

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกสะท้อน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกสะท้อน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงโดยก่อสร้างเกาะกลางแบบถมสูงบริเวณทางแยก ปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่เสียหายด้วยวิธีปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมแบบกระทำในที่ (Pavement In-place Recycling) และขยายคันทางด้านข้างให้สอดคล้องกับเกาะกลาง โดมดินบดอัดแน่น ลงวัสดุคัดเลือก ก รองพื้นทาง และพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ Prime Coat และ Tack Coat ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. ก่อสร้างทางระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) ปรับปรุงและย้ายตำแหน่งไฟสัญญาณจราจร

ย้ายตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่างข้างทาง ติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 11,535,603.26 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรีณัฐ ลิ้ตรวิทย์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ✓	ตร.ม. ✓	1,115.000	20.53	22,890.95	1.3208	27.11	30,234.36
2	2. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER ✓	ม. ✓	50.000	47.81	2,390.50	1.3208	63.14	3,157.37
3	3. MILLING 5 CM. ✓	ตร.ม. ✓	9,120.000	13.58	123,849.60	1.3208	17.93	163,580.55
4	4. CLEARING AND GRUBBING ✓	ตร.ม. ✓	2,150.000	3.83	8,234.50	1.3208	5.05	10,876.12
5	5. EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม. ✓	930.000	47.83	44,481.90	1.3208	63.17	58,751.69
6	6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	50.000	52.61	2,630.50	1.3208	69.48	3,474.36
7	7. EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม. ✓	600.000	145.43	87,258.00	1.3208	192.08	115,250.36
8	8. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	ลบ.ม. ✓	590.000	121.23	71,525.70	1.3208	160.12	94,471.14
9	9. SELECTED MATERIAL A ✓	ลบ.ม. ✓	155.000	222.32	34,459.60	1.3208	293.64	45,514.23
10	10. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม. ✓	155.000	250.31	38,798.05	1.3208	330.60	51,244.46
11	11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	ลบ.ม. ✓	210.000	903.73	189,783.30	1.3208	1,193.64	250,665.78

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

27 กันยายน 2565 15:44:24

หน้า 1 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาตรหลวม)	ลบ.ม.	200.000	385.42	77,084.00	1.3208	509.06	101,812.54
13	13. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,120.000	76.53	697,953.60	1.3208	101.08	921,857.11
14	14. PRIME COAT	ตร.ม.	10,160.000	31.61	321,157.60	1.3208	41.75	424,184.95
15	15. TACK COAT	ตร.ม.	11,100.000	12.97	143,967.00	1.3208	17.13	190,151.61
16	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,160.000	279.15	2,836,164.00	1.3208	368.70	3,746,005.41
17	17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,100.000	279.13	3,098,343.00	1.3208	368.67	4,092,291.43
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	480.000	255.70	122,736.00	1.3208	337.72	162,109.70
19	19. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	450.000	600.96	270,432.00	1.3208	793.74	357,186.58
20	20. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	50.000	232.07	11,603.50	1.3208	306.51	15,325.90
21	21. BLOCK SODDING	ตร.ม.	820.000	40.00	32,800.00	1.3208	52.83	43,322.24

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

27 กันยายน 2565 15:44:24

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade )	ตร.ม.	15.000	4,223.00	63,345.00	1.3208	5,577.73	83,666.07
23	23. งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	50.000	342.98	17,149.00	1.3208	453.00	22,650.39
24	24. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	10.000	15,347.47	153,474.70	1.3208	20,270.93	202,709.38
25	25. งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร เดิม ที่ 277+450.000	แห่ง	1.000	114,607.00	114,607.00	1.3208	151,372.92	151,372.92
26	26. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	144.000	300.00	43,200.00	1.3208	396.24	57,058.56
27	27. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	270.000	300.00	81,000.00	1.3208	396.24	106,984.80
28	28. CURB MARKINGS	ตร.ม.	160.000	44.00	7,040.00	1.3208	58.11	9,298.43
29	29. PERMANENT TIMBER BARRICATE	เมตร	9.000	896.23	8,066.07	1.3208	1,183.74	10,653.66
30	30. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	7,375.20	7,375.20	1.3208	9,741.16	9,741.16
							รวมราคากลาง	11,535,603.26

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

27 กันยายน 2565 15:44:24

หน้า 3 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

( ณัฐพล พร้อมมูล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศรีณยู ลีไตรวิทยากุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ใจสนธิ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

## อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ชัย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

27 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 11.850 )	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.16 X 42.600	= 6.816 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1.000 กม. = 0.16 X 11.650	= 1.864 บาท/ตร.ม.
รวม	= 20.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 20.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 1.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.164 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.164 \times 1.70$	= 0.278 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = $0.164 \times 400$	= 32.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = $0.278 \times 42.600$	= 11.842 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = $0.278 \times 11.400$	= 3.169 บาท/ตร.ม.
รวม	= 47.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING 5 CM.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม. = 13.580

ค่างานต้นทุน = 13.58 บาท/ตร.ม.



