

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต
ขั้นพื้นฐาน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑
ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๙๐๐ ปริมาณงาน
๔๓,๒๐๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพ
ชีวิตขั้นพื้นฐาน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๑
ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๙๐๐ ปริมาณงาน ๔๓,๒๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง


เรียน ผ.ส.ท. 9


คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

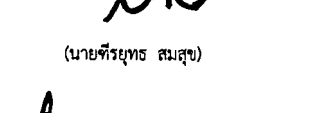
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	120.00	77.22	9,266.70	1.2326	95.18	95.00	11,400.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,300.00	3.83	93,069.00	1.2326	4.72	4.00	97,200.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,965.00	47.84	285,365.60	1.2326	58.97	58.00	345,970.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.62	15,787.20	1.2326	64.86	64.00	19,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	761.88	76,187.80	1.2326	939.09	930.00	93,000.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,006.00	190.69	1,908,044.14	1.2326	235.04	203.00	2,031,218.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,620.00	669.25	1,753,435.00	1.2326	824.92	690.00	1,807,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,460.00	709.25	1,744,764.84	1.2326	874.23	738.00	1,815,480.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,710.00	1,057.15	2,864,876.50	1.2326	1,303.04	990.00	2,682,900.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	12,500.00	40.65	508,125.00	1.2326	50.11	50.00	625,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	30,700.00	13.00	399,100.00	1.2326	16.02	16.00	491,200.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	30,700.00	315.81	9,695,413.81	1.2326	389.27	389.00	11,942,300.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	12,500.00	315.82	3,947,719.09	1.2326	389.28	389.00	4,862,500.00
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+861 FROM 7.00 M. TO 12.00 M. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 M.	M.	5.00	67,205.06	336,025.30	1.2101	81,324.84	81,324.00	406,620.00
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	160.00	1,507.86	241,257.60	1.2326	1,858.59	1,858.00	297,280.00
16	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	270.00	356.10	96,146.49	1.2326	438.93	438.00	118,260.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.00	1,844.02	14,752.12	1.2326	2,272.93	2,272.00	18,176.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.00	2,866.63	22,933.01	1.2326	3,533.40	3,533.00	28,264.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.00	3,472.79	27,782.28	1.2326	4,280.55	4,280.00	34,240.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,963.15	14,815.73	1.2326	3,652.37	3,652.00	18,260.00
21	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	912.00	341.61	311,544.32	1.2326	421.06	421.00	383,952.00
22	STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	6,100.00	6.00	36,600.00	1.2326	7.40	7.00	42,700.00
23	KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)	EACH	3.00	4,272.91	12,818.73	1.2326	5,266.79	5,140.00	15,420.00
24	SIGN PLATE 12 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.00	2,812.74	5,625.48	1.2326	3,466.98	3,360.00	6,720.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	6.00	457.29	2,743.74	1.2326	563.66	563.00	3,378.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	850.00	316.60	269,110.00	1.2326	390.24	390.00	331,500.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040.00	316.60	329,264.00	1.2326	390.24	390.00	405,600.00
28	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	188.00	185.00	34,780.00	1.2326	228.03	228.00	42,864.00
29	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	60.00	216.00	12,960.00	1.2326	266.24	266.00	15,960.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,616.55	4,616.55	1.2326	5,690.36	5,638.00	5,638.00
				ต้นทุนงานทาง	24,738,904.71				29,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	336,025.30				
				ต้นทุนงานรวม	25,074,930.01				

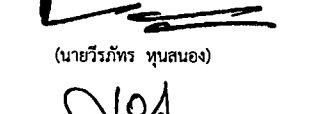
- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 24,738,904.71
 - 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 336,025.30
 - 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2326
 - 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2101
- วงเงินราคากลาง 29,000,000.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

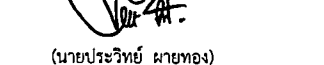
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ) ร.ต.ท.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิรัช ทูสนอง) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

- ๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ท.พ.ท.ล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

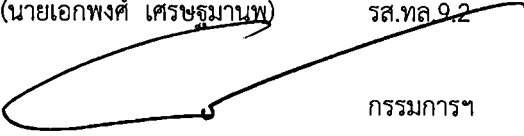
(นายชยุต เลิศกิจ)
ผ.ส.ท. 9




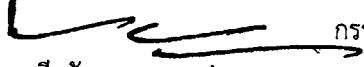
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคึม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900


คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - ทองบัวเรณ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	120.00	77.22	9,266.70	95.18	11,422.13	95.00	11,400.00	95.00	11,400.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,300.00	3.83	93,069.00	4.72	114,716.85	4.00	97,200.00	4.00	97,200.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,965.00	47.84	285,365.60	58.97	351,741.64	58.00	345,970.00	59.00	351,935.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.62	15,787.20	64.86	19,459.30	64.00	19,200.00	65.00	19,500.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	761.88	76,187.80	939.09	93,909.08	930.00	93,000.00	571.00	57,100.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,006.00	190.69	1,908,044.14	235.04	2,351,855.21	203.00	2,031,218.00	203.00	2,031,218.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,620.000	669.25	1,753,435.00	824.92	2,161,283.98	690.00	1,807,800.00	457.00	1,197,340.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,460.000	709.25	1,744,764.84	874.23	2,150,597.14	738.00	1,815,480.00	506.00	1,244,760.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,710.000	1,057.15	2,864,876.50	1,303.04	3,531,246.77	990.00	2,682,900.00	937.00	2,539,270.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	12,500.000	40.65	508,125.00	50.11	626,314.88	50.00	625,000.00	52.00	650,000.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	30,700.000	13.00	399,100.00	16.02	491,930.66	16.00	491,200.00	16.00	491,200.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,700.000	315.81	9,695,413.81	389.27	11,950,567.06	389.00	11,942,300.00	416.00	12,771,200.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	12,500.000	315.82	3,947,719.09	389.28	4,865,958.55	389.00	4,862,500.00	421.00	5,262,500.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+861 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.ขอบทางกว้างชั้นละ 0.50 M.	M.	5.000	67,205.06	336,025.30	81,324.84	406,624.22	81,324.00	406,620.00	88,626.00	443,130.00	
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	160.000	1,507.86	241,257.60	1,858.59	297,374.12	1,858.00	297,280.00	1,999.00	319,840.00	
16	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	270.000	356.10	96,146.49	438.93	118,510.16	438.00	118,260.00	470.00	126,900.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.000	1,844.02	14,752.12	2,272.93	18,183.47	2,272.00	18,176.00	3,057.00	24,456.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.000	2,866.63	22,933.01	3,533.40	28,267.23	3,533.00	28,264.00	3,870.00	30,960.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.000	3,472.79	27,782.28	4,280.55	34,244.44	4,280.00	34,240.00	4,775.00	38,200.00	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.000	2,963.15	14,815.73	3,652.37	18,261.87	3,652.00	18,260.00	3,904.00	19,520.00	
21	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	912.000	341.61	311,544.32	421.06	384,009.52	421.00	383,952.00	440.00	401,280.00	
22	STRIP SOODING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	6,100.000	6.00	36,600.00	7.40	45,113.16	7.00	42,700.00	7.00	42,700.00	
23	KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)	EACH	3.000	4,272.91	12,818.73	5,266.79	15,800.37	5,140.00	15,420.00	4,953.00	14,859.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.000	2,812.74	5,625.48	3,466.98	6,933.96	3,360.00	6,720.00	3,481.00	6,962.00	
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	6.000	457.29	2,743.74	563.66	3,381.93	563.00	3,378.00	530.00	3,180.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	850.000	316.60	269,110.00	390.24	331,704.99	390.00	331,500.00	391.00	332,350.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040.000	316.60	329,264.00	390.24	405,850.81	390.00	405,600.00	391.00	406,640.00	
28	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	188.000	185.00	34,780.00	228.03	42,869.83	228.00	42,864.00	228.00	42,864.00	
29	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	60.000	216.00	12,960.00	266.24	15,974.50	266.00	15,960.00	267.00	16,020.00	
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	4,616.55	4,616.55	5,690.36	5,690.36	5,638.00	5,638.00	5,714.00	5,714.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	24,738,904.71		30,896,416.23		29,000,000.00		29,000,198.00
					ต้นทุนงานสะพาน	336,025.30						(198.00)
					รวม	25,074,930.01				ปรับยอด		29,000,000.00
										เป็นเงิน		

