แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	: จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง-หมายเลข	: ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ - วังสมบูรณ์	4289
กม. - ระยะทางที่ทำจริง	: ระหว่าง กม.2+160 - กม.2+260	0.10

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขทท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ - วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160 - กม.2+260 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	3,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	2,993,266.55	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายมุฮัมมัดอับดุฮ์ ลาเต๊ะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 2,993,266.55 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

*****สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบห้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

(ประเมินราคาวันที่ 27 กันยายน 2565)

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 2,993,266.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

   7.2 มุฮัมมัดอับดุฮ์ ลาเต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 18:35:19

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
	1.1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
3.1	1.1.1.1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	เมตร	54.000	340.89	18,408.06	1.3777	469.64	25,360.78
	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
6.1	2.1.1.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	180.000	261.56	47,080.80	1.3777	360.35	64,863.21
	2.1.2	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
7.1	2.1.2.1	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	40.000	417.27	16,690.80	1.3777	574.87	22,994.91
7.2	2.1.2.2	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	14.000	298.14	4,173.96	1.3777	410.74	5,750.46
	2.2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
9.1	2.2.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	13.000	306.14	3,979.82	1.3777	421.76	5,482.99
	2.2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
10.1	2.2.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	16.000	687.79	11,004.64	1.3777	947.56	15,161.09
	2.3	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
11.1	2.3.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	78.000	35.54	2,772.12	1.3777	48.96	3,819.14
11.2	2.3.2	TACK COAT	ตร.ม.	900.000	13.32	11,988.00	1.3777	18.35	16,515.86
	2.4	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12.1	2.4.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	77.000	279.24	21,501.48	1.3777	384.70	29,622.58
12.2	2.4.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	900.000	278.83	250,947.00	1.3777	384.14	345,729.68
	2.5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
13.1	2.5.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	45.000	291.34	13,110.30	1.3777	401.37	18,062.06
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
15.1	3.1.1	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x0.50 M.	ลบ.ม.	21.000	2,013.12	42,275.52	1.2746	2,565.92	53,884.37
15.2	3.1.2	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x2.00x0.50 M.	ลบ.ม.	28.000	2,473.29	69,252.12	1.2746	3,152.45	88,268.75
15.3	3.1.3	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x1.00 M.	ลบ.ม.	42.000	1,463.12	61,451.04	1.2746	1,864.89	78,325.49
15.4	3.1.4	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M.	ลบ.ม.	84.000	1,513.54	127,137.36	1.2746	1,929.15	162,049.27
15.5	3.1.5	ANCOR DB 12 ยาว 0.70 ม.	ชุด	438.000	21.99	9,631.62	1.2746	28.02	12,276.46
15.6	3.1.6	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 x 2.00 x 0.30 M.	ตร.ม.	328.000	673.23	220,819.44	1.2746	858.09	281,456.45
15.7	3.1.7	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)	ตร.ม.	609.000	77.00	46,893.00	1.2746	98.14	59,769.81
15.8	3.1.8	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+213.600 SIZE 3-(2.10x2.10) M.	ม.	16.000	65,874.68	1,053,994.88	1.2746	83,963.86	1,343,421.87
15.9	3.1.9	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.2+213.600 SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.	แห่ง	2.000	138,773.52	277,547.04	1.2746	176,880.72	353,761.45
	4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,689.87
								TOTAL	2,993,266.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
	1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	เมตร	54.000	340.89	18,408.06	1.3777	469.64	25,360.78
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	2.1.1.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	180.000	261.56	47,080.80	1.3777	360.35	64,863.21
	2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
3	2.1.2.1 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	40.000	417.27	16,690.80	1.3777	574.87	22,994.91
4	2.1.2.2 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	14.000	298.14	4,173.96	1.3777	410.74	5,750.46
	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
5	2.2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	13.000	306.14	3,979.82	1.3777	421.76	5,482.99
	2.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
6	2.2.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	16.000	687.79	11,004.64	1.3777	947.56	15,161.09
	2.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	2.3.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	78.000	35.54	2,772.12	1.3777	48.96	3,819.14
8	2.3.2 TACK COAT	ตร.ม.	900.000	13.32	11,988.00	1.3777	18.35	16,515.86
	2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
9	2.4.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	77.000	279.24	21,501.48	1.3777	384.70	29,622.58
10	2.4.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	900.000	278.83	250,947.00	1.3777	384.14	345,729.68
	2.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	2.5.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	45.000	291.34	13,110.30	1.3777	401.37	18,062.06
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
12	3.1.1 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x0.50 M.	ลบ.ม.	21.000	2,013.12	42,275.52	1.2746	2,565.92	53,884.37
13	3.1.2 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x2.00x0.50 M.	ลบ.ม.	28.000	2,473.29	69,252.12	1.2746	3,152.45	88,268.75
14	3.1.3 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x1.00 M.	ลบ.ม.	42.000	1,463.12	61,451.04	1.2746	1,864.89	78,325.49
15	3.1.4 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M.	ลบ.ม.	84.000	1,513.54	127,137.36	1.2746	1,929.15	162,049.27
16	3.1.5 ANCOR DB 12 ยาว 0.70 ม.	ชุด	438.000	21.99	9,631.62	1.2746	28.02	12,276.46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	3.1.6 ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 x 2.00 x 0.30 M.	ตร.ม.	328.000	673.23	220,819.44	1.2746	858.09	281,456.45
18	3.1.7 NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)	ตร.ม.	609.000	77.00	46,893.00	1.2746	98.14	59,769.81
19	3.1.8 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+213.600 SIZE 3-(2.10x2.10) M.	ม.	16.000	65,874.68	1,053,994.88	1.2746	83,963.86	1,343,421.87
20	3.1.9 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.2+213.600 SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.	แห่ง	2.000	138,773.52	277,547.04	1.2746	176,880.72	353,761.45
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							6,689.87
							รวมราคากลาง	2,993,266.55

