

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอน หัวช้าง-บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๐-กม.๑๒+๑๑๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอน หัวช้าง-บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๐-กม.๑๒+๑๑๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน** ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**
๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 22 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,000.00	3.83	72,770.00	1.2322	4.72	4.00	76,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,010.00	47.84	143,998.40	1.2322	58.95	58.00	174,580.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2322	64.84	64.00	6,400.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2322	64.84	64.00	6,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,005.00	190.69	1,717,163.45	1.2322	234.97	220.00	1,981,100.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	980.00	160.82	157,603.60	1.2322	198.16	180.00	176,400.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	610.00	190.69	116,320.90	1.2322	234.97	210.00	128,100.00
8	SELECTED MATERIAL'A"	CU.M.	3,730.00	494.07	1,842,881.10	1.2322	608.79	550.00	2,051,500.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,560.00	534.07	1,901,289.20	1.2322	658.08	610.00	2,171,600.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,370.00	875.77	2,951,344.90	1.2322	1,079.12	960.00	3,235,200.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	16,400.00	40.74	668,136.00	1.2322	50.20	50.00	820,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	22,410.00	13.02	291,778.20	1.2322	16.04	16.00	358,560.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,668.45	53,369.00	1.2322	3,288.06	3,288.00	65,760.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,410.00	320.34	7,178,819.40	1.2322	394.72	394.00	8,829,540.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,400.00	320.34	5,253,611.04	1.2322	394.73	394.00	6,461,600.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	94.00	2,610.21	245,359.86	1.2322	3,216.30	3,216.00	302,304.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	100.00	1,697.09	169,709.39	1.2322	2,091.16	2,091.00	209,100.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.00	3,518.17	91,472.39	1.2322	4,335.09	4,335.00	112,710.00
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR RCP.1.20M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	4.00	23,076.44	92,305.76	1.2322	28,434.79	28,400.00	113,600.00
20	R.C.MANHOLE TYPE D FOR RCP.0.80M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	4.00	15,904.85	63,619.39	1.2322	19,597.95	19,570.00	78,280.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	3.00	2,784.10	8,352.30	1.2322	3,430.57	3,430.00	10,290.00
22	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	270.00	651.01	175,772.70	1.2322	802.17	802.00	216,540.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	770.00	319.22	245,800.68	1.2322	393.34	393.00	302,610.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	100.00	1,052.91	105,291.00	1.2322	1,297.40	1,297.00	129,700.00
25	1.00 m. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	80.00	706.76	56,540.75	1.2322	870.87	870.00	69,600.00
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,960.00	216.88	425,084.80	1.2322	267.24	267.00	523,320.00
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	200.00	149.15	29,830.00	1.2322	183.78	183.00	36,600.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	800.00	195.85	156,682.08	1.2322	241.33	241.00	192,800.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.00	52.02	98,838.00	1.2322	64.10	64.00	121,600.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	2,812.74	11,250.95	1.2322	3,465.86	3,360.00	13,440.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	12.00	404.11	4,849.28	1.2322	497.94	497.00	5,964.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	12.00	24,055.51	288,666.12	1.2322	29,641.20	29,641.00	355,692.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	19,571.25	117,427.50	1.2322	24,115.69	24,115.00	144,690.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	212,450.00	212,450.00	-	212,450.00	212,450.00	212,450.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	370.00	316.60	117,142.00	1.2322	390.11	390.00	144,300.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	400.00	316.60	126,640.00	1.2322	390.11	390.00	156,000.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,616.55	4,616.55	1.2322	5,688.51	5,670.00	5,670.00
				ต้นทุนงานทาง	25,207,311.09				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	25,207,311.09				30,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

25,207,311.09

1.2322

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำกับดูแลราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐวานิช)

ประธานกรรมการ
ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ
ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ
ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช หุนสนอง)