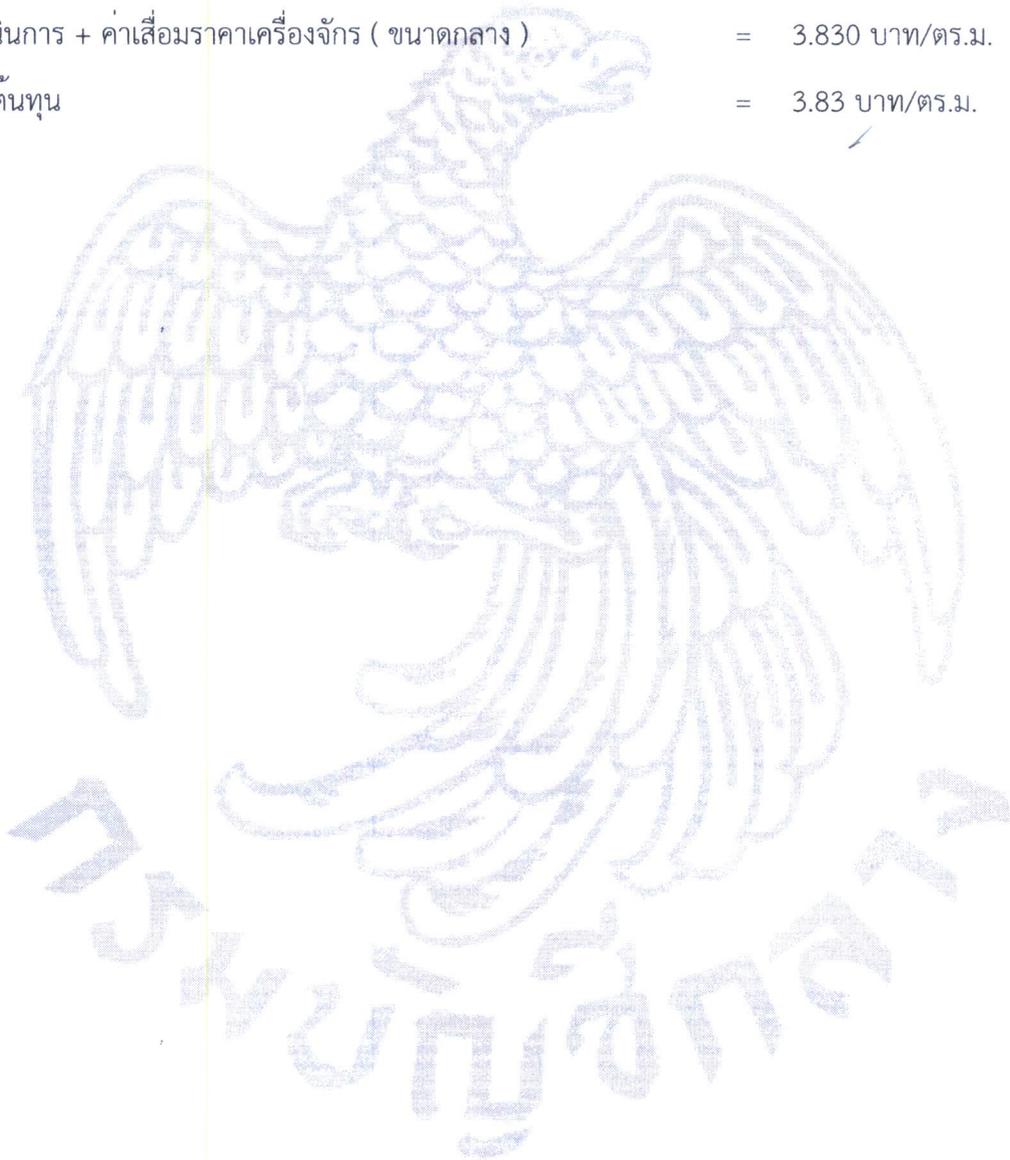
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.835 บาท/ลบ.ม.
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน 47.83 x 1.10	=	52.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว = $60.780 \times 1.600$	=	97.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	145.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว = $60.780 \times 1.40$	=	85.092 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) $48.190 \times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	121.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุดตัว = $102.810 \times 1.60$	=	164.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	46.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 120.300 X 1.60	=	192.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	250.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	290.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	385.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $385.420 \times 1.50$	=	578.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,477.990 / 1000	=	113.987 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 578.130 + 113.987 + 21.428 + 49.240 + 91.210	=	903.735 บาท/ลบ.ม.
+ 49.740		
ค่างานต้นทุน	=	903.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาตรหลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	290.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	95.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	385.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	385.42 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.257 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.690 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,477.990 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.647 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 39.64 + 0.00	=	76.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,618.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.695 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.695 + 7.920$	=	31.615 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,612.280 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.322 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแอสฟัลต์ )	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.322 + 7.650	= 12.972 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,219.200 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,487.280 บาท/ตัน	=	1,444.876 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.420 บาท/ลบ.ม.	=	310.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.120 กม. กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,325.396 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,325.39 / 8.33	=	279.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,332.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,487.280 บาท/ตัน	=	1,474.364 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.420 บาท/ลบ.ม.	=	310.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.120 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,325.229 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,325.22 / 8.33	=	279.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.) ตามแบบ DWG.DS-201 ปี 2015
คอนกรีต Class E 0.48 ลบ.ม. @ 2,220.560	= 1,065.868 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 25,157.020 (บาท/ตัน) / 1,000	= 400.751 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 31.920 บาท/กก.	= 12.768 บาท
ไม้แบบ (2) 0.160 ตร.ม. @ 263.843	= 42.214 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 40.000	= 21.200 บาท
ท่อ PVC $\varnothing$ 0.75 มม. (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 78.500	= 54.950 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 495.000	= 57.915 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร @ 40.000	= 40.000 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.000	= 226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,932.376 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,932.37 / 7.557	= 255.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10  
ม.)

ชุดดินตบแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 1.600 ลบ.ม.@ 2,220.560	= 3,552.896 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม.@ 263.843	= 2,416.801 บาท
รวม	= 6,009.697 บาท
ค่างานต้นทุน /10 ม.	= 600.96 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 20 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 740.520 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =  $1.40 \times 90\%$  = 933.055 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) บดทับ  $\times$  = 33.733 บาท/ลบ.ม.  
0.70

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = 966.788 บาท/ลบ.ม.

คิดค่างานจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

คอนกรีต Class E 0.24 ลบ.ม. @ 2,220.560 = 532.934 บาท

เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20. 4 ตร.ม. @ 35.500 = 142.000 บาท  
บาท/ตร.ม.

ค่าแรงวางเหล็ก 4 ตร.ม. @ 5.000 = 20.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 966.788 = 193.357 บาท

ชุดปรับแต่งพื้นที่ 4. ตร.ม. @ 10.000 = 40.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 928.291 บาท

ค่างานต้นทุน =  $928.29 / 4$  ตร.ม. = 232.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 21 BLOCK SODDING

ค่าหญ้านวลน้อย	=	20.000 บาท
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	40.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade )

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 446.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	= 3,360.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	= 96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,223.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM.

คิดจากคามยาว 3 ม.

ชุดหลุมฝังเสา 1 ต้น @ 40.000	= 40.000 บาท
ค่าเหล็ก 75 * 75 หน้า 3.2 มม. ยาว 3.00 ม. @ 263.250	= 789.750 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.010 ลบ.ม. @ 1,920.560	= 19.205 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	= 80.000 บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	= 100.000 บาท
รวม	= 1,028.955 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,028.95 / 3	= 342.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,550.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 33.000 ม. @ 140.000 บาท/ม.	=	4,620.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 57.000 บาท/ม.	=	570.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์ 10.000 ม. @ 5.580	=	55.800 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 30.000 ม. @ 40.000	=	1,200.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	720.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	0.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.34 ตร.ม.@ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.023 ตร.ม.@ 1,125.000	=	25.875 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,347.47 บาท/SET.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 25 งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ 277+450.000

ระบบ Vehicle Actuated ดวงโคมชนิด หลอด LED.

#### 1. อุปกรณ์สัญญาณไฟ

1.1 ตู้ควบคุม VEHICLE ACTUATED (Controller)	=	0.000 บาท
พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 0.000 ตู้ @ 0.000		
1.2 Controller Shelter 0.000 แห่ง @ 0.000	=	0.000 บาท
1.3 ฐานรากเสาไฟแบบ Mast Arm 3.000 ต้น @ 3,950.000	=	11,850.000 บาท
1.4 ฐานรากเสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 1,900.000	=	5,700.000 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (1)	=	17,550.000 บาท

#### 2. อุปกรณ์การเดินสายไฟ

2.1 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " 95.000 ม. @ 430.000	=	40,850.000 บาท
2.1 ท่อ RSC Ø 1" 2.000 ม. @ 120.000	=	122.000 บาท
2.3 ค่า Ground Rod 7.000 ชุด @ 360.000	=	2,520.000 บาท
2.4 สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 mm.2 390.000 ม. @ 87.000 (บาท/ม.)	=	33,930.000 บาท
2.5 สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm.2 0.000 ม. @ 0.000 (บาท/ม.)	=	0.000 บาท
2.6 ค่าขุดวางสายไฟฟ้า 60.000 ม. @ 45.000	=	2,700.000 บาท
2.7 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ (2)	=	80,122.000 บาท

#### 3. ค่าแรงติดตั้ง

3.1 ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้าทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟ Mast Arm 3.000 ต้น @ 1,110.000	=	3,330.000 บาท
3.2 ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกทำความสะอาดและทาสีใหม่เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 535.000	=	1,605.000 บาท

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

27 กันยายน 2565 15:18:08

หน้า 25 จาก 31

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 25 งานย้ายตำแหน่งและปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรเดิม ที่ 277+450.000

3.3 ค่าติดตั้ง Inductive Loop Detector กรณีใช้ระบบ VA. 2.000 ชุด @ 6,000.000	=	12,000.000 บาท
3.4 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมค่าแรงติดตั้ง (3)	=	16,935.000 บาท
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	114,607.00 บาท/EACH.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สัทหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 26 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.430	=	260.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.930	=	25.972 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.190	=	24.190 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 323.742 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 27 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.430	=	260.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.930	=	25.972 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.190	=	24.190 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 323.742 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 28 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 34.000 = 34.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 44.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 29 PERMANENT TIMBER BARRICATE

คิดจากความยาว 9.00 ม.

