

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม. ๓๑๙+๐๑๐ - กม.๓๒๑+๒๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม. ๓๑๙+๐๑๐ - กม.๓๒๑+๒๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

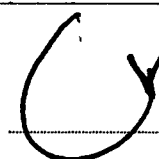
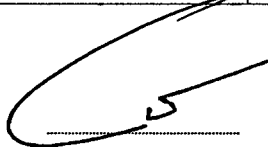
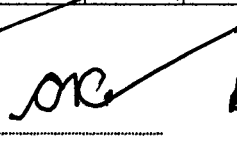
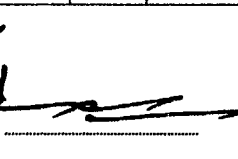
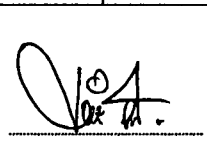
15 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ท้ายชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,200.00	3.83	73,536.00	1.2339	4.73	4.00	76,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,400.00	47.84	66,976.00	1.2339	59.03	59.00	82,600.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2339	64.93	64.00	12,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2339	64.93	64.00	12,800.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,902.00	190.69	934,762.38	1.2339	235.29	231.00	1,132,362.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	910.00	160.83	146,355.30	1.2339	198.45	195.00	177,450.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,950.00	315.46	615,147.00	1.2339	389.25	383.00	746,850.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,770.00	355.46	629,167.74	1.2339	438.60	432.00	764,640.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,500.00	606.79	910,185.00	1.2339	748.72	737.00	1,105,500.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	6,150.00	37.86	232,839.00	1.2339	46.72	46.40	285,360.00
11	TACK COAT	SQ.M.	37,280.00	13.04	486,131.20	1.2339	16.09	16.00	596,480.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,280.00	323.65	12,065,770.73	1.2339	399.36	399.30	14,885,904.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,150.00	323.63	1,990,342.62	1.2339	399.33	399.30	2,455,695.00
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	34.00	1,400.76	47,625.75	1.2339	1,728.39	1,728.15	58,757.10
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	2.40	3,006.34	7,215.22	1.2339	3,709.53	3,709.00	8,901.60
16	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,552.00	178.84	456,386.92	1.2339	220.66	220.00	561,440.00
17	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	760.00	3,007.90	2,286,007.55	1.2339	3,711.45	3,711.15	2,820,474.00
18	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	192.00	1,750.80	336,152.88	1.2339	2,160.31	2,160.00	414,720.00
19	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	56.00	3,639.70	203,823.40	1.2339	4,491.03	4,491.00	251,496.00
20	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	210.00	170.90	35,889.10	1.2339	210.87	210.00	44,100.00
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,590.00	24.00	62,160.00	1.2339	29.61	29.00	75,110.00
22	STRIP SODDING	SQ.M.	5,100.00	6.00	30,600.00	1.2339	7.40	7.00	35,700.00
23	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	256.00	460.16	117,801.12	1.2339	567.79	567.00	145,152.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	25.40	2,849.74	72,383.35	1.2339	3,516.29	3,360.00	85,344.00
25	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	144.00	418.25	60,227.48	1.2339	516.07	516.00	74,304.00
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	11.00	34,263.87	376,902.57	1.2339	42,278.19	42,278.00	465,058.00
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	14.00	41,561.99	581,867.86	1.2339	51,283.34	49,950.00	699,300.00
28	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งตู้มือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.00	19,006.44	209,070.84	1.2339	23,452.05	23,452.00	257,972.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	28.00	32,313.34	904,773.52	1.2339	39,871.43	39,871.00	1,116,388.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.00	312.00	202,800.00	1.2339	384.98	384.00	249,600.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	870.00	312.00	271,440.00	1.2339	384.98	384.00	334,080.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
33	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	480.00	90.00	43,200.00	1.2339	111.05	111.00	53,280.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	275.00	90.00	24,750.00	1.2339	111.05	111.00	30,525.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,597.26	8,597.26	1.2339	10,608.16	10,607.30	10,607.30
					ต้นทุนงานทาง		24,684,387.37		30,300,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		24,684,387.37		