กรรมการ
ว.ท.ล.9

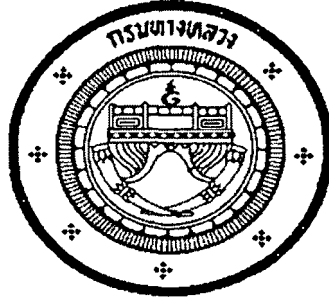
(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ ร.ส.ท.ล.
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โททกิจ)
ผ.ส.ท.ล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เทรชมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รต.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,000.000	3.83	72,770.00	4.72	89,667.19	4.00	76,000.00	4.00	76,000.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,010.000	47.84	143,998.40	58.95	177,434.83	58.00	174,580.00	59.00	177,590.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.000	52.62	5,262.00	64.84	6,483.84	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.000	52.62	5,262.40	64.84	6,484.33	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	9,005.000	190.69	1,717,163.45	234.97	2,115,888.80	220.00	1,981,100.00	204.00	1,837,020.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	980.000	160.82	157,603.60	198.16	194,199.16	180.00	176,400.00	171.00	167,580.00	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	610.000	190.69	116,320.90	234.97	143,330.61	210.00	128,100.00	204.00	124,440.00	
8	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	3,730.000	494.07	1,842,881.10	608.79	2,270,798.09	550.00	2,051,500.00	456.00	1,700,880.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,560.000	534.07	1,901,289.20	658.08	2,342,768.55	610.00	2,171,600.00	505.00	1,797,800.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,370.000	875.77	2,951,344.90	1,079.12	3,636,647.19	960.00	3,235,200.00	907.00	3,056,590.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	16,400.000	40.74	668,136.00	50.20	823,277.18	50.00	820,000.00	52.00	852,800.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	22,410.000	13.02	291,778.20	16.04	359,529.10	16.00	358,560.00	16.00	358,560.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.000	2,668.45	53,369.00	3,288.06	65,761.28	3,288.00	65,760.00	3,475.00	69,500.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,410.000	320.34	7,178,819.40	394.72	8,845,741.26	394.00	8,829,540.00	417.00	9,344,970.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,400.000	320.34	5,253,611.04	394.73	6,473,499.53	394.00	6,461,600.00	417.00	6,838,800.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	94.000	2,610.21	245,359.86	3,216.30	302,332.42	3,216.00	302,304.00	4,462.00	419,428.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	100.000	1,697.09	169,709.39	2,091.16	209,115.91	2,091.00	209,100.00	2,596.00	259,600.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	26.000	3,518.17	91,472.39	4,335.09	112,712.28	4,335.00	112,710.00	4,336.00	112,736.00	
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR RCP.1.20M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	4.000	23,076.44	92,305.76	28,434.79	113,739.16	28,400.00	113,600.00	26,992.00	107,968.00	
20	R.C.MANHOLE TYPE D FOR RCP.0.80M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	4.000	15,904.85	63,619.39	19,597.95	78,391.82	19,570.00	78,280.00	19,529.00	78,116.00	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	3.000	2,784.10	8,352.30	3,430.57	10,291.70	3,430.00	10,290.00	3,519.00	10,557.00	
22	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	270.000	651.01	175,772.70	802.17	216,587.12	802.00	216,540.00	819.00	221,130.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	770.000	319.22	245,800.68	393.34	302,875.60	393.00	302,610.00	398.00	306,460.00	
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	100.000	1,052.91	105,291.00	1,297.40	129,739.57	1,297.00	129,700.00	1,277.00	127,700.00	
25	1.00 m. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	80.000	706.76	56,540.75	870.87	69,669.51	870.00	69,600.00	860.00	68,800.00	
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,960.000	216.88	425,084.80	267.24	523,789.49	267.00	523,320.00	271.00	531,160.00	
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	200.000	149.15	29,830.00	183.78	36,756.53	183.00	36,600.00	190.00	38,000.00	
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	800.000	195.85	156,682.08	241.33	193,063.65	241.00	192,800.00	246.00	196,800.00	
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,900.000	52.02	98,838.00	64.10	121,788.18	64.00	121,600.00	64.00	121,600.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.000	2,812.74	11,250.95	3,465.86	13,863.42	3,360.00	13,440.00	3,251.00	13,004.00	
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	12.000	404.11	4,849.28	497.94	5,975.28	497.00	5,964.00	504.00	6,048.00	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	12.000	24,055.51	288,666.12	29,641.20	355,694.39	29,641.00	355,692.00	25,038.00	300,456.00	
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.000	19,571.25	117,427.50	24,115.69	144,694.17	24,115.00	144,690.00	24,500.00	147,000.00	
34	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.000	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	370.000	316.60	117,142.00	390.11	144,342.37	390.00	144,300.00	390.00	144,300.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	400.000	316.60	126,640.00	390.11	156,045.81	390.00	156,000.00	390.00	156,000.00	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,616.55	4,616.55	5,688.51	5,688.51	5,670.00	5,670.00	5,700.00	5,700.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	25,207,311.09		31,011,117.84		30,000,000.00		30,000,343.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-				ปรับยอด เป็นเงิน	(343.00)	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2329
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	26.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2296
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	25.2073	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2322