ไม้

ไม้เนื้อแข็ง (0.05x0.15x9.60) x 2 = 5.33 ลบ.ฟ. @ 588.790 = 3,138.250 บาท

Bolt & Nut 16 ชุด @ 20.000 = 320.000 บาท

ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น 7.68 ตร.ม. @ 110.000 = 844.800 บาท

ค่าทาสีสะท้อนแสง 1.44 ตร.ม. @ 245.000 = 352.800 บาท

คอนกรีต CLASS E (เสา 4 ต้น) 0.20 ลบ.ม. @ 2,220.560 = 444.112 บาท

เหล็กเสริม 21.78 กก. @ 25,175.250 (บาท/ตัน) / 1,000 = 548.316 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.54 กก. @ 31.920 บาท/กก. = 17.236 บาท

ไม้แบบ (2) 3.70 ตร.ม. @ 263.843 = 976.219 บาท

ค่าทาสีเสา 2 ตร.ม. @ 40.000 = 80.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 20 % ของ 6,721.733 = 1,344.346 บาท

รวม = 8,066.079 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,066.07 / 9 = 896.23 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สั๊กหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	53,840.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี ( 1,095 วัน )	=	49.168 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 150.000 วัน	=	7,375.200 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,375.20 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,741,234.07 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,741,234.07 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
8,741,234.07	1.3207
5,000,000.00	1.3589

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700					
สาย	21					
ตอน	สักหลง - กกกะทอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตफलค	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	25.00	95.42	0.00	0.00	385.42	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	406.00	685.61	35.00	0.00	29,487.28	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	324.00	25.00	95.42	0.00	0.00	419.42	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	10.00	39.22	0.00	0.00	69.22	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	406.00	685.61	0.00	0.00	29,618.94	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700					
สาย	21					
ตอน	สักหลง - กกกะทอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตफलตค	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	406.00	685.61	0.00	0.00	26,612.28	ส.ค. 2565	
7	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	20.00	76.69	0.00	0.00	116.69	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	15.00	5.00	22.94	0.00	0.00	37.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ส.ค. 2565	
10	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	497.66	0.00	0.00	0.00	0.00	497.66	ส.ค. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700					
สาย	21					
ตอน	สักหลง - กกกะทอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	54.00	91.54	50.00	0.00	2,477.99	ส.ค. 2565	
12	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54.00	204.07	0.00	0.00	740.52	ส.ค. 2565	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,885.48	54.00	91.54	80.00	4,100.00	25,157.02	ส.ค. 2565	
14	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,903.71	54.00	91.54	80.00	4,100.00	25,175.25		
15	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ส.ค. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700					
สาย	21					
ตอน	สักหลง - กกกะทอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตफलก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	25.00	95.42	0.00	0.00	495.42	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
17	ไม้ค้ำยันขนาดØ4"x4.00ม.	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
18	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดพอมขนาด3นิ้ว	กก.	52.96	0.00	0.00	0.00	0.00	52.96	ส.ค. 2565	
19	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
20	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรัสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	35.50	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	ส.ค. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700					
สาย	21					
ตอน	สักหลง - กกกะทอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ไม้แดงไม้แดงไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	588.79	0.00	0.00	0.00	0.00	588.79	ส.ค. 2565	

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศรีพุทธศิลาทอง	27 กันยายน 2565	แปลงหน่วยราคาหินคลุก ของพาณิชย์ จ.ตรัง เดือน สิงหาคม 2565 ที่ราคา 193.15 บาท/ตัน มาเป็นราคาหินคลุก บาท/ลบ.ม. โดยการนำมาคูณ 1.65 จะได้ราคาหินคลุก 318.69 บาท/ลบ.ม.
2	ยางParaAc.	บาท/ตัน			X				บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด	27 กันยายน 2565	ตามใบเสนอราคาของ Para Ac. ของ บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด เมื่อรวมกับระยะทางขนส่ง 177 กม. แล้ว ปรากฏว่าราคาถูกสุด เมื่อเปรียบเทียบกับใบเสนอราคาทั้ง 5 แห่ง

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโมหินศรีพุทธศิลาทอง	27 กันยายน 2565	อ้างอิงจาก อัตราส่วนผสมของหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ทั้งหมดจำนวน 4 ขนาด ตามแบบสรุปของข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS E	Lean Concrete	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2477.99	910.66	572.41	1,300.94
2. ทราย 1.20 x 740.52	414.09	349.22	665.57
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 495.42	377.16	480.28	0.00
4. ค่าแรงผสม	212.65	212.65	114.00
5. ค่าแรงเท	306.00	306.00	0.00
รวม	2,220.56	1,920.56	2,080.51

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 497.660	=	497.660 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 52.960	=	13.240 บาท/ตร.ม.
รวม	=	614.21 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	122.843 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	263.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักไม่เกิน 15 ตัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ค่าจ้างเหมา  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