คำนวณต้นทุน (งานทาง)	25.0000	คำนวณ	FACTOR F =	1.2329
คำนวณต้นทุน (งานทาง)	26.0000	คำนวณ	FACTOR F =	1.2296
จะได้ คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	25.0749	คำนวณ	FACTOR F =	1.2326
คำนวณต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	คำนวณ	FACTOR F =	1.2102
คำนวณต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	26.0000	คำนวณ	FACTOR F =	1.2099
จะได้ คำนวณต้นทุน (งานสะพาน) =	25.0749	คำนวณ	FACTOR F =	1.2101
จะได้ คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	25.0749	คำนวณ	FACTOR F =	1.2326
จะได้ คำนวณต้นทุน (งานสะพาน) =	25.0749	คำนวณ	FACTOR F =	1.2101

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไทรพัตนา - หอนงบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	180	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		2
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน n	(n = ปกติ, r = ผ่นซูก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	80.00	301.55	-	-	348.55	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ (L3)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	80.00	301.55	-	-	373.55	ต.สระยาว อ.ศรีรัตน จ.ศรีสะเกษ (L3)
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	100.00	376.41	-	-	750.41	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R7)
หิน 1	ลบ.ม.	360.00	100.00	376.41	-	-	736.41	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	100.00	376.41	-	-	694.41	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	100.00	376.41	-	-	751.41	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	90.00	338.90	-	-	483.90	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S14)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	475.00	802.75	35.00	-	29,604.42	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	28,933.33	470.00	794.30	25.00	-	29,752.63	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	470.00	794.30	25.00	-	26,745.97	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	145.00	244.80	50.00	-	2,743.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	145.00	244.80	80.00	4,100.00	28,679.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	145.00	244.80	80.00	3,300.00	27,121.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,216.00	98.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคอง อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ (P3)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,984.00	98.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคอง อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ (P3)
R.C.P.Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,432.00	98.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคอง อ.ราชันย์ จ.ศรีสะเกษ (P3)
ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	สน.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	สน.ฟ.	415.89						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้เต็ง	สน.ฟ.	415.89						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.32	บาท/ตัน
	11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.74	1,440.29	1,296.26	1,152.23	1,008.20	864.17	633.73	1,440.29
ทราย = 1.20 x 483.90	212.53	227.05	241.56	256.08	270.60	228.21	434.93
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 751.41	572.05	572.05	572.05	572.05	572.05	728.45	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,722.86	2,593.35	2,463.84	2,272.33	2,142.82	1,988.39	1,989.21
USED	2,722.00	2,593.00	2,463.00	2,272.00	2,142.00	1,988.00	1,989.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด η 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	225.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	203.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม			=	468.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	281.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าศึก			=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.			=	116.45	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	296.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x116.45			=	415.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	32.42	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	447.45	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.10 \times 1.70 =$	0.17	ลบ.ม				
ค่าหุบกอนกรีตเดิม			=	400.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม = $400 \times$			= $0.17 \times$	400.00	=	68.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)			= $0.17 \times$	42.60	=	7.24 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.			= $0.17 \times$	11.65	=	1.98 บาท/ตร.ม.
รวม					=	9.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =					=	77.22 บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.83		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.83		บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.			=	11.65		บาท/ลบ.ม.
รวม = $8.69 + 11.65$			=	20.34		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25			=	20.34×1.25	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = $22.41 + 25.43$			=	47.84		บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84×1.10			=	52.62		บาท/ลบ.ม.
------------------------------------	--	--	---	-------	--	-----------

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	52.62		บาท/ลบ.ม.
----------------	--	--	---	-------	--	-----------

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00		บาท/ลบ.ม
-------------------	--	--	---	-------	--	----------

ค่าขนส่ง 80 กม.			=	301.55		บาท/ลบ.ม
-----------------	--	--	---	--------	--	----------

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	33.59		บาท/ลบ.ม
-----------------------------------	--	--	---	-------	--	----------

รวม = $72 + 301.55 + 33.59$			=	407.14		บาท/ลบ.ม
-----------------------------	--	--	---	--------	--	----------

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	407.14×1.60	=	651.42 บาท/ลบ.ม
---------------------------	--	--	---	----------------------	---	-----------------

