายทาง

จุดพักรถ ค้นหา ปักหมุด วิว 3D

บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด ราชบุรี

เส้นทาง 10 ชม. 57 นาที 800 กม.

ร้านเบียร์กาแฟ-ดนตรี

Google

รูปถ่าย ©2022 NASA/TerraMetrics/Imagery ©2022 Google ไทย ไร่ท่าขนอน ส่วนอุทกฯ ส่วนความถี่วิทยุ 100 กม.

แผนที่

บริษัท โขล่าแอสฟัลท์ จำกัด 112 Tambon ตำบล  
ร้านเบียร์กาแฟ-ดนตรี, JJXX+R77 4123 ตำบล

เพื่อดูหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 10 ชม. 57 นาที  
9 ชม. 41 นาที ถ้าการจราจรไม่ติดขัด  
▲ เส้นทางนี้มีการเก็บค่าผ่านทาง  
รายละเอียด

สำรวจร้านเบียร์กาแฟ-ดนตรี

ร้านอาหาร โรงแรม บินน้ำมัน ที่จอดรถ พื้นดิน



# บริษัท ไทยบิโทยา จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Surat Thani. The route is highlighted in red and passes through Bangkok, Surat Thani, and Surat Thani. A callout box indicates a distance of 3 km, 6 km, and 216 km. The map shows the road network and terrain. The interface includes a search bar, navigation controls, and a list of points of interest.

Search bar: บริษัทไทยบิโทยา 597M+FGH, Unnamed Rd.  
Route: บริษัทไทยบิโทยา, 3 กม. 6 กม. 216 กม., ร้านเบียร์กาแฟ-ดนตรี

Route details:  
ผ่าน AH2 3 กม. 6 กม. 216 กม.  
2 ขน. 52 บาท ถ้าการจราจรไม่ติดขัด  
▲ เส้นทางที่มีการเก็บค่าผ่านทาง  
รายละเอียด

สำหรับร้านเบียร์กาแฟ-ดนตรี

# โรงโม่หินตรางภูทอง

7.516002,99.678512

ตำบล บ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92000

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลย ▾ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

|   |                     |
|---|---------------------|
| ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024<br>ตัดที่สุดต่อบริเวณจากสภาพการจราจร<br>รายละเอียด | 24 นาที<br>18.5 กม. |
| ผ่าน ถนนหมายเลข 4015  | 24 นาที<br>18.3 กม. |
| ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ<br>ถนนหมายเลข 4268                             | 25 นาที<br>18.3 กม. |

# โรงโม่หินตรังยูซี

← → ↻ [google.co.th/maps/dir/7.516002,99.678512/7.604805,99.650691/@7.563485,99.6489089,14.784m/data=!3m1!1e3!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.678512!2d7.516...](https://www.google.co.th/maps/dir/7.516002,99.678512/7.604805,99.650691/@7.563485,99.6489089,14.784m/data=!3m1!1e3!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.678512!2d7.516...)

**ตัวเลือก**  
 เดินทางโดย >

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4015  
 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน  
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4268  
 24 นาที  
 18.8 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4  
 25 นาที  
 18.8 กม.

ข้อมูล ©2022 CNES / Airbus/landsat / Copernicus/Maxar Technologies/Planet ©2022 โดย บริษัท แผนที่/ข้อมูล/ภาพถ่าย/ดาวเทียม/แผนที่ 2 กม.

# โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร

The image shows a Google Maps interface with a satellite view of a quarry area. Two bus routes are highlighted with callouts: one passing through 'ตำบล เพนวัง' (68.7 กม.) and another passing through 'ตำบล บ้านไพร อำเภอบึงสามพัน' (66.2 กม.). A bus stop icon labeled '4123' is visible in the center of the map. The interface includes standard map controls like zoom, pan, and a search bar.

Address bar: [google.co.th/maps/dir/7.672648,100.042097/7.604805,99.650691/@7.6096895,99.7114516,4972.1m/data=!3m2!1e3!4b!1.4m7!4m6!1m3!2m2!1d100.042097!2...](https://www.google.com/maps/dir/7.672648,100.042097/7.604805,99.650691/@7.6096895,99.7114516,4972.1m/data=!3m2!1e3!4b!1.4m7!4m6!1m3!2m2!1d100.042097!2...)