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

24,684,387.37

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2339


วงเงินราคากลาง 30,300,000.00 บาท (สามสิบล้านสามแสนบาทถ้วน)

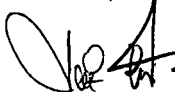
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ ทวีธรรมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9


(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

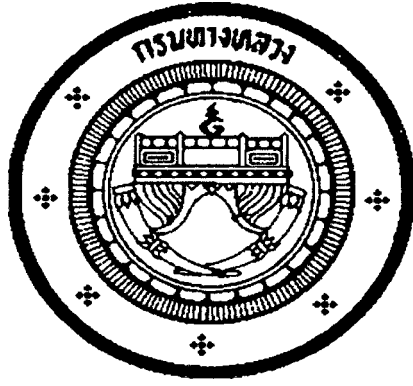
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวีรภัทร ทุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต เลหกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ
ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,200.000	3.83	73,536.00	4.73	90,736.07	4.00	76,800.00	4.00	76,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,400.000	47.84	66,976.00	59.03	82,641.69	59.00	82,600.00	59.00	82,600.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	52.62	10,524.80	64.93	12,986.55	64.00	12,800.00	64.00	12,800.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	52.62	10,524.80	64.93	12,986.55	64.00	12,800.00	64.00	12,800.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,902.000	190.69	934,762.38	235.29	1,153,403.30	231.00	1,132,362.00	203.00	995,106.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	910.000	160.83	146,355.30	198.45	180,587.80	195.00	177,450.00	170.00	154,700.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,950.000	315.46	615,147.00	389.25	759,029.88	383.00	746,850.00	307.00	598,650.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,770.000	355.46	629,167.74	438.60	776,330.07	432.00	764,640.00	357.00	631,890.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,500.000	606.79	910,185.00	748.72	1,123,077.27	737.00	1,105,500.00	665.00	997,500.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	6,150.000	37.86	232,839.00	46.72	287,300.04	46.40	285,360.00	48.00	295,200.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	37,280.000	13.04	486,131.20	16.09	599,837.29	16.00	596,480.00	16.00	596,480.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,280.000	323.65	12,065,770.73	399.36	14,887,954.50	399.30	14,885,904.00	412.00	15,359,360.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,150.000	323.63	1,990,342.62	399.33	2,455,883.76	399.30	2,455,695.00	411.00	2,527,650.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	34.000	1,400.76	47,625.75	1,728.39	58,765.41	1,728.15	58,757.10	1,973.00	67,082.00	
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	2.400	3,006.34	7,215.22	3,709.53	8,902.86	3,709.00	8,901.60	3,697.00	8,872.80	
16	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,552.000	178.84	456,386.92	220.66	563,135.82	220.00	561,440.00	219.00	558,888.00	
17	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	760.000	3,007.90	2,286,007.55	3,711.45	2,820,704.71	3,711.15	2,820,474.00	3,776.00	2,869,760.00	
18	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	192.000	1,750.80	336,152.88	2,160.31	414,779.04	2,160.00	414,720.00	2,209.00	424,128.00	
19	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	56.000	3,639.70	203,823.40	4,491.03	251,497.69	4,491.00	251,496.00	4,543.00	254,408.00	
20	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	210.000	170.90	35,889.10	210.87	44,283.56	210.00	44,100.00	207.00	43,470.00	
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,590.000	24.00	62,160.00	29.61	76,699.22	29.00	75,110.00	29.00	75,110.00	
22	STRIP SODDING	SQ.M.	5,100.000	6.00	30,600.00	7.40	37,757.34	7.00	35,700.00	7.00	35,700.00	
23	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	256.000	460.16	117,801.12	567.79	145,354.80	567.00	145,152.00	560.00	143,360.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MML.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	25.400	2,849.74	72,383.35	3,516.29	89,313.81	3,360.00	85,344.00	3,360.00	85,344.00	
25	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	144.000	418.25	60,227.48	516.07	74,314.69	516.00	74,304.00	490.00	70,560.00	
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	11.000	34,263.87	376,902.57	42,278.19	465,060.08	42,278.00	465,058.00	41,453.00	455,983.00	
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	14.000	41,561.99	581,867.86	51,283.34	717,966.75	49,950.00	699,300.00	49,597.00	694,358.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
28	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.000	19,006.44	209,070.84	23,452.05	257,972.51	23,452.00	257,972.00	22,653.00	249,183.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	28.000	32,313.34	904,773.52	39,871.43	1,116,400.05	39,871.00	1,116,388.00	38,211.00	1,069,908.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.000	312.00	202,800.00	384.98	250,234.92	384.00	249,600.00	385.00	250,250.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	870.000	312.00	271,440.00	384.98	334,929.82	384.00	334,080.00	385.00	334,950.00	
33	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	480.000	90.00	43,200.00	111.05	53,304.48	111.00	53,280.00	111.00	53,280.00	
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	275.000	90.00	24,750.00	111.05	30,539.03	111.00	30,525.00	111.00	30,525.00	
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	8,597.26	8,597.26	10,608.16	10,608.16	10,607.30	10,607.30	10,609.00	10,609.00	
TOTAL			-		24,684,387.37		30,417,729.53		30,300,000.00		30,299,714.80	
				ต้นทุนงานทาง	24,684,387.37					ปรับยอด	285.20	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	30,300,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,684,387.37							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2330
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.6843	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2339