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรห์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน ก

(k = ปกติ, r = ผนซูก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	50.00	50.00	189.06	-	-	239.06	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	50.00	189.06	-	-	264.06	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	112.00	421.40	-	-	795.40	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R7)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	112.00	421.40	-	-	739.40	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R6)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	112.00	421.40	-	-	796.40	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R6)
หินผุน	ลบ.ม.	270.00	112.00	421.40	-	-	691.40	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R6)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	128.00	20.00	76.69	-	-	204.69	ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (S15)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	525.00	887.25	35.00	-	29,688.92	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	28,933.33	520.00	878.80	25.00	-	29,837.13	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	520.00	878.80	25.00	-	26,830.47	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	105.00	177.44	50.00	-	2,676.04	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	105.00	177.44	80.00	4,100.00	28,612.28	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	105.00	177.44	80.00	3,300.00	27,553.89	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P.φ 1.20 ม.	ท่อน	1,900.00	22.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 3 (P3)
R.C.P. φ 0.80 ม.	ท่อน	1,216.00	22.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 3 (P3)
R.C.P.φ 1.00 ม.	ท่อน	1,984.00	22.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ class 3 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้แฉ่ง	ลบ.ฟ.	333.64						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.32	บาท/ตัน
	11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.67	1,401.75	1,261.58	1,121.40	981.23	841.05	616.77	1,401.75
ทราย = 1.20 x 204.69	89.90	96.04	102.18	108.32	114.46	96.53	183.98
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 796.40	606.30	606.30	606.30	606.30	606.30	772.07	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,595.95	2,461.91	2,327.88	2,131.85	1,997.81	1,883.37	1,699.73
USED	2,595.00	2,461.00	2,327.00	2,131.00	1,997.00	1,883.00	1,699.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.34	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	228.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	89.07	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	206.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				480.37	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	168.10	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	285.10	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	128.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	204.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x76.69			=	257.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	294.05	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาม้วนดินเซลที่หน้าป้อม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.83	บาท/ตร.ม.
EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=		11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม =8.69+11.65	=		20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =20.34x1.25	=		25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =22.41+25.43	=		47.84	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	47.84x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	=	47.84x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม =27+39.22+22.84	=		89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =89.06x1.60	=		142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =142.5+48.19	=		190.69	บาท/ลบ.ม.
EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=		89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =89.06x1.40	=		124.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)	=		36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 124.684 + 36.1425	=		160.82	บาท/ลบ.ม.
2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=		22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=		89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =89.06x1.60	=		142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 142.496 + 48.19	=		190.69	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	189.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=50+189.06+33.59		=	272.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x272.65		=	436.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=436.24+57.83		=	494.07 บาท/ลบ.ม.
SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	189.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=75+189.06+33.59		=	297.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=297.65x1.60		=	476.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=476.24+57.83		=	534.07 บาท/ลบ.ม.
SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาแหล่ง			=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	189.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=75+189.06+33.59		=	297.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=297.65x1.60		=	476.24 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	476.24 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,676.04 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@	2.68	=	246.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	399.53 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 476.24 + 399.53		=	875.77 บาท/ลบ.ม.
PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,837.13 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			=	32.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=32.82+7.92		=	40.74 บาท/ตร.ม.
TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,830.47 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	5.37 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.37+7.65		=	13.02 บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =			=	2,668.45 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,688.92 บาท/ตัน	=	1,573.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	739.40 บาท/ลบ.ม	=	547.15	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,668.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	320.34	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,406.80	บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,688.92 บาท/ตัน	=	1,543.82	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	739.40 บาท/ลบ.ม	=	547.15	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.85 x1.00x8.33		=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,668.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	320.34	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,406.84	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1)	(H)	(N)	(2)			
1.20	1,900.00	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
		22	60.13	8.00	135.21	575.00		2,610.21

