



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
ที่ - วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๗๔+๔๗๒ - กม.๗๗+๓๒๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง เป็นเงิน ๓๔,๙๙๘,๘๔๓.๓๕ บาท (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปริษา พุ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566
รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 34,998,843.35 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งศิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างหมวดที่ 4 การ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลอำนาจเจริญ - ช่องสี่ราญ
ระหว่าง กม. 74+472-77+325
ปริมาณงาน 1 แห่ง


น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สกลบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

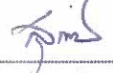
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวทางขยวมเดิม MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (กองเก็บที่หมวดฯ ส่วนราวจอม)	ตร.ม.	30,270.00	15.20	460,104.00	1.2208	18.56	18.40	556,968.00
2	งานREMOVAL OF BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	1,200.00	79.41	95,292.00	1.2208	96.94	96.75	116,100.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	320.00	51.36	16,435.20	1.2208	62.70	62.90	20,000.00
4	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	800.00	128.23	102,584.00	1.2208	156.54	156.50	125,200.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	860.00	56.50	48,590.00	1.2208	68.98	68.75	59,125.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,500.00	328.53	492,795.00	1.2208	401.07	401.00	601,500.00
7	งานรองพื้นพรวนดินรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	750.00	328.53	246,397.50	1.2208	401.07	401.00	300,750.00
8	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	750.00	662.92	497,190.00	1.2208	809.29	809.25	606,937.50
9	งานเอาผิวสโตนไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,000.00	34.33	102,990.00	1.2208	41.91	41.75	125,250.00
10	งานเอาผิวสโตนแทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	79,800.00	15.53	1,239,294.00	1.2208	18.96	18.75	1,496,250.00
11	งานปรับระดับผิวเอาผิวสโตนคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	คัน	300.00	2,133.92	640,176.00	1.2208	2,605.09	2,605.00	781,500.00
12	งานปรับรองผิวทางเอาผิวสโตนคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70(ON PRIME COAT))	ตร.ม.	3,000.00	258.19	774,570.00	1.2208	315.20	315.00	945,000.00
13	งานชั้นผิวทางเอาผิวสโตนคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	79,800.00	280.17	22,357,566.00	1.2208	342.03	342.00	27,291,600.00
14	งานขอบคันหินรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	960.00	523.26	502,329.60	1.2208	638.80	638.75	613,200.00
15	งานปลูกหญ้าบนคันหิน (BLOCK SODDING)	ตร.ม.	1,395.00	22.00	30,690.00	1.2208	26.86	26.75	37,316.25
16	งานแผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) Very High Intensity Grade (แบบที่9)	ตร.ม.	6.24	4,712.09	29,403.44	1.2208	5,752.52	5,752.50	35,895.60
17	งานเสาป้ายจราจรเหล็กทรงแทงขนาด 75x 75x3.2 มม.	เมตร	24.00	414.98	9,959.52	1.2208	506.61	506.50	12,156.00
18	งานย้ายหลอดไฟเดิมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	คัน	24.00	14,936.00	358,464.00	1.2208	18,233.87	18,233.75	437,610.00
19	งานทาเขียนขอบคันหิน(CURB MARKINGS)	ตร.ม.	138.00	49.00	6,762.00	1.2208	59.82	59.75	8,245.50
20	งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	2,454.00	273.07	670,113.78	1.2208	333.36	333.25	817,795.50
21	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	8,555.22	8,555.22	1.2208	10,444.21	10,444.00	10,444.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						28,690,261.26	28,690,261.26	รวมค่างานทั้งหมด	34,998,843.35
								ปรับออก	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,998,843.35


ลดภาษีเงินได้	5 %	VAT	7 %	เงินอ่าว่งหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (อันบาท)				20.00		30.00	28.69
FACTOR F งานทาง				1.2494		1.2165	1.2208
							ADT.
							ภาวะไม่ปกติ
							FACTOR F งานทาง
							1.2208
							1.2208

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor


คณะกรรมการตรวจกลาง


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ สดิลค์) ร.ต.ท.11.2


ลงชื่อ  กรรมการ 1
(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) ร.ว.ท.11

ลงชื่อ  กรรมการ 1
(นายธนาท พุฒอินทร์) ร.น.ท.11

อนุมัติ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ 1
(นายอนุชา วงศ์ระพี) ร.น.ท.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ 1
(นายสมาน วิจิตรชาญเชล) วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันท) ร.น.ท.11

