

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.๕๕๑+๓๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม. ๕๕๑+๓๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

14 กันยายน 2565

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - ทองยอ ที่ กม.551+312 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	17,520.00	17.70	310,174.08	1.2472	22.08	22.00	385,440.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	5.00	492.23	2,461.13	1.2472	613.90	613.00	3,065.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	15.00	492.23	7,383.38	1.2472	613.90	613.00	9,195.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	140.00	492.23	68,911.50	1.2472	613.90	613.00	85,820.00
5	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	3,280.00	47.84	156,915.20	1.2472	59.67	59.00	193,520.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2472	65.63	65.00	6,500.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	20.00	160.83	3,216.60	1.2472	200.59	177.00	3,540.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	135.00	172.87	23,337.45	1.2472	215.60	192.00	25,920.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	90.00	435.38	39,184.20	1.2472	543.01	470.70	42,363.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	475.38	42,784.38	1.2472	592.90	501.00	45,090.00
11	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	1,670.00	442.67	739,266.42	1.2472	552.10	540.00	901,800.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING, SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,380.00	11.44	187,387.20	1.2472	14.27	14.00	229,320.00
13	TACK COAT	SQ.M.	5,390.00	13.05	70,339.50	1.2472	16.28	16.00	86,240.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	150.00	2,762.88	414,432.44	1.2472	3,445.87	3,445.00	516,750.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,250.00	331.68	1,409,634.14	1.2472	413.67	413.00	1,755,250.00
16	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	16,650.00	876.38	14,591,807.78	1.2472	1,093.03	1,051.00	17,499,150.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	1,710.00	462.16	790,287.90	1.2472	576.40	576.00	984,960.00
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,920.00	106.49	417,440.80	1.2472	132.81	132.00	517,440.00
19	DUMMY JOINT	M.	2,630.00	47.11	123,899.30	1.2472	58.76	58.00	152,540.00
20	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	70.00	534.87	37,440.76	1.2472	667.09	667.00	46,690.00
21	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	6.00	182.28	1,093.68	1.2472	227.34	227.00	1,362.00
22	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตีลวดขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	2,800.00	192.23	538,245.23	1.2472	239.75	238.00	666,400.00
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	60.00	24.00	1,440.00	1.2472	29.93	29.00	1,740.00
24	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	64.00	1,391.65	89,065.65	1.2472	1,735.67	1,735.00	111,040.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	12.90	2,849.74	36,761.62	1.2472	3,554.19	3,360.00	43,344.00
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.00	428.45	25,706.71	1.2472	534.36	534.00	32,040.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	2.00	37,063.09	74,126.18	1.2472	46,225.09	46,225.00	92,450.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	320.00	312.00	99,840.00	1.2472	389.13	389.00	124,480.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790.00	312.00	246,480.00	1.2472	389.13	389.00	307,310.00
30	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	50.00	90.00	4,500.00	1.2472	112.25	112.00	5,600.00

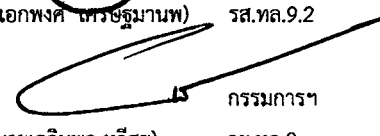
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	950.00	90.00	85,500.00	1.2472	112.25	112.00	106,400.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,826.63	13,826.63	1.2472	17,244.57	17,241.00	17,241.00
					ต้นทุนงานทาง		20,658,152.24		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		20,658,152.24		25,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,658,152.24
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2472

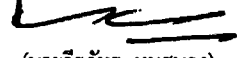
วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

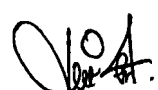
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นายเอกพงศ์ เกรียงธำมัญญ) รส.ทล.9.2

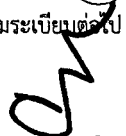
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

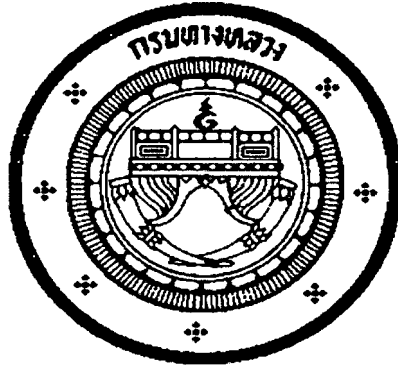
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายวิรัชกร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.  
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายชยุธร โลหกิจ)  
ผส.ทล.9