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.PIPE CULVERT TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1)	(H)	(N)	(2)			
0.80	1,216.00	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
		22	60.13	18.00	60.09	421.00		1,697.09
1.00	2,900.00	22	60.13	10.00	108.17	510.00		3,518.17

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P.DIA.1.20 M. WITH RC.COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045 ลบ.ม. @	1,997.00 =	4083.865	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.477 กก. @	28.61 =	7023.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935 กก. @	28.61 =	198.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.3103 กก. @	37.38 =	235.88	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599 ตร.ม. @	228.34 =	5845.28	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.6 ม. @	153.81 =	553.72	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก. @	28.44 =	22.70	บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด @	3.60 =	64.8	บาท
ปริมาณดินขุด	17.727 ลบ.ม. @	36.00 =	638.17	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม. @	1,883.00 =	514.059	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ตร.ม. @	294.05 =	80.28	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.44 ตร.ม. @	487.59 =	702.13	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.72 ตร.ม. @	38.60 =	27.79	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน @	358.62 =	358.62	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE		=	20,349.36	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039 ลบ.ม. @	1,997.00 =	77.88	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	3.969 กก. @	28.61 =	113.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก. @	37.38 =	3.71	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม. @	206.07 =	132.50	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.6 ม. @	153.81 =	399.91	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.699 กก. @	28.44 =	19.88	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.2 ม. @	134.48 =	26.90	บาท
ค่าเชื่อม	14 จุด @	3.60 =	50.4	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.04 ตร.ม. @	487.59 =	507.09	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.52 ตร.ม. @	38.65 =	20.10	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	0.387 ตร.ม. @	30.00 =	11.61	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา		=	1,363.54	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2 x	1,363.54 =	2,727.08	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
= 20349.36 + 2727.08		=	23,076.44	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
6.3(1.4.2) R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 0.80 M.Dia. (DWG.NO.DS-401)					
ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.					
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.					
ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
คอนกรีต CLASS "E" 1.52 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	3,239.12	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 172 กก.	@	28.61	=	4,921.31	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 4.3 กก.	@	37.38	=	160.73	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 20.10 ตร.ม.	@	228.34	=	4,589.63	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.4.40 ม.	@	153.81	=	676.76	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 20 จุด	@	2.00	=	40.00	บาท/แห่ง
ขุดพื้นและปรับพื้น 6.61 ลบ.ม.	@	60.00	=	396.60	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.289 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	577.13	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.434 ลบ.ม.	@	294.05	=	127.62	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	14,778.91	บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)					
คอนกรีต 0.06 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	119.82	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม 8.383 กก.	@	28.61	=	239.86	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.21 กก.	@	37.38	=	7.85	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.326 ตร.ม.	@	228.34	=	74.44	บาท/ 1 ฝา
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.0.80 ม.	@	55.00	=	44.00	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" 0.20 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 36 จุด	@	2.00	=	72.00	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	562.97	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	1,125.94	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	15,904.85	บาท/แห่ง
ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม. 111.50 กก	@	24.57	=	2,739.71	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 264 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.728 ตร.ม	@	15.00	=	48.32	บาท/ 1 ฝา
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.728 ตร.ม	@	40.00	=	128.84	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	3,444.87	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	6,889.74	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)			=	21,668.65	บาท/แห่ง
REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)					
คิดจากท่อขนาด 2-1.00m.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง					
คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	4,613.07	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.61	=	1,058.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	228.34	=	548.02	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	45.00	=	157.50	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,699.00	=	20.39	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,431.27	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,784.10	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH						
คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.						
ขุดรื้อผิวทางเดิม	10	ตร.ม. @	1.00	=	10.00	บาท
งานเจาะตัดคั่นทางเดิม(หินคลุกซีเมนต์)	2	ลบ.ม. @	264.21	=	528.41	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	0	บาท
งานดินถมกลับ	0	ลบ.ม. @	89.06	=	0	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม. @	1,997.00	=	3,261.10	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม. @	206.07	=	2,560.63	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	5	ตร.ม. @	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,510.14	บาท
ค่างานต้นทุน =	6510.14 / 10.00			=	<u>651.01</u>	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต 0.1633 ลบ.ม./ม.					
6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)						
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)						