**ค้นหา**

ตำบล เพนวัง อำเภอบึงสามพัน พัทลุง

4123 ตำบล บ้านไพร อำเภอบึงสามพัน ตรง 920

เพิ่มจุดหมาย

**เดินทางโดย** **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

**ผ่าน ถนนหมายเลข 4** **1 ขน. 1 นาที**  
เส้นทางที่เร็วที่สุดตอนนี้ เสียการปิดถนนที่ ถนนหมายเลข 4047  
รายละเอียด

**ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4** **1 ขน. 1 นาที**  
66.2 กม.

**สำรวจ 4123**

# โรงโม่เพิ่มผลิตถิลา

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts in Bangkok and ends at Phaklong. A callout box indicates a travel time of 1 hour and 5 minutes for a distance of 82.8 km. The map includes various UI elements such as a search bar, navigation icons, and a scale bar.

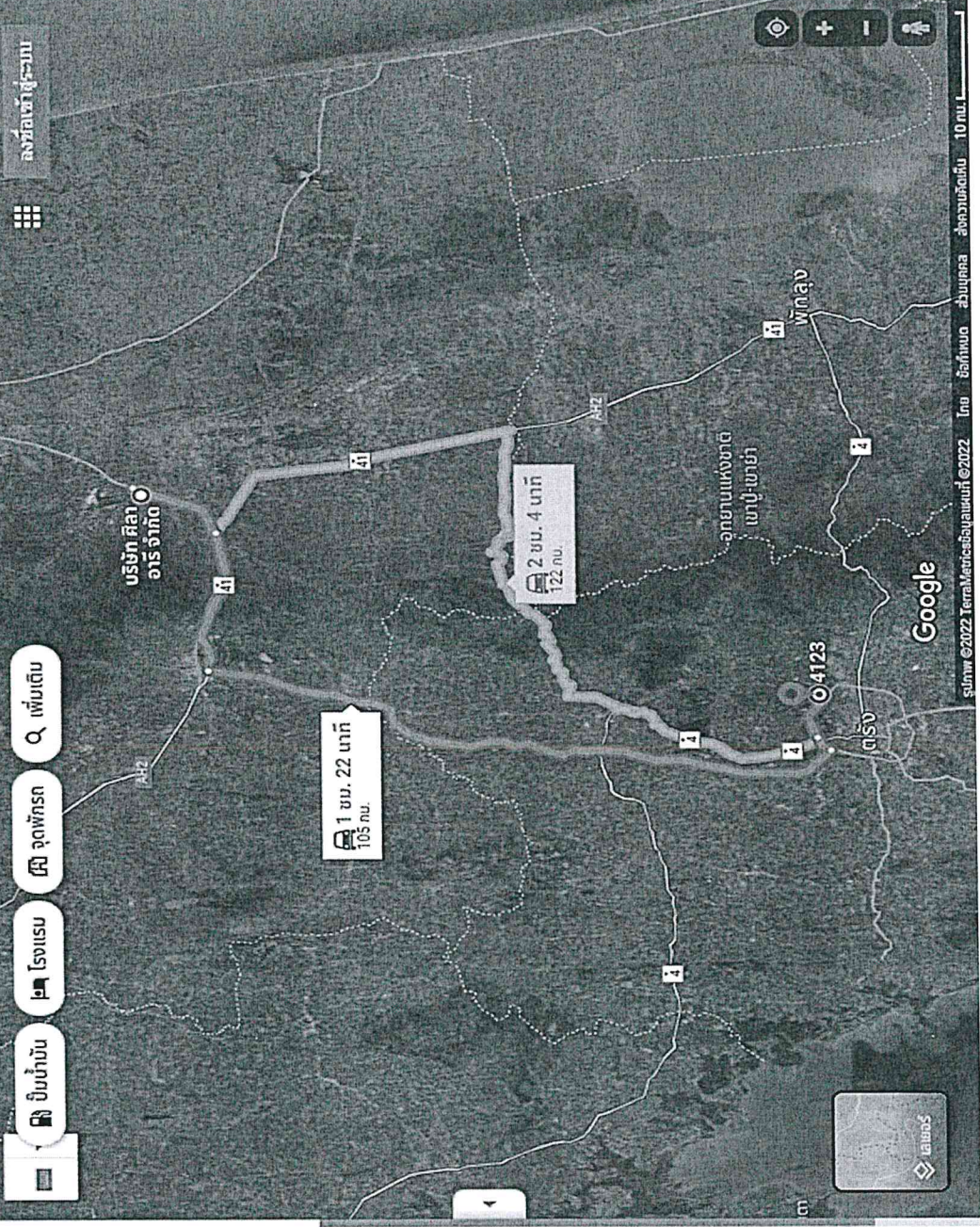
Google Maps Interface Elements:

- Search bar: 8.147709,99.714727,604805,99.650691
- Navigation icons: Home, Location, Street View, Directions, Layers, Settings, Profile
- Route information: 1 ชม. 5 นาที, 82.8 กม.
- Map labels: กรุงเทพฯ, ปากช่อง, อุทยานแห่งชาติเขาป่าเขาขี้เหล็ก
- Scale bar: 10 กม.



# โรงโม่ศิลาอาารี

← → ↻ google.co.th/maps/dir/บริษัท+ศิลาอาารี+จำกัด+52%2F1+หมู่+6+ตำบล+หินตก+อำเภอร่องเทือก+นครราชสีมา+803507.604805.99.650691/@7.9085163,99.4688106,15z



- ✕
- 📍 บริษัท ศิลาอาารี จำกัด 52/1 หมู่ 6 ตำบล หินตก
- 📍 4123 ตำบล บ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง ตรัง 920
- ⊕ เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

- 📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- 📄 **ผ่าน ถนนหมายเลข 403**  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรปัจจุบัน  
รายละเอียด
- 📄 **ผ่าน AH2**  
2 ขม. 4 นาที  
122 กม.

สำรวจ 4123

# โรงโม่วังศิลา

google.co.th/maps/dir/โรงโม่วังศิลา+6V87+GGJ,+ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข+403,+ตำบล+ร่องเพิ่มใหญ่+อำเภอวังสมบูรณ์+จังหวัดสระบุรี+80130/7.604805;99.650691... : :  
X  
โรงโม่วังศิลา 6V87+GGJ, ทางหลวงแผ่นดิน  
4123 ตำบล ร่องเพิ่ม อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัด 920  
เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 24 นาที 105 กม.  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจร  
ปัจจุบัน  
รายละเอียด

ผ่าน AH2 2 ชม. 5 นาที 122 กม.

สำรวจ4123





การขอขายราคาน้ำมัน

หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | บัตรกลุ่มสัมพันธ์ | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โอกาสทางธุรกิจ | การพัฒนาที่ยั่งยืน | ข่าวสาร | ติดต่อเรา | Q | TH | EN

# ราคาน้ำมัน วันที่ 20 กันยายน 2565

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำ ปี.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา       | น้ำมันดีเซล B20 | น้ำมันดีเซล Diesel | น้ำมันดีเซล Diesel B7 | น้ำมันดีเซล E85 | น้ำมันดีเซล E20 | น้ำมันดีเซล Gasohol 91 | น้ำมันดีเซล Gasohol 95 | น้ำมันดีเซล เบนซิน | น้ำมันดีเซล Diesel |
|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| 20-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 32.37           | 33.77           | 34.61                  | 34.88                  | 42.29              |                    |
| 17-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 32.97           | 34.77           | 35.61                  | 35.88                  | 43.29              |                    |
| 14-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 33.17           | 35.17           | 36.01                  | 36.28                  | 43.69              |                    |
| 10-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 32.67           | 34.67           | 35.51                  | 35.78                  | 43.19              |                    |
| 07-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 33.07           | 35.27           | 36.11                  | 36.38                  | 43.79              |                    |
| 03-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 32.27           | 34.47           | 35.31                  | 35.58                  | 42.99              |                    |
| 02-09-2565<br>05:00 | 35.37           | 35.37              | 35.37                 | 32.77           | 35.27           | 36.11                  | 36.38                  | 43.79              |                    |