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83		บาท/ลบ.ม
-----------------------------------	--	--	---	-------	--	----------

รวม = $651.42 + 57.83$			=	709.25		บาท/ลบ.ม
------------------------	--	--	---	--------	--	----------

รวมต้นทุน = $52.62 + 709.254$			=	761.88		บาท/ลบ.ม
-------------------------------	--	--	---	--------	--	----------

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.3(1) EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+39.22+22.84	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=89.06x1.60	=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=142.5+48.19	=	190.69	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	80 กม.	=	301.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+301.55+33.59	=	382.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=382.14x1.60	=	611.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=611.424+57.83	=	669.25	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	80 กม.	=	301.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+301.55+33.59	=	407.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=407.14x1.60	=	651.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=651.42+57.83	=	709.25	บาท/ลบ.ม.
3.2(3) SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	80 กม.	=	301.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+301.55+33.59	=	407.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=407.14x1.60	=	651.42	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	651.42	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขี้นลง		=	2,743.40	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@	2.74	=	252.39
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าป้อม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	405.73	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 651.42 + 405.73	=	1,057.15	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,752.63	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	32.73	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =32.73+7.92	=	40.65	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,745.97	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.35+7.65	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	29,604.42 บาท/ตัน	=	1,569.03 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	694.41 บาท/ลบ.ม	=	513.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
12.29 x1.00x8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,630.71	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	315.81	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,316.23	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	29,604.42 บาท/ตัน	=	1,539.42 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	694.41 บาท/ลบ.ม	=	513.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
15.85 x1.00x8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,630.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	315.82	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,316.35	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 1
ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

BRIDGE APPROACH SLAB

คิดที่ความยาว L = 6.00 ม. ความกว้างถนน (W) = 10.00 ม. SKEW 0 องศา รวมพื้นที่ 60 ตร.ม.

ปริมาณดินจุด	31.745	ลบ.ม. @	47.84	=	1,518.68	บาท
ปริมาณกรงทราย	5.000	ลบ.ม. @	145.00	=	725.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	11.895	ลบ.ม. @	447.45	=	5,322.45	บาท
ปริมาณหินคลุก	0.900	ลบ.ม. @	750.41	=	675.37	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	13.950	ลบ.ม. @	2,272.00	=	31,694.40	บาท
ไม้แบบ (3)	10.115	ตร.ม. @	281.00	=	2,842.32	บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	325.372	ก.ก. @	23.70	=	7,712.62	บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	1,407.576	ก.ก. @	23.40	=	32,938.73	บาท
เหล็กเสริม DB20 mm.	-	ก.ก. @	23.42	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB25 mm.	-	ก.ก. @	23.46	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB25 mm.(DOWELS)	50.860	ก.ก. @	27.12	=	1,379.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	44.595	ก.ก. @	37.38	=	1,666.96	บาท
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม. @	320.00	=	-	บาท
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	7.000	ท่อน @	313.71	=	2,195.99	บาท
ค่าตัดหายผิวพื้น	60.000	ตร.ม. @	30.00	=	1,800.00	บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THk.	-	ลบ.ม. @	6,316.35	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	90,471.90	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	90,471.90 x 1 / 60.00			=	1,507.86	บาท/ตร.ม.

6.1 (1) SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E" 0.60 ลบ.ม.	@	2,142.00	=	1,285.20	บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก.	@	28.68	=	252.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก.	@	37.38	=	8.22	บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	203.71	=	203.71	บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	20.00	บาท
EDGE BEAM			=	818.39	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,617.32	บาท
คำนวณต้นทุน/(6+1.35)			=	356.10	บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,216.00	98	263.56	18.00	207.02	421.00		1,844.02
1.00	1,984.00	98	263.56	10.00	372.63	510.00		2,866.63
1.20	2,432.00	98	263.56	8.00	465.79	575.00		3,472.79