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

ค่าจ้าง(ทุน)	FACTOR F
5,000,000.00	1.3589
10,000,000.00	1.3079
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
40,000,000.00	1.2095
50,000,000.00	1.2042
60,000,000.00	1.1980
70,000,000.00	1.1922
80,000,000.00	1.1887
90,000,000.00	1.1827
100,000,000.00	1.1795
110,000,000.00	1.1696
120,000,000.00	1.1682
130,000,000.00	1.1663

$$\text{สูตรการหาค่า Factor F} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน หัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

15.00%
10.00%
5.00%
7.00%

- ดย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 28,695,607.08 บาท
- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน 28,695,607.08 บาท
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน 20,000,000.00 บาท
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน 30,000,000.00 บาท
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

แทนค่าสูตร FACTOR F = $\frac{1.2494 - [(1.2494 - 1.2165) \times (28,695,607.08 - 20,000,000.00)]}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)}$

FACTOR F = $\frac{1.2494 - [(0.0329) \times 8,695,607.08]}{10,000,000.00}$

FACTOR F = 1.2494 - 0.0286

FACTOR F = 1.2208

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 28,695,607.08 = 1.2208

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

รหัสงาน 32000

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

205

คอน

เทศบาลลำนำรายณ์ - ช่างสำราญ

ระหว่าง กม. 74+472-77+325

ระยะทางดำเนินการ 2.853 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

35.08

บาท/ลิตร วันที่

27 กันยายน 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	183				183	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	183				183	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	183				183	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,504.67	0				0	พาณิชย์จังหวัด
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03						ใช้งาน 5 ครั้ง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	293.19	0				0	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.41	0				0	พาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	295.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
10	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
11	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	112				112	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
13	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
14	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
15	หิน(3/8)	ลบ.ม.	265.00	17				17	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 32000 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลถ้ำนารายณ์ - ช่องถ้ำราญ

ระหว่าง กม. 74+472-77+325 ระยะทางดำเนินการ 2.853 กม.

ราคารับมัติเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราก 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม กอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม กอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,504.67	2,504.67	24,700.00	23,833.33	23,900.00	551.41	305.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	183	183	183	0	17	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	308.84	308.84	308.84	0.00	65.44	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	
รวม	2,554.67	2,504.67	29,188.84	28,322.17	27,588.84	551.41	370.44	

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,554.67 = 2682.4035	1,341.20	1,207.08	1,072.96	938.84	804.72	590.13	29.90
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	242.18	258.72	275.26	291.81	308.35	311.00	0.00
3. หิน	1.15 x 370.44 = 426.006	282.02	282.02	282.02	282.02	282.02	359.12	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม		2,301.40	2,183.82	2,066.24	1,948.67	1,831.09	1,566.25	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,554.67 = 2682.4035	858.37	804.72	1,341.20
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	284.53	284.53	495.61
3. หิน	1.15 x 370.44 = 426.006	366.37	366.37	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00
รวม		1,807.27	1,753.62	1,950.81

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 32000 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสียดและบริเวณอินทราบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำราชนาญณ์ - ช่องสำราญ

ระหว่าง กม. 74+472-77+325 ระยะทางดำเนินการ 2.853 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67		32,800.00	26,093.33			25,926.67			293.19	160.00	305.00	265.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	183		112	183			183			0	17.00	17.00	17.00
ค่าขนส่ง (บาท)	308.84		189.18	308.84			308.84			0.00	65.44	65.44	65.44
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,110.51		33,024.18	26,427.17			26,260.51			293.19	225.44	370.44	330.44

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 32000 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 คอน เทศบาลลำราชนธ์ - ชองสำราญ

ระหว่าง กม. 74+472-77+325 ระยะทางดำเนินการ 2.853 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		180.03	
ค่าน้ำมันทาคิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

แบบเหล็กงานก่อสร้างสะพาน

แบบเหล็กงานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

พาณิชย์ กทม. สิงหาคม 65

ค่าเหล็กแบบ	65.00 กก.	x	33.00	=	2,145.00 บาท
ค่าเชื่อม - คัด	65.00 กก.	x	12.00	=	780.00 บาท
รวม				=	2,925.00 บาท
น๊อต, ทาสี อื่นๆ คิด 10%				=	292.50 บาท
รวม				=	3,217.50 บาท
เหลือขายซาก 20%				=	643.50 บาท
เป็นเงิน				=	2,574.00 บาท
คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5%	2,574.00	x	0.05	=	128.70 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม				=	115.00 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน				=	243.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32000 งานปรับปรุงจุดเชื่อมและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลอำนาจเจริญ - ช่องอีราญ

ระหว่าง กม. 74+472-77+325

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 35.08 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

1 งานหรือผิวลาดยางคิม MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (กองเก็บที่หมวดฯ อำนาจเจริญ)