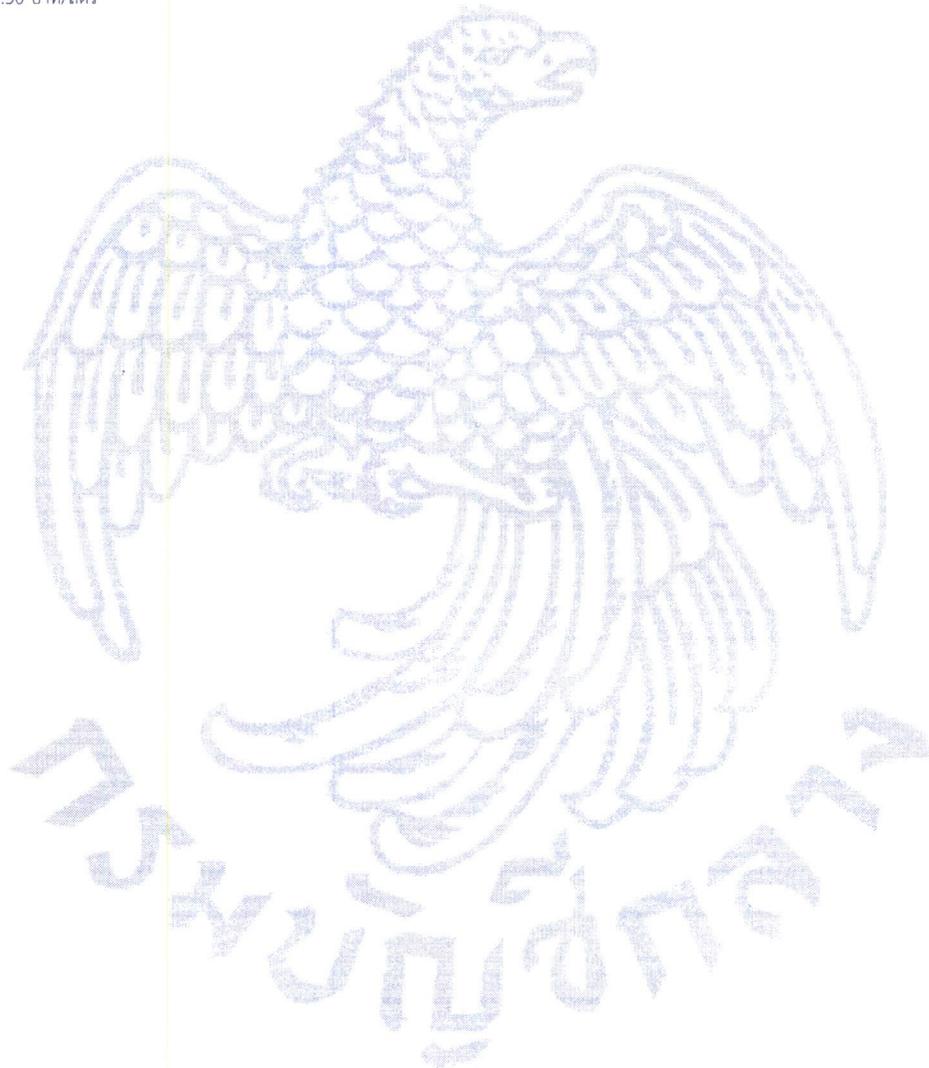
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83	163	560.65	784.91	187	642.90	900.07
140	481.90	674.66	164	564.07	789.70	188	646.38	904.93
141	485.29	679.41	165	567.51	794.52	189	649.73	909.63
142	488.77	684.28	166	570.96	799.35	190	653.23	914.52
143	492.19	689.06	167	574.43	804.20	191	656.60	919.25
144	495.62	693.87	168	577.80	808.92	192	659.99	923.98
145	498.99	698.59	169	581.28	813.80	193	663.52	928.92
146	502.45	703.43	170	584.68	818.55	194	666.92	933.69
147	505.84	708.18	171	588.08	823.32	195	670.34	938.47
148	509.33	713.06	172	591.50	828.10	196	673.76	943.26
149	512.75	717.85	173	594.93	832.90	197	677.19	948.07
150	516.18	722.66	174	598.37	837.71	198	680.64	952.89
151	519.55	727.36	175	601.81	842.54	199	683.95	957.52
152	523.00	732.21	176	605.16	847.23	200	687.41	962.37
153	526.39	736.95	177	608.64	852.09	201.0 -		
154	529.88	741.83	178	612.12	856.97	1000.0	3.44	4.81
155	533.29	746.60	179	615.50	861.70			
156	536.71	751.39	180	618.89	866.44			
157	540.15	756.20	181	622.29	871.20			
158	543.59	761.03	182	625.82	876.15			
159	546.96	765.75	183	629.24	880.93			
160	550.44	770.61	184	632.67	885.74			
161	553.83	775.36	185	635.99	890.39			
162	557.23	780.13	186	639.44	895.22			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สีกหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำสั่งกรมการ  
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สีกหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

27 กันยายน 2565 16:09:58

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามกำหนดการ  
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ค่าจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สีกหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำสั่งกรมการ  
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สีกหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามคำสั่งกรมการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามความหมายที่กฎ  
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนงานหมายเลข  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน  
 สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+220-กม.277+700  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
<b>1</b>	<b>งานวางป่าขุดต่อ</b>						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
<b>2</b>	<b>งานดินคันทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
<b>3</b>	<b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
<b>4</b>	<b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
<b>5</b>	<b>งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ</b>						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

27 กันยายน 2565 16:10:22

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
<b>6</b>	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
<b>7</b>	<b>งานตัดแต่งชั้นบันได</b>	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
<b>8</b>	<b>งานซุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
<b>9</b>	<b>งานลาดยางโพร้มโค้ด</b>	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
<b>10</b>	<b>งานลาดยางแทคโค้ด</b>	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
<b>11</b>	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
<b>12</b>	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
<b>13</b>	<b>งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอม์โค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
<b>17</b>	<b>งาน Slurry Seal</b>	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
<b>18</b>	<b>งาน Fog Spray</b>	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกะทอน  
 ระหว่าง กม.277+220 - กม.277+700

งหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 26 กันยายน 2565

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ระยะเวลาทำงาน 150 วัน

รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม(บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	18.24	ตร.ม.	1,985.00	36,206.40
2. เล้าป้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	42.00	ม.	115.00	4,830.00
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7. Concrete Barriere	-	ม.	230.00	-
8. สัญญาณธง	-	ชุด	75.00	-
9. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	2,750.00	2,750.00
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
			รวมทั้งสิ้น	53,846.40
			กำหนดราคา	53,840.00

ราคามาตรฐานเครื่องมือจรรยาบรรณผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)							
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	260.58	260.58		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.97	25.97		
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.19	24.19		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00		
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.							
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					<b>323.74</b>	บาท/ตร.ม.	

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,500 บาท/ตัน	=	42.50	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กก.	=	0.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.43 บาท	=	260.58	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<b>260.58</b> บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	64,000 บาท/ตัน	=	64.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กก.	=	0.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	64.93 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 64.93 บาท	=	25.97	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<b>25.97</b> บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)	=		=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กก.	=	0.83	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	120.93 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 120.93 บาท	=	24.19	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<b>24.19</b> บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 35.26 บาท	=	1,410.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,501.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 35.26 บาท	=	1,057.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,977.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 35.26 บาท	=	528.90	บาท/วัน
		รวม	=	746.12	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,425.35 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,425.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.35 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,425.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.35 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,679.23/600 ตร.ม. = 14.47 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

2193  
B.4316.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๑๑๗๓  
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๓.๕๓ น.

# ห้างหุ้นส่วนจำกัด เออีรตนา

128/2 หมู่ที่ 8 ถนนเลย - เชียงदान ตำบลนาอ้อ อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย รหัสไปรษณีย์ 10420

โทรศัพท์ 08-1872-2883 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0423545000105

## ใบเสนอราคา QUOTATION

เรียน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1  
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 61000  
บริษัทฯ ขอเรียนเสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจรและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้

วันที่ 11 ก.ย. 2565  
เลขที่ 050-65

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ/หน่วย	ราคารวม
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	ตู้	1.00	280,000.00	280,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller	ตู้	1.00	230,000.00	230,000.00
3	Contruller Shelter	แห่ง	1.00	17,000.00	17,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	1.00	6,500.00	6,500.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				-
	5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	1.00	23,000.00	23,000.00
	5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	1.00	26,000.00	26,000.00
	5.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	1.00	33,000.00	33,000.00
6	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	1.00	-	-
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคมพร้อม Backing Board				-
	7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	1.00	40,000.00	40,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				-
	8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	1.00	50,000.00	50,000.00
9	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวง โคมพร้อม Backing Board				-
	9.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.)]	ชุด	1.00	80,000.00	80,000.00
10	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำคันท่อลอค	ม.	1.00	1,200.00	1,200.00
11	สายไฟ NY 4 X 1.5 mm. <sup>2</sup>	ม.	1.00	98.00	98.00
12	สายไฟ NY 2 X 6 mm. <sup>2</sup>	ม.	1.00	105.00	105.00
13	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	ม.	1.00	95.00	95.00
14	ค่า Groundrod	ชุด	1.00	360.00	360.00
15	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1.00	16,000.00	16,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	1.00	8,000.00	8,000.00
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	1.00	2,300.00	2,300.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	1.00	5,000.00	5,000.00
19	ค่าขนส่ง	LS	1.00	10,000.00	10,000.00
แปดแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน			รวมทั้งสิ้น		828,658.00

หมายเหตุ

1. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว

๑. พล.ท. (จ) ขพ.ท.  
- ดำเนินการต่อไป

(นายวัฒน์โนทัย นาชัยเวียง)  
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑๓

๑๑.๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ลงชื่อ

(นายคังกัณท์ จันทระ)

ผู้เสนอราคา



11.032

๑๓ ๑/๙/๒๕

**TS**

Traffic Station Co., Ltd.

