

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.๓๑+๕๔๐ - กม.๓๔+๘๗๕ ปริมาณงาน ๖๘,๐๐๒ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.๓๑+๕๔๐ - กม. ๓๔+๘๗๕ ปริมาณงาน ๖๘,๐๐๒ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๒๒๓,๘๗๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 กันยายน 2565

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	TACK COAT	SQ.M	2,795.00	13.01	36,362.95	1.2375	16.10	16.10	44,999.50
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M	2,795.00	252.24	705,005.86	1.2375	312.14	312.10	872,319.50
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M	65,207.00	338.36	22,063,440.52	1.2375	418.72	418.70	27,302,170.90
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	1,295.00	317.00	410,515.00	1.2375	392.29	392.25	507,963.75
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	1,252.00	317.00	396,884.00	1.2375	392.29	392.25	491,097.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,298.63	4,298.63	1.2375	5,319.55	5,319.35	5,319.35
ต้นทุนงานทาง					23,616,506.96				29,223,870.00
ต้นทุนงานสะพาน					-				
ต้นทุนรวม					23,616,506.96				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 23,616,506.96
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2375

วงเงินราคากลาง 29,223,870.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายศรัยยุทธ สมสุข) ว.บ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวิรัชกร หุ่นสนอง) ว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร
ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ


(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	2,795.00	13.01	36,362.95	16.10	44,999.15	16.10	44,999.50	19.00	53,105.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,795.00	252.24	705,005.86	312.14	872,444.75	312.10	872,319.50	324.00	905,580.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M.	65,207.000	338.36	22,063,440.52	418.72	27,303,507.64	418.70	27,302,170.90	430.00	28,039,010.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,295.00	317.00	410,515.00	392.29	508,012.31	392.25	507,963.75	391.00	506,345.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,252.00	317.00	396,884.00	392.29	491,143.95	392.25	491,097.00	391.00	489,532.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	4,298.63	4,298.63	5,319.55	5,319.55	5,319.35	5,319.35	5,309.00	5,309.00	
TOTAL			0.00		23,616,506.96		29,225,427.36		29,223,870.00		29,998,881.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	119.00	
				ต้นทุนงานทาง	23,616,506.96					เป็นเงิน	29,999,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	23,616,506.96							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2395
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	23.6165	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2375

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย สุลล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n

(n = ปกติ, r = ฝนตก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	93	283.98	-	-	667.03	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	633	905.19	35.00	-	29,706.86	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	606	866.58	25.00	-	26,818.25	กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	606	866.58	25.00	-	29,824.91	กรุงเทพฯ
5	Rejuvenator	ตัน	130,000.00	409	584.87	25.00	-	130,609.87	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,448.60	33	47.62	50.00	-	2,546.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

5.47	บาท/ตัน	-
7.66	บาท/ลบ.ม.	-

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,818.25	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.36+7.65	=	13.01	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	=	29,706.86	บาท/ตัน	=	1,574.46	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	667.03	บาท/ลบ.ม	=	493.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	1.00	กม.	=	5.47	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวทาง	=			=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x0.90x10.41	=			=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	2,625.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=			=	252.24	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=			=	6,305.96	บาท/ลบ.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM.+ A.C. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ					65,207.00	ตร.ม.	
1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.							
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ)		51.87	-	7.68	=	44.19	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		130.60	x	0.300	=	39.18	บาท/ตร.ม.
รวม		44.19	+	39.18	=	83.37	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	6,264.00	ตัน	(ขั้นต่ำ	10,000.00	ตัน)		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC.	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	29,706.86	=	1,574.46	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม	@	667.03	=	493.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	1.00	กม.	=	5.47	บาท/ตัน	
รวม				=	2,535.67	บาท/ตัน	
รวม ค่างานต้นทุน		2,535.67	x	10.41	=	243.57	บาท/ตร.ม

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ	7.00	ซม.	=	11.42	บาท/ตร.ม.
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.)	=		=		บาท/ตร.ม.
รวม	=	83.37 + 243.57 + 11.42	=	338.36	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน	=		=	338.36	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	866.58	บาท/ตัน	=	0.86	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.96 =	257.76	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	257.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	866.58	บาท/ตัน	=	0.86	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.96 =	24.38	บาทตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	-------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.00	317.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	⊗	1,470.00	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	⊗	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	⊗	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	⊗	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	⊗	46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	⊗	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	-	ดวง	⊗	1,540.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	⊗	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120		วัน			4,298.63	บาท

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	2,795.00	13.01	36,362.95	16.10	44,999.15	16.10	44,999.50	19.00	53,105.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	2,795.00	252.24	705,005.86	312.14	872,444.75	312.10	872,319.50	324.00	905,580.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M.	65,207.000	338.36	22,063,440.52	418.72	27,303,507.64	418.70	27,302,170.90	430.00	28,039,010.00	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,295.00	317.00	410,515.00	392.29	508,012.31	392.25	507,963.75	391.00	506,345.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,252.00	317.00	396,884.00	392.29	491,143.95	392.25	491,097.00	391.00	489,532.00	
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	4,298.63	4,298.63	5,319.55	5,319.55	5,319.35	5,319.35	5,309.00	5,309.00	
TOTAL			0.00		23,616,506.96		29,225,427.36		29,223,870.00		29,998,881.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	119.00	
				ต้นทุนงานทาง	23,616,506.96					เป็นเงิน	29,999,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	23,616,506.96							

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 23.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2395
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2362
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 23.6165 ล้านบาท FACTOR F = 1.2375

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - ศึกษามิ่งสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ดุลล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบำบัด

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่

ก

(ก = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	93	283.98	-	-	667.03	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	633	905.19	35.00	-	29,706.86	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	606	866.58	25.00	-	26,818.25	กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	606	866.58	25.00	-	29,824.91	กรุงเทพฯ
5	Rejuvenator	ตัน	130,000.00	409	584.87	25.00	-	130,609.87	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,448.60	33	47.62	50.00	-	2,546.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

5.47	บาท/ตัน	-
7.66	บาท/ลบ.ม.	-

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,818.25	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.36+7.65	=	13.01	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	=	29,706.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	667.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	5.47	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวทาง	=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. = 12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,625.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	252.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,305.96	บาท/ลบ.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM.+ A.C. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ 65,207.00 ตร.ม.

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ)	51.87	-	7.68	=	44.19	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	130.60	x	0.300	=	39.18	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	44.19	+	39.18	=	83.37	บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	6,264.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 10,000	00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC.	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	29,706.86	=	1,574.46
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม	@	667.03	=	493.60
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	5.47	บาท/ตัน			
รวม	=	2,535.67	บาท/ตัน			
รวม ค่างานต้นทุน	2,535.67	x	10.41	=	243.57	บาท/ตร.ม.

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ	7.00	ซม.	=	11.42	บาท/ตร.ม.
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.)	=	83.37 + 243.57 + 11.42	=	338.36	บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน	=	338.36	บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.31+540 - กม.34+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	866.58	บาท/ตัน	=	0.86	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.96 =	257.76	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	257.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	866.58	บาท/ตัน	=	0.86	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.96 =	24.38	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
---------------------------------	--	--	--	----------	-------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.00	317.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	⊗	1,470.00	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	⊗	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	⊗	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	⊗	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	⊗	46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	⊗	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	⊗	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	-	ดวง	⊗	1,540.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีดีเซ็น Cool Paint	-	ตร.ม.	⊗	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						52,300.00	บาท/3 ปี
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน						47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน				4,298.63	บาท