ค่าดำเนินการ	=					11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=					1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ <u>4</u> กม.	=				<u>1.01</u>	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>1.01</u> x <u>1.6</u> (คินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=					1.62 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=				<u>15.20</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานREMOVAL OF BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณคอนกรีต	=	<u>0.16</u>	ลบ.ม./ม.			
ค่าทุบคอนกรีต <u>0.16</u> ลบ.ม. @ 400	=				<u>64.00</u>	บาท/ม(1)
ส่วนขยาย = <u>0.16</u> x 1.70	=	<u>0.27</u>	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคั้นและคัก = 42.60 x 0.27	=	<u>11.50</u>				บาท/ม.
ขนทิ้ง <u>2</u> กม. = 14.47 x 0.27	=	<u>3.91</u>				บาท/ม.
รวมค่าดำเนินการคั้น คัก และ ขนทิ้ง	=	<u>15.41</u>				บาท/ม.(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=				<u>79.41</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				<u>79.41</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=				<u>79.41</u>	บาท/ม.

3 งานตัดคิม (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (จุดตัด)	=					22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (คัก)	=				<u>8.69</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=				<u>14.47</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=				<u>23.16</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u> (คินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=					28.95 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

4 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>20.00</u>				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-ขน)	=				<u>22.84</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง <u>5</u> กม.	=				<u>22.94</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=				<u>65.78</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว <u>65.78</u> x <u>1.40</u>	=					92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75%)	=					36.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				<u>128.23</u>	บาท/ลบ.ม.

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft						
ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (จุดตัด)	=					22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (คัก)	=				<u>8.69</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>2</u> กม.	=				<u>14.47</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=				<u>23.16</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>23.16</u> x <u>1.25</u>	=					28.95 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				<u>51.36</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน	=	<u>51.36</u>	x	<u>1.10</u>	=	<u>56.50</u> บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	-------------	---	------------------------

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	165.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 165.44 x 1.60	=	264.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	322.53	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	165.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 165.44 x 1.60	=	264.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	322.53	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	360.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 360.44 x 1.50	=	540.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	657.29	บาท/ลบ.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.09 บาท	=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 183 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.42	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	34.34	บาท/ตร.ม.

10 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.93 บาท	=	25.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 183 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.26	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	15.53	บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.09	=	1,358.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.94	=	219.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.71 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโด้ด)	=	115.26	บาท/ตัน
= 12.29 x 0.90 x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,133.92	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,133.92	บาท/ตัน

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70 ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.09	=	1,358.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.94	=	219.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.71 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)	=	132.03	บาท/ตัน
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,150.69	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,150.69 / 8.33	=	258.19	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 33.01	=	1,571.28	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.94	=	219.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.71 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)	=	102.38	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,333.82	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,333.82 / 8.33	=	280.17	บาท/ตร.ม.

14 งานขอบคันหินข้างคัน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร				
คิดจากความยาว	10.00	ม.		
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0
คอนกรีต 255 ksc.	1.64	ลบ.ม.	@	1,833.94
ไม้แบบ	9.13	ตร.ม.	@	243.70
ทำงานต้นทุนรวม				= 5,232.64 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,232.64 / 10.00			= 523.26 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

15 งานปลูกหญ้าแบบเต็มพื้นที่ (BLOCK SODDING)

ค่าหญ้า		=	13.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง	=	4.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารถน้ำ	+ ป่ารักษา	=	5.00 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	22.00 บาท / ตร.ม.

16 งานแผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) Very High Intensity Grade

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงินบาท/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame หนัก 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (คิด 40 % ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					4,712.09 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน					4,712.09 บาท/ตร.ม.

17 งานเสาป้ายจราจรเหล็กถวงขนาด 75x 75x3.2 มม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดทอมฝั่งเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตห่อเสา 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	1,566.25	46.99	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	297.03	207.92	
4	ค่าเหล็กเสาขนาด 75x75x3.2 มม.3.00 ม.	กก.	21.06	37.50	789.75	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74.00	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8.00	8.00	
7	ค่าติดตั้งฝั่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	20.00	20.00	
					1,244.82 บาท	
1,244.82 / 3					414.94 บาท/ตร.ม.	

18 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	-	=	- บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00	=	4,372.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,945.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYV 3 x 10 mm2	37.00 ม. @ 91.00	=	3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม. @ 57.00	=	570.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม. @ 9.00	=	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @ -	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	- บาท
ทาสี โคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น @ 136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
ค่างานต้นทุน		=	14,936.00 บาท/ต้น

19 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00 ตร.ม.	@	31	= 31.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เครื่องพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	18	= 18.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 49.00 บาท/ตร.ม.

20 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		183 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.16	212.16	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.89	12.89	คิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.19	บาท/ตร.ม.

21 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,555.22	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)