บริษัท ทรานส์ สเตชัน จำกัด

TRAFFIC STATION CO.,LTD.

91 Village No. 4, Subsamotod Sub-district, Bungsamphan District, Phetchabun Province 67160

91 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ 67160

Tel. (056) 731-070 Fax. (056) 732-111 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 067555900498 (สำนักงานใหญ่)

## ใบเสนอราคา

เรียน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
หน่วยงาน	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

เลขที่	TS2565/80
วันที่	6 ก.ย. 2565

เรื่อง/โครงการ : เสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจร

ลำดับ No.	รายการ Description	จำนวน Qty	หน่วย Unit	จำนวนเงิน Amount
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	1	3,800.00	3,800.00
18	ค่าขนส่ง	1	4,500.00	4,500.00
หมายเหตุ : ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		มูลค่าก่อน Vat / Sub Total		
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT 7%		
หกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน		รวมมูลค่าสุทธิ / Grand Total		697,626.00

ผู้อนุมัติ.....

วันที่.....

ผู้เสนอราคา.....

วันที่.....

TSC

TS

Traffic Station Co.,Ltd.

๑) เรียน  รอ.ขท.(ป)  รอ.ขท.(ว)  รอ.อจ.บช

ชพ.ท

 เพื่อทราบ  อัดบัญชี  ดำเนินการ อนุมัติ  รวมเรื่องเดิม แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

(นายวัฒน์ไธทย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

- ๖ ก.ย. ๒๕๖๕

2186  
๒๑.๒๑ น

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑  
เลขรับที่ ๒๑๘๕  
วันที่ ๕.๑.๖๖  
เวลา ๐๓.๒๓ น



บริษัท แบคเตอร์ อีทีเอส จำกัด  
575/22 ซอยลาดพร้าว 87 (จันทราสุข)  
แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ  
Tel. 02-9321574 Fax.02-5383781

ใบเสนอราคา  
QUOTATION

เลขที่ BKI 65-080863  
วันที่ 11.1.2565

ลูกค้า:	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1		รหัสลูกค้า		
	ที่อยู่:	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ต.ในเมือง อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์		เรียน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
				รหัสพนักงาน	office
		EMAIL :			
ลำดับ	รายการสินค้า Description of Goods	จำนวน Quantit	หน่วย Unit	ราคา Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	1		280,000.00	280,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controлле	1		230,000.00	230,000.00
3	Controler Shelter	1		18,000.00	18,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	1		6,800.00	6,800.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm 5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	1		20,000.00	20,000.00
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคมพร้อม Backing Boaed 6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm	1		39,000.00	39,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Boaed 7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	1		52,000.00	52,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวง โคมพร้อม Backing Boaed 8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.	1		78,000.00	78,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลย	1		1,500.00	1,500.00
10	สายไฟ NY 4 X 1.5 Sq.mm.	1		90.00	90.00
11	สายไฟ NY 2 X 6 Sq.mm.	1		95.00	95.00
12	ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	1		50.00	50.00
13	ค่า Groundr	1		360.00	360.00
14	ค่าลย Meter, Safety Switch	1		17,000.00	17,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	1		6,500.00	6,500.00
16	ค่าแรงติดตั้งลยหัวไฟฟ้า	1		2,500.00	2,500.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	1		5,000.00	5,000.00
18	ค่าขนส่ง	1		7,000.00	7,000.00
***	ราคาคงถาวร ไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม				
เจ็ดแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน			ราคารวมทั้งสิ้น		763,895.00
กำหนดคืนราคา / Quotation Valid for		30 วัน		 ผู้สั่งซื้อ: <b>Backer Industry Co., Ltd.</b> ผู้เสนอราคา Ordered by: _____ Authorized Signature: _____	
กำหนดส่งของ / Delivery		XXX วัน			
กำหนดชำระเงิน / Term of Payment					

อ. พล.ท. (จ) ชพ.ท  
- อ. น. น. น. น. น.

F ๑ ก.ย. ๒๕๖๕ (นายวิวัฒน์ น้อย (นายชัยเวียง). 16.25 น  
๒๕๖๕

226 1  
14.90

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๒๒๒๓  
วันที่ ๖ ก.ย. ๕๖๕  
เวลา ๑๔.๓๐ น.

TS

Traffic Station Co., Ltd.

บริษัท แทรฟฟิก สเตชัน จำกัด

TRAFFIC STATION CO.,LTD.

91 Village No. 4, Subsamotod Sub-district, Buengsamphan District, Petchabun Province 67160

91 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอวังสามหมอ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67160

Tel. (056) 731-070 Fax. (056) 732-111 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0675559000498 (สำนักภาษีใหญ่)

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑  
หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑  
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

เลขที่ TS2565/80  
วันที่ 6 ก.ย. 2565

เรื่อง/โครงการ : เสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจร

ลำดับ No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit	จำนวนเงิน Amount
1	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Vehicle Actuated พร้อมติดตั้งรวมฐาน	1	250,000.00	250,000.00
2	ตู้ควบคุม (Controller) ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller	1	220,000.00	220,000.00
3	Contruller Shelter	1	15,000.00	15,000.00
4	เสาไฟแบบธรรมดา	1	6,500.00	6,500.00
5	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)			
	5.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	1	17,000.00	17,000.00
	5.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ			
	5.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Boaed			
	7.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	1	36,000.00	36,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Boaed			
	8.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	1	48,000.00	48,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Boaed			
	9.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dai. 300 mm.)	1	72,000.00	72,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	1	1,200.00	1,200.00
10	สายไฟ NYF 4 X 1.5 mm. <sup>2</sup>	1	88.00	88.00
11	สายไฟ NYF 2 X 6 mm. <sup>2</sup>	1	93.00	93.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	1	85.00	85.00
13	ค่า Groundrod	1	360.00	360.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	1	15,000.00	15,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	1	6,000.00	6,000.00
16	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟฟ้า	1	2,000.00	2,000.00

10.22.6

sw static



บริษัท แบคเคอร์ อินดัสทรี จำกัด  
 575/22 ซอยลาดพร้าว 87 (จันทราสุข)  
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ  
 โทร. 02-9321574 Fax. 02-5383781  
 เลขรับที่: ๑๓๗๖  
 วันที่: ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๕  
 เวลา: ๑๔.๒๐ น.