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 18:35:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มุฮัมมัดอับดุฮ์ ลาเต๊ะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์
27 กันยายน 2565

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1.1 [1.5 (6)]REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	6.000 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 6.000 ลบ.ม. @ 49.140	=	294.840 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 3.000 กม. = (12.350 X 13) + 300 STOCK	=	460.550 บาท/เที่ยว
หมวดทางหลวงห้วยยอด		
เฉลี่ย = 460.550 / จำนวน(ม.)ต่อเที่ยว = 10	=	46.055 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 294.84 + 46.05	=	340.89 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 131.670 X 1.600	=	210.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	261.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.1.2.1 [2.3(2)]SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	61.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	261.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 261.700 X 1.400	=	366.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.27 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.1.2.2 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 148.170 x 1.60	=	237.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.142 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.14 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.2.1.1 [3.1(1.1)]SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	153.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 153.170 X 1.60	=	245.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	306.142 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.14 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.2.1 [3.2(1)]CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 375.790 X 1.50	=	563.685 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 563.685 + 26.470 + 97.640	=	687.795 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	687.79 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1 [4.1(1)]PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร 27,464.730 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.464 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.464 + 8.080	=	35.544 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,298.070 บาท/ตัน) /1,000	=	5.459 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.459 + 7.870	=	13.329 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.4.1 [4.4(3)]ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 253.240 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ใช้ยาง 4.90%) 0.04671 ตัน @ 30,148.070 บาท/ตัน	=	1,408.216 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 446.350 บาท/ลบ.ม.	=	330.299 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.560 x 1.000 x 8.330	=	137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,326.099 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,326.09 / 8.33	=	279.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.4.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	100,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ใช้ยาง 5%) ใช้ยาง 0.04762 ตัน @ = 30,148.070 บาท/ตัน	=	1,435.651 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 446.350 บาท/ลบ.ม.	=	330.299 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต = 12.860 x 1.000 x 8.330	=	107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,322.713 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,322.71 / 8.33	=	278.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.5.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.540 (บาท/กก.)	=	237.240 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)	=	23.776 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.1 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x0.50 M.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x0.50 M.)	=	0.75 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	980.000 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	98.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,078.000 บาท/กล่อง.....(1)
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		
ค่าหินใหญ่	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.790 บาท/ลบ.ม.
ใช้หินใหญ่ 0.75 ลบ.ม / กล่อง ค่างานต้นทุน	=	431.842 บาท/กล่อง.....(2)
รวมค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	1,509.842 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 1,509.84 / 0.75	=	2,013.12 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.2 [6.1(6)]งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x2.00x0.50 M.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x2.00x0.50 M.)	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,725.000 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	172.500 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,897.500 บาท/กล่อง.....(1)
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		
ค่าหินใหญ่	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.790 บาท/ลบ.ม.
ใช้หินใหญ่ 1.00 ลบ.ม / กล่อง ค่างานต้นทุน	=	575.790 บาท/กล่อง.....(2)
รวมค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	2,473.290 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 2,473.29 / 1.00	=	2,473.29 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.3 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x1.00 M.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x1.00 M.)	=	1.50 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,210.000 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	121.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,331.000 บาท/กล่อง.....(1)
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		
ค่าหินใหญ่	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.790 บาท/ลบ.ม.
ใช้หินใหญ่ 1.50 ลบ.ม / กล่อง ค่างานต้นทุน	=	863.685 บาท/กล่อง.....(2)
รวมค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	2,194.685 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 2,194.68 / 1.50	=	1,463.12 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.4 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	=	2.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,705.000 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	170.500 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,875.500 บาท/กล่อง.....(1)
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		
ค่าหินใหญ่	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.790 บาท/ลบ.ม.
ใช้หินใหญ่ 2.00 ลบ.ม / กล่อง ค่างานต้นทุน	=	1,151.580 บาท/กล่อง.....(2)
รวมค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	3,027.080 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 3,027.08 / 2.00	=	1,513.54 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.5 ANCOR DB 12 ยาว 0.70 ม.