ปริมาณดินขุด 11.241 ลบ.ม.		@	47.84	=	537.77	บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.		@	1,997.00	=	962.55	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.		@	28.61	=	455.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.		@	37.38	=	14.88	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ช้าง 0.161 ตร.ม.		@	128.97	=	20.76	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.		@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.		@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.		@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน		@	5.00	=	10.00	บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม.		@	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT ยานาว 1.005 ลิตร		@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น 7.557 ตร.ม.		@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,412.36	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	<u>319.22</u>	บาท/ตร.ม.
RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK)						
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.						
คอนกรีต CLASS "E"	0.50	ลบ.ม. @	1,997.00	=	998.5	บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม. @	228.34	=	2785.748	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	107.46	กก. @	28.61	=	3074.741417	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.69	กก. @	37.38	=	100.4235194	บาท
ขุดดินปรับพื้น	8.26	ลบ.ม. @	99.00	=	817.938	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.33	ลบ.ม. @	1,883.00	=	2496.858	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.66	ลบ.ม. @	294.05	=	194.9564097	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	อัน @	30.00	=	30	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10529.16	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	10529.16 / 10			=	<u>1,052.91</u>	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
1.00 m. R.C. V-SHAPE GUTTER					
<u>รางคอนกรีตรูปตัว V (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.00x1.00x0.30 ม.)</u>					
คอนกรีต CLASS "E" 0.230 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	459.31	บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.593 กก.	@	28.61	=	102.80	บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก 0.090 กก.	@	37.38	=	3.36	บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม.	@	206.07	=	123.64	บาท/ เมตร
ทรายหยาบอัดแน่น 0.060 ลบ.ม.	@	294.05	=	17.64	บาท/ เมตร
รวมต้นทุน			=	<u>706.76</u>	บาท/ เมตร
SPECIAL CONCRETE CURB					
BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร					
คิดจากความยาว 10 เมตร					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.05 ลบ.ม.	@	99.00	=	4.95	บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.35 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	692.959	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม. @0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง) 21.00 ท่อน	@	16.90	=	354.801993	บาท
ไม้แบบ (2) 4.09 ตร.ม.	@	206.07	=	842.8263	บาท
ค่าขัดขยายผิวพื้น 2.00 ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
MORTAR CONCRETE 0.02 ลบ.ม.	@	1,699.00	=	40.776	บาท
ค่าฉาบปูนเก็บรายละเอียด(เนื่องจากCURBเดิมกับCU 1.50 ตร.ม.)	@	115.00	=	172.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2168.81	บาท
ค่างานต้นทุน =		2168.81 / 10	=	<u>216.88</u>	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.0347	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.400	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045	ตร.ม.	
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING					
งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.)					
1 ตร.ม. =	0.05	ลบ.ม.	1,883.00	บาท/ลบ.ม.	= 94.15 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต			30.00	บาท/ตร.ม.	= 30 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต			25.00	บาท/ตร.ม.	= 25 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน					= <u>149.15</u> บาท/ลบ.ม.
CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING					
รวม 5 cm.Sand Bedding					
SAND BEDDING					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				128.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม				204.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%				257.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				294.05	บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.</u>					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าแรงขัดขยาย แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.05 ลบ.ม.	@	1,997.00	=	99.85	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	294.05	=	14.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	<u>195.85</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
BLOCK SODDING			
ค่าผูกานวลน้อย	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.00	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>52.02</u>	บาท/ตร.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8 ชุด	@' 1,115 บาท		บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20 ชุด	@' 76 บาท		บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		<u>4,616.55</u>	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,883.00	734.37	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,997.00	179.73	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	206.07	445.11	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.61	804.86	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,424.64	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					404.11	บาท/ม.

6.11(14.2.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่	คิดจากจำนวน		12	ตัน
	รายการ	หน่วย		
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน			-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	44	149.39	6,573.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	40.32	806.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	21	9.24	194.04
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝังกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	41	38.00	1,558.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				22,035.60
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		910.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,419.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				24,055.51

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 525.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.5 บาท/ลิตร)

= 1,410.97 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1410.97+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 890.00 บาท/ต้น

6.11(15) ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (DWG.NO.EE-105)

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	210,000	210,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				212,450.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+113

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 6

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	38	149.39	5,676.82
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝั้งกลม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,206.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	745.00	745.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,839.83
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,571.25
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.2322)				4,520.95
รวมเป็นเงิน/ต้น				24,092.20