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.65	-	-	11.65	
3	วัสดุตัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	21	80.43	-	-	127.43	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	21	80.43	-	-	152.43	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	102	383.88	-	-	766.93	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	112	421.40	-	-	892.40	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	102	383.88	-	-	698.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
8	หินบด 3/8"	ลบ.ม.	406.00	102	383.88	-	-	789.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
9	หินบด 3/4"	ลบ.ม.	478.00	102	383.88	-	-	861.88	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
10	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	18	69.19	-	-	204.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	18	69.19	-	-	204.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
12	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	605	1,022.45	35.00	-	29,824.12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	578	976.82	25.00	-	26,928.49	กรุงเทพฯ
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	578	976.82	25.00	-	29,935.15	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,448.60	20	34.29	50.00	-	2,532.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,728.97	20	34.29	50.00	-	2,813.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	24,062.42	20	34.29	80.00	3,300.00	27,476.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	20	34.29	80.00	3,300.00	26,910.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	20				37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	910.00	27	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
21	ไม้เนื้อแข็ง	สน.พ.	415.89	20				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้กระบาก	สน.พ.	280.37	20				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้คร่าว	สน.พ.	467.29	20				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	20				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ตะปู	กก.	39.26	20				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวนและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00					10,930.00	กรุงเทพฯ
27	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00					12,300.00	กรุงเทพฯ
28	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	578				5,990.00	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	917.80	578				917.80	กรุงเทพฯ
30	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. ²	ม้วน	11,026.20	578				11,026.20	กรุงเทพฯ
31	สายไฟฟ้า NY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	14,725.29	578				14,725.29	กรุงเทพฯ

8.32 บาท/ต้น
11.65 บาท/ชม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,532.89	1,329.77	1,196.79	1,063.81	930.84	797.86	585.10	1,329.77	1,329.77
ทราย = 1.20 x 204.19	89.68	95.81	101.93	108.06	114.18	96.30	183.53	61.26
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 892.40	679.38	679.38	679.38	679.38	679.38	865.14	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,596.83	2,469.98	2,343.13	2,154.28	2,027.43	1,944.53	1,627.29	1,505.02
USED	2,596.00	2,469.00	2,343.00	2,154.00	2,027.00	1,944.00	1,627.00	1,505.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะตุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				445.37	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.34	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	89.07	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
			=	5.00	บาท/ตร.ม.
			=	รวม	
			=	209.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				500.14	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	175.05	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	295.04	บาท/ตร.ม.