ใบเสนอราคา  
 QUOTATION

เลขที่ BKI 65-080865  
 วันที่ 08/สค./65

ลูกค้า:	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	รหัสลูกค้า			
ที่อยู่:	213 ถนน สามัคคีชัย ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ เพชรบูรณ์ 67000	เรียน	ผู้อำนวยการ		
		รหัสพนักงาน	office		
ลำดับ number	รายการสินค้า Description of Goods	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคา Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	สาย CV 2 X 2.5 MM <sup>2</sup> .	100	เมตร	73.45	7,345.00
2	สาย CV 2 X 6 MM <sup>2</sup> .	100	เมตร	121.95	12,195.00
3	สาย CV 3 X 10 MM <sup>2</sup> .	100	เมตร	140.00	14,000.00
4	สาย CV 4 X 2.5 MM <sup>2</sup> .	100	เมตร	113.38	11,338.00
5	สาย CV 4 X 6 MM <sup>2</sup> .	100	เมตร	212.00	21,200.00
6	สาย NY 4 X 1.5 MM <sup>2</sup> . (ไม่มีจำหน่าย)				
***	ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (มีวันละ 100 น.)				
หกหมื่นหกพันเจ็ดสิบบแปดบาทถ้วน		ราคารวมทั้งสิ้น		66,078.00	
กำหนดยื่นราคา / Quotation Valid for	30 วัน	 <b>Backer</b> ผู้เสนอราคา บริษัท (ว) จำกัด (ป) Authorized Signatory			
กำหนดส่งของ / Delivery	XXX วัน				
กำหนดชำระเงิน / Term of Payment					

ผู้สั่งซื้อ  
 Ordered by:  เรียบ  เรียบ (ว)  เรียบ (ป)

- เพื่อทราบ  ดิฉันได้รับ  ...
- อนุมัติ  ...
- แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ...

๑ ๑๓๗๖  
 10.24.26.  
 sw 9/8/65

  
 (นายวัฒน์ไทย์ นาชัยเวียง)  
 สค ๒๕๖๕





1946  
13.468



# บริษัท สุกข์ ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ตั้งอยู่ : เลขที่ 328 หมู่ 2 ตำบลลำพยนต์ อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ 60190

โทร : 039-071-7723, 084-951-7298, 080-538-2380 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0605560000903

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๑๕๒๐  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕  
๑๓.๔๖๘

## ใบเสนอราคา

๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1  
ที่อยู่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1  
อำเภอเมืองเพชรบูรณ์  
จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

เลขที่ QT-2022-06-004  
วันที่ 14/06/2565

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (สำนักงานใหญ่)

บริษัท สุกข์ ทราฟฟิค เวิลด์ จำกัด ขอเสนอราคาสินค้าให้ท่านได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน	จำนวนเงิน (บาท)
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	45 / กก 900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	950.00
3	น้ำยาประสาน ยี่ห้อ WEST	15.00	กก.	1 ปี๊บ	120 / กก 1,800.00
4	ลูกแก้วสะท้อนแสงประเภทที่ 2 มอก.543-2550 ยี่ห้อ Potters	25.00	กก.	1 ถุง	66 / กก 1,650.00
<p> <input checked="" type="checkbox"/> เรียบ <input type="checkbox"/> รอ.ขท.(ป) <input checked="" type="checkbox"/> รอ.ขท.(ว) <input checked="" type="checkbox"/> รอ.ขท.(บ)            ๒๕๓๓, ๓๓๓๓  <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> สื่อปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> คำเนิการ  <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ขอมเรื่องเดิม  <input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ  <input type="checkbox"/> _____         </p> <p>(นายวัฒน์ไทย์ นาชัยเวียง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑</p> <p>เงื่อนไข - ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม - ราคายังไม่รวมขนส่ง - กำหนดยืนยันราคาภายใน 30 วัน</p>					
รวมเงิน (บาท)					-
มูลค่าก่อนภาษี (บาท)					-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บาท)					-
จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)					-

ใบกำกับภาษี / ใบเสร็จรับเงิน เปิดให้ ณ วันที่ชำระเงินครบ เท่านั้น

สุกข์ ไซโซล  
(นางสาวสุกข์ ชื่นชม)  
กรรมการผู้จัดการ

หากตกลงว่าจ้าง กรุณาลงนามรับเงื่อนไขตามใบเสนอราคา

ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม/ประทับตรา)

คงคา  
16,45๖.

15416  
16.1316

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๑๕๑๕  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๖.๑๓๕-  
ต้นฉบับ Original.



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COIOR LINE LIMITED  
เลขที่ 235 หมู่ 11 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 18240  
ติดต่อโทร.036-298229, ๐๐พีที 063-1901775, คุณสมพรพิศ 086-1361854  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0193559000695 Email: sslcolorline1@gmail.com

ใบเสนอราคา

QUOTATION Page 1 of 1

เรื่อง/Subject	เสนอราคาลูกค้า	ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No.	SSLQ-056/65
เรียน/Dear	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	วันที่/Date	14/6/2565
บริษัท/Company	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	กำหนดขึ้นราคา/Stand Price Term	30 วัน
เลขผู้เสียภาษีTax.ID.	-	เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term	-
ที่อยู่/Address	อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date	-
โทร/Tel.	-	กำหนดชำระเงิน/Payment Date	-
Fax.แฟกซ์	-		

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quantity	ราคาหน่วย Unit Price	ส่วนลด Discount	จำนวนเงินหักส่วนลด Amount
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	910.00		910.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	960.00		960.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1	1,700.00		1,700.00
4	น้ำยาไพรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./ถัง)	ถัง	1	1,820.00		1,820.00
<p>เรียน <input type="checkbox"/> รอ.ชท.(ป) <input checked="" type="checkbox"/> รอ.ชท.(ว) <input type="checkbox"/> รอ.ชท.(บ)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> ดို့อบปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการ</p> <p><input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> รามเรื่องเดิม</p> <p><input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>(นายวิวัฒน์ นิชัยเวียง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน ผอ.ชท. เพชรบูรณ์ที่ ๑ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕</p>						
รวมราคาลูกค้า						-
ส่วนลด						-
จำนวนเงินก่อนภาษี						-
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.89%						-
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น						-

หมายเหตุ  
- ราคาค่าจ้างยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
- ใบกำกับใบเสร็จ เปิด ณ วันที่ชำระเงิน

ถูกกฎหมายทุกประการ  
ผู้ออกใบเสนอราคา Issued by:  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์  
S.S.L  
S.S.L COLOLINE LIMITED PARTNERSHIP  
.....  
วันที่ / Date.....  
.....  
ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด

5  
15/6/68

16182  
 061.000  
 084-9130333, 036-262838-40 FAX:036-262837  
 1994  
 16182

0E0002504  
 22/06/65  
 22/07/65  
 30 วัน  
 09.09.65

09.09.65  
 09.09.65  
 09.09.65

ผู้เสนอราคาและผู้รับราคาต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

No.	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา
-----	------------	-------	-------	------

1	พิมพ์กระดาษ A4 TRUE WAY	1.000	กม	850.00
2	พิมพ์กระดาษ A4 TRUE WAY 20 gm. (non. 542-2549)	1.000	กม	950.00
3	พิมพ์กระดาษ TRUE WAY 10 gm.	1.000	กม	1,750.00
4	พิมพ์กระดาษ NO.11 ปริมาณ 2 แผ่นต่อชุด ขนาด 25 gm. (non. 543-2552)	1.000	กม	1,600.00

1. วัสดุ  
 2. วัสดุ  
 3. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 4. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 5. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)

6. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 7. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 8. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 9. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)  
 10. วัสดุ (ตามใบเสนอราคา)

(นางสาวสุวิมล นนทกุล)  
 ผู้จัดการฝ่ายขายและลูกค้าสัมพันธ์

*(Signature)*

หมายเลข/QUOTATOR	ผู้เสนอราคา/QUOTE BY	ผู้รับราคา/ORDER BY
091-4025656	091.000	091.000