ค่าเหล็ก ANCOR DB 12 ยาว 0.70 ม. 0.622 กก/ท่อน @ กก. 28,126.400 (บาท/ตัน)/1,000	=	17.494 บาท/ท่อน
ค่าแรงตอก 1.000 ชุด/ท่อน @ ชุด = 4.500	=	4.500 บาท/จุด
ค่างานต้นทุน	=	21.99 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.6 ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 x 2.00 x 0.30 M.

ขนาด ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 1.00 x 2.00 x 0.30 M.	=	0.60 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	910.000 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	91.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,001.000 บาท/กล่อง.....(1)
หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่		
ค่าหินใหญ่	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	125.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	575.790 บาท/ลบ.ม.
ใช้หินใหญ่ 0.60 ลบ.ม / กล่อง ค่างานต้นทุน	=	345.474 บาท/กล่อง.....(2)
รวมค่างานต้นทุน (1 + 2)	=	1,346.474 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย 1,346.47 / 2.00	=	673.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.7 NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	70.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) คิด 10 % ของค่าวัสดุ	=	7.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	77.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.8 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+213.600 SIZE 3-(2.10x2.10) M.

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 3-(2.10x2.10) M.

ค่า Box 1 ท่อน/เมตร 3.000 ท่อน @ 18,000.000	=	54,000.000 บาท
ค่าขนส่ง		
ระยะทางขนส่ง (บจก.ฉลองคอนกรีต) 222.000 กม. 374.650 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 374.650 X 20.080	=	7,522.972 บาท/เที่ยว น้ำหนัก 5.02 ตัน/เมตร บรรทุกได้ 4.00 ท่อน/เที่ยว
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว		
รวมค่าขนส่ง 7,822.972 บาท/เที่ยว		
ค่าขนส่งเฉลี่ย 7,822.972 / 4	=	1,955.743 บาท/ท่อน
ค่าขน = 3 ท่อน / เมตร	=	5,867.229
งานวาง Box		
งานดินขุด 39.250 ลบ.ม. @ 49.140	=	1,928.745 บาท
ค่าวางและกลบกลับและยาแนว 3.000 ท่อน @ 720.000	=	2,160.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.940 ลบ.ม. @ 2,041.180	=	1,918.709 บาท
รวม NEW R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(2.10x2.10) M.	=	65,874.683 บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน	=	65,874.68 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.9 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.2+213.600 SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.