ทรายยกบนตลิ่งดินแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.			=	69.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	204.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x69.19			=	285.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตลิ่ง (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
			=	รวมต้นทุน	
			=	322.00	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69 + 11.65	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34 x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 25.43 + 22.41	=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10	=	52.62 บาท/ลบ.ม.

5.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+39.22+22.84	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 89.06x1.60	=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 142.5+48.19	=	190.69	บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 89.06x1.40	=	124.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) 48.19 x 0.75	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 124.684 + 36.1425	=	160.83	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	21.00	กม.	=	80.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+80.43+33.59	=	161.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=1.60x161.02	=	257.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		=257.632+57.83	=	315.46	บาท/ลบ.ม.

8.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	21.00	กม.	=	80.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+80.43+33.59	=	186.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=186.02x1.60	=	297.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		=297.63+57.83	=	355.46	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	21.00	กม.	=	80.43	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+80.43+33.59	=	161.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=161.02x1.60	=	257.63	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	257.63	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,532.89	บาท/ตัน	
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.		@ 2.53	=	195.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าป่บ)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	349.16	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 257.63 + 349.16	=	606.79	บาท/ลบ.ม.

10.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,935.15	บาท/ตัน	
ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร		=	29.94	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	29.94	+ 7.92	=	37.86	บาท/ตร.ม.

11.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,928.49	บาท/ตัน	
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.39	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	5.39	+ 7.65	=	13.04	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

12.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	29,824.12	=	1,580.68	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	766.93	=	567.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.				=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,696.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	323.65	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,473.05	บาท/ลบ.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	29,824.12	=	1,550.85	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	766.93	=	567.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,695.86	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	323.63	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,472.66	บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	910.00	27	73.51	18.00	69.76	421.00		1,400.76

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้ว

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@	2,027.00	=	5,969.51	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	27.47	=	1,217.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	37.38	=	41.30	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	231.34	=	1,625.16	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,853.68	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,006.34	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

16. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.				
ตอกแต่งพื้นที่		=			บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	@	2,027.00	=	695.26 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@	27.48	=	54.95 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	37.38	=	1.86 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	=	200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	209.07	=	836.28 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน		=		=	1,788.35 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.		=		=	178.84 บาท/ม.

17.) CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609-1)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.) หมายเหตุ

คิดจากความยาว.....60.....เมตร					
ขุดดิน ตอกแต่งพื้นที่	14.880 ลบ.ม.	@	47.84	=	711.85 บาท
Lean Concrete	1.860 ลบ.ม.	@	1,944.00	=	3,615.84 บาท
ทรายบดอัด	3.720 ลบ.ม.	@	322.00	=	1,197.84 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	36.511 ลบ.ม.	@	2,154.00	=	78,644.69 บาท
เหล็กเสริม	2,154.430 กก.	@	26.91	=	57,977.30 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.796 กก.	@	26.91	=	398.17 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	26.91	=	79.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.861 กก.	@	37.38	=	2,013.31 บาท
ไม้แบบ (1)	154.163 ตร.ม.	@	231.34	=	35,664.06 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	180,474.28 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.				=	3,007.90 บาท/ม.

18.) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 24.00 เมตร					
ขุดดิน ตอกแต่งพื้นที่	4.200 ลบ.ม.	@	47.84	=	200.92 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	8.176 ลบ.ม.	@	2,154.00	=	17,611.10 บาท
เหล็กเสริม	593.872 กก.	@	26.91	=	15,981.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.847 กก.	@	37.38	=	554.97 บาท
ไม้แบบ (1)	28.800 ตร.ม.	@	231.34	=	6,662.59 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	28.800 ตร.ม.	@	35.00	=	1,008.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	42,019.11 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.				=	1,750.80 บาท/ม.