(หมายเลขบัญชี) 091-4025656  
 (หมายเลขบัญชี) 091-4025656

9.35 m  
 24/6/65



หมวดหมู่สินค้า

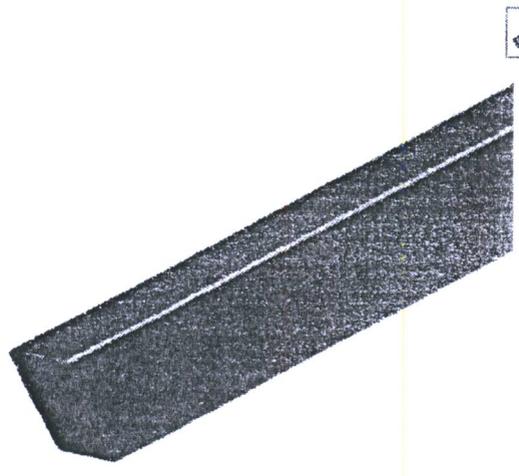
ค้นหาสินค้าใน OneStockHome



การตั้งค่าสูงสุด  
คุณยังไม่มีรายการสั่งซื้อ

หน้าหลัก > สินค้าทุกหมวดหมู่ > เหล็ก > เหล็กกล่อง แป๊ปเหลี่ยม > เหล็กกล่องดำ 3x3 นิ้ว > ท่อเหล็กกล่องดำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว (75x75 มม.) หน้า 3.2 มม.

ท่อเหล็กกล่องดำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว (75x75 มม.) หน้า 3.2 มม.   
★★★★★ รีวิวสินค้านี้



คุณสมบัติของสินค้า  
ขนาด :  
นน.จริง +42 กก./เส้น ราคาพิเศษ เด่นมัด:42 เส้น/มัด  
หน่วย :  
เส้น  
น้ำหนัก :  
42.12 กก.

ราคา (บาท) **1,952.00**  
1,579.50

ราคาส่งมอบหน้าโรงงาน ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%

จำนวน (เส้น) โปรดระบุจำนวนสินค้า

รวม (บาท)



จัดส่งฟรี โดยไม่มีขั้นต่ำ รับประกันคืนเงินเต็ม  
จำนวนการจัดส่งไม่ได้

เงื่อนไขราคาสินค้า [วิธีการสั่งซื้อ](#)

เงื่อนไขการสั่งซื้อ



ภาพสินค้าที่ส่งแล้ว



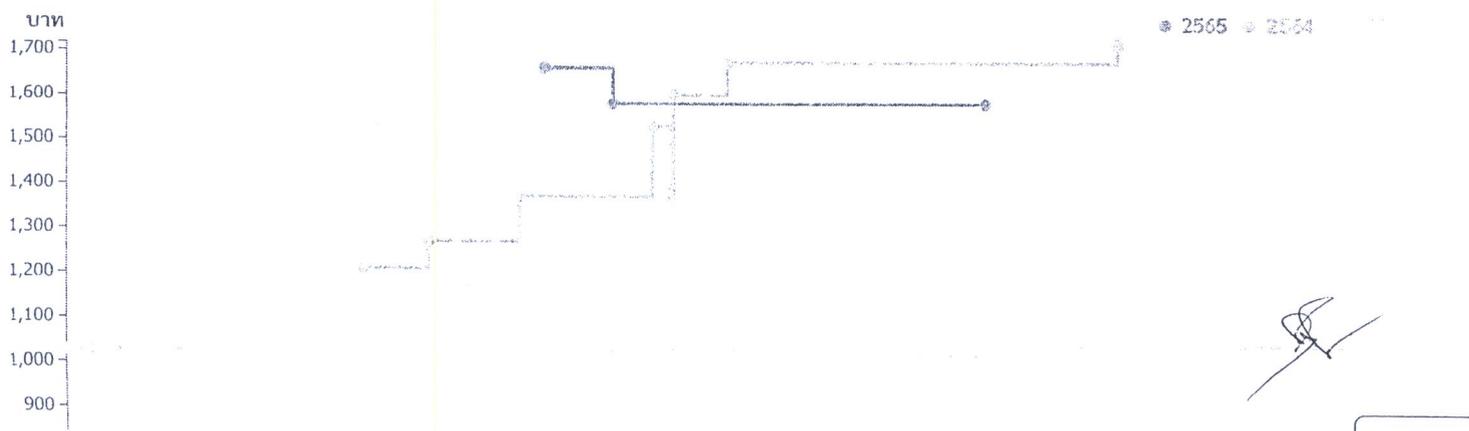
ชื่อเรียกสินค้า  
ตราสินค้า

เหล็กกล่อง  
แปซิฟิกไทป์

ดูราคาย้อนหลัง

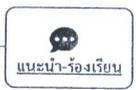
ราคาย้อนหลัง ท่อเหล็กกล่องดำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว (75x75 มม.) หน้า 3.2 มม.

หน่วย: เส้น  
ขนาด: น้ำหนัก42.12 กก



ต.ค.

โทร: 02-010-1111





(2) ราคาค่าต้นทุนวัสดุของงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่นพื้นสีค่าทึบแสง	ตร.ม.	240.00
2.2	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.3	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00
2.5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00

หมายเหตุ ราคาค่าต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ช่าง ยังมีได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.69 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.69 บาท/ตัน	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน สิงหาคม 2565				
			3.76 บาท/ลบ.ม				2.36 บาท/ลบ.ม							
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			35.26 บาท/ลิตร	ผ่านปกติ										
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	125	48	-	173	650.01	1.2635	821.28	-	-	1,071.28	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	246	-	-	246	924.36	1.0000	924.36	-	-	1,104.36	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	125	48	-	173	650.01	1.2635	821.28	-	-	1,071.28	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	246	-	-	246	924.36	1.0000	924.36	-	-	1,104.36	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	740.52	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	604.01	โรงไม่หินพถุฉิพงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	542.71	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	385.42	โรงไม่หินศิลารัตน
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	385.42	โรงไม่หินศิลารัตน
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	360.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	624.01	โรงไม่หินพถุฉิพงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	360.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	642.71	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	400.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	495.42	โรงไม่หินศิลารัตน
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	400.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	495.42	โรงไม่หินศิลารัตน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	576.01	โรงไม่หินพถุฉิพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	562.71	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	419.42	โรงไม่หินศิลารัตน
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	419.42	โรงไม่หินศิลารัตน