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 1
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)						
คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง						
คอนกรีต CLASS "E" 4.221 ลบ.ม.	@	2,142.00	=	9,041.38	บาท	
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	28.68	=	1,061.15	บาท	
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	37.38	=	33.64	บาท	
ไม้แบบ 7.673 ตร.ม.	@	225.39	=	1,729.42	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น 3.280 ลบ.ม.	@	99.00	=	324.72	บาท	
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น 10.571 ตร.ม.	@	30.00	=	317.13	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12,507.44	บาท	
ค่างานต้นทุน/4.221			=	2,963.15	บาท/ลบ.ม.	
6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)						
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)						
ปริมาณดินขุด 11.241 ลบ.ม.	@	47.84	=	537.77	บาท	
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	2,142.00	=	1,032.44	บาท	
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	28.68	=	456.78	บาท	
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	37.38	=	14.88	บาท	
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ช้าง 0.161 ตร.ม.	@	203.71	=	32.80	บาท	
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท	
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท	
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท	
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	736.41	=	86.16	บาท	
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท	
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,581.51	บาท	
ค่างานต้นทุน =				341.61	บาท/ตร.ม.	
6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)						
ค่าหญ้า			=	2.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.	
ค่ารถน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน			=	6.00	บาท/ตร.ม.	
KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)						
คิดจากขนาด 0.40x0.30x0.78 ม./ตัน						
ปริมาณดินถม	5.070	ลบ.ม. @	190.69	=	966.80	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.177	ลบ.ม. @	2,142.00	=	379.13	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม. @	203.71	=	567.74	บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก. @	28.68	=	130.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	37.38	=	4.25	บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม. @	130.09	=	140.11	บาท
ตัวครุพูนและเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด @	250.00	=	250.00	บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด @	502.00	=	502.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 28007 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไทรพัฒนา - หองบัวเรม ตอน 1
ระหว่าง กม.1+550 - กม.3+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น (ในกรณีที่เป็นแบบคอนกรีตอัดแรง ให้คิดเป็นจำนวน 1 ต้น)								
คอนกรีต CLASS "E"	0.034	ลบ.ม.	@	2,142.00	=	72.83	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม.	@	203.71	=	146.67	บาท	
เหล็กเสริม	8.470	กก.	@	28.68	=	242.92	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	@	37.38	=	7.92	บาท	
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	@	25.00	=	150.00	บาท	
รวมค่าวัสดุ TYPE I FOR PAINTED FACING						=	3,560.77	บาท
ค่าขนส่ง วัสดุหุ้ม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ				= 0.2 x	3,560.77	=	712.15	บาท
ค่างานต้นทุน TYPE I FOR PAINTED FACING						=	<u>4,272.91</u>	บาท/หลัก

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

ROAD STUD UNI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	159 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185 บาท/EACH

ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8 ชุด	@' 1,115 บาท		บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20 ชุด	@' 76 บาท		บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		4,616.55	บาท

5.1 (1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY

กม.3+861

ขนาด (3 x 7.00) =	21.00	ม.		3.00	SPAN
ขอบทางเท้าข้างละ	0.50	ม.	ทางรถขยายออกข้างละ	4.50	ม.

คอนกรีต CLASS D	197.050	ลบ.ม.	@	2,272.00	=	447,697.60	บาท
เหล็กเสริม	20.527	ตัน	@	27,121.25	=	556,717.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก	513.180	กก.	@	37.38	=	19,182.67	บาท
ไม้แบบ (3)	934.200	ตร.ม.	@	281.00	=	262,510.20	บาท
BEARING PAD	13.000	ม.	@	2,050.00	=	26,650.00	บาท
JOINT FILLER	20.000	ตร.ม.	@	200.00	=	4,000.00	บาท
JOINT SEALER	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	1.000	LS.	@	30,000.00	=	30,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	32.000	ตัน	@	1,200.00	=	38,400.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			=	5,000.00	บาท
โรงงาน		LS.			=	12,000.00	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	8.19	ลบ.ม.	@	1,092.23	=	8,945.32	บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ท่อทางเบี่ยง \varnothing 1.00 ม.	-	ม.	@	-	=	-	บาท
				รวม	=	1,411,306.19	บาท
ค่างานต้นทุน	1,411,306.19	/		21.00	=	67,205.06	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.15x0.15ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดทลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.38	1,988.00	755.44	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.14	2,142.00	299.88	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.70	203.71	550.02	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	29.30	28.68	840.31	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.73	37.38	27.29	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.64	70.00	184.80	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,743.74	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					457.29	บาท/ม.