1.งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.		
ปริมาณคอนกรีตหยาบ 2.736 ลบ.ม. @ 2,041.180	=	5,584.668 บาท
ทรายบดอัดแน่น 2.736 ลบ.ม. @ 544.547	=	1,489.880 บาท
ไม้แบบ 3 36.010 ตร.ม. @ 431.832	=	15,550.270 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 9.760 ลบ.ม. @ 2,238.530	=	21,848.052 บาท
เหล็กเสริม DB 12 645.480 กก. @ 28,126.400 (บาท/ตัน)/1,000	=	18,155.028 บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.137 กก. @ 33,266.400 (บาท/ตัน)/1,000	=	536.819 บาท
รวม R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.	=	63,164.717 บาท
2.Cast -In - Situ		
ทรายบดอัดแน่น 0.750 ลบ.ม. @ 544.547	=	408.410 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.750 ลบ.ม. @ 2,041.180	=	1,530.885 บาท
ไม้แบบ 3 50.315 ตร.ม. @ 431.832	=	21,727.627 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 6.810 ลบ.ม. @ 2,238.530	=	15,244.389 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,267.263 กก. @ 28,126.400 (บาท/ตัน)/1,000	=	35,643.546 บาท
ลวดผูกเหล็ก 31.682 กก. @ 33,266.400 (บาท/ตัน)/1,000	=	1,053.946 บาท
รวม Cast -In - Situ	=	75,608.803 บาท
งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT SIZE 3 - (2.10 x 2.10) M.	=	138,773.520 บาท / แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	138,773.52 บาท / แห่ง

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขาชัน อำเภอ หาดสำราญ จังหวัด ตรัง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	6,689.87	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			6,689.87	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขาปูน อำเภอ หัวยยอด จังหวัด ตรัง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	6,689.87	
	รวมค่าใช้จ่าย	6,689.87	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	6,689.87	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 18:35:41

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,310,659.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	401,656.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3777

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1242	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9654	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0779	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6016	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5312	4.0000	9.5040	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5312	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5312	4.0000	9.0395	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5312	4.0000	8.8366	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6543	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2180	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0876	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0006	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4542	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,310,659.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,909,002.02 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรุกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด1.00x1.50x0.50เมตร)	กล่อง	980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	980.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	344.13	43.00	102.22	0.00	0.00	446.35	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	16.00	61.70	0.00	0.00	361.70	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	15.00	57.95	0.00	0.00	117.95	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	55.00	15.00	57.95	0.00	0.00	112.95	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	16.00	61.70	0.00	0.00	261.70	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	PRECASTBOXCULVERTSIZE2.10x2.10x1.00m.	ม.	18,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,000.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	84.37	0.00	0.00	0.00	0.00	84.37	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
10	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ส.ค. 2565	
11	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	15.00	57.95	0.00	0.00	107.95	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หินใหญ่12-25ซม.	ลบ.ม.	250.00	53.00	125.79	0.00	0.00	375.79	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
13	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSIZE)ขนาด1.00x2.00x0.50ม.	กล่อง	1,725.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,725.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
14	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด1.00x1.50x1.00เมตร)	กล่อง	1,210.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,210.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด2.00x1.00x1.00เมตร)	กล่อง	1,705.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,705.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
16	ZINCMATTRESSSize1.00x2.00x0.30m.	กล่อง	910.00	0.00	0.00	0.00	0.00	910.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	GEOTEXTILE(น้ำหนัก≥200G/SQ.M.)	ตร.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	500.06	0.00	0.00	0.00	0.00	500.06	ส.ค. 2565	
19	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ส.ค. 2565	
20	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.	ลบ.ม.	1,735.18	0.00	0.00	306.00	0.00	2,041.18	ส.ค. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,735.18	0.00	0.00	306.00	0.00	2,041.18	ส.ค. 2565	
21	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	33.64	0.00	0.00	0.00	0.00	33.64	ส.ค. 2565	
22	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์300กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก250กก./ตร.ซม.ตราปูนเอเชีย	ลบ.ม.	1,932.53	0.00	0.00	306.00	0.00	2,238.53	ส.ค. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	53.00	125.79	0.00	0.00	375.79	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
24	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	797.00	1,346.40	25.00	0.00	27,464.73	ส.ค. 2565	
25	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	797.00	1,346.40	25.00	0.00	27,298.07	ส.ค. 2565	
26	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	797.00	1,346.40	35.00	0.00	30,148.07	ส.ค. 2565	
27	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	23,400.00	797.00	1,346.40	80.00	3,300.00	28,126.40	ส.ค. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4289

ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 35.37 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	23,400.00	797.00	1,346.40	80.00	3,300.00	28,126.40	ส.ค. 2565	
28	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	31,920.00	797.00	1,346.40	0.00	0.00	33,266.40	ส.ค. 2565	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด1.00x1.50x0.50เมตร)	กล่อง			X				บริษัท เกบี้ยนโปรดักส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด (สาขา จ.เชียงใหม่)	02 สิงหาคม 2565	*
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตรังภูทอง	05 กรกฎาคม 2565	*
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						บ่อกำนันเล้น	05 กรกฎาคม 2565	*
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อดินทุ่งต่อ	05 กรกฎาคม 2565	*
5	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	16 กันยายน 2565	*
6	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X						บ่อดินทุ่งต่อ	05 กรกฎาคม 2565	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	X						บ่อกำนันเล้น	05 กรกฎาคม 2565	*
8	PRECASTBOXCULVERTSIZE2.10x2.10x1.00m.	ม.			X				บจก.ฉลองคอนกรีต	05 กรกฎาคม 2565	*
9	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	16 กันยายน 2565	*
10	ดินถม	ลบ.ม.	X						บ่อดินท่งต่อ	05 กรกฎาคม 2565	*
11	หินใหญ่12-25ซม.	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตรังภูทอง	05 กรกฎาคม 2565	*
12	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSIZE)ขนาด1.00x2.00x0.50ม.	กล่อง			X				บริษัท สยามเกเบียน จำกัด	01 สิงหาคม 2565	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด1.00x1.50x1.00เมตร)	กล่อง			X				บ.เกบี้ยนโปรดักส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด (สาขา จ.เชียงใหม่)	02 สิงหาคม 2565	*
14	กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน(GABIONSขนาด2.00x1.00x1.00เมตร)	กล่อง			X				บริษัท เกบี้ยนโปรดักส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด (สาขา จ.เชียงใหม่)	02 สิงหาคม 2565	*
15	ZINCMATTRESSSize1.00x2.00x0.30 m.	กล่อง			X				บริษัท สยาม เกเบี้ยน จำกัด	01 สิงหาคม 2565	*
16	GEOTEXTILE(น้ำหนัก≥200G/SQ.M.)	ตร.ม.			X				บริษัท สยาม เกเบียน จำกัด	01 สิงหาคม 2565	*
17	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	05 กรกฎาคม 2565	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		10	-	7	-	-	-			

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
  4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4289 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.2+160-กม.2+260

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 18:35:56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
  3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
  2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 84.370	=	84.370	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.060	=	150.018	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410	บาท/ตร.ม.
รวม	=	818.49	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	272.832	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	431.83	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	300.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	61.700	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 361.700	=	506.380	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 50.890 X 0.75	=	38.167	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	544.54	บาท/ลบ.ม.

ราคาน้ำมันวันที่ 27 กันยายน 2565

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ตรัง | เมืองตรัง | กันยายน | 2565 | ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล B20	ดีเซล	ดีเซล B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล B7
27-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	33.67	34.51	34.78	42.19	44.09
23-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.27	35.11	35.38	42.79	44.09
20-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.77	34.61	34.88	42.29	44.09
17-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.97	34.77	35.61	35.88	43.29	45.09
14-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.17	35.17	36.01	36.28	43.69	45.09
10-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.67	35.51	35.78	43.19	45.09
07-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.07	35.27	36.11	36.38	43.79	45.09
03-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	34.47	35.31	35.58	42.99	45.09
02-09-2565	35.37	35.37	35.37	32.77	35.27	36.11	36.38	43.79	46.09