๒  
๕



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ  
ที่ กม.551+312

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ ศิริขรรุมาณพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่**  
**ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลี้อ่านาง - หองยอ ที่ กม.551+312**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	17,520.000	17.70	310,174.08	22.08	386,849.11	22.00	385,440.00	22.00	385,440.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	5.000	492.23	2,461.13	613.90	3,069.52	613.00	3,065.00	613.00	3,065.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	15.000	492.23	7,383.38	613.90	9,208.55	613.00	9,195.00	613.00	9,195.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	140.000	492.23	68,911.50	613.90	85,946.42	613.00	85,820.00	613.00	85,820.00	
5	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	3,280.000	47.84	156,915.20	59.67	195,704.64	59.00	193,520.00	59.00	193,520.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	52.62	5,262.40	65.63	6,563.27	65.00	6,500.00	65.00	6,500.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	20.000	160.83	3,216.60	200.59	4,011.74	177.00	3,540.00	172.00	3,440.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	135.000	172.87	23,337.45	215.60	29,106.47	192.00	25,920.00	187.00	25,245.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	90.000	435.38	39,184.20	543.01	48,870.53	470.70	42,363.00	311.00	27,990.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.000	475.38	42,784.38	592.90	53,360.68	501.00	45,090.00	361.00	32,490.00	
11	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	1,670.000	442.67	739,266.42	552.10	922,013.07	540.00	901,800.00	538.00	898,460.00	
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,380.000	11.44	187,387.20	14.27	233,709.32	14.00	229,320.00	14.00	229,320.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	5,390.000	13.05	70,339.50	16.28	87,727.42	16.00	86,240.00	16.00	86,240.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	150.000	2,762.88	414,432.44	3,445.87	516,880.13	3,445.00	516,750.00	3,578.00	536,700.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	4,250.000	331.68	1,409,634.14	413.67	1,758,095.70	413.00	1,755,250.00	429.00	1,823,250.00	
16	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	16,650.000	876.38	14,591,807.78	1,093.03	18,198,902.66	1,051.00	17,499,150.00	1,047.00	17,432,550.00	
17	CONTRACTION JOINT	M.	1,710.000	462.16	790,287.90	576.40	985,647.07	576.00	984,960.00	584.00	998,640.00	
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,920.000	106.49	417,440.80	132.81	520,632.17	132.00	517,440.00	134.00	525,280.00	
19	DUMMY JOINT	M.	2,630.000	47.11	123,899.30	58.76	154,527.21	58.00	152,540.00	58.00	152,540.00	
20	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	70.000	534.87	37,440.76	667.09	46,696.12	667.00	46,690.00	659.00	46,130.00	
21	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	6.000	182.28	1,093.68	227.34	1,364.04	227.00	1,362.00	224.00	1,344.00	
22	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (หัตถ์ลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	2,800.000	192.23	538,245.23	239.75	671,299.45	238.00	666,400.00	236.00	660,800.00	
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	60.000	24.00	1,440.00	29.93	1,795.97	29.00	1,740.00	29.00	1,740.00	
24	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "1"	M.	64.000	1,391.65	89,065.65	1,735.67	111,082.68	1,735.00	111,040.00	1,732.00	110,848.00	

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่**  
**ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	12.900	2,849.74	36,761.62	3,554.19	45,849.09	3,360.00	43,344.00	3,360.00	43,344.00	
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	60.000	428.45	25,706.71	534.36	32,061.41	534.00	32,040.00	490.00	29,400.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	2.000	37,063.09	74,126.18	46,225.09	92,450.17	46,225.00	92,450.00	44,532.00	89,064.00	
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	320.000	312.00	99,840.00	389.13	124,520.45	389.00	124,480.00	389.00	124,480.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790.000	312.00	246,480.00	389.13	307,409.86	389.00	307,310.00	389.00	307,310.00	
30	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	50.000	90.00	4,500.00	112.25	5,612.40	112.00	5,600.00	112.00	5,600.00	
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	950.000	90.00	85,500.00	112.25	106,635.60	112.00	106,400.00	112.00	106,400.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	17,244.57	17,244.57	17,241.00	17,241.00	17,240.00	17,240.00	
TOTAL			-		20,658,152.24		25,764,847.48		25,000,000.00		24,999,385.00	
				ต้นทุนงานทาง	20,658,152.24					ปรับยอด	615.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	20,658,152.24							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2461
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.6581	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2472