19.) TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว.....14.....เมตร					
ขุดดิน ตอกแต่งพื้นที่	4.536 ลบ.ม.	@	47.84	=	217.00 บาท
Lean Concrete	0.567 ลบ.ม.	@	1,944.00	=	1,102.24 บาท
ทรายบดอัด	1.134 ลบ.ม.	@	322.00	=	365.14 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	11.929 ลบ.ม.	@	2,154.00	=	25,695.06 บาท
เหล็กเสริม	519.178 กก.	@	26.91	=	13,971.46 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.959 กก.	@	26.91	=	79.62 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	- กก.	@	26.91	=	- บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	12.979 กก.	@	37.38	=	485.17 บาท
ไม้แบบ (1)	37.561 ตร.ม.	@	231.34	=	8,689.36 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.852 ตร.ม.	@	400.00	=	340.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	50,955.85 บาท/แห่ง/14 :
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.				=	3,639.70 บาท/ม.

20.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,027.00	=	101.35 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	156.35 บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.00 กม.		@	69.19	=	69.19 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	204.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	204.19 x 1.4 x 0.90			=	257.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	291.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	14.55 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน				=	170.90 บาท/ตร.ม.

21.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00 บาท/ตร.ม.

22.) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า				=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	6.00 บาท/ตร.ม.

32.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	60.10	=	24.04 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคามันดินเขตที่หน้าบ้มน ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)

คิดให้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

35.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	@ 1,470.00 =	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@ 53.00 =	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	@ 1,115.00 =	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	@ 46.00 =	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	- ดวง	@ 1,540.00 =	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			52,300.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	8,597.26	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,543.00	3,543.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	147.25	5,742.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	110.26	1,102.62
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.18	91.78
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝีกบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,592.15
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	24	900.00	21,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				38,639.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				3,512.63
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ค่อดัน	ต้น	1	634.09	634.09
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				34,263.87

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	578.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร)	=	976.82	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(976.82 + 80) x 18] /30	=	634.09	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาค่าตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast บดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

จำนวน 14 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,543.00	3,543.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	147.25	5,742.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	110.26	2,205.24
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.18	183.56
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				38,146.55
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดับท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				30,539.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,181.35
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	634.09	634.09
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				41,561.99

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 578.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร)

= 976.82 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(976.82 + 80) x 18] /30

= 634.09 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast บดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(14) คัน				172,450.00

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว		
		คิดจากจำนวน	11	คัน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวเสาครบชุด	คัน	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,543.00	3,543.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	147.25	5,742.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	110.262	1,102.62
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.18	91.80
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝั่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				17,254.17
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC ๑ 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				13,500.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				1,227.27
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,006.44

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	คิดจากจำนวน			เป็นเงิน	
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		
คิดตั้งแบบกิ่งคู่					
คิดจากจำนวน 28 ต้น					
1.1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,543.00	3,543.00
1.1.5	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	38	147.25	5,595.50
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	110.262	2205.24
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.18	183.60
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝั่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	38.00	1,292.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					31,713.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					-
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)					32,313.34

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOECATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL (ปรับปรุงจาก STD.1994 เป็น STD. 2015)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	32	626.00	20,032.00	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	230.00	460.00	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	แผ่น	2	212.00	424.00	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่	ต้น	33	232.00	7,656.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.(ใช้ของใหม่) ตามมาตรฐาน 2015	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 5 cm.(ใช้ของใหม่) ตามมาตรฐาน 2015	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.(ใช้ของใหม่) ตามมาตรฐาน 2015	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,944.00	4,840.56	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง(High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	ใช้ของใหม่
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	ใช้ของใหม่
13	ค่าขนส่ง	ม.		30.00	-	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด		176.19	-	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด		30.51	-	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด		9.15	-	
17	งานรื้อถอนเสาของเดิม	ต้น	33	30.00	990.00	รื้อเก็บรื้อติดตั้งใหม่
18	งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	ม.	128	48.00	6,144.00	รื้อเก็บรื้อติดตั้งใหม่
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	58,900.56	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	460.16	บาท/ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0500 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.319+010 - กม. 321+220
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพลาสติหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,944.00	758.16	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,027.00	182.43	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	209.07	451.59	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	27.47	772.73	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,509.48	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,509.48/6)					418.25	บาท/ม.