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง ตอน 2

กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.69 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.69 บาท/ตัน	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน			สิงหาคม 2565	
			3.76 บาท/ลบ.ม				2.36 บาท/ลบ.ม							
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			35.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ										
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	70	-	-	70	264.01	1.0000	264.01	-	-	624.01	โรงโม่หินพฤตพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	75	-	-	75	282.71	1.0000	282.71	-	-	642.71	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	495.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	54	-	-	54	204.07	1.0000	204.07	-	-	652.67	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	25	-	-	25	95.42	1.0000	95.42	-	-	495.42	โรงโม่หินศิลารัตน์
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	35.00	-	29,487.28	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,800.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	35.00	-	30,194.85	บ.ทิวโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	32,500.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11	35.00	-	33,305.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	35.00	-	29,487.28	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
8	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	29,618.94	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	34,600.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	-	-	34,959.85	บ.ทิวโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	30,200.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11	-	-	30,970.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	29,618.94	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	26,612.28	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,200.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	-	-	29,559.85	บ.ทิวโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,100.00	456	-	-	456	770.11	1.0000	770.11	-	-	29,870.11	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	-	-	26,612.28	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
10	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,878.50	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	50.00	-	3,251.44	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,616.82	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	50.00	-	3,048.66	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2  
กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.69 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.69 บาท/ตัน
	3.76 บาท/ลบ.ม		2.36 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	35.26 บาท/ลิตร	ผ่านปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน สิงหาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางรวม (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
11	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,878.50	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	50.00	-	3,251.44	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,616.82	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	50.00	-	3,048.66	พาณิชย์ จ.เลย
	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,336.45	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	50.00	-	2,477.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,885.48	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,157.02	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,921.93	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,193.47	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	20,903.71	54	-	-	54	91.54	1.0000	91.54	80.00	4,100.00	25,175.25	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	33,644.86	124	48	-	172	290.31	1.3153	381.84	80.00	4,100.00	38,206.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	27,572.62	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	32,075.56	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	27,387.23	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	31,890.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	27,479.93	89	48	-	137	231.35	1.3959	322.94	80.00	4,100.00	31,982.87	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	24,700.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	29,565.61	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	23,833.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	28,698.94	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	23,466.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	3,300.00	27,532.28	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน	23,333.33	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	3,300.00	27,398.94	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน	23,400.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	2,900.00	27,065.61	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	23,400.00	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	2,900.00	27,065.61	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	24,266.67	406	-	-	406	685.61	1.0000	685.61	80.00	4,100.00	29,132.28	สำนักคชนี้ช กรุงเทพมหานคร

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ตอน 2  
กม.269+500+ - กม.270+550

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.69 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง						1.69 บาท/ตัน	3.76 บาท/ลบ.ม		2.36 บาท/ลบ.ม	ราคาก่อนสร้างเดือน สิงหาคม 2565	
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	406	-	-	406	685.61	1.0000	0.69	-	-	32.61	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	59.11	54	-	-	54	91.54	1.0000	0.09	-	-	59.20	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	74.77	124	48	-	172	290.31	1.3153	0.38	-	-	75.15	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	406	-	-	406	685.61	1.0000	0.69	-	-	32.61	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
13	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10	-	46.33	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	43.43	ทริวีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10	-	45.71	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	43.43	ทริวีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
14	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10	-	122.16	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	175.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	175.93	ทริวีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10	-	120.71	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10	-	120.71	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
15	ลูกแก้ว	กก.	68.00	271	-	-	271	727.71	1.0000	0.73	0.10	-	68.83	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	64.93	ทริวีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	229	-	-	229	614.73	1.0000	0.61	0.10	-	66.71	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	308	-	-	308	827.24	1.0000	0.83	0.10	-	64.93	ทริวีเฟลคเตอร์ จำกัด สระบุรี
16	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77	-	-	300.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	564.02	104	3	20	127	477.75	1.2618	17.05	-	-	581.07	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	89	48	-	137	515.19	1.3328	19.42	-	-	580.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77	-	-	300.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
17	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77	-	-	503.43	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	104	3	20	127	477.75	1.2618	17.05	-	-	632.00	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	89	48	-	137	515.19	1.3328	19.42	-	-	580.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	54	-	-	54	204.07	1.0000	5.77	-	-	503.43	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី  
(សម្រាប់សេវា កម្មវិធីសេវា)



ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី

២០ ១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ០១២៣ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ២០១២/០១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី  
០១២៣ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ០១២៣/០១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី

០១២៣ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ២០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ០១២៣/០១ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី

០១២៣-០១២៣-០ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្រុមហ៊ុន ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី ភីស៊ី

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ ลบ.ม./วัน	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.								ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ	
				ลูกรังรองพื้นทาง		วัสดุคัดเลือก "ก"		วัสดุคัดเลือก "ข"		ดินถมคันทาง				
				รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด			
2	-	อ.หล่มสัก จ. เพชรบูรณ์ ทางหลวง หมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ตอน บ้านกลาง - น้ำคูก กม. 188+278 LT. 0.800 กม. พักัดปาก ทางเข้าแหล่ง Lat 16.67925 Long 101.286139 พิกัดที่แหล่ง Lat 16.677528 Long 101.279611	-	-	40	-	30	-	-	-	-	15	เพชรบูรณ์ที่ 1	แหล่งวัสดุและราคา ตามข้อแนะนำของ สทล.6

ลงชื่อ.....ว.ทล.6

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผส.ทล.6

(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๑๐๔๔  
วันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๑.๔๔ น.

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลารัตน์หล่มสัก

43 หมู่ 10 ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 67160 โทร 056-731176

วันที่ 18 เมษายน 2565

เรื่อง แจ่งราคาวัสดุ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 (เพชรบูรณ์)

ทางห้างหุ้นส่วน ศิลารัตน์หล่มสัก สาขา บุ่งน้ำเต้า ต.บุ่งน้ำเต้า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ขอแจ่ง  
ราคานินขนาดต่างๆ ดังนี้

1. นินคลูก	คิวละ	290.00 บาท
2. นิน 3/4	คิวละ	400.00 บาท
3. นิน 1/2 พิเศษ	คิวละ	400.00 บาท
4. นิน 3/8	คิวละ	305.00 บาท
5. นินฝุ่น	คิวละ	305.00 บาท
6. นินผสมคอนกรีต	คิวละ	400.00 บาท
8. นินใหญ่	คิวละ	400.00 บาท
8. นิน 1"	คิวละ	400.00 บาท
9. นิน 2"	คิวละ	400.00 บาท

ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นางพรณี



(นางพรณี พันธุ์ประเสริฐ)

ผู้จัดการ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
เลขรับที่ ๑๐๙๑  
วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๐๙.๕๗ น.  
พ.ศ. ๒๕๖๕

ราคาหินขายปลีก โรงโม่หินพฤษพิงค์ก่อสร้าง

ข้อมูล ณ วันที่ 19 เดือน เมษายน

พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	ชนิดหิน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	340	
2	หิน 3/4"	ลบ.ม.	3๖0	
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	-	
4	หิน 3/8"	ลบ.ม.	300	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	3๖0	
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	29๐	
8	หิน 1"	ลบ.ม.	-	
9	หิน 2"	ลบ.ม.	3๖0	

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ.....

(.....)



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑  
 เลขรับที่..... ๑๐๔๗  
 วันที่..... ๑๔ เม.ย. ๒๕๖๕  
 เวลา..... ๑๑.๒๗  
 พ.ท. ๕

ราคาหินขายปลีก โรงไม้หินสันตาเพีย

ข้อมูล ณ วันที่ 14 เดือน 4

ลำดับที่	ชนิดหิน	หน่วยนับ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	หินคลุก	ลบ.ม.	260	
2	หิน 3/4"	ลบ.ม.	360	
3	หิน 1/2" Single Size	ลบ.ม.	360	
4	หิน 3/8"	ลบ.ม.	260	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	260	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360	
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	360	
8	หิน 1"	ลบ.ม.	360	
9	หิน 2"	ลบ.ม.	360	

หมายเหตุ ราคาดังกล่าวไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ลงชื่อ..... *M my* ..... ผู้เสนอราคา  
 (..... *เสนาพรทิพย์ พิเศษ* .....)  
  
 สันตาเพีย ไม้ท่อน