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.65	-	-	11.65	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	125	469.99	-	-	853.04	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	135	507.62	-	-	978.62	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
4	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	125	469.99	-	-	784.99	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
5	หินนย่อย 3/8"	ลบ.ม.	406.00	125	469.99	-	-	875.99	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
6	หินนย่อย 3/4"	ลบ.ม.	478.00	125	469.99	-	-	947.99	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	41	155.38	-	-	290.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	41	155.38	-	-	290.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
9	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	640	1,081.60	35.00	-	29,883.27	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	609	1,029.21	25.00	-	26,980.88	กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	609	1,029.21	25.00	-	29,987.54	กรุงเทพฯ
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,448.60	30	51.13	50.00	-	2,549.73	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	24,062.42	30	51.13	80.00	3,300.00	27,493.55	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	30				37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	30				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	30				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29	30				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	30				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ตะปู	กก.	39.26	30				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	917.80	609				917.80	กรุงเทพฯ
21	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	11,026.20	609				11,026.20	กรุงเทพฯ
22	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	14,725.29	609				14,725.29	กรุงเทพฯ

8.32	บาท/ตัน	-
11.65	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,549.73	1,338.61	1,204.75	1,070.89	937.03	803.16	588.99	1,338.61
ทราย = 1.20 x	290.38	127.53	136.25	144.96	153.67	162.38	136.94	260.99
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	978.62	745.02	745.02	745.02	745.02	745.02	948.72	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,709.17	2,584.02	2,458.87	2,271.72	2,146.57	2,072.65	1,713.60	1,539.72
USED	2,709.00	2,584.00	2,458.00	2,271.00	2,146.00	2,072.00	1,713.00	1,539.00

Class of Concrete								
กำลังอัด (Cube)	325 ksc.	325 ksc.	325 ksc.	320 ksc.	280 ksc.	240 ksc.	210 ksc.	180 ksc.
กำลังอัดที่อายุ	24 ชม.	3 วัน	7 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน	28 วัน
คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	-	3,225.23	2,850.47	2,700.93	2,025.23	1,890.65	1,995.33	1,965.42
ค่าแรงเท								
รวม								
USED		3,225.23	2,850.47	2,700.93	2,025.23	1,890.65	1,995.33	1,965.42



ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>467.29</u>	=	<u>140.19</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	<u>50.00</u>	=	<u>15.00</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>39.26</u>	=	<u>9.82</u>	บาท/ตร.ม.
				<b>รวม</b>	
				<u>445.37</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง	=	<u>111.34</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
	=	<b>231.34</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง	=	<u>89.07</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
	=	<b>209.07</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	<u>280.37</u>	=	<u>280.37</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	<u>69.77</u>	=	<u>69.77</u>	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>467.29</u>	=	<u>140.19</u>	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	<u>39.26</u>	=	<u>9.82</u>	บาท/ตร.ม.
				<b>รวม</b>	
				<u>500.14</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง	=	<u>175.05</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	<u>115.00</u>	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
	=	<b>295.04</b>	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก = 135.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41 กม. = 155.38 บาท/ลบ.ม.

รวม = 290.38 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x155.38 = 406.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) = 36.14 บาท/ลบ.ม.

**รวมต้นทุน** = **442.67** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคุ่ม 0601 ตอน ลืออำนาจ - ทนงโย ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	15.84	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.16 x 11.65	=	1.86	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	17.70	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา		=	25.00	ชม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	= 0.425 x 42.6	=	18.11	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.425 x 11.65	=	4.95	บาท/ตร.ม.
รวม		=	23.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	123.06	บาท/ตร.ม.
			492.23	บาท/ลบ.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องหุบออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 42.60 + 11.65	=	54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.25	=	92.23	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 92.23	=	492.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	492.23	บาท/ลบ.ม.

4.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ที่ต้องหุบออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 42.60 + 11.65	=	54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.25	=	92.23	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 92.23	=	492.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	492.23	บาท/ลบ.ม.

5.) EARTH EXCAVATION

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0601 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.			=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25			=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	<b>47.84</b> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

6.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10	=	<b>52.62</b>	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	--------------	-----------

7.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	89.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40			=	124.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		48.19 x 0.75	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	<b>160.83</b> บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	89.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40			=	124.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<b>172.87</b> บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม.			=	155.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	235.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	377.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<b>435.38</b> บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม.			=	155.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวม	=72+155.38+33.59	=	260.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=260.97x1.60	=	417.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=417.55+57.83	=	475.38	บาท/ลบ.ม.

11.) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	155.38	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	290.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	= 290.38 x 1.40	=	406.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	48.19 x 0.75	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	442.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	442.67	บาท/ลบ.ม.

12.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)		=	11.44	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.44	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	11.44	บาท/ตร.ม.

13.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,980.88	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	5.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.4 + 7.65	=	13.05	บาท/ตร.ม.

14.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,762.88	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

15.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	29,883.27	=	1,583.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	853.04	=	631.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=		=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.		=		=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =		=		=	102.37	บาท/ตัน
	12.29 x 1.00 x 8.33	=		=		
ค่าใช้จ่ายรวม		=		=	2,762.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=		=	331.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=		=	6,633.57	บาท/ลบ.ม.

16.) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ		=	1,120.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000/1120		=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม		=	2,271.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.		=		

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@	-	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
คอนกรีต class D	8.750 ลบ.ม	@	2,700.93	=	23,633.18	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าขนส่ง	3.00 กม.	@	16.01	=	48.03	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม RB9	209.231 กก.	@	27.49	=	5,751.75	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.861 กก.		27.49	=	161.13	บาท/ 35 ตร.ม
ลวดผูกเหล็ก	5.231 กก.	@	37.38	=	195.53	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	5.000 ม.	@	20.60	=	103.00	บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	@	12.36	=	432.60	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าบ่ม	35.000 ตร.ม.	@	9.95	=	348.25	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	30,673.47	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน				=	876.38	บาท/ ตร.ม.

17.) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	27.49	=	1,128.69	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	24.61	=	86.13	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00	=	84.65	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,386.47	บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน				=	462.16	บาท/ม.

18.) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	27.49	=	593.86	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.61	=	246.10	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,064.96	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	106.49	บาท/ม.

19.) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.61	=	246.10	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	471.10	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	47.11	บาท/ม.

20.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทน 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60 ลบ.ม.	@	2,146.00	=	3,433.60	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	209.07	=	1,915.08	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,348.68	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	534.87	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

21.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,146.00	=	107.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	162.30	บาท/ตร.ม.
<b>COMPACTED SAN CUSION</b>						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม.		@	155.38	=	155.38	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	290.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	290.38 x 1.4 x 0.90			=	365.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	33.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	399.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	19.98	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	182.28	บาท/ตร.ม.

22.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,146.00	=	107.30	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	ตร.ม.	@	24.61	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	172.25	บาท/ตร.ม.
<b>COMPACTED SAN CUSION</b>						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม.		@	155.38	=	155.38	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	290.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	290.38 x 1.4 x 0.90			=	365.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	33.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	399.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05				=	19.98	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	192.23	บาท/ตร.ม.

23.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้านวลน้อย		=		=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง		=		=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา		=		=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=		=	24.00	บาท/ตร.ม.

29.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	252.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	= 24.04 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36			32.40	บาท/ม.

32.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210	วัน		13,826.63	บาท

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - นองยอ

ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,072.00	808.08	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,146.00	193.14	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	209.07	451.59	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	27.49	773.29	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,570.67	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,570.67/6)					428.45	บาท/ม.



แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0601 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ

ที่ กม.551+312

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. <sup>2</sup>						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	280	22.00	6,160.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,072.00	5,159.28	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	30.00	3,840.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	178,131.31	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,391.65	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

## RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

## DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

2

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	2,460.00	2,460.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,618.00	3,618.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	147.25	5,742.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	110.26	2,205.24
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.18	183.60
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>21,193.59</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>30,539.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>15,269.50</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>37,063.09</b>